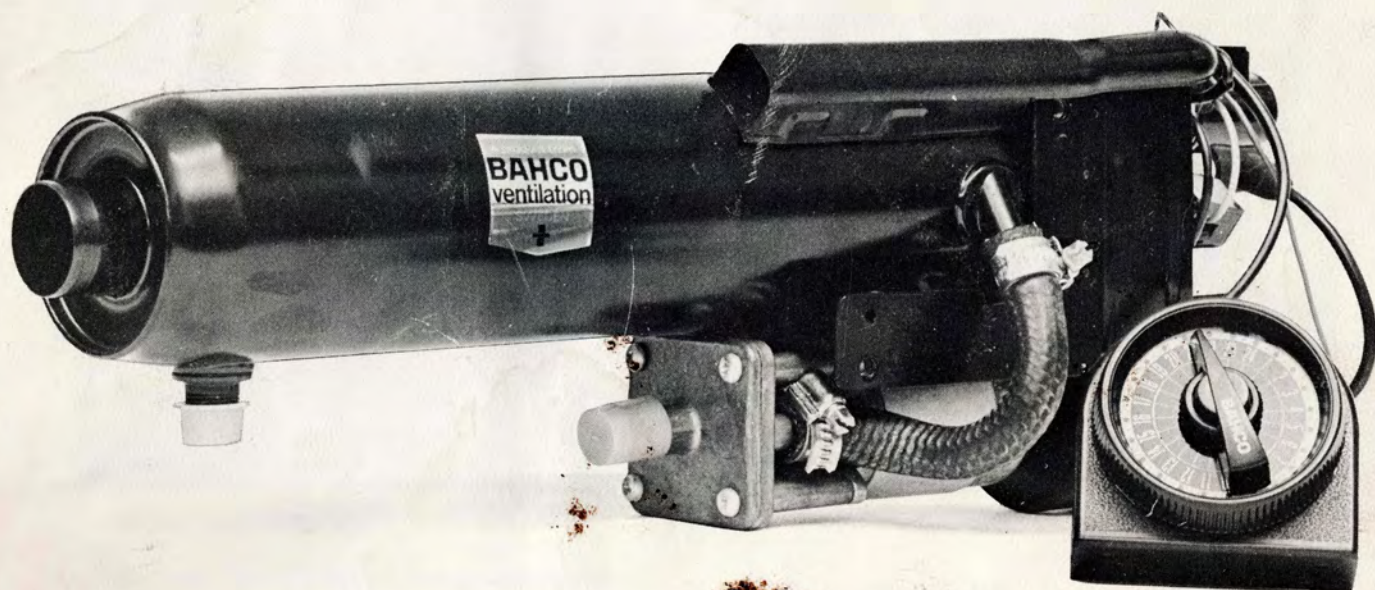


Bahco Bilvärmare 4000

Monteringsanvisning för:

Volvo 164 73 med CU-system



Bilvärmaren är utförligt beskriven i servicehandboken. I denna bok finns även allmänna monteringsanvisningar som måste studeras och följas noggrant. Med värmarkar-

tongen följer elkopplingsschema och principiell hopmonteringsbild.

Omstående anvisningar skall följas med stor noggrannhet.

