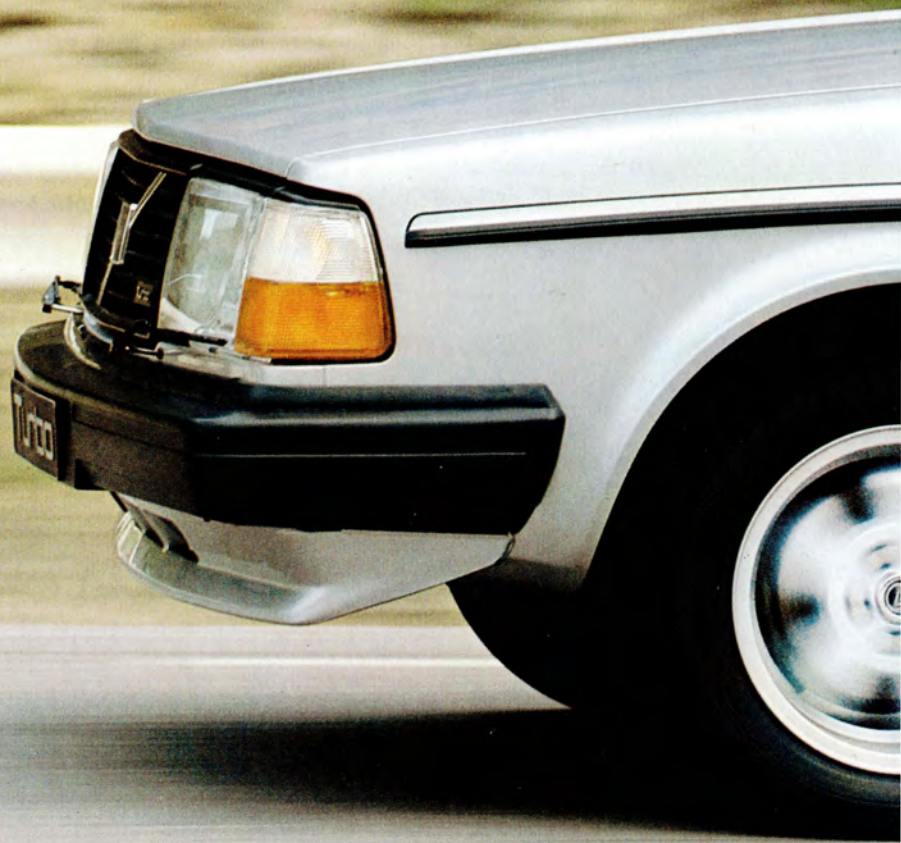
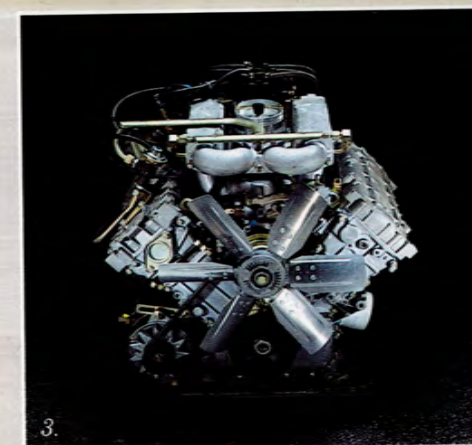
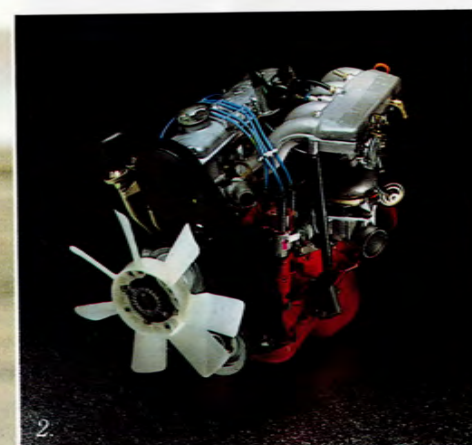


VOLVO

**GLT
TURBO**





Volvo GLT nu också med TURBO.

