

VOLVO

PV-Handboken 1981





Den berömda 240-serien

240-serien, som finns i ett stort urval varianter, är alltså Volvos populäraste modellserie. Vore sig du väljer 242 DL med 2 dörrar eller 4-dörrars 244 DL, GL, Diesel, GLT med eller utan Turbo får du en bil med kvalitet in i minsta detalj – och som tål att jämföras med vilket annat bilmärke som helst.



En del behöver mer utrymme än vad en sedan-modell kan erbjuda – Volvo har tänkt på dem också. 240-seriens herrgårdsvagnar har samma förnämliga väghållning och samma komfort som sedan-modellerna men ännu mera utrymme. Du kan få Volvo 245 i DL, GL, Diesel och GLT-utförande med flera olika motorer och utrustningsalternativ samt inredning – allt för att passa de olika transportbehov som kan komma ifråga.

Alla modeller i 240-serien har en ovanligt omfattande standardutrustning. Det Volvo har som standard är hos många bilar dyrbar extrautrustning.

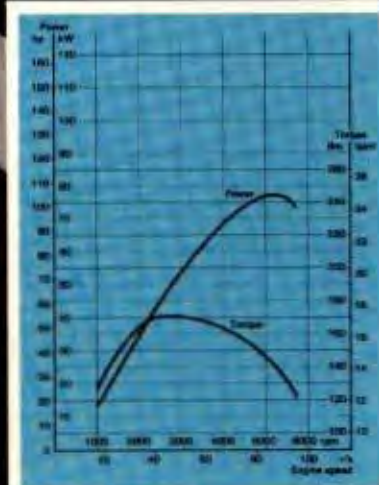
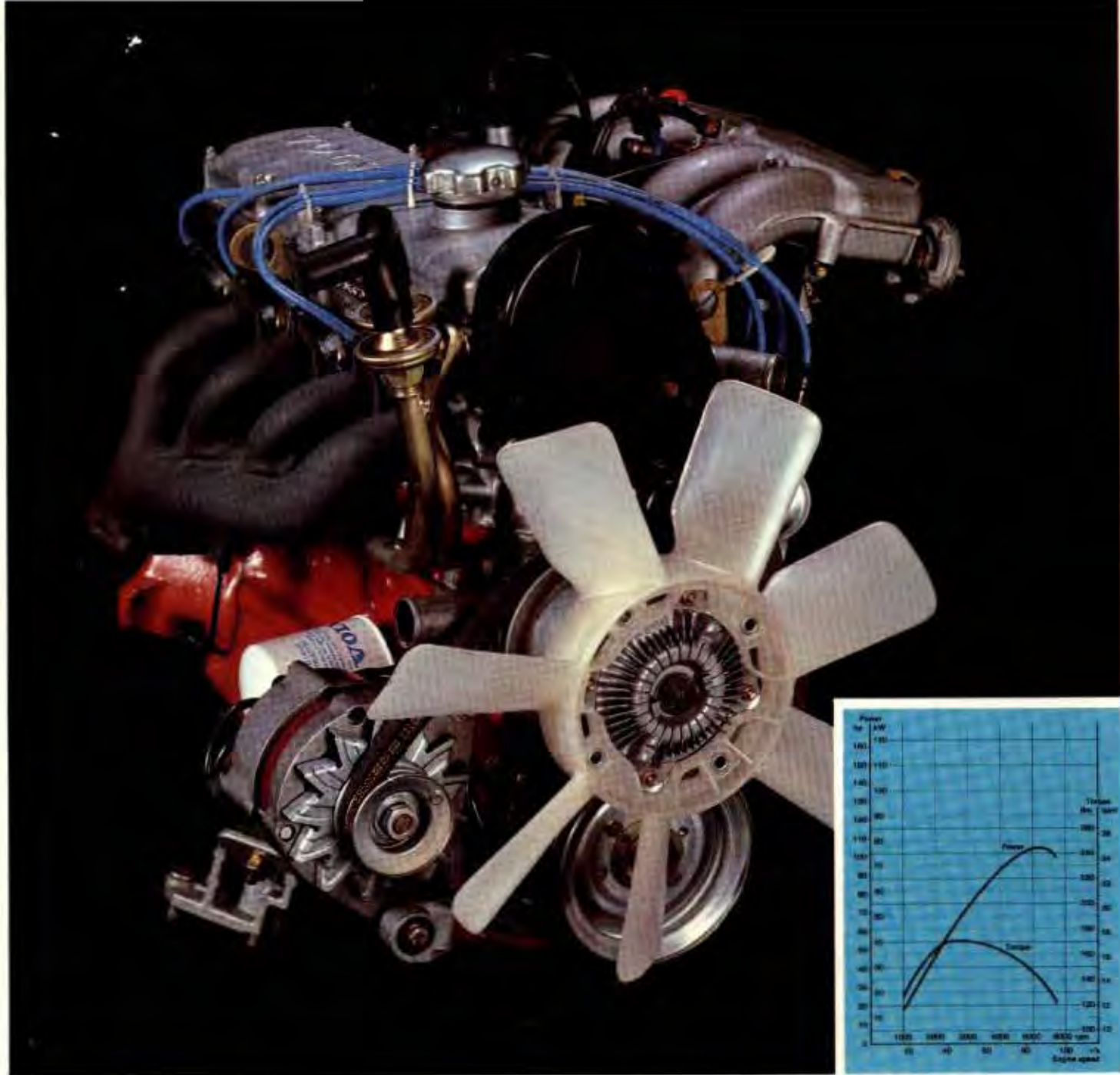
Väljer du en Volvo i 240-serien som din nästa bil, väntar dig en mycket positiv upplevelse i form av omtänksam utrustning och särklassig väghållning. Du kan välja mellan ett brett register bensinmotorer – från 106 till 155 hk DIN eller sexcylindrig diesel på 82 hk DIN – och mellan manuell växellåda med eller utan överväxel eller bekväm automatlåda.