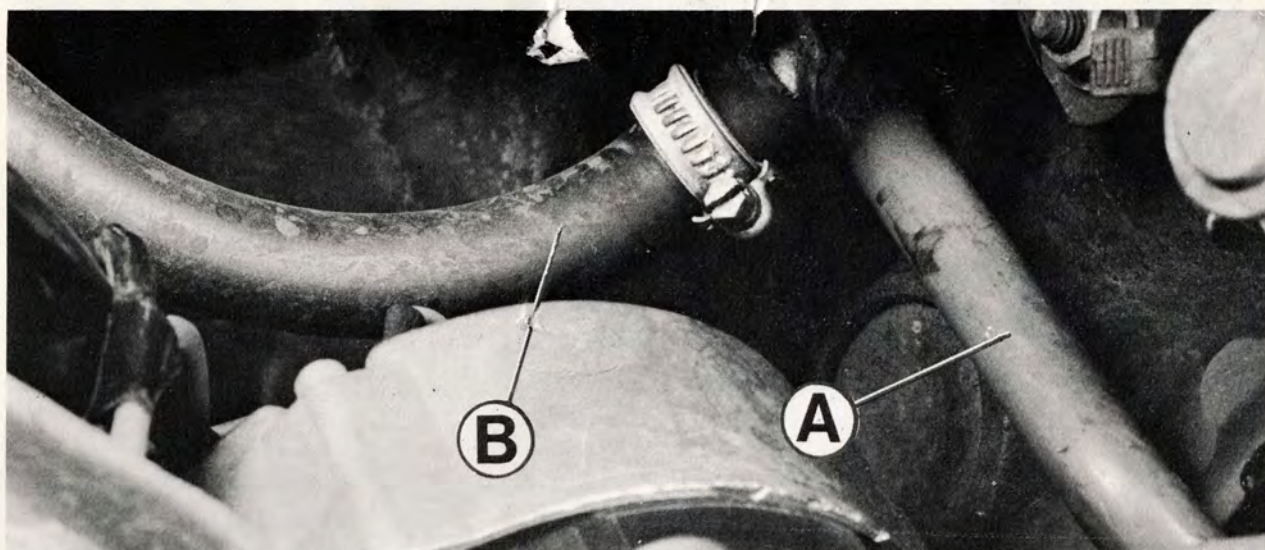


Bild 1

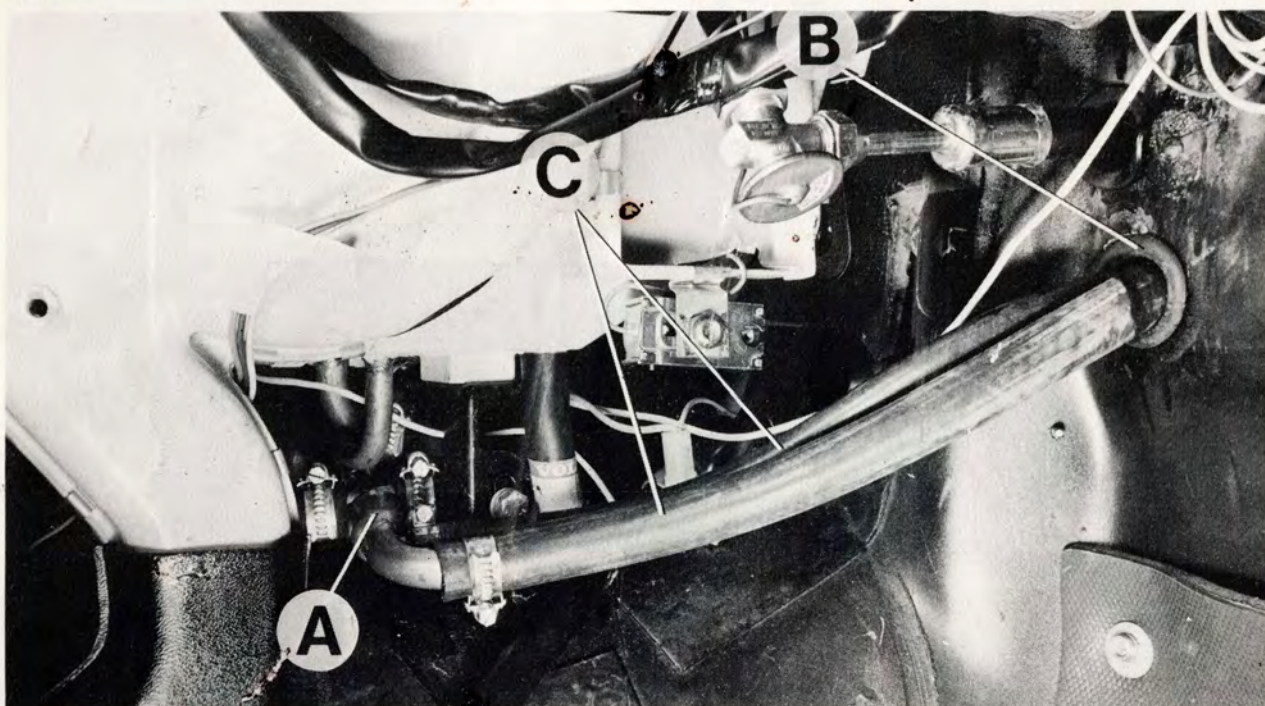


Bild 2

Förarbeten

Töm kylsystemet.

Lossa ena batterikabeln och ladda vid behov.

Kontrollera samtidigt generatorremmens anspänning.

Montera vattenslangen L = 75 cm på returröret (bild 1 B).

Byt ut kupéelementets returrör (bild 1 A).

Obs! O-ringen vid vattenpumpen skall även bytas.

Montera T-röret med backventil i slangen mellan värmeventilen och kupéelementet (bild 2 A).

Borra hål Ø38 för gummigenomföringen under befintliga genomföringar för AC-slangar (bild 2 B).

Montera gummigenomföringen.

Märk upp och borra hål för reläkonsolen enligt bild 7.

Obs! Se till så vindrutetorkarmen går fritt.

