

## Monteringsanvisning för ledningsmattor till släpvagnskontakt

på Volvo 140-serien och 164 fr o m 1973 års modeller

### 142, 144 och 164

1. Demontera de bakre panelerna i bagagerummet.
2. Ta ut bagagerumsmattan.
3. Ta ut baksätet.
4. Demontera vänster sidopanel (torpedpanel) och i förekommande fall isolerpanelen under instrumentbrädan.
5. Vik undan golvmattan från vänster tröskel.
6. Gäller 142 och 144: Demontera batterit.
7. Borra ett 19 mm:s hål i bagagerummets bakkant enligt figur 1.
8. Borra ett 3,5 mm:s hål ca 50 mm vid sidan av det första hålet.
9. Lägg ledningsmattan märkt "1" i bagagerummet. Trä ledningsmattan genom 19 mm:s hålet och montera en gummigenomföring enligt figur 1.
10. Anslut ledningarna från ledningsmatta "1" (blå, grön och svart) till vänster och höger blinkers samt backstrålkastaren med scotchlock-klämmor enligt figur 3.
11. Skruva fast den svarta jordledningen från ledningsmatta "1" i 3,5 mm:s hålet enligt figur 1.
12. Lägg in ledningsmattan märkt "2" under golvmattan invid vänster tröskel.
13. Anslut den grå ledningen, från framänden på ledningsmatta "2", till säkring nr 12.
14. Anslut den röd-blå ledningen, från framänden på ledningsmatta "2", till ledningen med samma färg från bromskontakten med en scotchlock-klämma.
15. Dra den röda ledningen, från framänden på ledningsmatta "2", till motorrummet. Klipp av den till lämplig längd och anslut den till kopplingsplinten på vänster hjulhus med ringkabelsko och skruv.
16. Dra kontaktstycket på ledningsmatta "2" till bagagerummet.
17. Lägg tillbaka golvmattan vid tröskeln.
18. Montera den losstagna sidopanelen och isolerpanelen.
19. Montera baksätet.
20. Koppla släpvagnskontakten enligt anvisningarna för släpet.
21. Koppla ihop ledningsmattornas kontaktstycken enligt figur 1.
22. Lägg in mattan samt montera panelerna i bagagerummet.
23. Gäller 142 och 144: Montera batterit.

### 145

1. Demontera panelen för reservhjulet.
2. Demontera den lilla panelen framför reservhjulet.
3. Öppna bakre luckan i lastutrymmets golv.
4. Demontera vänster sidopanel (torpedpanel) under instrumentbrädan och i förekommande fall ljudvallen.
5. Vik undan golvmattan från vänster tröskel.
6. Demontera batterit.
7. Borra ett 19 mm:s hål mitt bak under lastutrymmets golv enligt figur 2.
8. Borra ett 3,5 mm:s hål ca 50 mm vid sidan av det första hålet.
9. Lägg ledningsmattan märkt "1" under bagagerumsgolvet. Trä ledningsmattan genom 19 mm:s hålet och montera en gummigenomföring enligt figur 2.
10. Gör ett hål i ordinarie ledningsmattans skyddsslang vid reservhjulsbaljan för inkoppling av ledningsmatta "1".
11. Anslut ledningarna från ledningsmatta "1" (blå, grön och svart) till vänster och höger blinkers samt backstrålkastaren vid hålet i ordinarie ledningsmattan. Ledningarna ska anslutas med scotchlock-klämmor enligt figur 3.
12. Skruva fast den svarta jordledningen från ledningsmatta "1" i 3,5 mm:s hålet enligt figur 2.
13. Lägg in ledningsmattan märkt "2" under golvmattan invid vänster tröskel.
14. Anslut den grå ledningen, från framänden på ledningsmatta "2", till säkring nr 12.
15. Anslut den röd-blå ledningen, från framänden på ledningsmatta "2", till ledningen med samma färg från bromskontakten med en schotchlock-klämma.
16. Dra den röda ledningen, från framänden på ledningsmatta "2", till motorrummet. Klipp av den till lämplig längd och anslut den till kopplingsplinten på vänster hjulhus med ringkabelsko och skruv.
17. Dra kontaktstycket på ledningsmatta "2" till bagagerummet.
18. Lägg tillbaka golvmattan vid tröskeln.
19. Montera den losstagna sidopanelen och ljudvallen.
20. Koppla släpvagnskontakten enligt anvisningarna för släpet.
21. Koppla ihop ledningsmattornas kontaktstycken enligt figur 2.
22. Montera panelerna i bagagerummet.
23. Montera batterit.