Stötfångare

De kraftiga stötfångarna är gjorda av en speciell legering som är ytterst motståndskraftig mot rost. De är dels gummiklädda, dels upphängda i stötdämpare och klarar en krock i 4 km/tim (främre stötfångaren) resp. 2,5 km/tim (bakre stötfångaren) utan skador på karossen. Den främre stötfångaren går dessutom "runt hörnet" och skyddar därför körriktningsvisarna.

De energiabsorberande stötfångarna fram betyder mindre besvär och mindre reparationskostnader, om du skulle råka ut för en lindrig krock.



B21

B 21 A har ett s.k. cross-flow system – luften tas in på ena sidan och avgaserna går ut på motsatt sida. Det ger en "kall" och en "varm" sida, vilket är mycket fördelaktigt för driftsegenskaperna – inte minst då man ska starta motorn när den är varm.

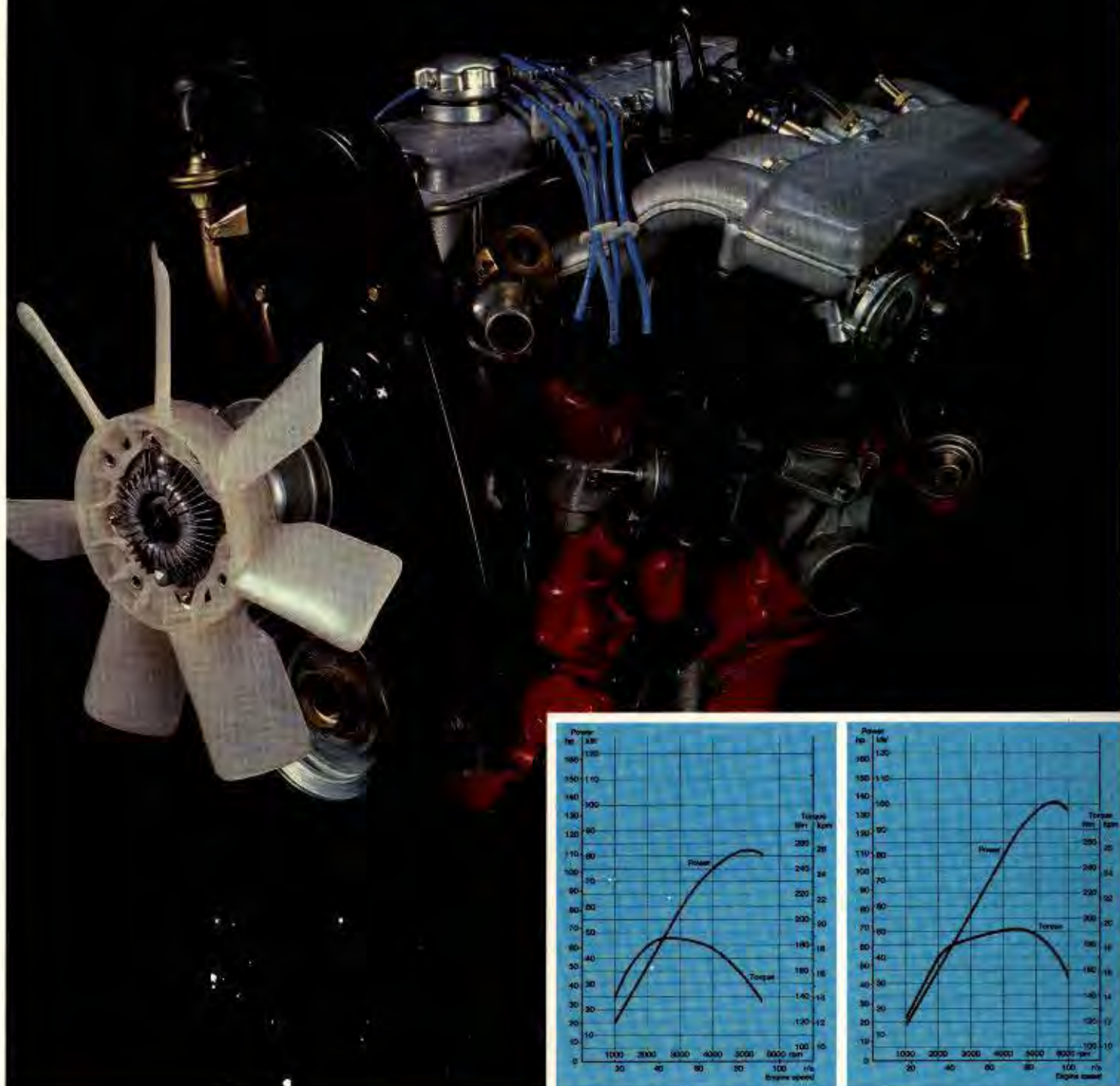
Tack vare den överliggande kamaxeln reduceras de rörliga massorna i ventilsystemet, vilket gör att motorn reagerar snabbare på gaspådrag och tål höga varvtal.