Den nya serien av starkt efterfrågade GLT-bilar har nu utökats med en variant med TURBO-motor. Den nya B 21ET-motorn drar inte mer än en vanlig 4:a men har en effekt som en 6:a. Den ligger på hela

155 hk DIN och ger dig utomordentliga accelerationsresurser. Bra att kunna ta till vid omkörningar. Som alternativ finns den 4-cylindriga standardmotorn B 23E med en volym på 2,3 liter, kontinuerlig

bränsleinsprutning, en kompression på 10:1 och en effekt på 136 hk DIN. Nytt för i år är att du också kan få den 4-cylindriga motorn i herrgårdsvagnsmodellen. Du kan välja mellan manuell växellåda med över-

växel eller automatlåda. Liksom tidigare finns GLT också med den behagliga tystgående 6-cylindriga motorn – både i sedan och herrgårdsvagnsutförande. Effekten har ökats: från 141 till hela

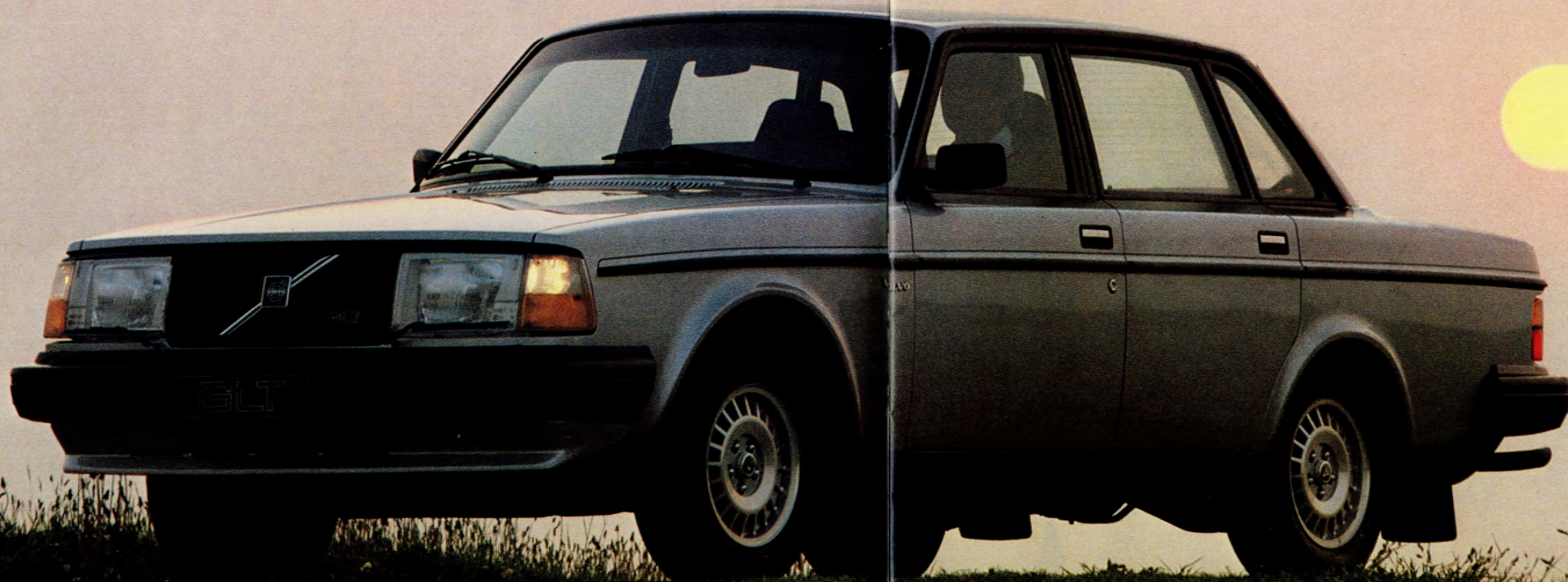
155 hk DIN. Cylindervolym 2,8 liter, direktinsprutning och en kompression på 9,5:1. Manuell växellåda med överväxel. Givetvis automatlåda som alternativ. Köregenskaperna står i samma höga klass som motor



programmet. Krängningshämmare och gasfyllda stötdämpare, anpassade till de olika motorvarianterna, och dessutom lättmetallfälgar och spoiler är några av de detaljer som gör GLT så rolig och bekväm att köra.

1. Den nya TURBO-motorn, B 21ET, på hela 155 hk DIN. Enbart i sedan-utförande.
2. Den 4-cylindriga insprutningsmotorn, B 23E, på 136 hk DIN. Både i sedan- och herrgårdsvagnsutförande.
3. Den 6-cylindriga motorn, B 28E, på 155 hk DIN finns i GLT både i sedan- och herrgårdsvagnsutförande.

Volvo-bilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.



Ny speciell GLT-design.

I likhet med övriga Volvo-modeller har också GLT i år fått en ny, lättare och modernare design. Ny, lägre grill, nytt ljusarrangemang med sidoljusfunktion. Nya, lättare stötfångare både fram och bak – som går mer runt hörnen och som reducerar totallängden på bilen. Dessutom: ett brett, svart dekorband under sidofönstren liksom en bred, svart dekorlist i midjelinjen. Detta ger GLT en sportig karaktär, som ytterligare förstärks av de svarta

fönsterinramningarna, de svarta dörrtrösklarna och en ny kraftig, svart bottenlist, som dessutom förhindrar stensprut att komma upp på sidorna. Också interiören är elegantare än tidigare: en helt ny instrumentbräda, exklusiv silverplysch-klädsel (i Turbo-varianten) och färganpassade nackskyddskuddar. Se nästa uppslag.