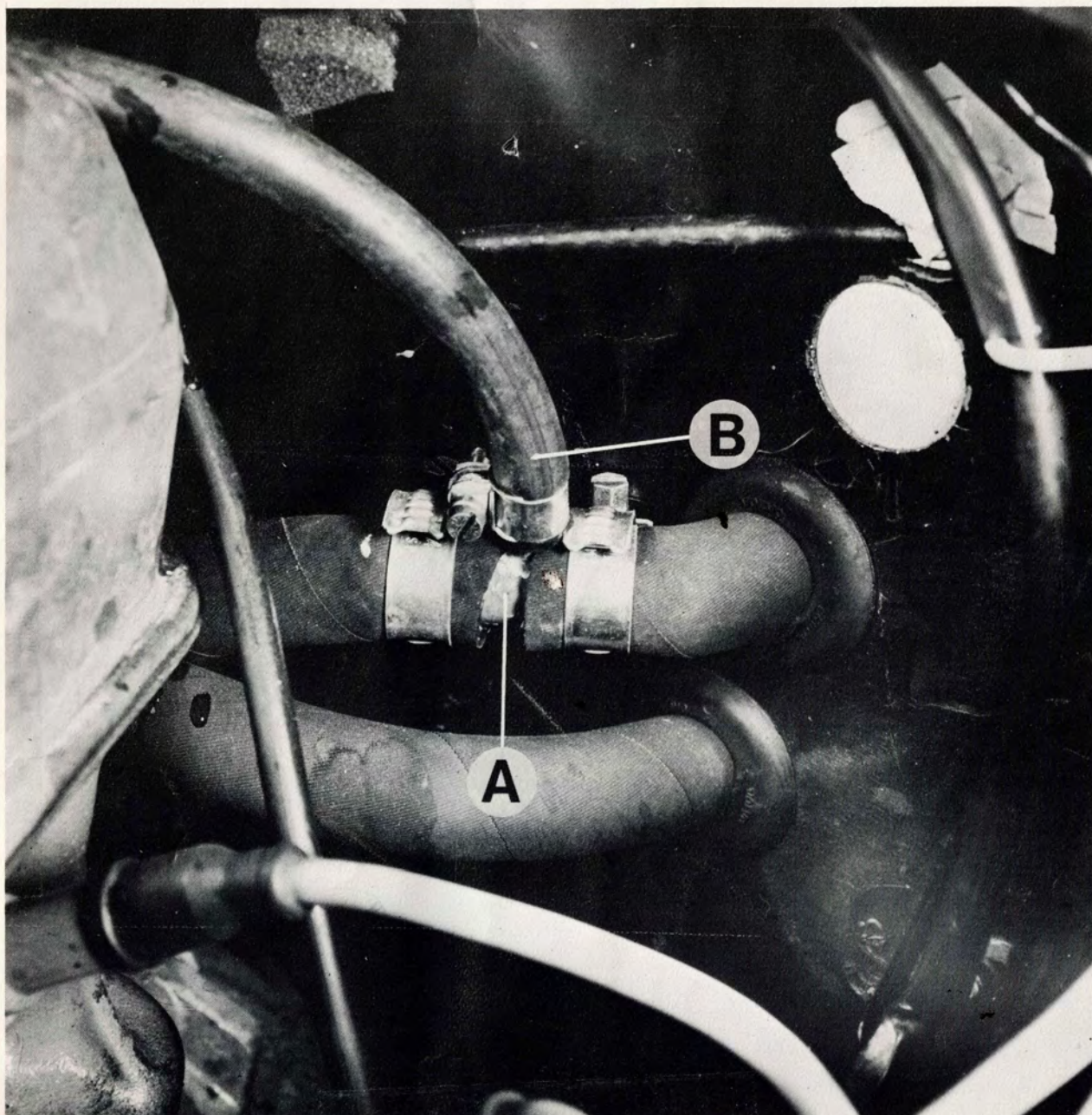


Bild 3

Montera T-röret 16 + 6 + 16 i kupéelementets returledning (bild 3 A).

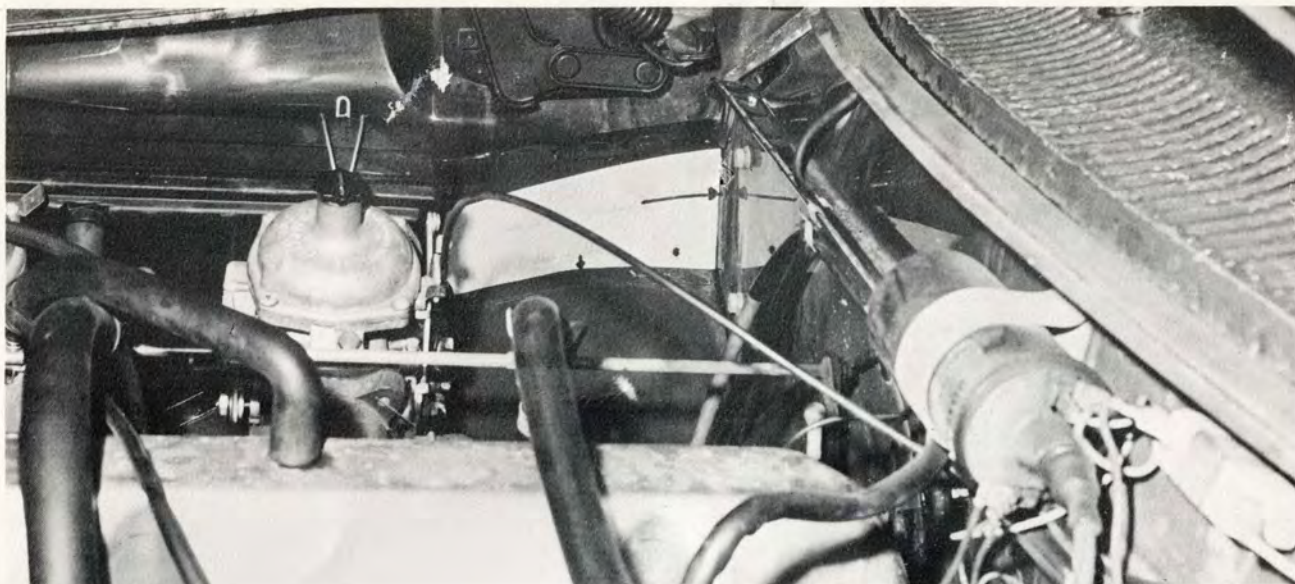


Bild 4

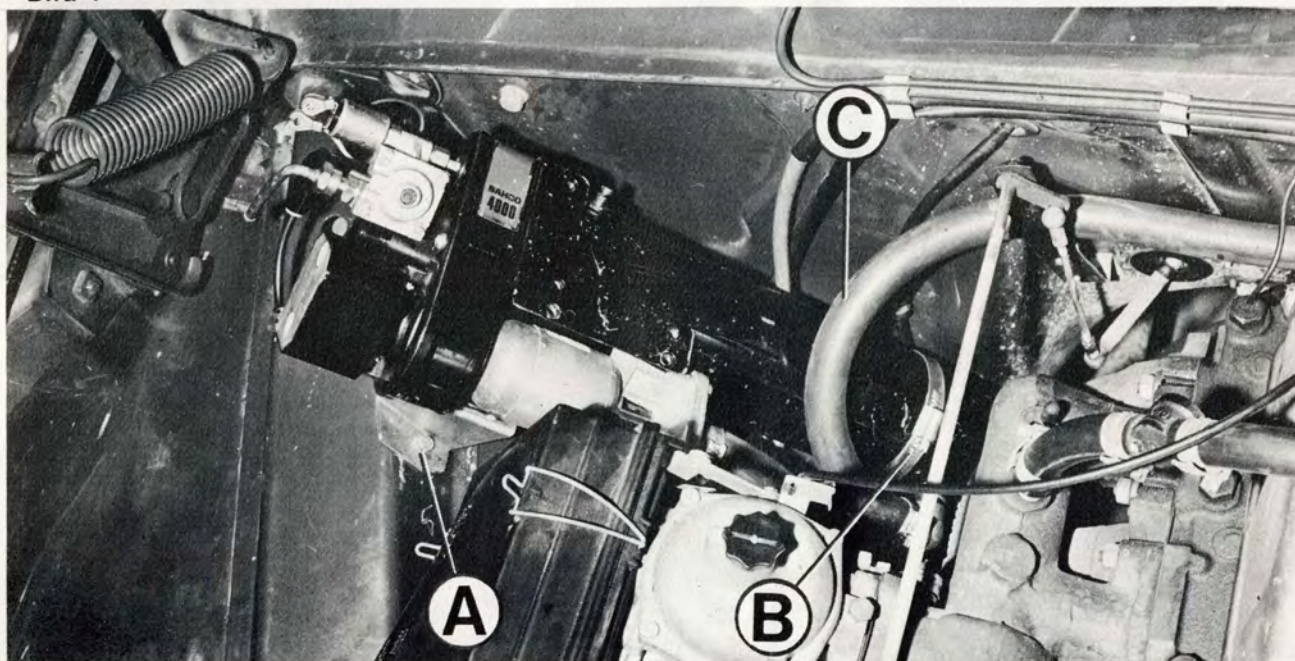


Bild 5

Värmeväxlaren skall monteras med fästkonsol på höger hjulhus. Borra två hål $\varnothing$ 4,5 mm för fästkonsolen enligt bormall (bild 4).