B 21 A har en horisontalför-gasare av konstant vacuumtyp vilket också bidrar till att motorn svarar snabbt och exakt på gaspådrag.

Tack vare ändringar av insugning, tändsystem, kamaxel och avgassystem, har bränsleförbrukningen reducerats med ca 5%.

Tekniska data:

Volym: 2127 cm³ – 4 cylindrar.
Effekt: 106 hk DIN vid 5250 varv (78/88 kW/vs). Vridmoment: 17,5/2500 kpm/vm – 172/42 Nm/vs. Kompression: 9,3:1.
Bensin: 97 oktan.



B 23

B 23 E

En högpresterande motor som är konstruerad för att ge högt vridmoment vid låga varv i kombination med en förvånansvärt god bränsleekonomi vid normala hastigheter. Den är speciellt byggd för den sportiga 244/245 GLT och tillfredställer dig som vill ha en verkligt flexibel och stark motor i din bil. B 23 E bygger på grundmotorn B 21 A, men har bl.a. större cylindervolym och andra kolvar. Den har elektroniskt brytarlöst tändsystem och termostatkontrollerad slirfläkt.

Tekniska data:

Volym: 2316 cm³ – 4 cylindrar.
Effekt: 136 hk DIN vid 5500 varv (100/92 kW/vs). Vridmoment: 19,4/4500 kpm/vm, 190/75 Nm/vs.
Kompression: 10,0:1. Bensin: 97 oktan.

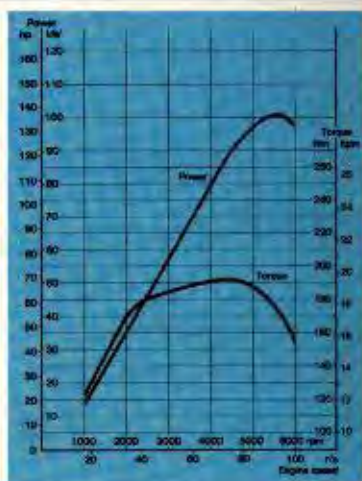
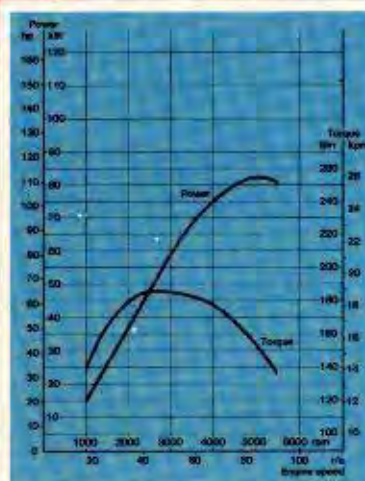
B 23 A

En motor konstruerad för att ge nogt vridmoment vid låga varv i kombination med god bränsleekonomi vid normala hastigheter. Den är en förgasarvariant av B 23 E-motorn och har kraftresurser nog att dra t.ex. mycket

stora husvagnar. Några ändringar har emellertid gjorts: Motorblock och kolvar är från B 23 E, medan cylinderhuvud och insugning kommer från B 21 A. Förgasare och tändsystem har modifierats och slirfläkten är termostatregerad.