1. Ny, svart, kraftig inramning av rutorna och svarta, breda lister ger GLT en sportig och modern linje.



2. Nytt ljusarrangemang med inbyggda körriktungs-, varsel- och parkeringsljus.



3. Nya lättare stötfångare, som går mer "runt hörnen", reducerar totallängden på bilen.



4. Stora eleganta bakljus med för GLT karakteristiskt svart parti mellan lyktorna.

A black and white photograph showing the front interior of a Volvo GLT Turbo. The image is split vertically down the middle. The left side shows the driver's seat and the left side of the front passenger seat, both upholstered in light-colored, vertically ribbed fabric. A black seatbelt is visible on the driver's seat. The right side shows the right side of the front passenger seat and the rear seat, also in the same ribbed fabric. The rear seat has a headrest. The center console and gear shift are visible between the seats. The background shows the car's door panels and dashboard area, which are dark with some light-colored trim. The overall lighting is dramatic, highlighting the texture of the fabric.

I Turbo-modellen av GLT får du denna eleganta interiör i ribbad silverplysch, extra skålade framsäten och nackskydd med kuddar både till framstolarna och baksätet. Svart innertak med sollucka, svarta paneler med inlägg av silverplysch och en speciellt utformad ratt. Dessutom servostyrning.

Här har du full kontroll!

I dagens täta trafik måste du hela tiden vara skärpt och ta emot en ström av information. Du måste ibland reagera på bråkdelar av en sekund och ständigt anpassa dig till nya situationer.

Detta innebär att din förarplats skall vara konstruerad för maximal komfort och effektivitet – med en enda snabb blick bör du få alla nödvändiga upplysningar och dessutom bör givetvis alla reglage vara lätt tillgängliga.

I den unika Volvo-stolen sitter du bekvämt – länge – och det högeffektiva värme- och ventilationssystemet bidrar till att hålla dig vaken och pigg. I Turbo-varianten har du t.o.m. soltak som standard. Den information du behöver för dina beslut får du både utifrån och inifrån. Tack vare den fina runt-omsikten – på hela 91% – får du snabbt och tydligt all information utifrån. Och med hjälp av funktionssäkra spolare och torkare, även på strålkastarna, eluppvärmd bakruta och antireflexspeglar behåller du denna utmärkta sikt under alla väderförhållanden.

Instrumentbrädan ger dig all övrig information. Här finner du en imponerande rad av kontroll- och varningslampor. Från det ögonblick du sätter dig i bilen börjar "Fasten seat-belt" lampan att lysa och ge dig en första vänlig påminnelse. Under körningen övervakas många viktiga funktioner och du får klara signaler om det sker något som du bör göras uppmärksam på. Och ända till det ögonblick då du stiger ur bilen: en kraftig summerton påminner dig om att inte glömma släcka ljuset eller ta ur startnyckeln. Omtänksamt, eller hur?



