

VOLVO **kontakt**

Nr 29

26/8 68 Nästa nr 29/8



● **Volvo 164** – en ny vagn med en treliters sexcylindrig motor på 145 hk – presenteras i dag för press, radio och TV. **Volvo 164** är resultatet av flera års intensivt konstruktions- och utvecklingsarbete. Resultatet har blivit en avancerad vagn med stora inre utrymmen och avses bli ett komplement till de övriga modellerna på Volvos program. Inte minst på exportmarknaderna, där behovet av stora, snabba och komfortabla bilar är stort, väntas **Volvo 164** ha en given marknad.

Vagnen levereras i åtta olika exteriörfärger: vit, svart, röd, mellanblå, gul, mörkgrön, grå och mörkblå. Interiörfärgerna är grå, biege och blå. Pris på gatan för Volvo 164 Standard 24.700 kr.

Uusi Volvo esitellään tänään

Volvo 164 — uusi vanu, jossa on kolmen litran kuusicylinterinen 145 hevosvoiman moottori — esitellään tänään lehdistölle, radiolle ja TV:lle. Volvo 164 on tulos monen vuoden suunnittelu- ja kehitystyöstä. Tuloksesta on tullut pitkälle kehittynyt vanu, jossa on suuri sisätila, ja josta katsotaan tulevan täydennys Volvon ohjelman muihin malleihin. Varsinkin ulosvientimarkkinoilla, missä suurien, nopeiden ja mukavien autojen tarve on suuri, odotetaan Volvo 164:n saavan markkinatilaa.

Vaunua toimitetaan ulkonäöltään kahdeksan eri värisenä: valkeana, mustana, punaisena, keskisinisenä, keltaisena, tummanvihreänä, harmaana ja tummansinisenä. Sisävärit ovat harmaa, vaaleanruskea ja sininen. Hinta kadulla: 24.700 Sv./kr.

Uutuuksien joukossa on mm:

■ Pakokaasujen puhdistus ■ Ilman esilämmitys ■ Vaihevirtageneraattori ■ Suljettu jäähdytysysteemi ■ 2-osainen jarrusysteemi, levyjarrut ympäriinsä ■ Servoohjaus ■ Ohjausvaihte, jossa on muuttuva vaihto ■ Uudelleen suunniteltu taka-akseli ■ Sähkölämmiteinen takaruutu ■ Kangaspäällystys X Tekstiilimatot.

Danas se pretstavlja novi Volvo

Volvo 164 — su jedna nova kola sa trolitrenim, sestcilindricnim motorom od 145 hk — pretstavlja se danas stampi, te na radiu i TV. Volvo 164 je rezultat visegodisnjeg rada na polju konstrukcije i razvitka.

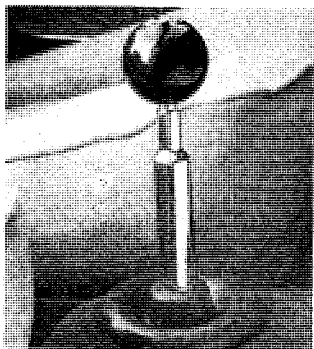
Taj rezultat je ostvario jedno napredno vozilo sa velikim unutrasnjim postorom i smatra se biti komplement ostalim modelima u programu Volvo.

Isto tako na stranim trzistima gdje se je potreba za velikim brzim i komfor-nim automobilima pokazala velika, ocekuje se da Volvo 164, imati svoju ne ospornu sansu.

Kola se isporucuju u osam raznih vanjskih boja: bjela, crna, crvena, plava, zuta, tamno zelena, siva i tamno plava. Unutrasnje boje biti ce: siva, bes, plava. Cjena na ulici: 24.700 Sv/kr.