Tekniska data:

Volym: 2316 cm³ – 4 cylindrar.
Effekt: 112 hk DIN vid 5000 varv (82/83 kW/vs). Vridmoment: 18,9/2500 kpm/vm, 185/42 Nm/vs.
Kompression: 10,3:1. Bensin: 97 oktan.





Nu kan du få din Volvo med turbo

Nu kan du få den snabba, bekväma och sportiga bil du drömmer om till ett mycket rimligt pris. Volvo Turbo har allt du önskar. En stark, tyst motor och en exteriör/interiör som matchar bilens prestanda och särklassiga väghållning.

Volvo Turbo är konstruerad för snabb och bekväm körning och har accelerationsegenskaper som räcker mer än nog för att du alltid ska kunna göra snabba, säkra

omkörningar.

Chassi och transmission har naturligtvis anpassats till den extra motorstyrkan – gastrycksdämpare fram och bak, speciella krängningshämmare och lättmetallhjul med speciella lågprofildäck.

På utsidan känner du igen Volvo Turbo på det speciella Turbo-emblemet som sitter både på grillen och på baksidan, de svarta stötfångarna och den färganpas-

sade spoilern, de breda svarta sidolisterna med gummiinläggning och den omisskännliga svarta bakstammen.

Interiör

Inuti finns en mängd lyxdetaljer som standard: Speciella framstolar som ger ett ännu bättre sidostöd (en specialversion av den berömda Volvo-stolen byggd för att motsvara de speciella kraven för denna speciella bil), svart innertak, silverplysch i säten och dörrar, läderdamask på växelspaken och mycket annat.



Den nydesignade instrumentpanelen är kompakt, lättavläst och rikligt utrustad med kontroll- och varningssignaler. Varvräknare är standard. Turbo-instrumentet är placerat i mittpartiet av instrumentbrädan och gör, att du lätt kan kontrollera lufttryck och luftström och därmed undvika för hög hastighet på turbinhjulet.

Motorn

En turboladdad 2 liters-motor har ungefär samma prestanda som en vanlig 3 liters-motor, men ändå har den kvar 2 liters-motorns bränsleekonomi. B 21 E Turbo har en effekt på 155 hk DIN vid 5500 varv (114 kW vid 92 v/s).

Det är 26% mer än den vanliga B21:an. Vridmomentet har ökat ännu mer. 24,5 kpm vid 3750 v/m är inte mindre än 41% högre än hos originalmotorn.

Turbodriften har inte krävt några större förändringar av de redan från början mycket starka huvudkomponenterna. De nödvändiga modifikationerna består av en ny kolvdesign (kompressionen har reducerats till 7,5:1), modifierad kamaxel med natriumkylda utsugningsventiler, nya insugningskanaler och nytt avgassystem. Ett nytt luftfilter har konstruerats för att ta hand

om den ökade luftströmmen.

En speciell fördel är utformningen av tryckregleringen. Volvo Turbo har en särskild tryckregleringsventil som reglerar avgasernas flöde så att ett bra vridmoment uppnås under ett brett varvtalsregister, vilket ger både extra kraftresurser och god bränsleekonomi.

Hjul och fälgar

Som standard har Volvo Turbo 5-ekriga 6×15" lättmetallhjul med extra slitstarka specialdäck: 195/60 HR 15" lågprofil. Framför allt vid höga hastigheter ger dessa däck ännu bättre kursstabilitet och väghållning.



Volvo GLT - en särklassig familjebil

Volvo GLT är en familjebil - men en familjebil byggd för att tillfredsställa höga krav på finish och prestanda. Volvo GLT är verkligen något för konkurrenterna att bita i.

Med Volvo GLT kan du köra snabbt, bekvämt och sportigt både på motorvägar och slingrande småvägar. Båda motoralternativen har tillräckliga accelerationsresurser för att du alltid ska kunna köra om snabbt och säkert.

Chassit har anpassats till den extra motorstyrkan: gasfyllda

stötdämpare fram och bak samt extra starka krängningshämmare.

Exteriör

Volvo GLT har en sportig exteriör som matchar prestanda och väghållning. Den finns i en mångfald färger - även metallic - och har många tuffa detaljer som t.ex. svarta stötfångare, breda svarta fönsterlister, svarta stripes och färganpassad spoiler.