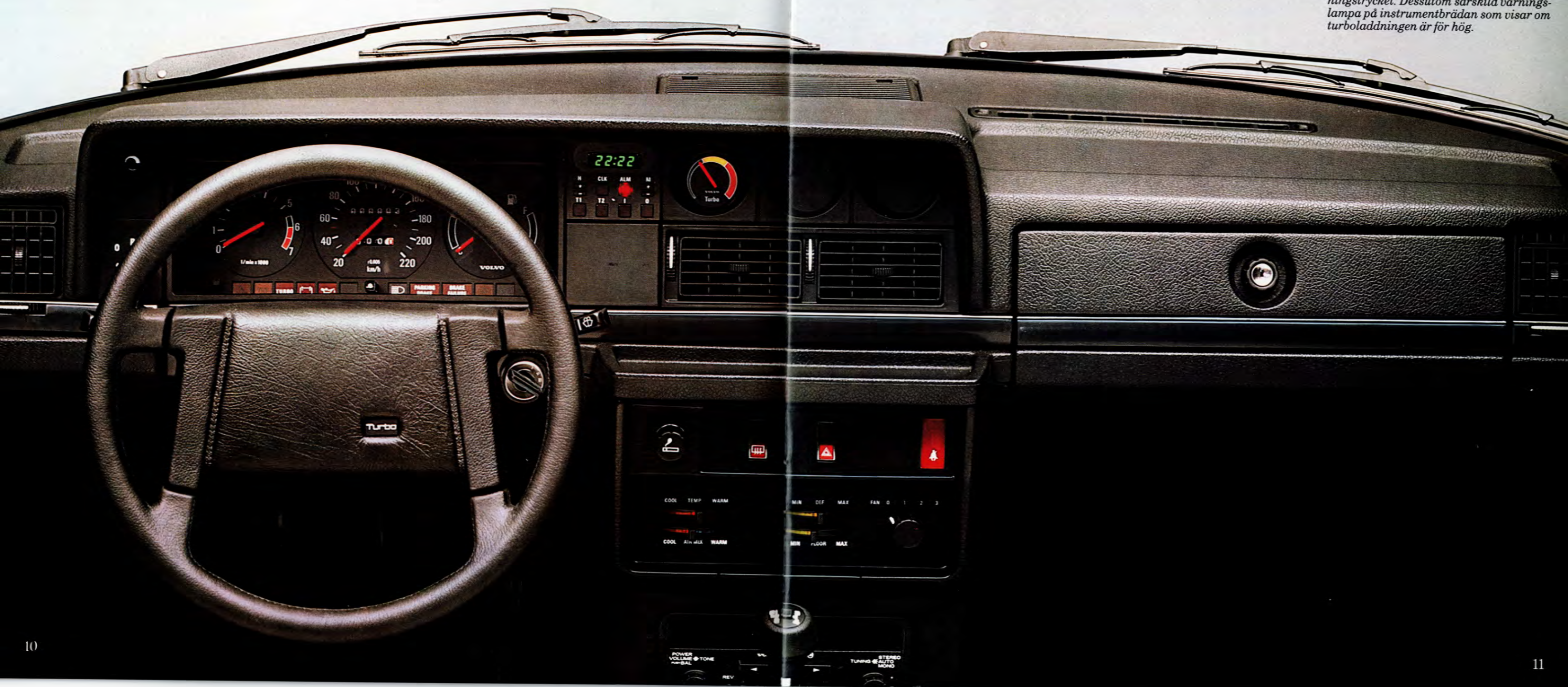
Den nya instrumentbrädan har dessutom flera fina detaljnyheter: mittkonsolen är belägen 35 mm längre bak – det gör den lättare att nå. På toppen av den finns en praktisk hylla för småsaker. Vidare finns



det gott om plats i panelen för extra-instrument utöver den omfattande standardutrustningen. En plan yta ovanför det låsbara handskfacket är ännu en liten omtänksam detalj i 1981 års GLT.



1. De yttre backspeglarna kan du lätt reglera inifrån. Spegeln på förarsidan är dessutom av vidvinkeltyp – det innebär att den "döda" vinkeln reduceras till ett minimum. Ännu en bra säkerhetsdetalj.
2. Digitalur är standard i Turbo-varianten. En extra finess är att det kan användas som tidur för kupévärmare.
3. I Turbo-varianten finns en speciell mätare för kontinuerlig kontroll av laddningstrycket. Dessutom särskild varningslampa på instrumentbrädan som visar om turboladdningen är för hög.





De snabbaste – GLT Turbo och GLT med B 23E-motor.

Den nya GLT:n med Turbo-motor har många fördelar. Tack vare Turbo-tillsatsen blir förbränningen i motorn fullständigare. Det innebär minskad bensinförbrukning, renare avgaser och lägre ljudnivå. Men inte nog med det. Du får en bil på 155 hk DIN med utomordentliga accelerationsresurser. Nästan lika snabb är GLT med B 23E-motorn på 136 hk DIN. Men de är inte bara snabba, köregenskaperna är lika imponerande. Manuell växel med överväxel är standard. B 23E kan

