

Volvo-veteran sköter veteraner



□ □ Gösta Johansson, 62, har ansvaret för Volvos samling av veteranbilar. Han är sällsynt lämplig för uppgiften, veteran som han är själv. Gösta började som verkstadsgrabb på Volvo redan 1931, bara några år efter fabriken start, och har sedan mest jobbat på utvecklingsavdelningen. Han har alltså personlig erfarenhet av nästan alla bilarna i samlingen ända sedan de var på planeeringsstadiet!

Volvos samling består av drygt trettio bilar — minst en representant för varje modell är målet. Pärlan i samlingen är givetvis Jakob — den allra första Volvon, som också finns i en täckt version, ännu inte helt restaurerad. Men det finns också brandbilar, en ambulans och den intressanta experimentbilen "Philip", som konstruerades på femtiotalet, men aldrig kom i produktion.

Bilarnas skick är varierande, en del av dem är knappt körbara och väntar på restaurering. Göstas anslag för att hålla hela samlingen i ordning är tyvärr inte större än att det räcker för att renovera en bil om året — och han är bara inne på andra året ännu...

■ Inte se bakåt, sa Gabrielsson

— Men det är ändå väldans skillnad på intresse för de gamla bilarna nu, mot vad det

var förr, säger Gösta Johansson. På Assar Gabrielssons tid slängdes allt gammalt. "Det som är gjort är gjort", var Gabrielssons princip — vi ska inte se bakåt utan framåt."

Det var väl i och för sig en förståelig inställning för en man som var på väg att bygga upp en industri, men sorgligt nog finns det knappast något kvar av reservdelar eller bilar från trettiotalet. Volvos samling har till största delen köpts utifrån.

— När vi flyttade från den gamla fabriken till Torslanda var ordern att slänga allt gammalt "skräp", men jag lyckades ändå smussla undan en del saker, som kommer väl till pass nu när vi försöker bygga upp en samling, säger Gösta med ett knipslugt flin.

Idag är inställningen en helt annan. Sedan flera år tillbaka ställer Volvo undan ett fabriksnytt exemplar av varje modell. Den Amazon vi använde för det här reportaget hörde till dem — det var den sist tillverkade och vägmätaren visade bara på ett par mil...

Drömmen är ett eget museum för veteranbilarna. Nu står de tills vidare i en undanskymd lokal intill det nya tekniska centret, men Gösta Johansson hoppas på en mer stilenlig inramning innan han når pensionsåldern. □