Ledning till	Färg
B +	Röd
Bromsljus	Röd-blå
Bakljus	Grå
Höger blinkers	Blå
Vänster blinkers	Grön
Backstrålkastare	Svart
Jord	Svart

Wire to	Color
B +	Red
Brake light	Red-blue
Tail light	Gray
Right side turn indicator	Blue
Left side turn indicator	Green
Back-up light	Black
Ground	Black

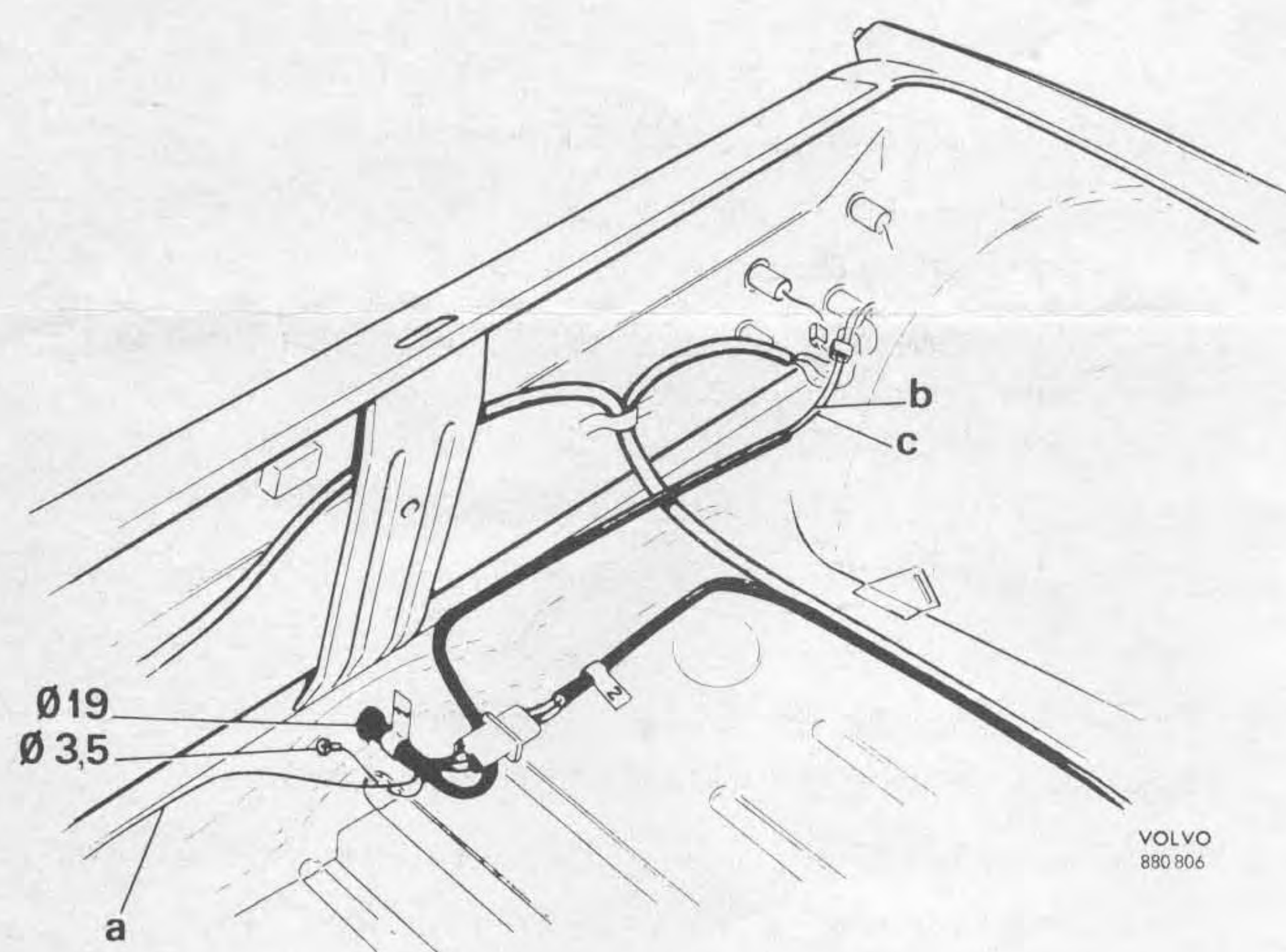


Fig. 1. Ledningsdragning samt håltagning i bagagerum för 142, 144 och 164

- a = Ledning, höger blinkers
- b = Ledning, vänster blinkers
- c = Ledning, backstrålkastare

Fig. 1. Wiring diagram and trunk holes 142, 144 and 164

- a = wire, right side turn indicator
- b = wire, left side turn indicator
- c = wire, back-up light

Abb. 1. Leitungsverlegung und Anbringung von Bohr-löchern im Heckblech, 142, 144 und 164

- a = Leitung an Blinkleuchte, rechts
- b = Leitung an Blinkleuchte, links
- c = Leitung an Rückfahrscheinwerfer

Figure 1. Installation des câbles et percement des trous dans le compartiment à bagages, 142, 144, 164

- a = Câble, clignotant droit
- b = Câble, clignotant gauche
- c = Câble, phare de recul

Leitungskennfarbe	Anschlußstelle
Rot	B +
Rot – Blau	Bremsleuchte
Grau	Schlußleuchte
Blau	Blinkleuchte, rechts
Grün	Blinkleuchte, links
Schwarz	Rückfahrscheinwerfer
Schwarz	Masse

Câble à relier à	Couleur
B +	Rouge
Feux de stop	Rouge-bleu
Feux arrière	Gris
Clignotant droit	Bleu
Clignotant gauche	Vert
Phares de recul	Noir
Masse	Noire