Montera avgasslang (L = 350 mm) och 90°-nippeln på värmeväxlaren.

Montera nedre fästet på värmeväxlaren.

Montera därefter konsolen på värmeväxlaren och drag fast enheten på hjulhuset (bild 5 A).

Märk upp och borra hål för nedre fästet (bild 5 B).

Borra hål $\varnothing$ 4,5 i rambalken mittför avgasröret för sugslangens stagning.

Montera sugslangen från returröret till vattenpumpen.

Montera en slanghållare på höger rambalk för att förhindra att sugslangen ej faller mot avgasröret.

Tryckslangen anslutes till värmarens 90°-nippel och dras tillsammans med shuntslangen (L = 80 cm) genom gummigenomföringen i mellanväggen och anslutes till T-röret med backventil (bild 2 C).

Shuntslangen anslutes till T-röret (bild 3 B).

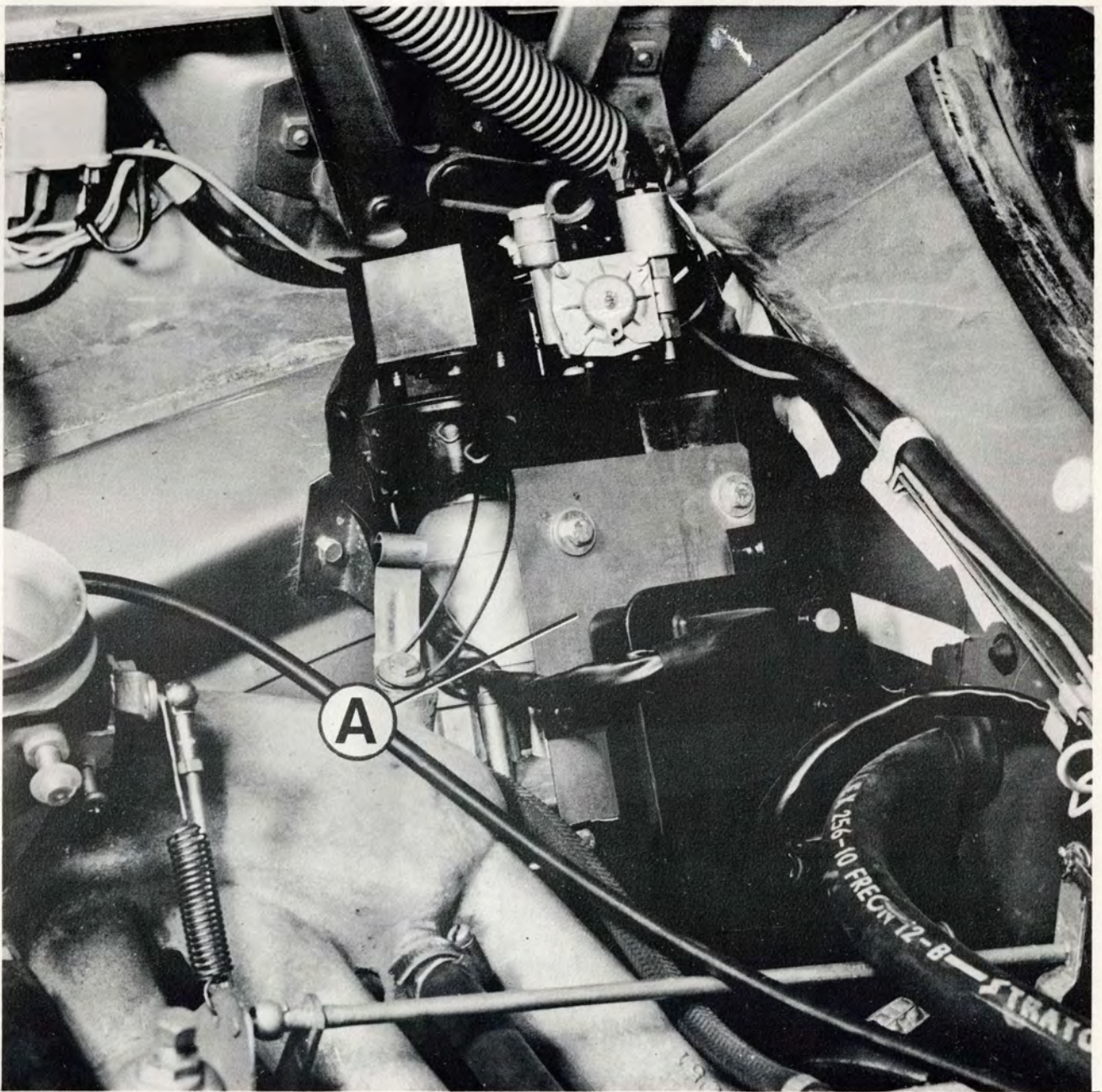


Bild 6

Montera styrsystemet på konsolen som fästes på värmewäxlaren (bild 6 A).