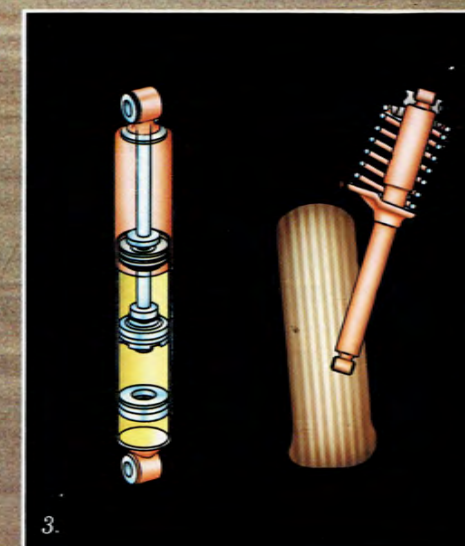
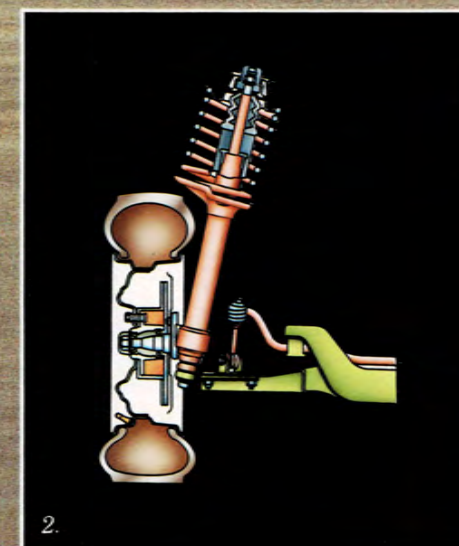
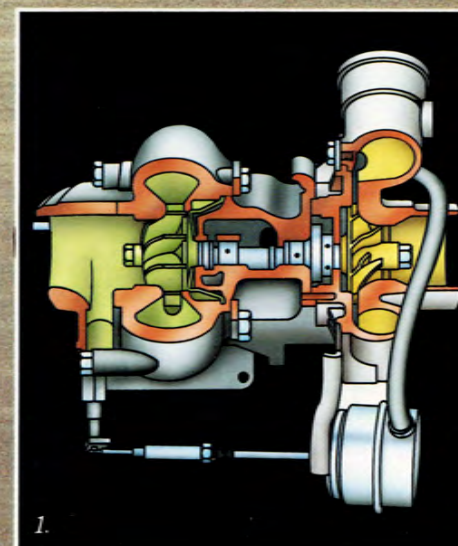
också fås med automatlåda som alternativ. Alla GLT har speciella krängningshämmare och gasstötdämpare. Lättmetallfälgar, spoiler och den svarta dekoren runt om ger dem ett verkligt sportigt utseende. Du kan få din GLT i följande färger: silver metallic, ljusblå metallic, ljusgrön metallic, nougat metallic, vinröd metallic eller vinröd (standard). Turbo-varianten finns enbart i svart metallic, silver metallic eller vinröd metallic.

En GLT är både rolig att äga och köra – alltid lika säker och bekväm. Dessutom snabb när det behövs.

1. Turboaggregat i genomskärning. Tack vare detta får motorn extra lufttillförsel med effektivare förbränning och bättre prestanda som följd.

2. Framhjulsupphängning av fjäderbens-typ ger en mycket mjuk och behaglig gång.

3. Samtliga GLT-varianter är försedda med gstryckstötdämpare som ytterligare bidrar till den mjuka gången vid snabb körning på dåliga vägar.





Den bekvämaste – GLT med B 28E-motor.

För dig som sätter bekvämligheten före snabbheten är Volvo GLT med V6-motor under huden att föredra. Den har en mjukare fjädring och ett lugnare temperament, men den stora 6-cylindriga motorn har givetvis förnämlig prestanda, 155 hk DIN, och går dessutom så tyst så du knappt hör den. Dessutom har den en segdragningsförmåga utöver det vanliga – värdefullt om du t.ex.

ibland har en stor båt eller husvagn på släp. Den tysta motorn bidrar till den höga komforten i kupén, där du bl.a. också kan glädja dig åt den bekväma servostyrningen och automatväxel om du så önskar. Dessutom är sollucka standard på sedanvarianten. Självfallet är den här modellen också utrustad med lättmetallfälgar och spoiler.

Exteriörfärger, se föregående uppslag. Om du vill kan du förse din GLT med en rad extra finesser som t.ex. elektriska fönsterhissar eller luftkonditionering. Se mer om detta på sid 18–19.



Du kan välja plyschklädsel i blått, beige eller brunt.

De mest praktiska – GLT herrgårdsvagnar.

GLT i herrgårdsvagnsutförande finns såväl med B 23E- som med B 28E-motor. De har samma prestanda och komfort som motsvarande sedanmodeller.

