

**UTETEMPERATURINSTRUMENT
 AMBIENT TEMPERATURE GAUGE
 AUSSENTHERMOMETER
 INDICATEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE**

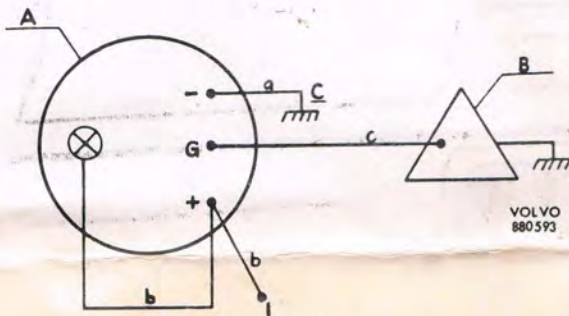


Fig. 10

- A Utetemperaturinstrument
 - B Givare
 - C Jordpunkt, bilvärmarens högra fästkonsol
 - a Ledning, röd
 - b Ledning, blå, dubbel
 - c Ledning, grön
 - 1 Säkring nr 1
- Givaren skruvas fast vid främre stötfångarens vänstra bärjörn (inre skruven) se fig. 11.
 Beträffande ledningsdragning se fig 3.

Fig. 10

- A Ambient temperature gauge
 - B Pickup
 - C Ground point, car heater's right attaching bracket
 - a Cable, red
 - b Cable, blue, double
 - c Cable, green
 - 1 Fuse No. 1
- The pickup is screwed securely to the left support iron (inner bolt) of the front bumper, see Fig. 11.
 Concerning wiring, see Fig. 3.

Abb. 10

- A Außenthermometer
 - B Geber
 - C Masseanschluß an der rechten Konsole der Heizung
 - a Rote Leitung
 - b Blaue Leitung, doppelt
 - c Grüne Leitung
 - 1 Sicherungsklemme Nr. 1
- Der Geber wird am linken Trägereisen des vorderen Stoßfängers festgeschraubt (innere Schraube), siehe Abb. 11.
 Bez. Leitungsverlegung, siehe Abb. 3.

Figure 10

- A Indicateur de température extérieure
 - B Détecteur de température extérieure
 - C Liaison à la masse, fixation de droite de climatiseur
 - a Câble rouge
 - b Câble bleu, double
 - c Câble vert
 - 1 Fusible N° 1
- Bien visser le détecteur de température extérieure à la ferrure de support de gauche du pare-chocs (vis intérieure), voir figure 11.
 Concernant l'installation des câbles, prière de se référer à la figure 3.

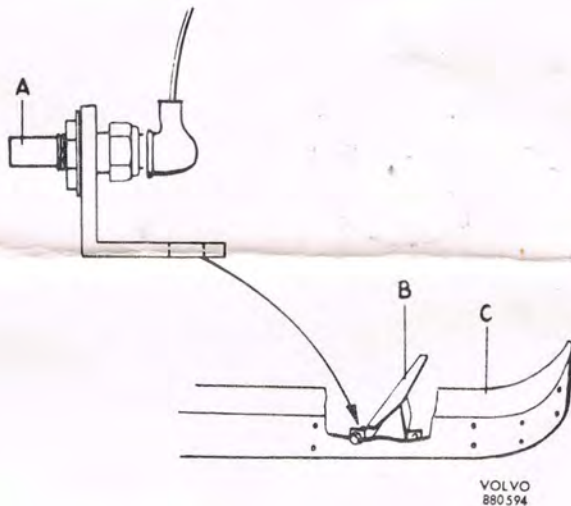


Fig. 11

- A Givare
 - B Bärjörn
 - C Främre stötfångare
- Fig. 11
- A Pickup
 - B Support iron
 - C Front bumper

Abb. 11

- A Geber für Außen-thermometer
- B Trägereisen
- C Vorderer Stoßfänger

Figure 11

- A Détecteur de température extérieure
- B Ferrure de support
- C Pare-chocs avant

