

VOLVO

| PRODUKT | AVD. | GRUPP | NR | DATUM |
|-----------|---------|--------|-----|---------|
| PRODUCT | SECTION | GROUP | NO. | DATE |
| ERZEUGNIS | ABT. | GRUPPE | NR | DATUM |
| PRODUIT | SECTION | GROUPE | NO. | DATE |
| P | 8 | 88 | 50 | Mars 90 |

Monteringsanvisning Einbauanleitung
Installation instructions Notice de montage

PRYDNADSRÄCKE (Rails)
RAILS
ZIERTRÄGER (Schienen)
BARRES DECORATIVES
PORTAPACCHI (Ringhiera)

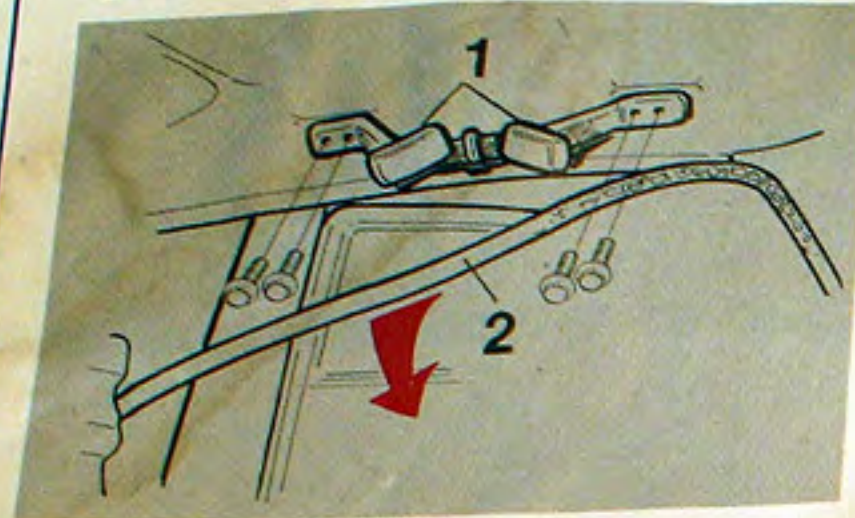
PRYDR/DA111

VOLVO 245



5929440-PP

1



—SVENSKA—

- Peta bort täcklisten (1) på de bakre instegshandtagen.
- Skruva ut fästskruvarna.
- Dra loss listen (2) för att underlätta innertaksdemontering.

—ENGLISH—

- Remove covers (1) from rear roof handles.
- Remove the fixing screws.
- Loosen the strip moulding (2) to simplify inner roof removal.

—DEUTSCH—

- Die Abdeckleiste (1) auf den hinteren Einstiegsgriffen entfernen.
- Die Befestigungsschrauben ausschrauben.
- Die Leiste (2) entfernen, um den Ausbau des Dachhimmels zu erleichtern.

—FRANÇAIS—

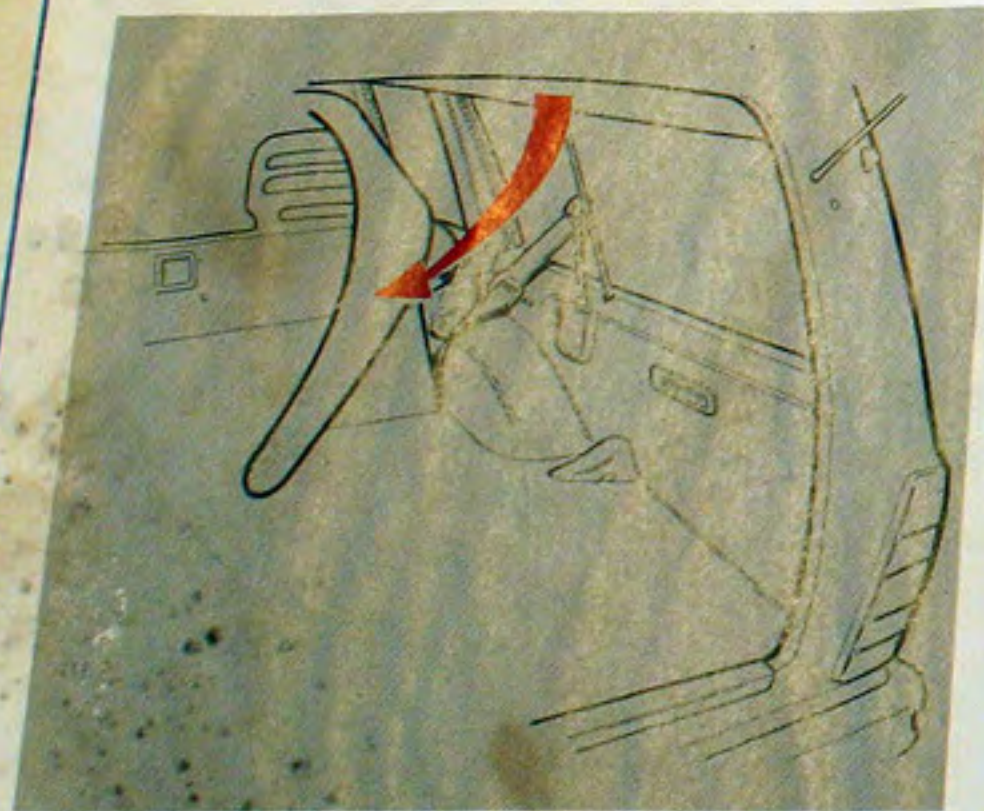
- Enlever les bordures de recouvrement (1) sur les poignées d'entrée arrière.
- Desserrer les vis de fixation.
- Tirer pour dégager le joint (2) et faciliter la dépose du plafond.

—ITALIANO—

- Rimuovere la lista di copertura (1) sulle due maniglie posteriori.
- Estrarre le viti di fissaggio.
- Rimuovere la lista (2) per facilitare lo smontaggio del tetto interno.

PRYDR 1/DA111

2



—SVENSKA—

- Vik ner innertakets sidor.

—ENGLISH—

- Fold down the sides of the inner roof.

—DEUTSCH—

- Die Seiten des Dachhimmels nach unten biegen.

—FRANÇAIS—

- Rabattre les côtés du plafond.

—ITALIANO—

- Piegare i lati del tetto interno.

PRYDR 2/DA111

3

—SVENSKA—

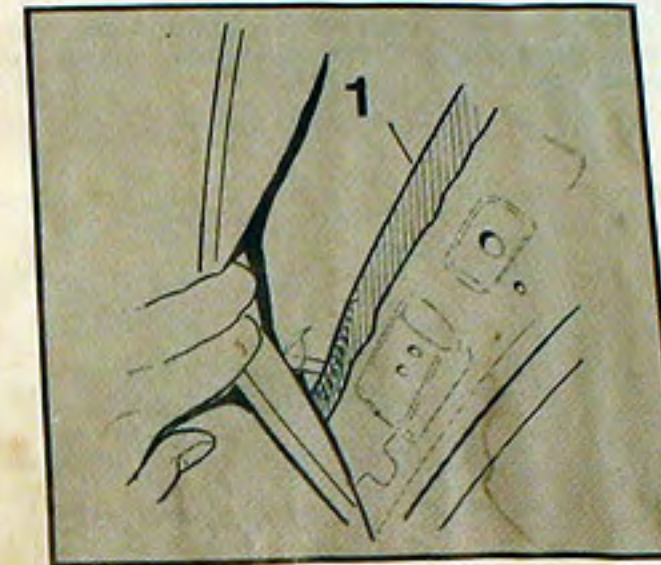
- Ta bort listerna (1).