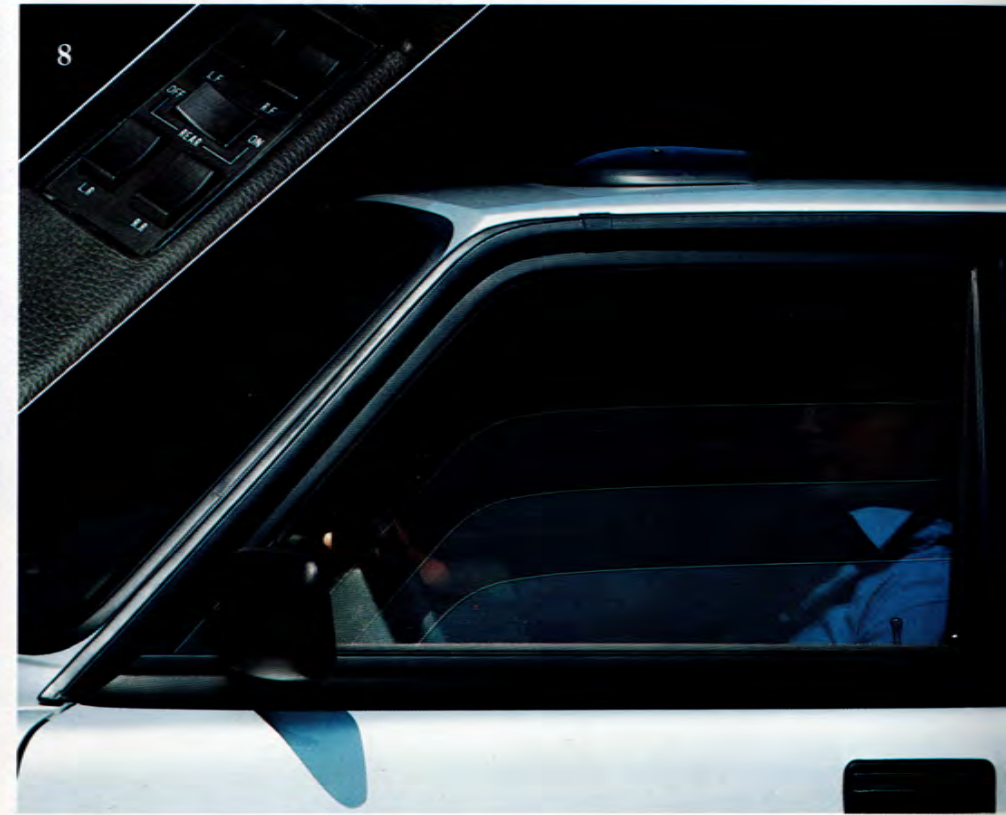
Dessutom erbjuder de ett verkligt rejält bagageutrymme på 1,2 kubikmeter och samtidigt god plats för 5 personer. Med nedfällt baksäte blir det plana lastutrymmet hela 1,88 meter långt och volymen ökar

till inte mindre än 2,15 kubikmeter. Dessutom finns under golvet ett dolt extra lastutrymme på 59 dm³. Tack vare den stora luckan bak, som du lätt manövrerar med en hand, kan du snabbt packa in och ur åtskilligt med saker. Verkligen praktiskt om du t.ex. skall på semester med stor familj. Exteriörfärger och extrautrustning, se sid 12-13 resp. 18-19.

1. Det dolda extra lastutrymmet i golvet på 59 dm³ är lättåtkomligt och en utmärkt plats för värdefulla saker som du inte vill skylta med när bilen står parkerad.

2. Med baksätet nedfällt får du ett stort och plant lastutrymme, hela 188 cm långt, som är idealiskt när du t.ex. vill frakta möbler, fritidsutrustning eller växter till trädgården.





Sätt din personliga stil på din GLT.

Volvo GLT är redan från början välutrustad, men du har ändå stora möjligheter att sätta din personliga prägel på bilen – att genom extra utrustningsdetaljer av skilda slag ytterligare öka komfort och elegans. Utöver det som vi visar här står naturligtvis Volvos stora tillbehörsprogram till ditt förfogande. Det

finns en särskild trycksak över det kompletta urvalet – och för dig som har mindre barn vill vi gärna betona Volvos utrustningar just för barnsäkerheten.

Här ser du några exempel på utrustningsdetaljer för din GLT. Vilka väljer du?

1. Elektriskt manövrerade yttre backspeglar. Med hjälp av tryckknappar ställer du lätt och säkert in båda backspeglarna från förarsätet.

2. Servostyrning. Standardutrustning i kombination med B 28E-motorn och Turbo-varianten. Till bilar med B 23E-motorn kan du få den som extra utrustning. Ökar körkomforten ytterligare.

3. Centrallås. Med en enda nyckelvridning låser du eller låser upp samtliga dörrar. I Volvo GLT herrgårdsvagn också bakluckan. Bekvämt och framför allt tryggt.

4. Plyschklädsel. Ett exklusivt, mycket behagligt och slitstarkt klädselmateriäl. Standard i Turbo-varianten (silverplysch).

5. Speciella lågprofildäck (195/60 HR 15) på tuffa 5-ekrade lättmetallfälgar (ej herrgårdsvagn). Standard på Turbo-varianten.

6. Soltak. Den som en gång vant sig vid soltak vill inte gärna vara utan. Kan erhållas till samtliga sedan-modeller. Standard till Turbo- och den 6-cylindriga varianten.

7. Luftkonditionering. En mycket lättskött anläggning, som ger det rätta, behagliga inneklimatet såväl sommar som vinter.