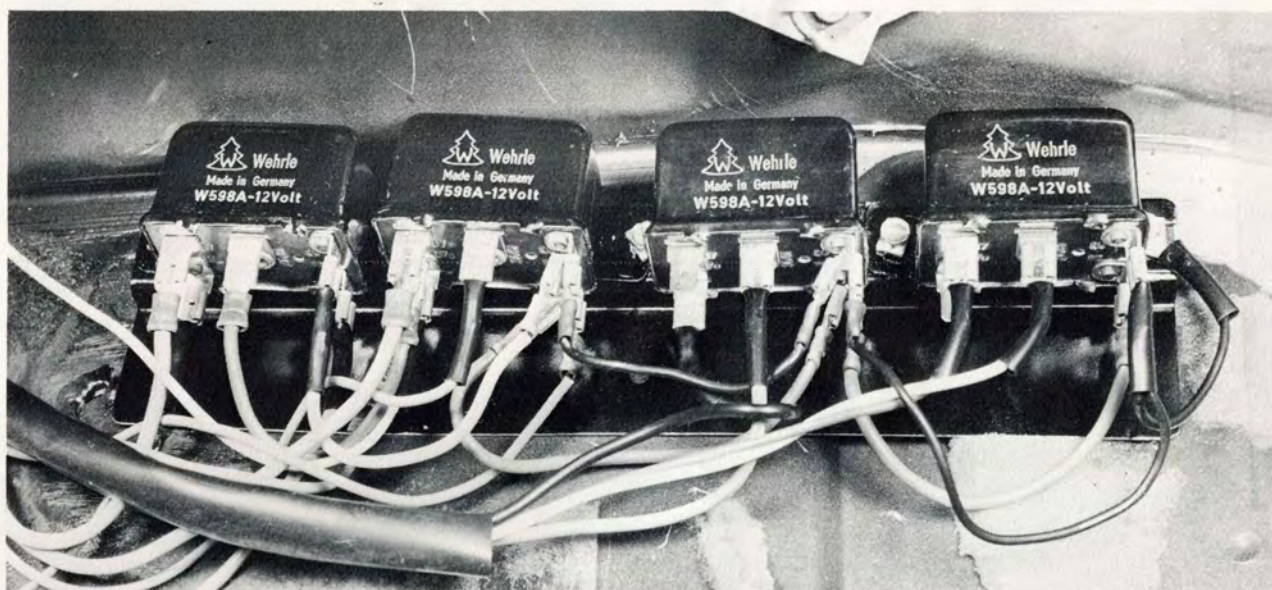


Bild 7

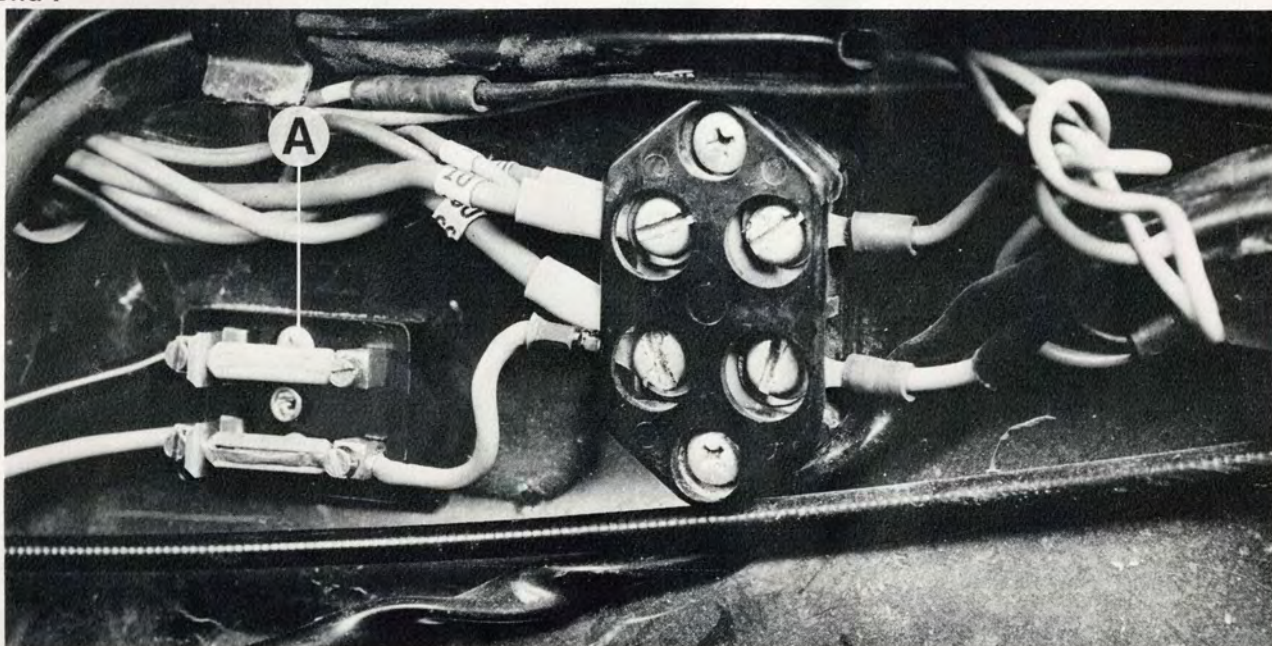


Bild 8

Montera tillslagsreläerna på konsolen.
Fastsättning göres lämpligen efter elinstallationen.

Montera säkringshållaren på vänstra hjulhuset (bild 8 A).
(Obs! Överkopplingen åt kopplingsplinten).