—ENGLISH—

- Remove the mouldings (1).

—DEUTSCH—

- Die Leisten (1) entfernen.



Främre infästning
Front moulding
Vordere Befestigung
Fixation avant
Attacco anteriore

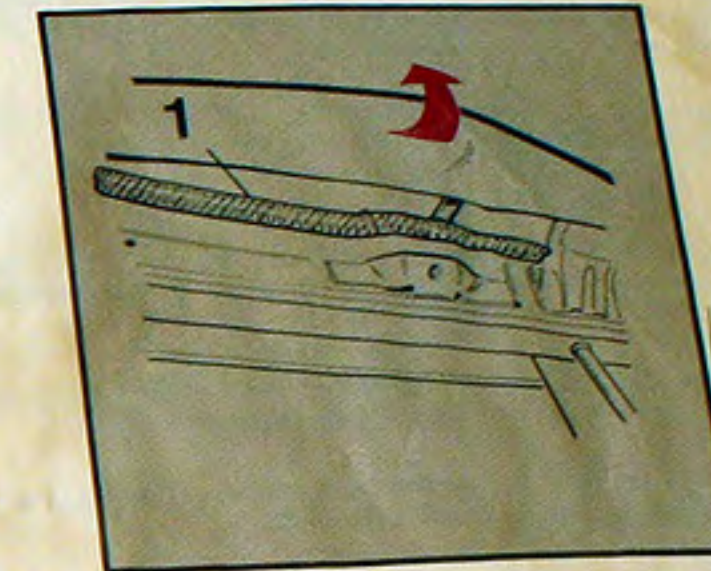
—FRANÇAIS—

- Enlever les joints (1).

—ITALIANO—

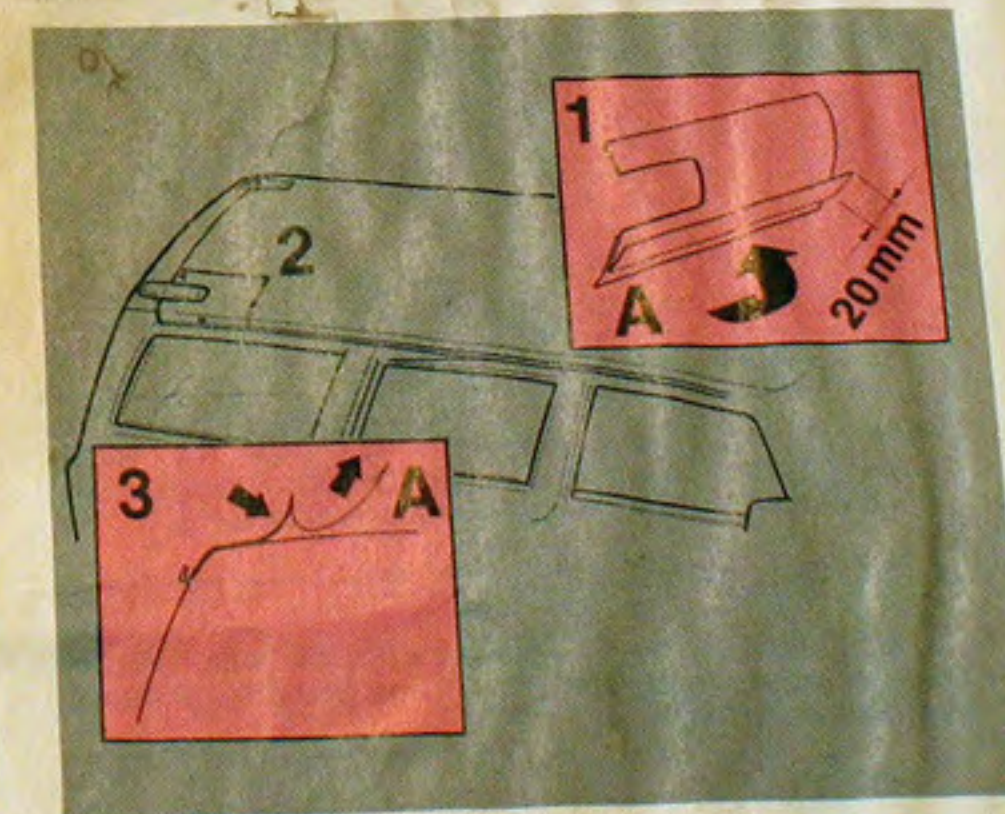
- Rimuovere le liste (1).

PRYDR 3/DA111



Mittre infästning
Centre moulding
Mittlere Befestigung
Fixation centrale
Attacco centrale

4



—SVENSKA—

- Fukta taket med en svag tvålvattenlösning på de ställen där mallarna ska placeras. Detta underlättar borttagning av mallarna.

1. Klipp till mall (1-höger) enligt markering och vik upp skyddspapperet (A) en bit.
2. Placera mallen på biltaket, höger sida, enligt instruktioner på mallen.
3. Dra skyddspapperet (A) samtidigt som mallen trycks mot biltaket.

—ENGLISH—

- Wet the roof with a weak soap/water solution where the templates shall be placed. This makes template removal much easier.

1. Cut template (1-right) as shown and fold up the backing paper a little.
2. Place the template on the roof, right-hand side, as per instructions on the template.
3. Pull off the backing paper and press the template to the roof.

4

—DEUTSCH—

- Mit einer schwachen Seifenwasserlösung das Dach befeuchten, und zwar da, wo die Schablonen angebracht werden sollen. Die Schablonen sind nun leichter zu entfernen.