Interiör

Interiören matchar förstås den sportiga exteriören. Fullständig

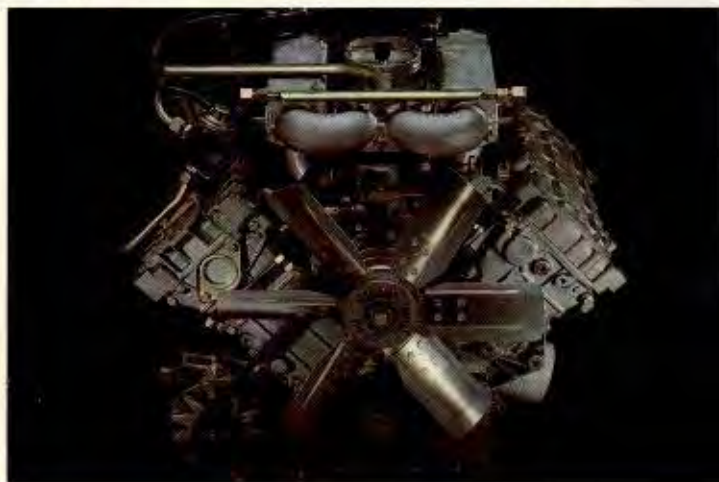
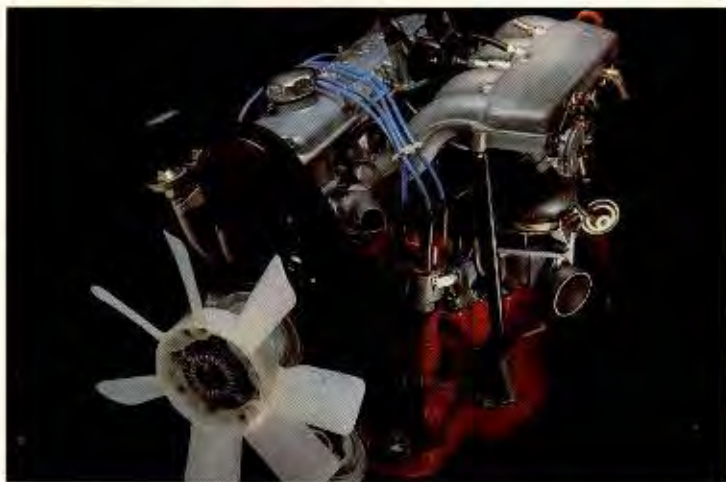
färganpassning av mattor, klädsel (textil eller plysch), nackskydd och andra inredningsdetaljer är standard.

Hjul och fälgar

Som standard har Volvo GLT 20-ekriga 5,5x14" lättmetallfälgar med extra slitstarka specialdäck: 185/70 HR 14", på herrgårdsvagnarna 185 HR 14"-däck. Det är främst i höga hastigheter som dessa däck ger ökad kursstabilitet och bättre väghållning.

Volvo GLT herrgårdsvagn

Herrgårdsvagnen har samma



motor, samma särklassiga väghållning och samma komfort och säkerhet som sedanmodellerna, men ännu bättre utrymme. Bagageutrymmet är så stort som 1,2 m³, och ändå finns det gott om plats för 5 personer. Med nedfällt baksäte får du ett 188 cm långt och hela 2,15 m³ stort lastrum. Under golvet finns ett dolt utrymme på 59 dm³ speciellt avsett för sådant du inte vill ska synas, när bilen står parkerad.

Volvo GLT herrgårdsvagn är utrustad med antingen B 23 E- eller B 28 E-motorn. Servostyrning är standard i kombination med B 28 E.

För den som vill löpa linan ut finns alla möjligheter: Luftkonditionering, centrallås samt elmanövrerade fönsterhissar och yttre backspeglar – ett axplock bland allt som finns ifråga om extra tillbehör till din GLT.



Exklusiva 264 GLE

Volvo 264 GLE byggs för den verkligt krävande bilisten, och är utrustad med en kraftfull och tystgående V6-motor med kontinuerlig bränsleinsprutning och en effekt på 155 hk DIN vid 5500 varv (114/92 kW v/s).

Den karaktäristiska, stilrena exteriören är kombinerad med en elegant inredning i de mest exklusiva material. I den rikhaltiga standardutrustningen märks bl.a. servostyrning, manuell växellåda med överväxel eller

bekväm automatlåda, soltak, luftkonditionering, elektriska fönsterhissar, elektriskt manövrerade yttre backspeglar och centrallås.

Volvo 264 GLE är förberedd för radioinstallation och har redan från början stereohögtalare monterade i framdörrarna. Helt genomförd färganpassning kompletterar bilden av en verkligt exklusiv bil.