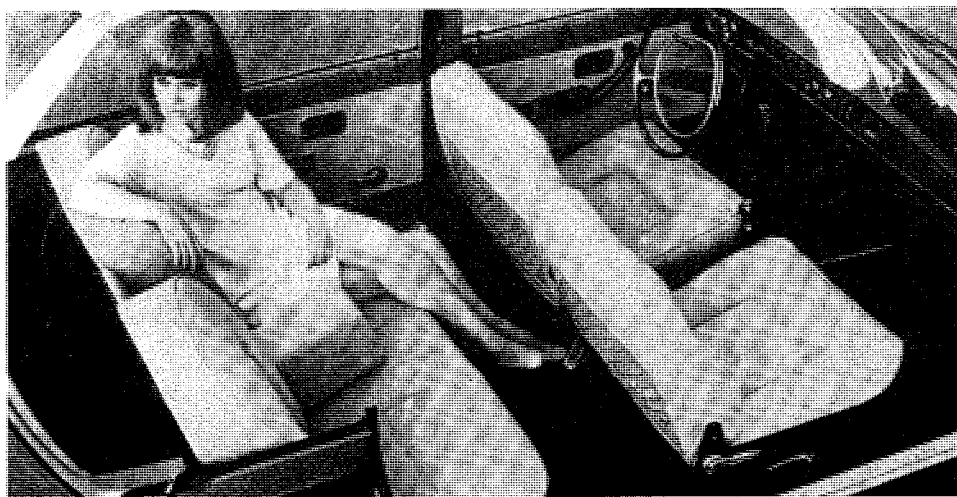
Medju novitetima zapaza se izmedju ostalog:

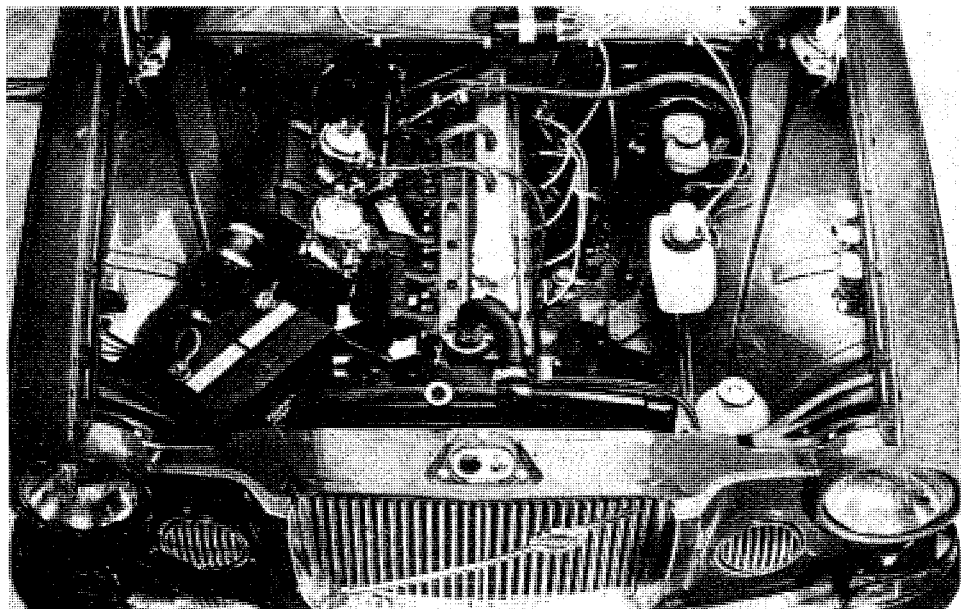
■ Ciscenje gasova ■ Predhodno zagrijavanje zraka ■ Generator za izmjenicnu struju ■ Novi uredjaj za hladjenje ■ Dvokruzni sistem kocenja sa plo-cama svuda naokolo ■ Pomagac za upravljanje ■ Mjenjac na upravljacu sa raznim mogucnostima mjenjanja ■ Straznja osovina nove konstrukcije ■ Elektricno zagrijavanje straznjeg stakla ■ Preobucen tkaninom ■ Tepisi od textila