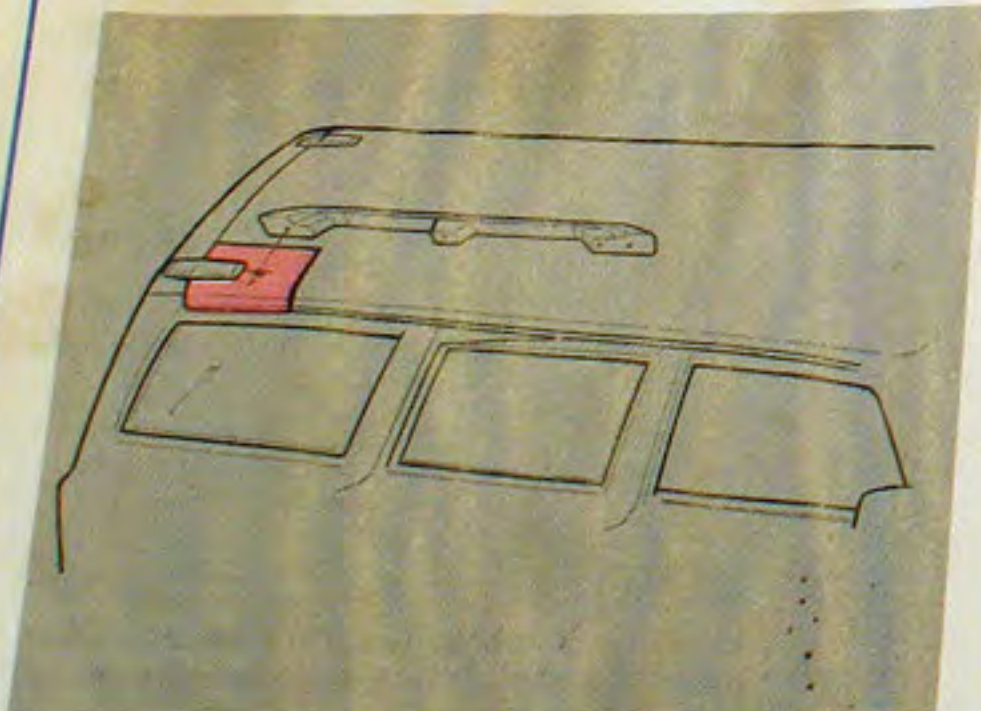
1. Die Schablone (1-rechts) gemäß der Kennzeichnung ausschneiden und das Schutzpapier (A) etwas nach außen biegen.
2. Die Schablone auf der rechten Seite des Fahrzeugdaches anbringen, siehe Anweisungen auf der Schablone.
3. Das Schutzpapier (A) abziehen und dabei gleichzeitig die Schablone auf das Fahrzeugdach pressen.

—FRANÇAIS—

- Humidifier le toit avec une solution légèrement savonneuse aux endroits où doivent être placés les gabarits. Ceci pour faciliter l'enlèvement des gabarits.

1. Couper le gabarit (1-côté droit) suivant le repère et relever un morceau du papier de protection (A).
2. Placer le gabarit sur le toit du véhicule, côté droit, en suivant les instructions sur le gabarit.
3. Enlever le papier de protection (A) tout en appliquant le gabarit contre le toit du véhicule.

5



—ITALIANO—

- Inumidire il tetto con una soluzione di acqua e sapone sui punti dove devono essere poste le sagome. Ciò per facilitare la rimozione delle sagome.

1. Tagliare le sagome (1-destra) in base ai segni e piegare un pò la carta di protezione (A).
2. Porre la sagoma sul tetto della vettura, lato destro, in base alle istruzioni sulla sagoma.
3. Tirare la carta di protezione (A) contemporaneamente spingere la sagoma contro il tetto della vettura.

PRYDR 4/DA111

—SVENSKA—

- Lägg räckel på taket med fästsidan vid mallens övre kant, och fästhållet i linje med markeringen på mallen.

—ENGLISH—

- Put one rail on the roof. The rear screw hole shall align with the template marking as shown.

—DEUTSCH—

- Den Träger mit der Befestigungsseite an der Schablonenoberkante auf das Dach legen - das Befestigungsloch in Linie mit der Schablonenkennzeichnung.

—FRANÇAIS—

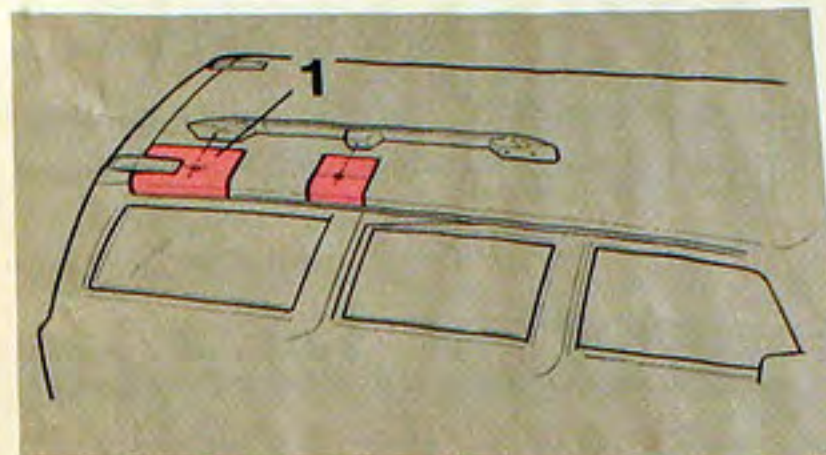
- Positionner la barre sur le toit avec le côté fixation vers le bord supérieur du gabarit et le trou de fixation aligné avec le repère sur le gabarit.

—ITALIANO—

- Porre la ringhiera sul tetto con il lato di attacco sull'estremità superiore della sagoma e il foro di attacco in linea con il segno sulla sagoma.

PRYDR 5/DA111

6



—SVENSKA—

- Tag fram mall (2-höger), vik skyddspapperet och fäst mallen på samma sätt som mall (1).
OBS! Markeringen på mallen skall ligga i linje med det andra fästhållet.

—ENGLISH—

- Fit template (2-right) in the same way as template 1.
NOTE! Make sure the marking on the template aligns with the screw hole in the rail.

—DEUTSCH—

- Die Schablone (2-rechts) hervorholen, das Schutzpapier umbiegen und die Schablone wie Schablone (1) anbringen.
ACHTUNG! Die Kennzeichnung der Schablone muß in Linie mit dem zweiten Befestigungsloch liegen.

—FRANÇAIS—

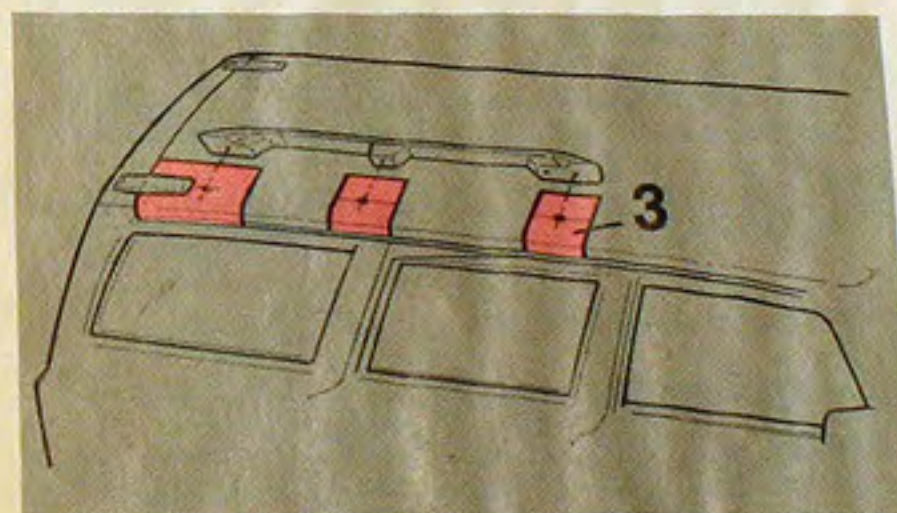
- Prendre le gabarit (2-côté droit), relever le papier de protection et fixer ce gabarit comme le premier (1).
ATTENTION! le repère sur le gabarit doit être aligné avec l'autre trou de fixation.

—ITALIANO—

- Prendere la sagoma (2-destra), piegare la carta di protezione e fissare la sagoma allo stesso modo della sagoma (1).
N.B. Il segno sulla sagoma deve trovarsi in linea con l'altro foro di attacco.