Jämför gärna Volvo 264 GLE med andra märken i samma prisklass. Då upptäcker du att det du får som standard i Volvo är dyrbar extrautrustning i andra bilar.



Elegans och komfort

Exteriör

260-seriens sobra linjer är välgörande fria från blänkande krom. Här handlar det om god smak.

Däck och fälgar

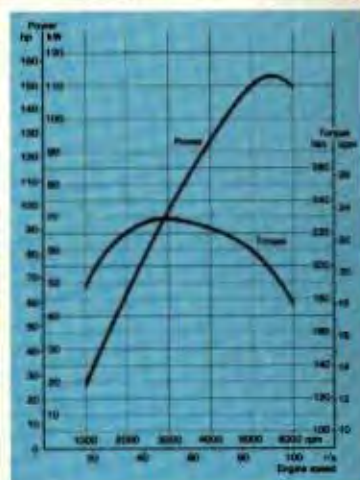
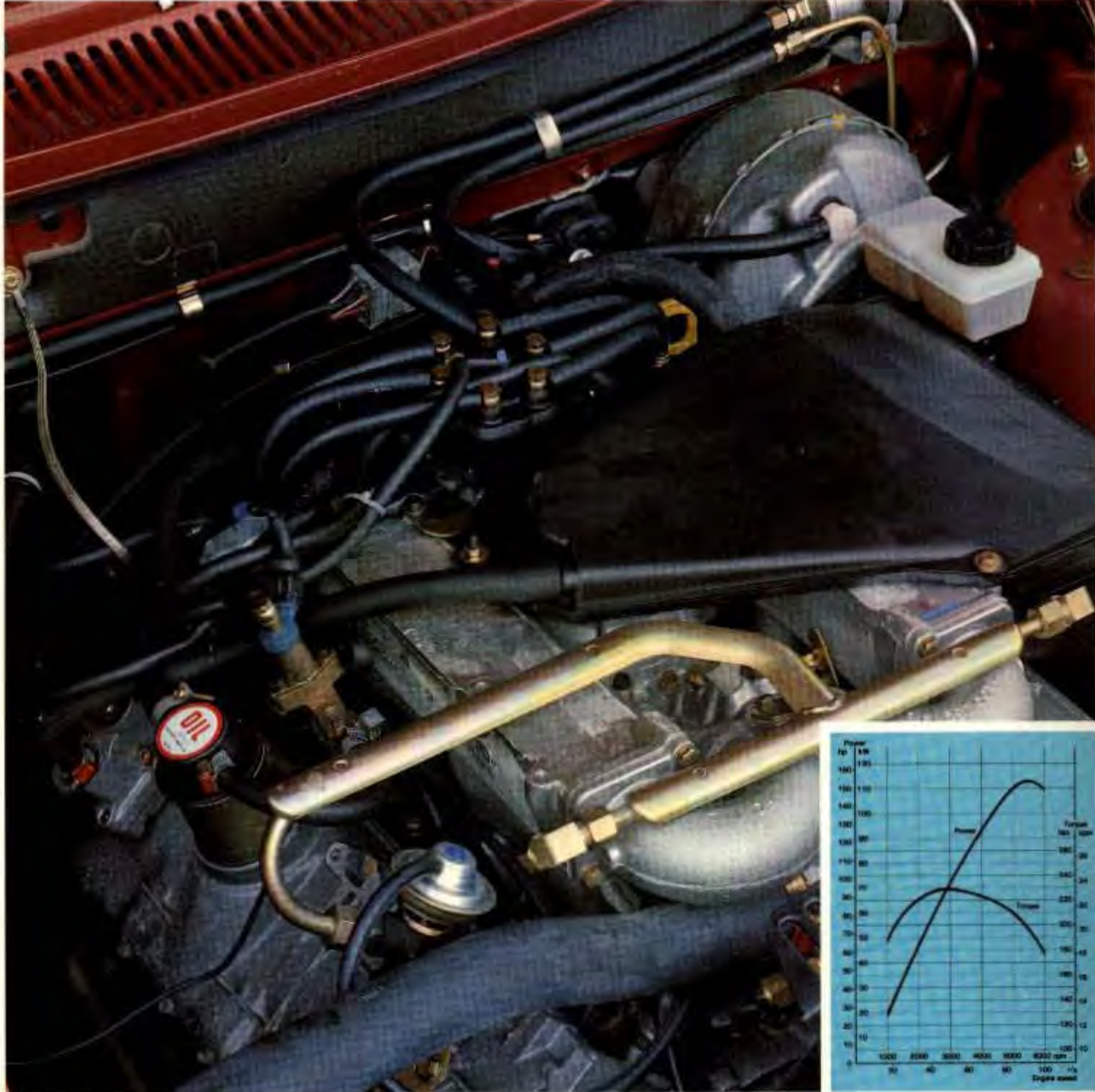
264 GLE är utrustad med 5,5×14" 25-ekriga lättmetallfälgar samt 185/70 HR däck.

