

1968

1960/1970

Volvo 164

Une luxueuse suédoise

Imposante, luxueuse et puissante, la 164 se présente comme une voiture de prestige dans la gamme Volvo des années soixante, amenée à concurrencer les allemandes. Mais, surtout, elle se définit comme une voiture particulièrement sûre en matière de sécurité passive.



Un avant massif encadré de double projecteurs et doté d'imposants pare-chocs. Tout dans cette auto suggère la solidité et la sécurité... et ce n'est pas qu'une simple impression!

Depuis sa naissance en 1926, la marque scandinave a acquis une réputation originale et qui en fait un exemple un peu à part dans le monde de l'automobile. En effet, avec une belle constance, la firme s'est toujours attachée à produire des voitures de série qui se démarquent grâce à leur robustesse, leur confort, leur fonctionnement, autant de qualités qui ne laissent pas de place à l'à peu près et encore moins à des solutions faussement novatrices.

Les portes du succès

Chez Volvo, on privilégie la sécurité, la qualité, le soin apporté à la mécanique comme aux finitions. Le côté esthétique, avec des carrosseries aux lignes sophistiquées, suivant la mode de l'époque, ou encore la recherche de la puissance à tout prix n'ont ici que peu d'échos. Au fil des ans, Volvo s'est fait le champion du perfectionnisme, de la sécurité et affiche un petit côté immuable qui

rassure. La firme suédoise a commencé à connaître le succès international au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, avec la fameuse P 444, une berline à deux portes aux dimensions imposantes, équipée d'un 4 cylindres de 1 414 cm³. Baptisée également Amazone, elle est produite durant plus de vingt ans et permet à Volvo de se singulariser dans les rallyes de Monte-Carlo ou encore d'Athènes. Le succès venant frapper à la porte, les installations deviennent vite insuffisantes et en

UNE GARANTIE NATIONALE

Dans les années soixante, Volvo créa la garantie Volvo, connue sous l'appellation *Volvia*, qui remporta un beau succès. À la fin de la décennie, elle fut étendue aux voitures d'occasion. Valable six mois sur tout le territoire suédois, cette garantie concernait les principaux éléments mécaniques et de sécurité.

FICHE TECHNIQUE

Marque :	Volvo.
Type :	164.
Moteur :	6 cylindres en ligne.
Cylindrée :	2 978 cm ³ .
Alésage x course :	88,90 mm x 80 mm.
Puissance :	145 ch.
Alimentation :	double carburateur.
Distribution :	1 ACT.
Transmission :	boîte de vitesses à 4 rapports ou automatique.
Empattement :	270 cm.
Voie :	135 cm.
Longueur :	471,5 cm.
Largeur :	173,5 cm.
Hauteur :	144 cm.
Poids :	1 360 kg.
Vitesse maximale :	175 km/h.



B © Volvo

An cette fin des années soixante, la 164 est l'archétype de la berline de prestige selon Volvo. Non seulement grande routière, avec son 6 cylindres, elle est également rapide.

1964 est inaugurée une nouvelle usine de montage à Torslanda, dans la banlieue de Göteborg. Parallèlement à la fabrication de voitures, on trouve également celle de véhicules industriels, d'autobus, de véhicules spéciaux puis, à partir de 1950, de tracteurs et d'engins de terrassement, sans compter les produits concernant le domaine aéronautique. Durant la décennie cinquante, en ce qui concerne les voitures, sort la série 120, directement dérivée de la P 444, qui se déclinera en berline à deux ou quatre portes et en Station Wagon et sera historiquement la première voiture européenne à offrir le montage des ceintures de sécurité en série.



C © Volvo

A la calandre est nouvelle. D'une forme rectangulaire et étirée, on passe à un dessin beaucoup plus carré et massif.

Une suite logique

Le modèle suivant, la 144, se définit rapidement comme l'auto familiale et sûre par excellence. Elle embarque plusieurs motorisations, un système de freinage doté de quatre disques et des solutions novatrices en matière de sécurité passive. La sortie du modèle 164 apparaît comme une suite logique au type 144, et cette nouvelle née conserve le corps de la carrosserie et l'habitabilité de son aînée. Elle se présente comme une imposante berline aux lignes géométriques, dont l'austérité est à peine adoucie par quelques détails, comme un jonc chromé ceinturant la ligne de caisse. L'avant, qui présente quelques très légères courbes, arbore une large calandre presque carrée au dessin nouveau, entourée de projecteurs et d'antibrouillards. Les pare-chocs sont particulièrement proéminents à l'avant. C'est un modèle qui visuellement affiche sans ostentation sa personnalité de voiture prestigieuse et puissante. L'habitacle spacieux est très clair, grâce à la présence de six glaces latérales. Le luxe s'est invité à bord, avec l'emploi de cuir pour habiller les sièges et l'intérieur des portières. En outre, les équipements sont complets.

Un nouveau moteur

Ce qui différencie la 164 est son moteur, un puissant 6 cylindres en ligne. Elle reprend ainsi une tra-

dition abandonnée en 1950. Ce groupe délivre 145 ch et est alimenté par deux carburateurs. Un modèle à injection, qui fournira 175 ch, verra le jour. Autre caractéristique : son système de freinage fait appel à quatre freins à disque, comme sur le modèle 144. Volvo est ainsi très en avance sur la concurrence car, à l'époque, seules les voitures de Grand Tourisme sont équipées d'un tel dispositif. Enfin, comme sa devancière, qui a inauguré les standards de sécurité passive, la 164 embarque un certain nombre d'innovations en la matière. L'habitacle est protégé dans une sorte de coque, tandis que des renforts intégrés dans la structure tiennent le rôle d'arceaux en cas de retournement. Les parties avant et arrière sont déformables et prévues pour absorber l'énergie en cas de collision. La colonne de direction et le volant sont également conçus afin de se déformer et d'absorber les chocs. ■

10_0893_006

UN PRÉCURSEUR

La sécurité passive est, on le sait, une priorité récurrente chez Volvo. Initiateur de la ceinture de sécurité à l'avant, suite à un énorme rapport sur une enquête portant sur 27 800 accidents et qui mettait en évidence le rôle primordial de cet équipement, Volvo devint à nouveau précurseur en 1967 en équipant ses voitures de ceintures à l'arrière et d'appui-tête à l'avant.