PRYDR 6/DA111

7



—SVENSKA—

- Gör lika med mall (3-höger).
OBS! Markeringen på mall (3) skall ligga i linje med främre fästets främre hål.

—ENGLISH—

- Fit template (3-right) in the same way.
NOTE! The marking on this template shall align with the front screw hole in the rail.

—DEUTSCH—

- Mit Schablone (3-rechts) genauso verfahren.
ACHTUNG! Die Kennzeichnung der Schablone (3) muß in Linie mit dem vorderen Loch der vorderen Halterung liegen.

—FRANÇAIS—

- Procéder de la même façon avec le gabarit (3-côté droit).
ATTENTION! le repère sur le gabarit (3) doit être aligné avec le trou avant de la fixation avant.

—ITALIANO—

- Fare lo stesso con l'altra sagoma (3-destra).
N.B. Il segno sulla sagoma (3) si deve trovare in linea con il foro di attacco anteriore.

PRYDR 7/DA111

8

—SVENSKA—

- Utför moment 4 till 7 på vänster sida.

—ENGLISH—

- Repeat points 4 to 7 on the left-hand side of the roof.

—DEUTSCH—

- Die Punkte 4 bis 7 auf der linken Seite ausführen.

—FRANÇAIS—

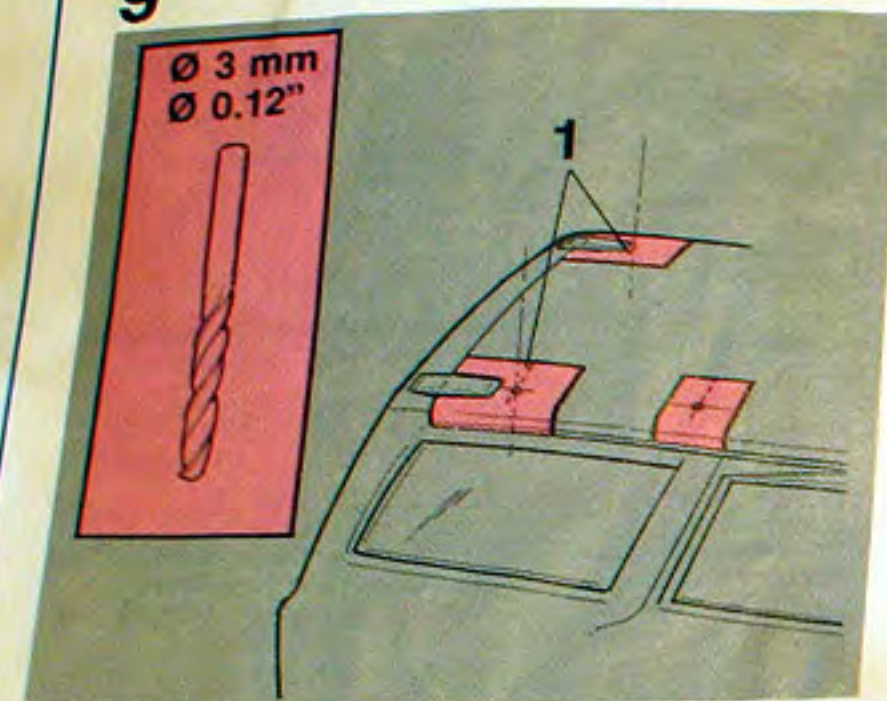
- Refaire les opérations décrites aux points 4 à 7 sur le côté gauche.

—ITALIANO—

- Eseguire le operazioni da 4 a 7 sul lato sinistro.

PRYDR 8/DA111

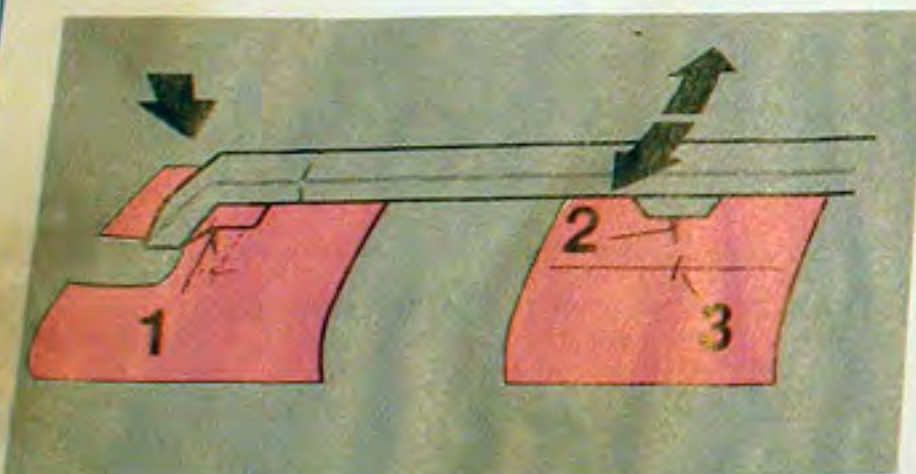
9



—SVENSKA—

- Borra hål enligt märkning i mall 1 på båda sidor.
(OBS! Hål skall tas upp bara i 1-mallarna i detta läge).
OBS! Borra endast genom takplåten.

10



—SVENSKA—

- Montera de bifogade märkstiften i skruvhålen på räcket bakre fäste (långt stift) (1) och fästet framför (kort stift) (2). Skruva in ca 10 mm.
- Håll märkstiftet för det bakre fästet i det borrade hålet och ritsa längdmåttet för fästet framför. Bättra på markeringen (3) med en blyertspenna.
- Flytta märkstiftet (2) och ritsa för det återstående fästet med utgångspunkt från det bakre fästet.
OBS! För det främre fästet gäller det främre hålet.
- Utför samma moment på den andra sidan.

—ENGLISH—

- Fit the supplied pins in the rail, long pin (1) in the rear attachment and short pin (2) in the centre attachment. Screw the pins 10 mm into the attachments.
- Put rear pin into the drilled hole and mark the position of the centre hole with the other pin.
- Fill in the marking (3) with a pencil.
- Move the short pin to the front hole in the front attachment and mark position of hole.
- Mark in the same way on the other side of the roof.

—ENGLISH—

- Drill a hole as per marking in templates (1), on both sides.
NOTE! Just drill these holes in templates 1 now.
NOTE! Just drill through the outer roof plate!

—DEUTSCH—

- Bohrung gemäß der Kennzeichnung in Schablone 1 auf beiden Seiten herstellen.
(ACHTUNG! Es dürfen erst die Bohrungen in den 1-Schablonen hergestellt werden.)
ACHTUNG! Nur durch das Dachblech bohren.

—FRANÇAIS—

- Percer suivant le repère dans le gabarit 1, des deux côtés.
(ATTENTION! Pour le moment percer seulement les trous dans les gabarits 1.)
ATTENTION! percer seulement à travers la tôle du toit.