Elektriska fönsterhissar

Reglagen för de elektriska fönsterhissarna är bekvämt placerade i dörrarmstöden. Alla fyra fönstren kan manövreras från förarsätet. Samtliga fönster kan manövreras individuellt och båda bakfönstren kan låsas från förarens armstöd – enklare kan det inte bli.

Yttre backspeglar

De yttre backspeglarna manövreras elektriskt inifrån kupén. Bekvämt t.ex. efter en tvätt eller om flera olika förare använder bilen.



Pålitlig styrka

Motorn i 260-serien heter B 28 E. Det är en lätt och kompakt V6:a med ytterst tyst och smidig gång – och med kraft nog att klara av säkra omkörningar i alla hastigheter.

Den överliggande kamaxeln är kedjedriven. Ventilerna påverkas via vipparmar och små rörliga massor i ventilsystemet gör motorn mycket varvvillig.

Såväl block som cylinderhuvud är av aluminium, vilket ger låg vikt och effektiv värmeavledning. Motorn har tre transmissionskedjor – en för varje cylinder

derrad och en för oljepumpen.

B 28 E-motorn har 70 A generator och termostatkontrollerad fläkt. Tändsystemet är brytarlöst vilket ger bättre gnista, bättre kontroll av tändtidpunkten och större underhållsfrihet.

Cylindervolymen är 2849 cm³ och insprutningssystemet är av typ CI vilket framför allt används på motorer för sportig körning.

Vridmoment

Eftersom 260-seriens motor har en relativt flack vridmomentkurva, har den en utomordentlig

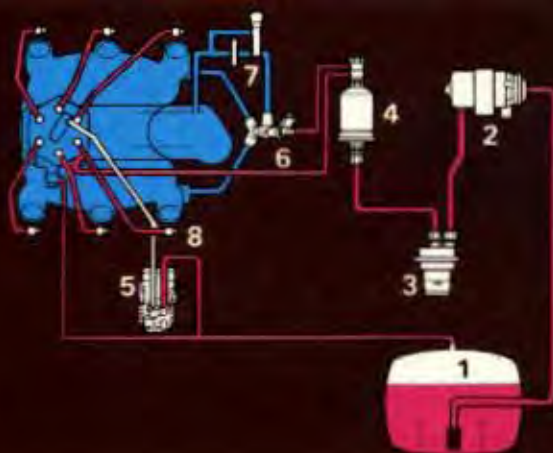
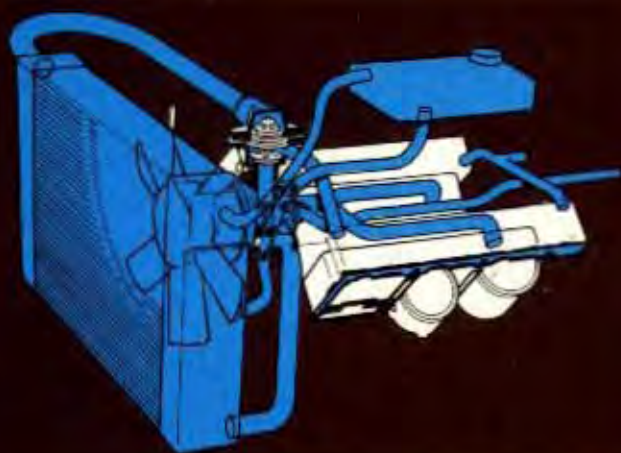
dragkraft över ett brett varvtalsregister. Överliggande kamaxel med små rörliga massor i ventilsystemet gör att motorn reagerar snabbt vid gaspådrag och tål höga varvtal – något du har glädje av inte minst vid snabba omkörningar.

Tekniska data:

Effekt: 155 hk DIN vid 5500 varv (114 kW vid 92 v/sek)

Vridmoment: 23,4/3000 kpm DIN v/min (230/50 Nm DIN v/sek).

Kompression: 9,5:1 Oktantal: 97 CI insprutningssystem



Driftsäkerhet i varje detalj

En elektroniskt reglerad roterande skiva ersätter de konventionella brytarspetsarna. Det brytarlösa tändsystemet gör att man får en bättre gnista eftersom man har en exaktare kontroll av tändtidpunkten. Systemet kräver mindre service och är därför mer ekonomiskt. Du slipper onödiga kostnader både för reservdelar och underhåll!