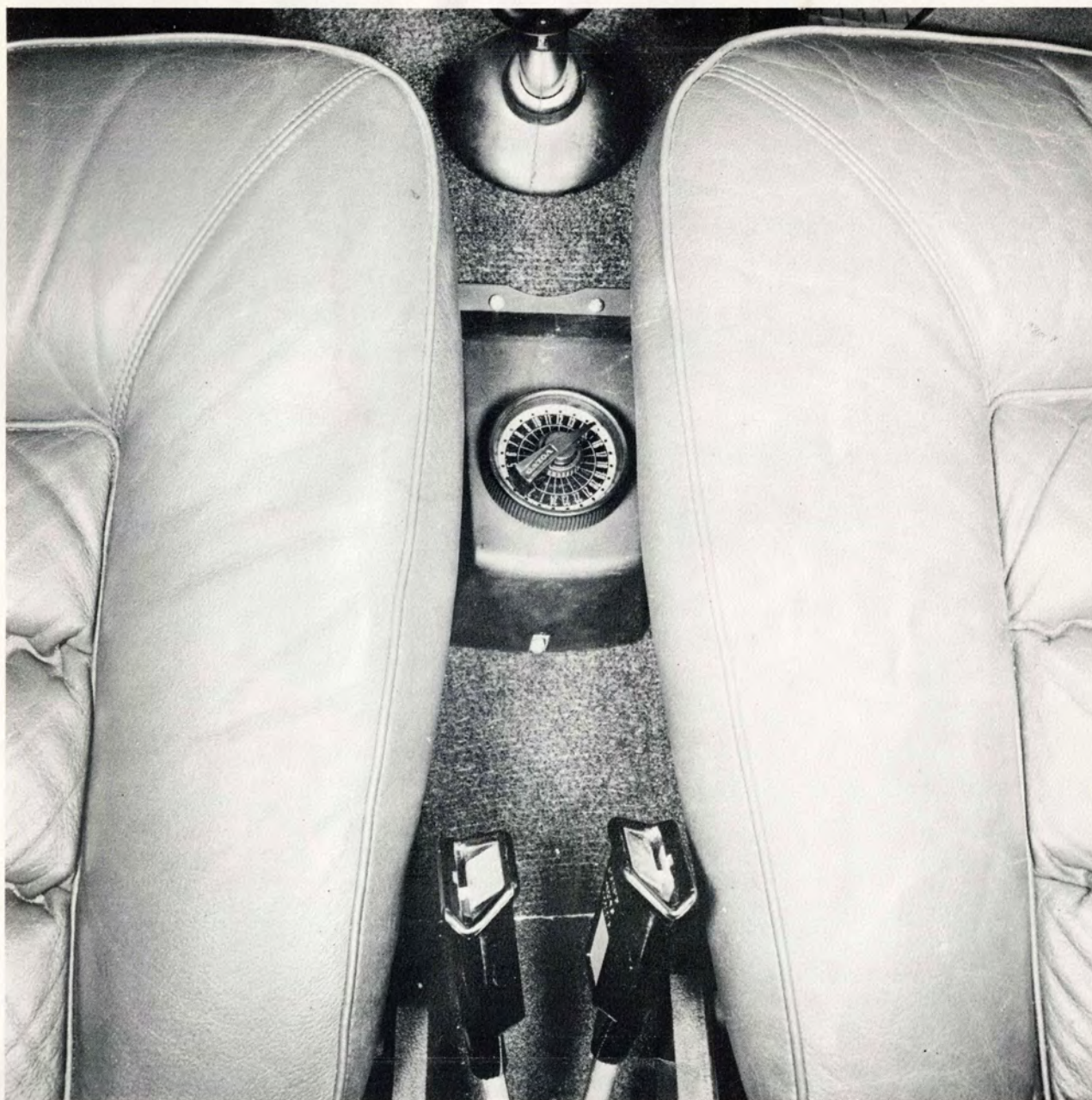


Bild 9

Montera tiduret i tidurshållaren bakom växelspaken (bild 9).

Gör elinstallationen enligt elkopplingsschemat.



Bild 10

Montera hållare för avgasslangen (bild 10).
Slangen riktas bakåt mot stänkskyddet.