—ITALIANO—

- Praticare i fori in base ai segni sulla sagoma 1, entrambi i lati.
N.B. I fori vanno praticati solo sulle sagome 1 in questa posizione.
N.B. I fori si devono praticare solo attraverso la lamiera del tetto.
PRYDR 9/DA111

—DEUTSCH—

- Die beigefügten Stifte in die Schraubenlöcher auf der hinteren Befestigung (langer Stift 1) und auf der Befestigung davor (Stift 2) montieren. Ungefähr 20 mm lang eindrehen.
- Den Stift für die hintere Befestigung an das gebohrte Loch halten und den Abstand für die davorliegende Halterung anritzen. Die Markierung (3) mit einem Bleistift nachzeichnen.
- Den Stift (2) versetzen und mit Ausgangspunkt von der hinteren Befestigung die letzte Befestigung anritzen.
ACHTUNG! Für die vordere Befestigung gilt das vordere Loch.
- Auf der anderen Seite genauso verfahren.

—FRANÇAIS—

- Monter les pointeaux ci-joints dans le trou de fixation arrière de la barre (pointeau long) (1) et dans le trou suivant (pointeau court) (2). Visser d'environ 10 mm.
- Maintenir le pointeau arrière dans le trou qui vient d'être percé et tracer une ligne longitudinale pour la fixation centrale. Repassé le tracé (3) au crayon.
- Déplacer le pointeau (2) et tracer la fixation restante de la même façon en partant de la fixation arrière.
ATTENTION! Tracer la position du trou AV de la fixation AV.
- Répéter ces opérations de l'autre côté.

—ITALIANO—

- Montare le spine di riferimento nel foro dell'attacco posteriore del portapacchi (spina lunga) (1) e nel foro dell'attacco successivo (spina corta) (2). Avvitare le spine di circa 10 mm.
- Tenere la spina dell'attacco posteriore nel foro praticato sul tetto, e segnare il riferimento per l'attacco successivo. Eventualmente, ripassare il riferimento (3) con una matita.
- Spostare il perno di riferimento (2) e segnare il posizionamento dell'altro attacco, prendendo come punto di riferimento l'attacco posteriore.
N.B. Per l'attacco anteriore, va fatto riferimento al foro anteriore.
- Procedere allo stesso modo sull'altro lato del tetto.
PRYDR 10/DA111

11

—SVENSKA—

- Förborra, Ø 3 mm, i takplåten.
OBS! Endast genom takplåten, använd borrhopp.
- Borra upp samtliga hål till Ø 13 mm.
- För bästa resultat använd Ø 13 mm hålsåg.
- Vid användning av borr. Borra med stegvist ökade dimensioner på borren för att undvika att hålen blir orunda.
- Grada hålen.
OBS! Allt borrhåll måste blåsas bort ordentligt med tryckluft.

—ENGLISH—

- Drill holes in the roof, Ø 3 mm.
NOTE! Use a stop on the drill piece and drill only through the outer roof.
- Enlarge all holes to Ø 13 mm.
- Use a hole saw for the hole making.
- If you use standard drill pieces, the holes should be enlarged in steps, to avoid the holes from getting oval.
- Trim the hole edges.
NOTE! All drill chips must be removed. Use compressed air.

—DEUTSCH—

- In das Dachblech Ø 3 mm vorbohren.
ACHTUNG! Nur durch das Dachblech - einen Bohrschlag verwenden.
- Sämtliche Bohrungen bis Ø 13 mm aufbohren.
- Um ein gutes Resultat zu erhalten wird eine Ø 13 mm Lochsäge verwendet.
- Bei Verwendung des Bohrers: schrittweise die Größen des Bohrers erhöhen, damit die Löcher nicht unrund werden.
- Die Bohrungen entgraten.
ACHTUNG! Die Bohrspäne mit Druckluft entfernen.

12

—SVENSKA—

- Ta bort mallarna.
- Rostskyddsbehandla hålkanterna.

—ENGLISH—

- Remove the templates.
- Treat the hole edges with anti-rust agent.

—DEUTSCH—

- Die Lehren abnehmen.
- Die Lochkanten rostschutzbehandeln.

—FRANÇAIS—

- Prépercer à Ø 3 mm dans la tôle du toit.
ATTENTION! seulement dans la tôle du toit, utiliser une butée de perçage.
- Agrandir tous les trous à Ø 13 mm.
- Pour avoir le meilleur résultat, utiliser une scie spéciale Ø 13 mm.
- En utilisant une perceuse, augmenter progressivement le diamètre du foret pour que les trous soient bien ronds.
- Ebavurer les trous.
ATTENTION! bien enlever correctement tous les copeaux à l'air comprimé.

—ITALIANO—

- Preforare, Ø 3 mm, sulla lamiera del tetto.
N.B. Solo attraverso la lamiera del tetto, utilizzare arresto per punta da trapano.
- Perforare tutti i fori fino a Ø 13 mm.
- Per ottenere un risultato ottimale utilizzare punte di Ø 13 mm.
- In caso di utilizzo del trapano, perforare con punte di differenti dimensioni in modo da evitare che i fori non siano circolari.
- Misurare i fori.
N.B. Ripulire i fori dalla polvere.
PRYDR 11/DA111

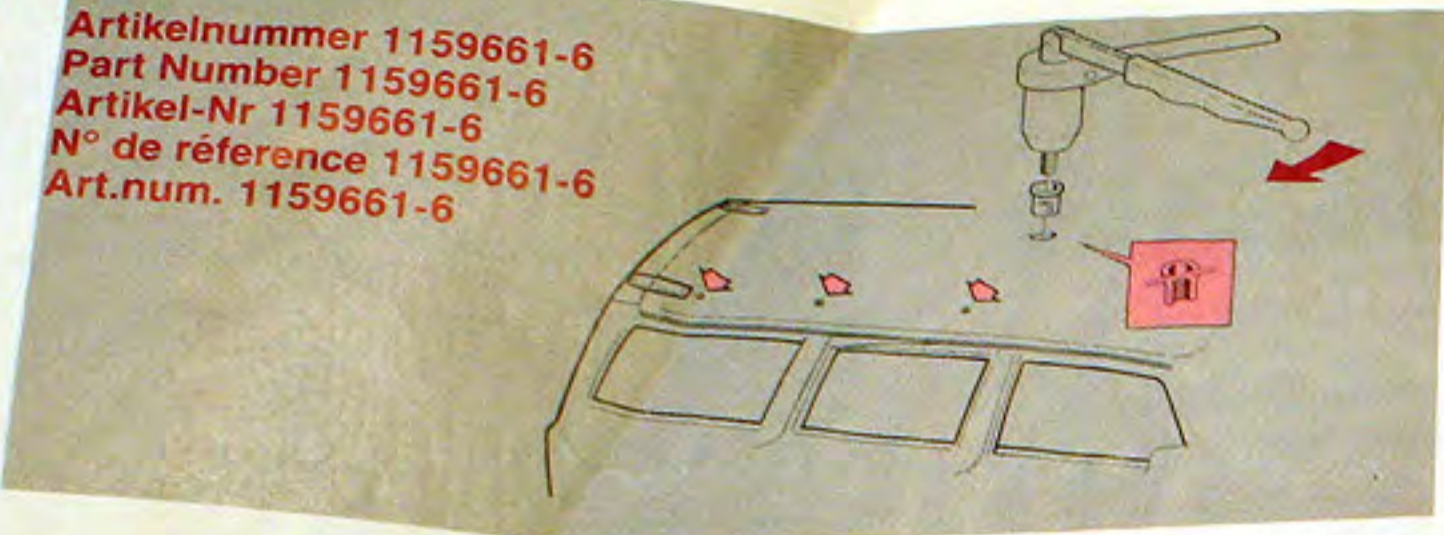
—FRANÇAIS—

- Enlever les gabarits.
- Traiter les bords des trous contre le corrosion.

