

**VOLVO**  
1 ST/PC  
1159979  
MADE IN  
GERMANY  
5827745-PEHD  
VM



## Appliceringsinstruktion Volvo 240 stenskottsskydd för bakskärm

### Läses i sin helhet innan applicering påbörjas!

Temperaturen får ej understiga +15° Celsius vid montering. Detta gäller såväl rummets temperatur som underlagets.

Nylackerad bil måste vara fullständigt torr innan montering sker.

Underlaget måste göras rent från damm, olja, bilvax etc. om monteringen skall lyckas. Till detta användes lämpligen en luddfri trasa som fuktas med T-röd. Eftertorkning sker med en torr trasa. Tvätta även dörr- och skärmkanter!

### Appliceringshjälpmedel:

T-röd, trasor, sax, ev. plastskrapa och hårtork

### Positionering:

Lossa skyddspapperet i detaljens nedre del och klipp av detta så Du får c:a 5 cm häftande yta.

Placera nedre delen mot kanten vid inpressningen strax ovanför nedre prydnadslisten. Tryck fast detaljens nedre del.

Avlägsna resterande del av skyddspapperet och positionera detaljen på 3 mm avstånd från hjulhusets radie.

Tryck fast folien med hjälp av en hårt rullad trasa eller plastskrapa. Börja i ytterkant vid hjulhuset och arbeta inåt mot dörren.

Om Du har tillgång till en hårtork, värm gärna folien något så följer den lättare det ojämna underlaget och faller lätt på plats vid radien mot dörren.

Kontrollera att alla kanter har god vidhäftning mot underlaget. Eventuella luftbubblor punkteras med en nål eller spetsig kniv och luften pressas ut.

Folien härdar under 24 timmar och ingen tvätt får förekomma under denna tid.

\*\*\*\*\*

Application-instruction for Volvo 240 stone-protection for Rear Fender Wheel Arch.

Read the whole instruction before start the application work!

Temperature must not be below +15 degrees centigrade. (room-temperature and temperature of the surface) during the application. A newly-lacquered car must be absolutely dry before the application-work is started.

Surface must be cleaned from dust,oil,car-wax etc. to guarantee a successful application. For this you should use a lint-free rag dampened in Prepsol or similar. Wipe afterwards with a dry rag. Also wash the door- and fender-edges!

Application aids:

Prepsol or similar, rags, scissors, possibly a squeege and a hair-drier.

Positioning:

Loosen the liner of the lower part of the detail and cut it off leaving a 5 cm adherent surface.

Place the lowe part against the edge immediately above the depressed area at the lower decorative plastic moulding. Press on the lower part of the detail.

Remove the remaining part of the liner and position the detail about 3 mm from the radius of the wheel housing.

Press on the film by using a firmly rolled rag or a squeege. Start at the outer-edge of the wheel housing and work towards the door.

If you have a hair-drier available, you could heat up the film slightly and it will then conform better to the uneven surface and will easily fall into place at the radius towards the door.

Check that all edges adhere well to the surface.

If air-bubbles have occured, puncture them with a needle or a pointed knife and press out the air.

The film will cure for 24 hours and no washing must be done during this period of time.

\*\*\*\*\*