8. Elektriskt manövrerade fönsterhissar. Bekväm och enkel tryckknappsmanövrering av samtliga sidorutor.



Körsäkerhet ger körglädje.

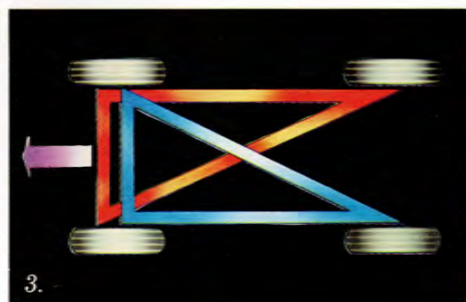
Du behöver inte köra särskilt snabbt eller utsätta dig för farliga trafiksituationer för att få en känsla av hur lätt och direkt en Volvo reagerar. Hur snabbt och mjukt du får

svar från styrinrättning, gaspedal och bromssystem och hur balansenrat bilen uppför sig på vägen. Du känner genast tryggheten och därmed också körglädjen – eller vad vi brukar sammanfatta i begreppet Volvos dynamiska säkerhet.

1. Volvo är byggd för snabb acceleration när det verkligen behövs – t.ex. vid omkörningar i fartregistret 70 – 110 km/tim.

2. Vaghållningen är idealisk tack vare god viktfordelning, framvagnsupphängning av fjäderbenstyp och odelad bakaxel med kraftiga krängningsdämpare.

3. Det exklusiva triangeldelade bromssystemet ger 80% bromsverkan även om en krets skulle falla bort. Tack vare den unika stegkolven går då inte bromspedalen i botten – du får bara lugnt en varningssignal från instrumentbrädan.



Standardutrustning och exempel på extrautrustning	Volvo Turbo 4-cylindrig	Volvo GLT 4-cylindrig	Volvo GLT 6-cylindrig	Volvo GLT Herrgårdsvagn
Justerbart svankstöd på framstolarna	•	•	•	•
I höjdlä justerbar förarstol	•	•	•	•
Eluppvärmd förarstol	•	•	•	•
Nackskydd med kuddar på framstolarna	• ¹⁾	•	•	•
Förvaringsfack på framdörrarna	•	•	•	•
Bältespåminnare	•	•	•	•
Klocka med kvartselektronik	• ²⁾	•	•	•
Varningssummer för ljus och tändningsnyckel	•	•	•	•
Varningslampa för bromskrets bortfall	•	•	•	•
Glödtrådsvakt	•	•	•	•
Varvräknare	•	•	•	•
Läderdamask runt växelspaken	•	•	•	•
Manuell växellåda med överväxel	•	•	•	•
Automatväxellåda	–	○	○	○
Belysning i handsfacket	•	•	•	•
Låsbart handskfack med make-up spegel	•	•	•	•
Kupébelysning kopplad även till bakdörrarna	•	•	•	•
Heltäckande mattor	•	•	•	•
Barnsäkra lås på bakdörrarna	•	•	•	•
Färgat glas runt om	•	•	•	•
Laminerad vindruta av typ "High Impact"	•	•	•	•
Eluppvärmd bakruta	•	•	•	•
Halogenljus	•	•	•	•
Automatiskt varselljus	•	•	•	•
Strålkastarspolare och -torkare	•	•	•	•
Intervalltorkare	•	•	•	•
Inifrån justerbara yttre backspeglar	•	•	•	•
Vidvinkelbackspegel på förarsidan	•	•	•	•
Motor- och bagagerumsbelysning	•	•	•	•
Triangeldelat bromssystem	•	•	•	•
Skivbromsar runt om	•	•	•	•
Spoiler	•	•	•	•
Servostyrning	•	○	•	•
20-ekrade lättmetallfälgar	–	•	•	•
Lågprofildäck på 5-ekrade lättmetallfälgar 195/60 HR 15	•	○	○	–
Plyschklädsel	•	○	○	○
Sollucka	•	○	•	–
Elektriskt manövrerade fönsterhissar	○	○	○	○
Elektriskt manövrerade backspeglar	○	○	○	○
Centrallås	○	○	○	○
Luftkonditionering	○	○	○	○

• Standardutrustning ○ Extrautrustning

¹⁾ Nackskydd med kuddar även till baksätet

²⁾ Digitalur (se närmare sid. 11)

Volvos speciella reservhjul.

Erfarenheten visar att ett reservdäck numera sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4–5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare 4–5 år.

Att använda ett så gammalt däck är inte tillrådligt eftersom gummi åldras, och därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie hjulet reparerat.

Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt däck. Det fyller alla lagkrav och klarar normala hastigheter och axeltryck.



Du sitter säkrare i en Volvo.