—ITALIANO—

- Rimuovere i modelli.
- Passare la vernice di fondo sui bordi dei fori.
PRYDR 12/DA111

Artikelnummer 1159661-6
Part Number 1159661-6
Artikel-Nr 1159661-6
N° de référence 1159661-6
Art.num. 1159661-6



—SVENSKA—

MONTERING AV NITMUTTRAR

- Fäst nitmuttern i verktyget.
- Doppa den i rostskyddsolja det.nr. 1161285-0, och sätt dit den i hålet i takplåten.
- Var försiktig så att takplåten inte bryts eller blir skadad på annat sätt. **Dra ej för hårt!**
- Sätt dit de övriga nitmuttrarna.

—ENGLISH—

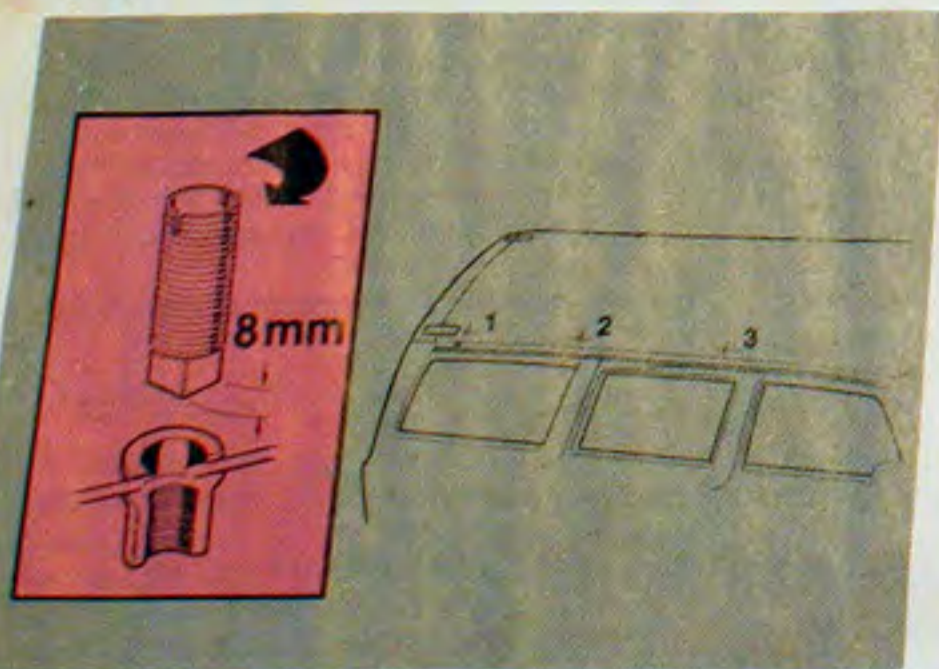
RIVET SCREW INSTALLATION

- Fit the rivet screw in the tool.
- Dip it in anti-rust oil, p/n 1161285-0, and fit it into the hole in the roof.
- Be careful not to break or damage the car roof. **Do not tighten too hard.**
- Fit the other rivet nuts.

—DEUTSCH—

MONTAGE DER BLINDMUTTERN

- Die Blindmuttern in das Werkzeug einstecken.
- In Rostschutzöl Best.-Nr. 1161285-0 tauchen und in dem Loch im Dachblech anbringen.
- Vorsichtig, damit das Dachblech nicht bricht oder auf eine andere Art beschädigt wird. **Nicht zu hart anziehen!**
- Die übrigen Blindmuttern anbringen.

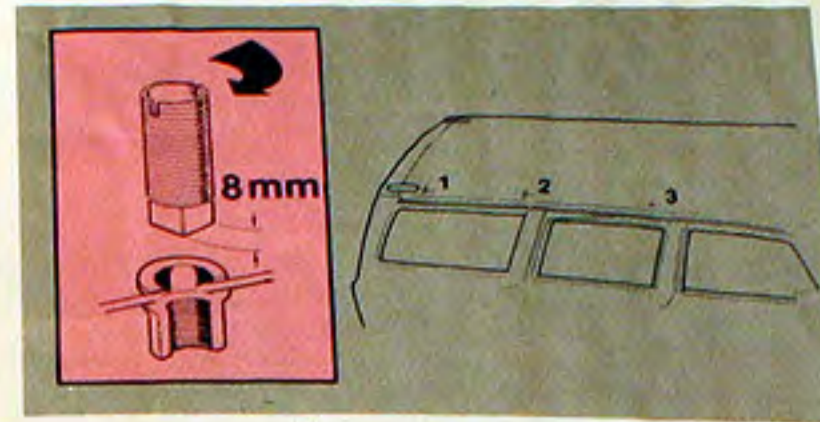


—SVENSKA—

- Skruva i en gängad hylsa i varje nitmutter.
OBS! Hylsorna doppas först i rostskyddsolja för att tätas.
- | HÅL | HYLSA |
|-----|----------------|
| 1 | 16 mm |
| 2 | 16 eller 22 mm |
| 3 | 22 eller 26 mm |
- Hylsorna skruvas så djupt att takplåten får en liten tendens att lyfta.

—ENGLISH—

- Fit a threaded sleeve in each rivet nut.
NOTE! Seal the sleeves with anti-rust oil.
- | HOLE | SLEEVE |
|------|----------------|
| 1 | 16 mm |
| 2 | 16 mm or 22 mm |
| 3 | 22 mm or 26 mm |
- Screw down the sleeves until the roof plate tends to raise.



—DEUTSCH—

- Eine Gewindhülse in jede Nietmutter einschrauben.
ACHTUNG! Die Hülse werden, um abzudichten, erst in Rostschutzöl eingetaucht.
- | LOCH | HÜLSE |
|------|------------------|
| 1 | 16 mm |
| 2 | 16 mm oder 22 mm |
| 3 | 22 mm oder 26 mm |
- Die Hülse werden so tief eingeschraubt, daß das Dachblech eine Tendenz zum Heben zeigt.