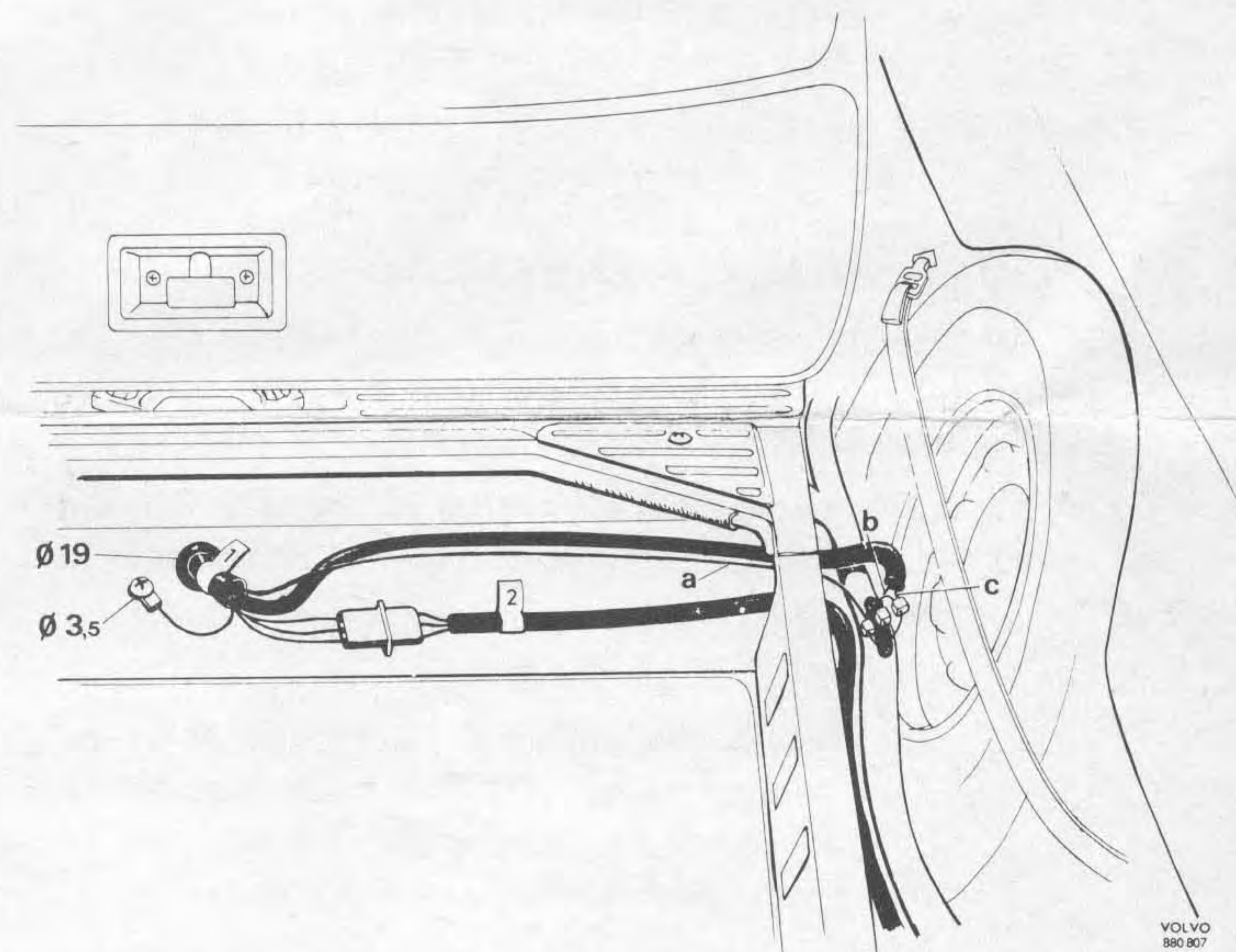


Fig. 2. Ledningsdragning samt håltagning i bagagerum för 145.

- a = Ledning, höger blinkers
- b = Ledning, vänster blinkers
- c = Ledning, backstrålkastare

Fig. 2. Wiring diagram and trunk holes 145

- a = wire, right side turn indicator
- b = wire, left side turn indicator
- c = wire, back-up light

Abb. 2 Leitungsverlegung im Gepäckraum und Anbrin-gung von Bohr-löchern im Heckblech, 145

- a = Leitung an Blinkleuchte, rechts
- b = Leitung an Blinkleuchte, links
- c = Leitung an Rückfahrscheinwerfer

Figure 2. Installation des câbles et percement des trous dans le compartiment à bagages, 145

- a = Câble, clignotant droit
- b = Câble, clignotant gauche
- c = Câble, phare de recul