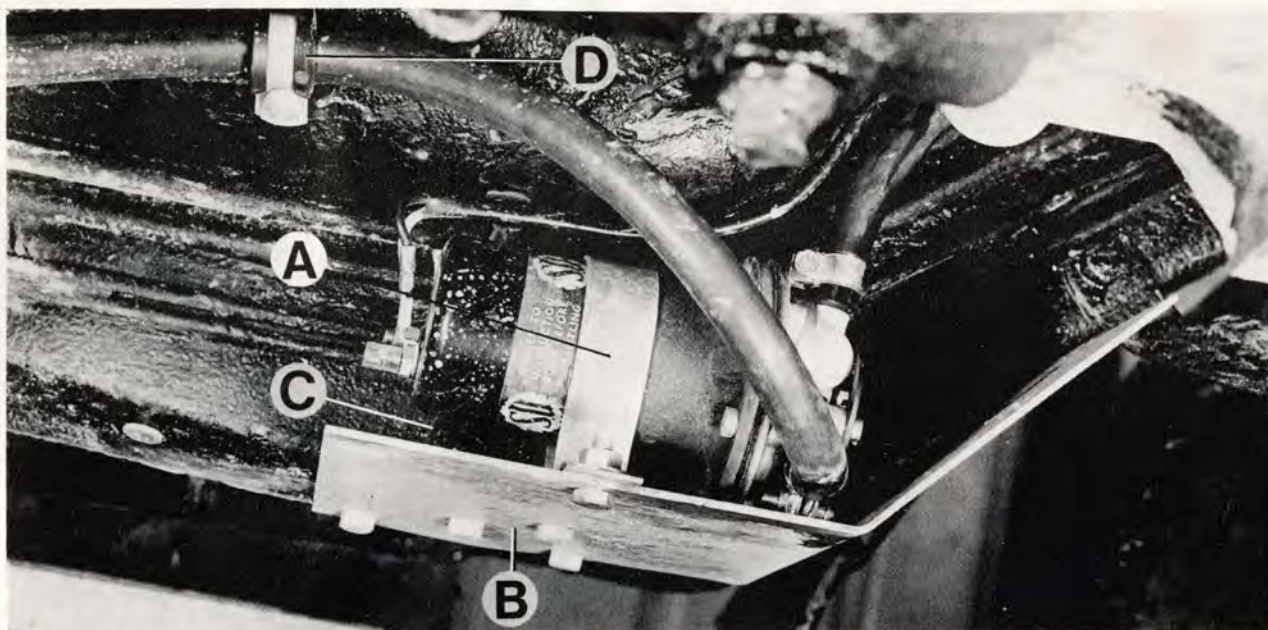


Bild 11

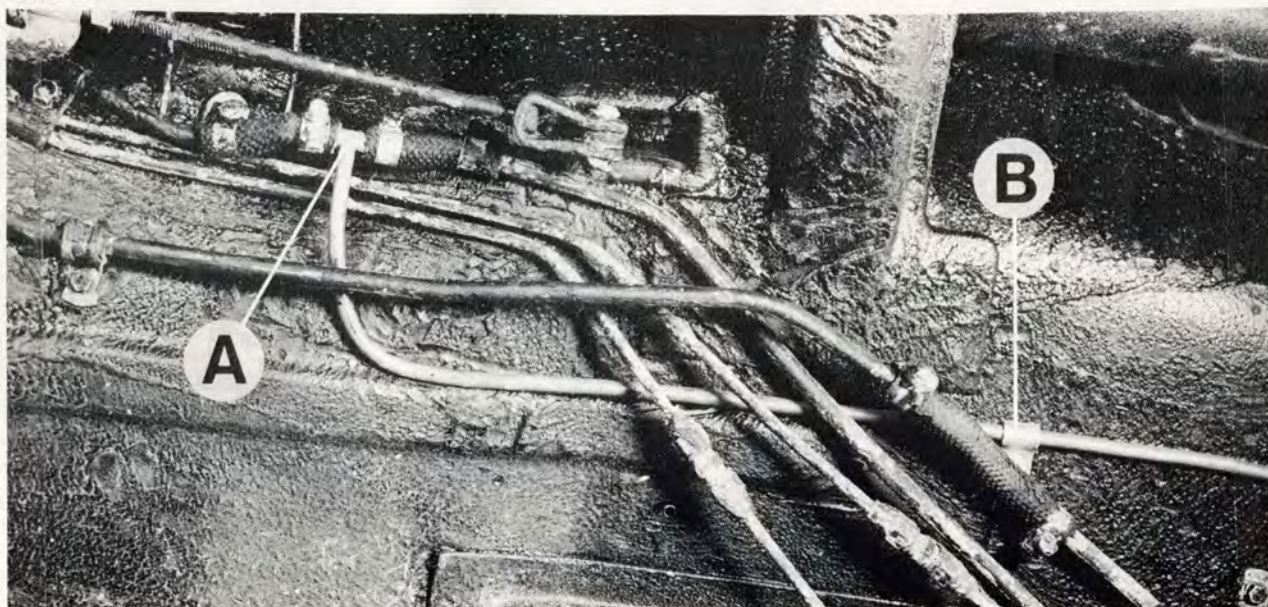


Bild 12

Montera bränslepumpen med utloppsnippelns hus uppåt på fästkonsolen (bild 11 A).

Justera utloppsnippeln så den pekar uppåt.

Anslut jordledningen (bild 11 C).

Passa in och borra hål för fästkonsolen.

Montera bränsleslangarna:

B-slang L = 40 cm till inloppsnippeln, anpassa längden på B-slang med förskruvning och anslut den till utloppsnippeln.

Montera fästkonsolen (bild 11 B).

Montera bränsle-T-rör. Vid förgasarmotor monteras T-röret i sugledningens skarv (bild 12 A). Vid insprutningsmotor monteras T-röret i returledningens skarv (bild 12 A).

Anslut T-röret till B-slangen från inloppsnippeln.

Klamma bränslerör och -slang (bild 11 D samt 12 B).

Anslut B-slangen med förskruvning till bränslepumpens utloppsnippel.

Använd klips för upphängning av B-slang på mellanväggen. Kontrollera att bränslerör och -slangar ej ligger och skaver eller skadas på annat sätt. Montera ledningar. Svart kabel till A (flatstift). Vit kabel till B (ringkabelsko).

Anslut batterikabeln. Fyll kylarvätska.

Ställ värmereglaget på max och starta motorn, låt den gå tills arbetstemperatur uppnåtts, öppna luftningsnippeln på värmeväxlaren med jämna mellanrum tills all luft är borta. Efterfyll kylsystemet.

Stanna motorn.

Starta värmaren och öppna åter luftningsnippeln. (Tryckprovare kan användas vid efterluftningen).

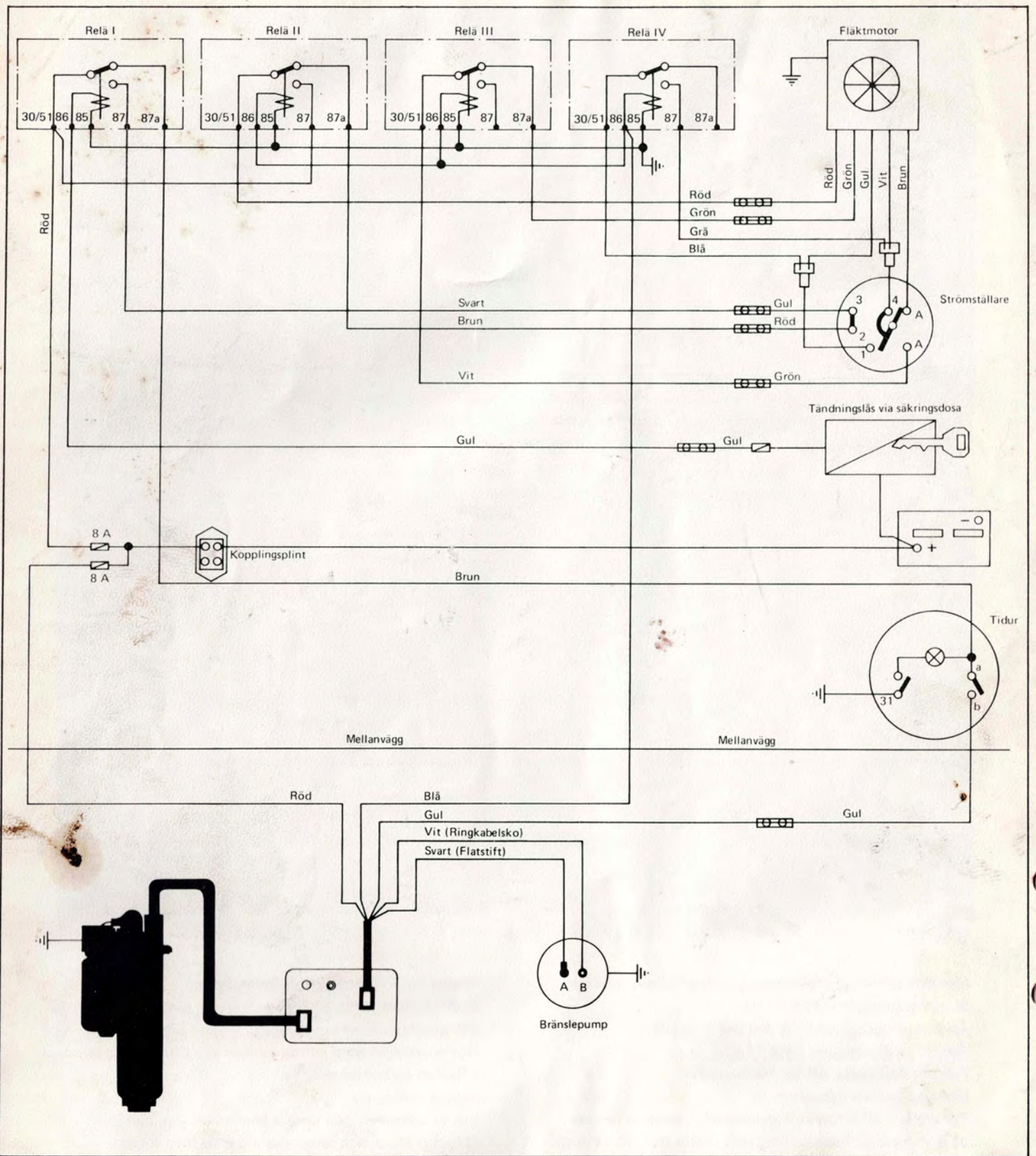
När eventuellt rök från avgasslangen upphört stannas värmaren.