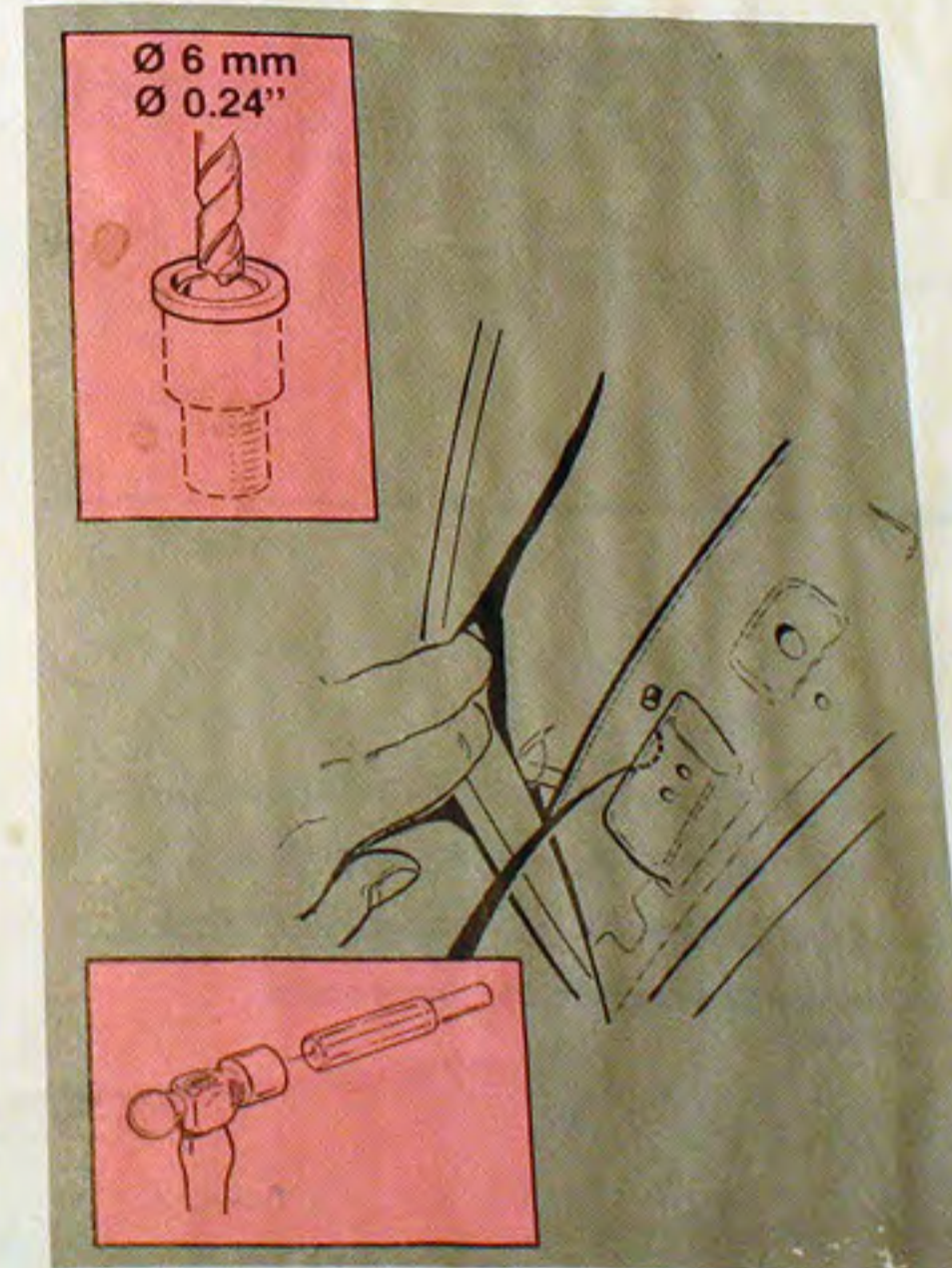
—FRANÇAIS—

- Visser une douille filetée dans chaque écrou de rivetage.
ATTENTION! tremper les douilles dans le l'anti-rouille pour assurer l'étanchéité.
- | TROU | DOUILLE |
|------|----------------|
| 1 | 16 mm |
| 2 | 16 mm ou 22 mm |
| 3 | 22 mm ou 26 mm |
- Visser les douilles jusqu'à ce que la tôle ait légèrement tendance à se soulever.

—ITALIANO—

- Avvitare una boccola filettata in ogni inserto.
N.B. -Prima di montarle in sede, le boccole vanno immerse in fluido anticorrosivo.
- | FORO | BOCCOLA |
|------|---------------|
| 1 | 16 mm |
| 2 | 16 mm o 22 mm |
| 3 | 22 mm o 26 mm |
- Le boccole vanno avvitate in sede fino in fondo, finché cioè il lamierato del tetto denota una tendenza ad un leggero sollevamento.

PRYDR14A/DA111



—ENGLISH—

- Drill, dia. 6 mm, through each sleeve and through all plates in the roof.
NOTE! Make sure the rear hole is drilled through all plates.
NOTE! Make sure the holes are drilled in the centre of the sleeves.
- Hammer down the plate under the front screw (hole 3) as shown.

—DEUTSCH—

- Ø 6 mm durch jede Hülse bis zum Dachschwellerflansch bohren.
ACHTUNG! Darauf achten, daß das hintere Loch durch alle Bleche geht.
ACHTUNG! Prüfen, ob der Bohrer senkrecht in der Hülse steht.
- Mit einem Hammer und Dorn unter dem vorderen Befestigungsloch (Loch 3) eine Vertiefung im Blech herstellen.

—FRANÇAIS—

- Percer à Ø 6 mm dans chaque douille, dans les renforcements du toit.
ATTENTION! s'assurer que le trou arrière traverse toutes les plaques.
ATTENTION! le foret doit être guidé bien droit dans la douille.
- Creuser la tôle sous le trou de fixation avant (trou 3) à l'aide d'un marteau et d'un jet.

—ITALIANO—

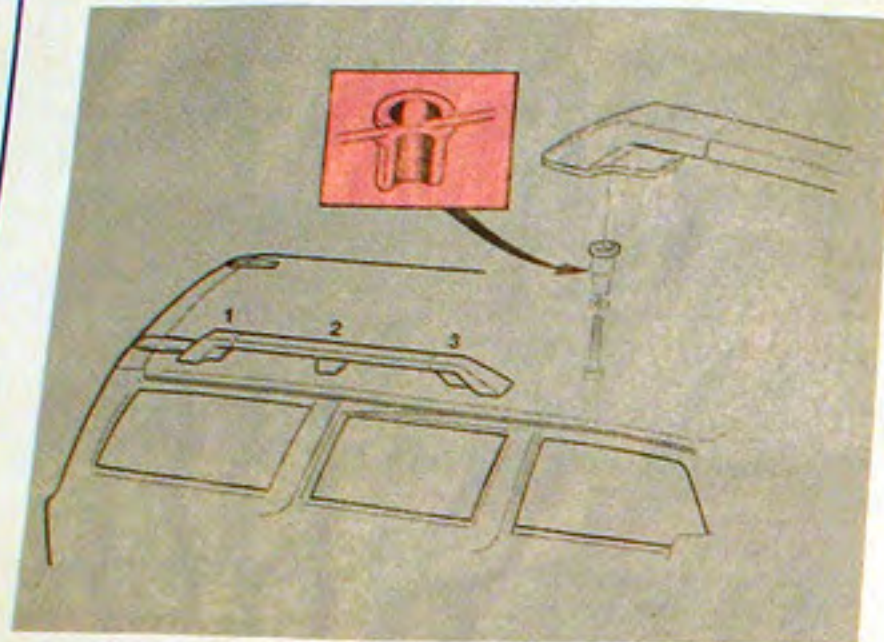
- Alesare con una punta di Ø 6 mm in ogni boccola, fino al lamierato sottostante del tetto.
N.B. - Controllare che il foro posteriore passi attraverso tutti i lamierati.
N.B. - Controllare che la punta del trapano sia perfettamente verticale alla boccola.
- Praticare un'abbassamento della lamiera sotto il foro di attacco anteriore (foro 3) usando un martello e un mandrino.