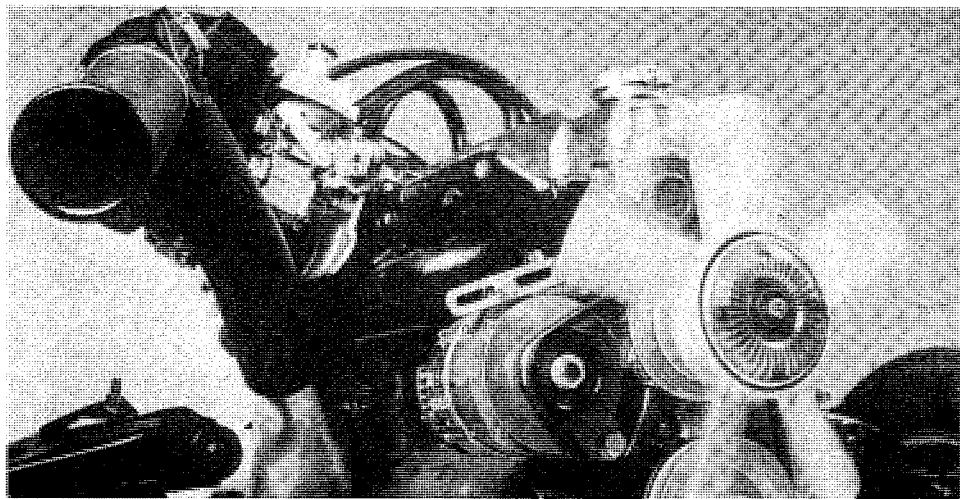
Bland nyheterna på Volvo 164 märks bl a:

- Soltak
- Avgasrening
- Luftförvärmning
- Växelströmgenerator
- Slutet kylsystem
- Tvåkrets bromssystem med skivbromsar runt om
- Servostyrning
- Styrväxel med variabel utväxling
- Bakaxel av ny konstruktion
- Eluppvärmd bakruta
- Tygklädsel
- Textilmattor





Bilderna: (tv) När soltaket är öppet förhindrar en list luften att virvla ned i kupén. Växelspaken till den manuella lådan är av remote control-typ. Inredningen är påkostad med klädsel i ylletyg. Ryggstöden har steglös inställning och inbyggda svankstöd. B 30-motorn är nykonstruerad. Den är sexcylindrig och har en effekt 145 hk SAE. Luftförvärmningen är av samma typ som den i B 20-motorn. Motorn har dubbla förgasare, blybronslager, växelströmsgenerator och kylfläkt med friktionskoppling m m.



Volvo

164

Exteriören skiljer sig från 140-serien framför allt genom större yttre längd med 270 cm hjulbas och en ny front, Volvo 164 har "stående" grill, dekorerad med Volvos firmamärke.

Ylleklädsel

Instrumentpanelen är konstruerad för att ge maximal säkerhet. Reglagen är placerade så att de lätt nås även under mörker. Volvo 164 är standardutrustad med elektriskt uppvärmd bakruta. Inredningen är påkostad med klädsel av ylletyg och textilmattor på golvet. Fram har Volvo 164 separata stolar. Ryggstöden har steglös inställning för lutning och inbyggda svankstöd. En finess är att förarstolen kan ställas i höjddel och vinkel genom ett handtag, som finns under förarstolen. På ryggstödet baksida finns nätfickor. Baksätet har nedfällbart armstöd i mitten.

Eluppvärmd bakruta

Volvo 164 har kraftigt dimensionerad värmeanläggning med tre utsläpp vid

vindrutan och separata kanaler till fram- och baksäte. Bakrutan är eluppvärmd med ett antal motståndstrådar.

B 30-motorn

Vagnen är försedd med den nykonstruerade sexcylindriga motorn på tre liter. Den har beteckningen B 30. Motorn har en effekt av 145 hk SAE och är konstruerad för att ge ett högt vridande moment på moderat varvtal för att vagnen skall bli så startsnabb och accelerationsvillig som fordras i den moderna trafiken. Vridmomentet är 22,5 kpm SAE vid 3 000 varv per minut. B 30 har luftförvärmning av insugningsluften och avgasrenare i samtliga utföranden. Luftförvärmningen är av samma typ som den i B 20-motorn.

Dubbla förgasare

B 30 har dubbla förgasare av fabrikat Zenith-Stromberg. Förgasarna är av ett nytt specialutförande, som Volvo utvecklat i samarbete med Zenith. Förgasarna är inställda från fabrik och plomberade. Bränsle-luftblandningen är termostatreglerad och är en komponent i det system för avgasrening, som bygger på principen fullständigare förbränning. Motorn är också utrustad med samma typ av blybronslager som B-20-motorn har.