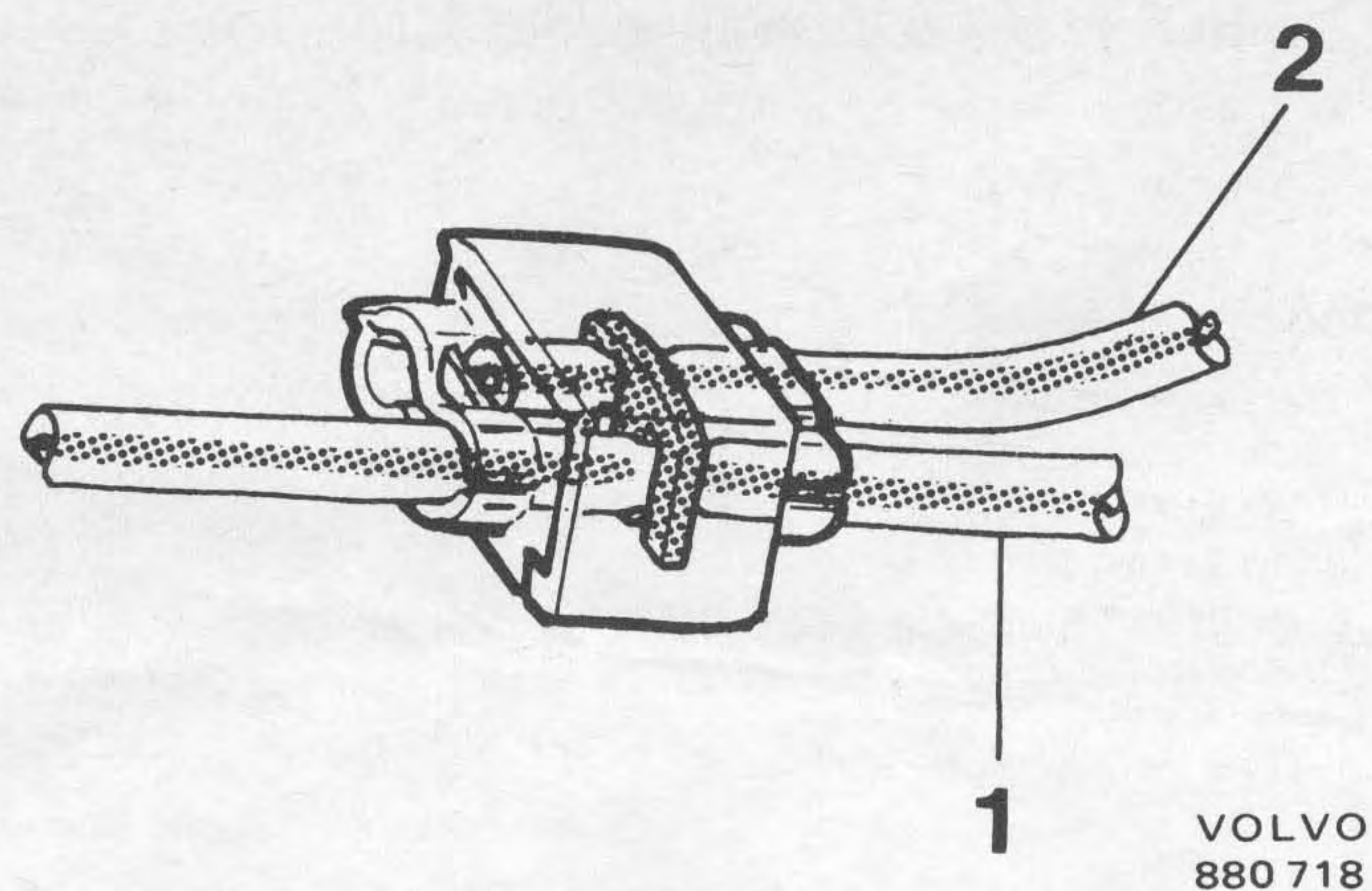


Fig. 3. Anslutning av ledning med scotchlock-klämma

1. Befintlig ledning
2. Tillkommande ledning

Fig. 3. Attachment of wire, using scotch lock clamps.