PRYDR15A/DA111

—SVENSKA—

- Borra, Ø 6 mm, genom varje hylsa ner genom taksvällarflänsen.
OBS! Kontrollera att det bakre hålet går igenom alla plåtar.
OBS! Var noga med att borren styr rakt i hylsan.
- Gör en försänkning i plåten under främre infästningshål (hål 3) med en hammare och dorn.

16



— ENGLISH —

- Position the rail on the roof.
- Fit all M5 screws with flat washers. Do not tighten until all screws are properly fitted and threaded into the rail.

| ATTACHMENT | SCREW LENGTH |
|------------|--------------|
| 1 | 30 mm |
| 2 | 35 - 40 mm |
| 3 | 40 - 45 mm |

— DEUTSCH —

- Den Träger aufsetzen.
- Sämtliche M5-Schrauben mit Flachscheiben anbringen. Die Schrauben erst anziehen, wenn sämtliche Schrauben angebracht sind. Prüfen, daß die Schrauben ordentlich im Träger eingreifen.

| BEFESTIGUNG | SCHRAUBENLÄNGEN |
|-------------|-----------------|
| 1 | 30 mm |
| 2 | 35 - 40 mm |
| 3 | 40 - 45 mm |

— FRANÇAIS —

- Positionner le rail.
- Monter toutes les vis M5 avec les rondelles planes. Ne pas serrer les vis avant d'avoir positionné toutes les vis. S'assurer que les vis ont bien pénétré dans la barre.

| FIXATION | LONGUEURS DE VIS |
|----------|------------------|
| 1 | 30 mm |
| 2 | 35 à 40 mm |
| 3 | 40 à 45 mm |

— ITALIANO —

- Montare in sede la ringhiera.
- Montare tutte le viti M5 con le rondelle di plastica. Non serrare le viti fintanto tutte le viti non sono al loro posto. Controllare che le viti blocchino la ringhiera.

| ATTACCO | LUNGHEZZA VITI |
|---------|----------------|
| 1 | 30 mm |
| 2 | 35-40 mm |
| 3 | 40-45 mm |

PRYDR 16/DA111

— SVENSKA —

- Sätt räckets på plats.
- Sätt dit samtliga M5 skruvar med planbrickor. Dra ej åt skruvarna innan alla skruvar är på plats. Kontrollera att skruvarna tagit gängor ordentligt i räckets.

| FÄSTE | SKRUVLÄNGDER |
|-------|--------------|
| 1 | 30 mm |
| 2 | 35-40 mm |
| 3 | 40-45 mm |

17

— SVENSKA —

- Sätt dit det andra räckets på samma sätt.

— ENGLISH —

- Install the other rail in the same way.

— DEUTSCH —

- Den anderen Träger genauso aufsetzen.

— FRANÇAIS —

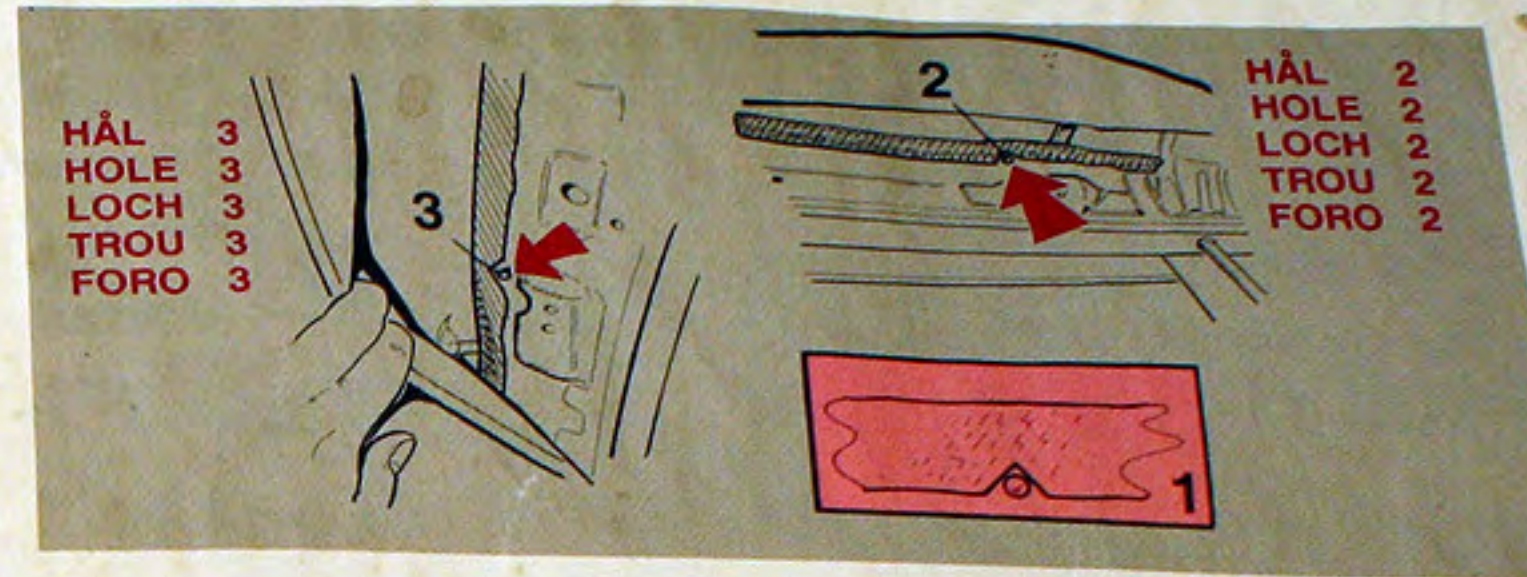
- Positionner l'autre barre de façon identique.

— ITALIANO —

- Montare l'altra ringhiera allo stesso modo.

PRYDR 17/DA111

18



HÅL 3
HOLE 3
LOCH 3
TROU 3
FORO 3

HÅL 2
HOLE 2
LOCH 2
TROU 2
FORO 2

— SVENSKA —

- Gör ett jack i listen (1) för skruven (se bild).

— ENGLISH —

- Make a cut in the moulding (1) for the screw as shown.

— DEUTSCH —

- Für die Schraube (siehe Abb.) eine Kerbe in der Leiste (1) herstellen.

— FRANÇAIS —

- Faire une encoche dans le joint (1) pour la vis (voir l'illustration).

— ITALIANO —

- Praticare una tacca sulla lista (1) per la vite (osserv. la figura).

PRYDR 18/DA111

19

— SVENSKA —

- Sätt tillbaka de övriga losstagna detaljer.

— ENGLISH —

- Reinstall other disassembled parts.

— DEUTSCH —

- Die übrigen gelösten Teile wieder anbringen.

— FRANÇAIS —

- Remettre les pièces enlevées. Encoche pour le rayon arrière.

— ITALIANO —

- Rimontare tutte le altre parti rimosse.

PRYDR 19/DA111