Kolvar, kolvringar och ventiler har samma dimensioner som i B 20-motorn, vilket underlättar reservdels-hållning och service.

Kompressionsförhållandet är 9,2:1 och B 30-motorn kan alltså köras på 97 oktaning bensin.

Slutet kylsystem

Kylsystemet är slutet och arbetar med ett övertryck av 0,7 kg/cm². B 30 har större vattenpump än den mindre B 20 men systemet arbetar enligt samma princip.

B 30:s fläkt är av helt nytt slag. Den har sk slirkoppling, som maximerar varvtalet till ca 3 000 varv per minut. Som slirande medium användes olja, varför det mekaniska slitaget blir obetydligt.

Remote control

B 30 finns med såväl manuellt manövrerad växellåda som automatlåda. Den manuella växellådan M 400 har remote control, vilket innebär att växelspaken placerats på kardantunneln intill de främre stolarna. Växellådan är en nykonstruktion, dimensionerad för att svara mot den sexcylindriga motorns höga moment och de krav på låg ljudnivå, som ställs på Volvos växellådor.

M 400 förekommer även i kombination med elektrisk-hydraulisk överväxel (M

De viktigaste måtten:

<input type="checkbox"/> Hjulbas	270	<input type="checkbox"/> Takhöjd fram	95
<input type="checkbox"/> Tot längd	471,5	<input type="checkbox"/> Takhöjd bak	89
<input type="checkbox"/> Tot bredd	173,5	<input type="checkbox"/> Höjd baksits-golv	33
<input type="checkbox"/> Tot höjd	144	<input type="checkbox"/> Höjd framsits-golv	36— 32
<input type="checkbox"/> Spårvidd	135	<input type="checkbox"/> Bagagelucka bredd 140—132	
<input type="checkbox"/> Framsättesbr i höfth	143	<input type="checkbox"/> Bagagerum längd max	121
<input type="checkbox"/> Baksättesbr i höfth ..	143	<input type="checkbox"/> Bagagerum höjd max	56
<input type="checkbox"/> Bredd framstol	57	<input type="checkbox"/> Markfrigång	18
<input type="checkbox"/> Djup framstol	49	<input type="checkbox"/> Max bredd bagagerum	155
<input type="checkbox"/> Djup baksäte	47	<input type="checkbox"/> Volym bagagerum	675 liter

410). Denna är också konstruerad för det högre momentet och har ett nytt hydraulsystem som gör in- och urkoppling mjukare.

Ny Bakaxel

Bakaxeln är konstruerad för att ta det större motormomentet.

Hjullagren till 164 har framför allt konstruerats för att kunna ta upp höga sidkrafter. Tack vare en ny typ av koniska rullager tas sidkrafterna vid tex kurvtagning upp av båda hjulens lager. I tidigare konstruktioner med koniska rullager fick innerhjulens lager ta upp hela belastningen via drivaxlarna.

Växelströmgenerator

B 30-motorn har växelströmgenerator som ger full laddning redan på tomgångsvarv. Tändsystemet i övrigt har gjorts driftsäkare och mindre känsligt för fukt genom att nya material kommit till användning i fördelarlock och störningsskydden för tändstiften.

Bromsarna är ett tvåkrets-system med skivbromsar på samtliga hjul.

Servostyrning

Styrningen har variabel utväxling. Vid körning rakt fram är utväxlingen 18,3 men denna stiger med rattutslaget och vid fullt ratt-

utslag är den 26. Fördelen med den variabla styrväxeln är att föraren vid landsvägskörning har utmärkt vägkontakt och vid parkeringsmanövrar har ett utväxlingsförhållande som gör styrningen lättgående. Servostyrning kan erhållas.

Åtta färger

Volvo 164 levereras i åtta olika exteriörfärger: vit, svart, röd, mellanblå, gul, mörkgrön, grå och mörkblå. Interiörfärgerna är grå, beige och blå.

Utöver normal belysningsutrustning och kupé och handskfackljus har Volvo 164 belysning i motorrum och bagageutrymme.

VOLVOKONTAKT

Avd. 1400 HK, Torslanda, tel. 54 00 00
Gösta Carlson 1129
Gudrun Lindström 1164