Kylsystem

Den termostaterade slirfläkten börjar fungera först när motorn verkligen behöver kylas. Detta betyder att fläkten inte behöver arbeta så mycket vilket ger både lägre bränsleförbrukning och tystare gång.

Volvos kylsystem är dimensionerat för effektiv kylning även vid stor belastning och höga yttre temperaturer.

De 260-modeller som är utrustade med luftkonditionering har en elektrisk extra kylfläkt, som

ger ytterligare kylning vid körning i stadstrafik.

CI-systemet

1. Bränsletank
2. Elektrisk bränslepump
3. Tryckackumulator
4. Filter
5. System tryckventil
6. Kallstartventil
7. Ventil för tillsatsluft
8. Insprutare



Utsökt komfort

Säten och klädsel

260-serien har klädsel i ribbad plysch. En tjock stoppning av skålad polyuretan gör baksätena extra komfortabla. Sidorna är utformade för att ge ordentligt sidostöd och sittytan är rejält tilltagen. Med uppfällt armstöd finns gott om plats för tre vuxna. Stoppade nackskydd i fram- och baksätet är standard.

Elektriska fönsterhissar

Reglagen för de elektriska fönsterhissarna är centralt och bek-

vämt placerade i vänster frambörr. Dessutom finns enskilda kontroller i övriga dörrar för individuell manövrering.

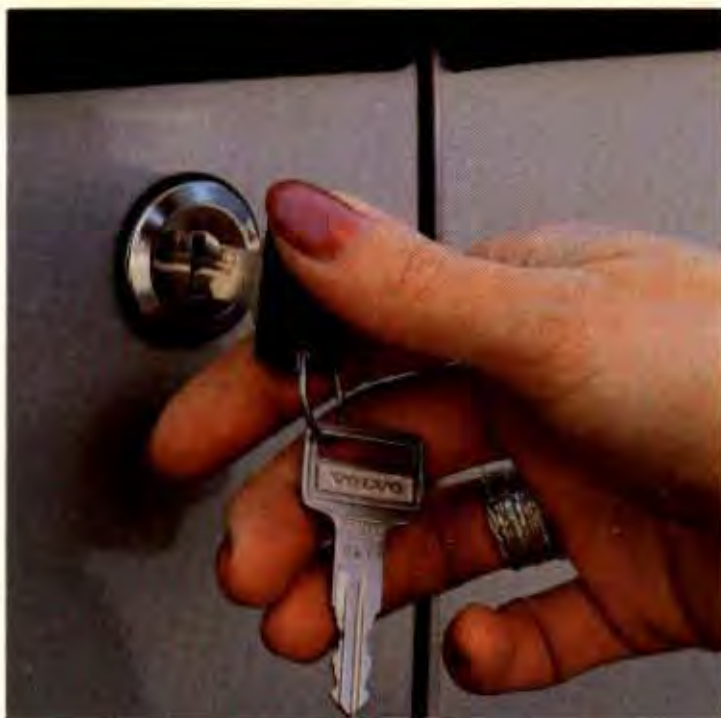
Värme och ventilation

Tack vare ett stort antal munstycken och mycket goda regleringsmöjligheter både fram och bak kan du få önskad temperatur överallt i bilen – utan störande drag eller brus.

Luftkonditionering

Den viktigaste fördelen är att du kan ha rutorna stängda även när

det är mycket varmt ute, och ändå ha det svalt och tyst inne i kupén. En mindre känd fördel är att när luften kyls ner kondenseras den till vatten som leds bort. När luften sedan värms är den torrare än den var innan, vilket gör den betydligt behagligare.



Exklusiva detaljer

Centrallås

Centrallåset innebär att samtliga dörrar kan låsas från vänster framdörr. Varje dörr kan öppnas individuellt inifrån. Detta verkligt bekväma sätt att låsa/låsa upp dörrarna garanterar att samtliga dörrar verkligen är låsta, när du lämnar bilen.

Innerbelysning

När du stänger dörren efter att ha stigit in i bilen, dröjer det femton sekunder innan innerbelysningen släcks. Detta för att du lättare ska hitta tändningslås och bilbälten.

Sådana komfortdetaljer betyder naturligtvis inget för säkerheten, men visar ändå med vilken omsorg varje liten detalj i 260-serien har konstruerats.

Bagageutrymme

Volvo 244 GLE har ett ovanligt generöst bagageutrymme – hela 395 dm³ SAE. Det betyder att det finns gott om plats både för ditt och dina passagerares bagage, och eftersom bagagerums-tröskeln är låg slipper du onödigt lyftande.