Gör sedan en återstart och kontrollera att kupéfläkten går på låg fart samt att inga kablar eller slangar ligger oklamade och skaver eller bränns sönder.

Kontrollera att vatten- och bränsleläckage ej förekommer. Placera dekalen på lämpligt ställe samt fyll i och sänd in garantisedeln.

Informera ägaren:

För att erhålla bästa effekten vid direktstart av värmaren efter det att bilen nyss har körts skall värmeventilen stå på från och recirkulationsspjället vara inkopplat.



1. Montera säkringshållare enligt bild 8 på vänster hjulhus.
Obs! Säkringshållarens överkopplingsskena skall vändas mot kopplingsplinten.
Anslut säkringshållare till kopplingsplint.
2. Anslut kabelstammarna till värmaren och styrsystemet.
Obs! Färgmärkningen på anslutningskontakterna och tätningen av gummihylsorna.
3. Drag, från styrsystemet, svart, vit och röd kabel till vänster hjulhus, i befintliga ledningshållare på mellanbräda.
Anslut röd kabel till säkringshållare. För ned svart och vit ledning mellan startmotor och sidobalk (för senare anslutning till bensinpump).

4. Drag röd kabel från säkringshållare, i befintliga ledningshållare på mellanbräda, till vagnens högra sida.
5. Drag in blå och gul kabel från styrsystem och röd ledning från säkringshållare genom mellanbräda.

Förkoppling av relä

6. Reläerna förmonterade på konsol förbindes enligt följande.
Förbind samtliga poler 85 med jordkabeln.
Förbind polerna 86 på relä 2, 3 och 4.
Förbind pol 30/51 på relä 1 med pol 87 på relä 2.
7. Den 8-ledade kabelstammen anslutes till tillslagsreläerna enligt följande:
Relä 1:
Gul kabel till pol 86.
Svart kabel till pol 87.
Relä 2:
Röd kabel till pol 30/51.
Brun kabel till pol 87a.
Relä 3:
Vit kabel till pol 30/51.
Grön kabel till pol 87a.
Relä 4:
Blå kabel till pol 30/51
Grå kabel till pol 87.
8. Den 3-ledade kabelns bruna ledning anslutes till relä 1 pol 87a.
- 8:1 Jorda röd kabel från 3-ledare och svart kabel från överkoppling pol 85 i fästskruv för relä.

Koppling av relä i bil

9. Anslut blå kabel från styrenhet till relä 4 pol 86.
Anslut röd kabel från säkringshållare till relä i pol 30/51.
Skarva gul kabel från styrenhet med gul kabel i 3-ledare.
10. Montera reläer med konsol. (Bild 7).
11. 8-ledarens kabelstam anslutes enligt följande:
Demontera strömställare för kupéfläkt.
12. Klipp av grön kabel från strömställarens pol A och montera amp-skor. Skarva grön kabel från kupéfläktmotor med 8-ledarens gröna kabel. Skarva grön kabel från strömställaren med 8-ledarens vita kabel.
13. Klipp av den röda kabeln från strömställarens pol 2 och montera Amp-skor.
Skarva röd kabel från kupéfläktmotor med 8-ledarens röda kabel.
Skarva röd kabel från strömställaren med 8-ledarens bruna kabel.
14. Klipp av den gula kabeln från strömställarens pol 1 och montera Amp-skor samt T-stycke.
Skarva ihop de gula kablarna med 8-ledarens blå kabel.
15. Klipp av den gula kabeln från strömställarens pol 3 och montera Amp-skor.
Skarva gul kabel från strömställarens pol 3 med 8-ledarens svarta kabel.
Skarva gul kabel från batteriet till 8-ledarens gula kabel.
16. Klipp av den vita kabeln från strömställarens pol 4 och montera Amp-skor samt T-stycke.
Skarva ihop de vita kablarna med 8-ledarens grå kabel.
17. Drag 3-ledaren till tidur och anslut
Brun kabel till A
Gul kabel till B
Röd kabel till 31
18. Montera tidur med hållare (Bild 9).
19. Återmontera kupéfläktens strömställare.

BAHCO
ventilation

Bilvårmaravdelningen 199 01 Enköping Telefon 0171/38040