1. Present wire
2. New wire

Abb. 3. Leitungsanschluß mittels Schnellklemme vom Typ „Scotchlock“

1. Vorhandene Leitung
2. Hinzukommende Leitung

Figure 3. Connexion des câbles avec des attaches scotch-lock

1. Câble existant
2. Nouveau câble

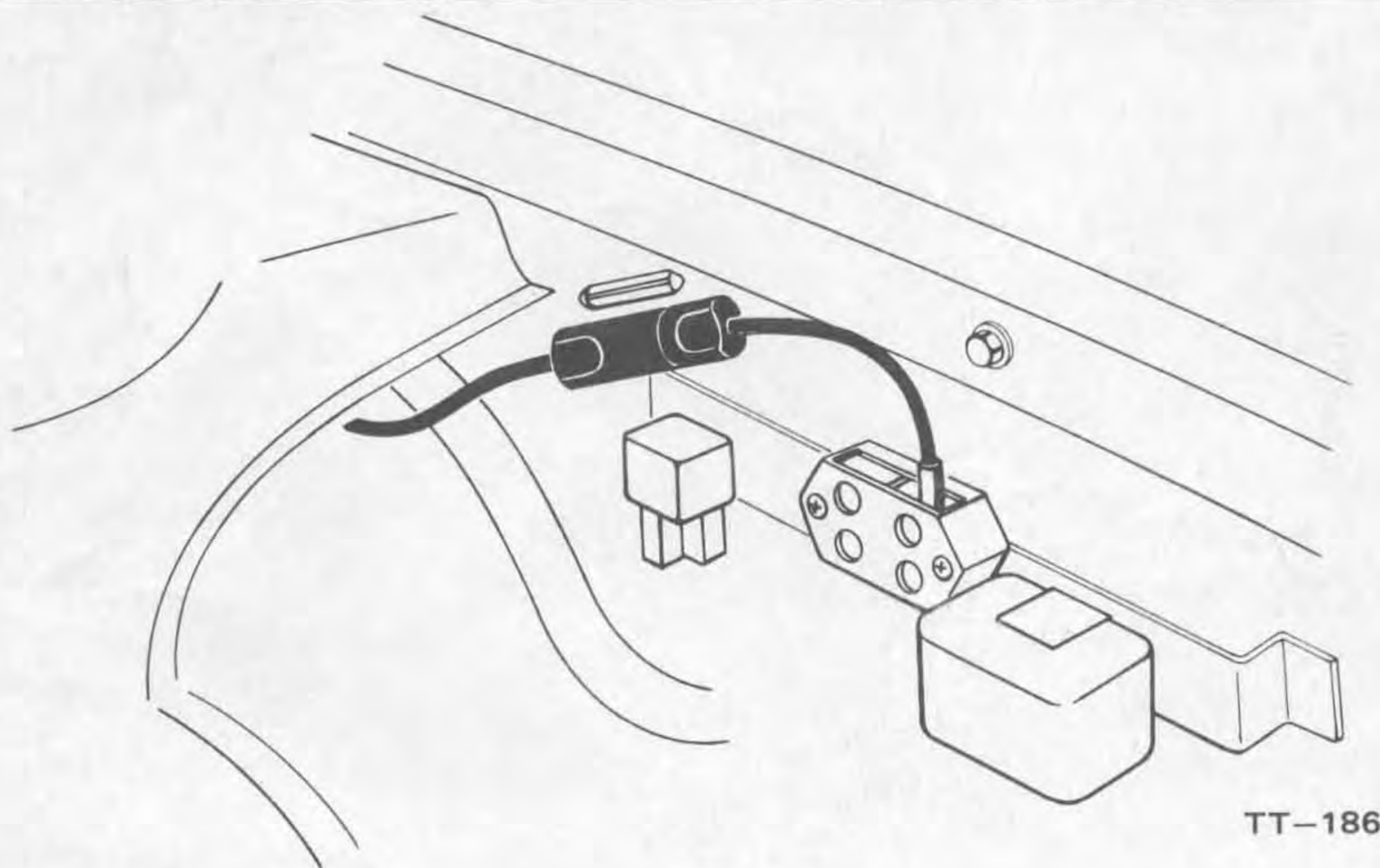


## Monteringsanvisning för hängsäkring för släpvagnskontakt

## Einbauleitung für Hängesicherung, An- hängerkontakt

## Fitting instructions for cable fusing in trailer cable sockets.

## Prescription de montage pour fusible suspendu pour contact de remorque



TT-186

Vid montering av ledningsmattor till släpvagnskontakt skall hängsäkring, det.nr 681129, användas.

Kapa matarledningen ca 100 mm från skarvplinten och sätt fast säkringshållaren.

Säkringsstorlek: 16 Amp.

OBS! På äldre vagnar ansluts matarledningen till batteriets plus (+) pol.

Cable fusing, part no. 681129 is to be used when connecting the cable harness to trailer cable sockets.

Cut the feed cable about 100 mm from the junction box and fit the cable fusing. Fuse rating: 16 Amp.

NOTE. On earlier vehicles the feed cable is connected to the batteries positive (+) terminal.

Beim Einbau von Sammelkabeln für den Anhängerkontakt ist die Hängesicherung Ersatzteil-Nr. 681129 zu verwenden.

Das Speisekabel etwa 100 mm von Leitungsverbin-  
der entfernt abschneiden und den Sicherungs-  
halter befestigen. Sicherungsgröße: 16 A.

ACHTUNG! Bei älteren Fahrzeugen wird das  
Speisekabel mit dem Pluspol der Batterie verbun-  
den.

Lors du montage de faisceaux de câbles au contact  
de remorque, le fusible suspendu, No de pièce  
681129, doit être utilisé.

Couper le câble d'alimentation, à environ 100 mm  
du boîtier de jonction, et mettre en place défini-  
tivement le support de fusible. Taille de fusible: 16  
Amp.

ATTENTION! Sur les véhicules anciens, on raccor-  
de le câble d'alimentation au pôle (+) de la batterie.