Volvo är känt för att genom åren ha gjort stora och banbrytande insatser inom krock-säkerhetsforskningen. Om du någon gång skulle råka krocka, kommer du att vara glad att du sitter i en av världens krocksäkraste bilar.

Alla Volvo har trepunktsbälten som standard både i fram- och baksätet. De patenterade rullbältena – som är resultatet av ett verkligt pionjärbete – låses automatiskt vid belastning, t.ex. vid en krock, men vid normal körning rör du dig helt obehindrat. Ett blinkljus påminner dig om att du ska ha bilbältet på dig – alltid!

Även i inredning sätter Volvo säkerheten främst. Därför hittar du inga farliga detaljer i en Volvo. Instrumentbrädan och andra ställen som du kan komma i kontakt med vid en eventuell krock är rejält stoppade och även sätena är konstruerade för att ge största möjliga säkerhet. En viktig säkerhetsdetalj är också de genombrutna nackstöden som med bred marginal klarar alla säkerhetsbestämmelser. Där har du några av orsakerna till att du sitter säkert i en Volvo!

1. Deformationszoner fram och bak: De energiabsorberande fram- och bakpartierna tar upp mycket av kraften i kollisionen. Det är bilen som får ta stöten – inte de som färdas i den. Dessutom pressas motorn in under bilen och inte i passagerarutrymmet vid en eventuell kollision.

2. Volvos ratt är konstruerad för att ge största möjliga skydd vid en krock. Ratten ska inte tryckas mot föraren, men om föraren pressas mot ratten ska styrinrättningen ge vika. Rattaxeln viks, rattstängerna pressas ihop, rattroret glider framåt – neråt och rattfästet viker sig. Dessutom ger den madrasserade ytan över rattcentrum ytterligare skydd.

3./4. Den mycket kraftiga säkerhetsburen runt passagerarutrymmet ger ytterligare skydd. Alla karossöppningar är omgivna av kraftiga slutna stålprofiler – det gäller också taket där stålprofilerna skyddar om bilen skulle slå runt. Dessutom ger de kraftiga stålrör som är insvetsade i dörrsidorna ett extra skydd vid sidokrockar.

5. Bensintanken är placerad på tryggt avstånd från bakre stötfångaren och helt skild från passagerarutrymmet. Påfyllningsrörets topp sitter fast vid karossen med ett gummibeslag som kan lossna vid en kollision – men då med locket fortfarande säkert på sin plats.

6. Alla Volvo har kraftiga stötfångare som klarar småkrockar utan skador på kaross eller stötfångare.



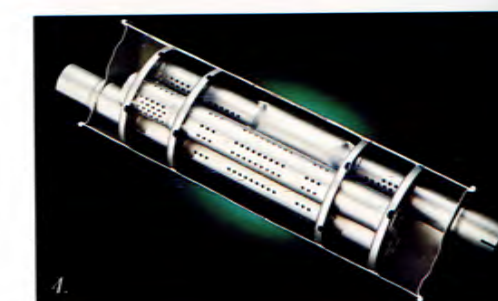
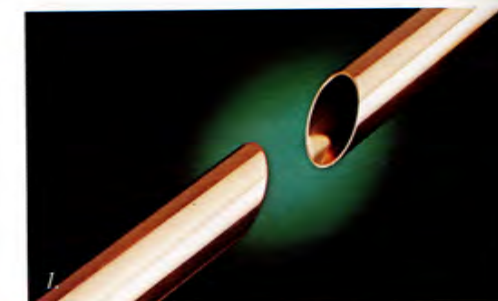
En Volvo håller länge.

Som du nog vet visar Svensk Bilprovningens statistik att Volvo håller längst av alla bilar på den svenska marknaden, och avståndet till konkurrenterna ökar faktiskt för varje år. Förra året var siffrorna för Volvo 17,9 år – drygt 2,5 år mer än närmaste konkurrent och 3,5 år mer än genomsnittsbilen.

En bidragande orsak till den långa medianlivslängden är den unikt grundliga yt- och rostskyddsbehandlingen. Efter en omfattande lackeringsprocess (hela 5 färglager) rostskyddsbehandlas karossen inte bara på undersidan utan på alla utsatta ställen.

Det här är de viktigaste stegen:

- ☐ När karossen monterats tätas alla fogar noga.
- ☐ För att få en bättre vidhäftning mellan lack och plåt sprayas karossen med zinkfosfat.
- ☐ Elektrodroppning: Karossen sänks ned i ett laddat färgbad med primer. Laddningen gör att färgskiktet blir jämntjockt både på ut- och insidan av karossen.
- ☐ Skarvarna tätas ytterligare.
- ☐ Sprayning vått i vått med
 1. Nötskyddsbeständig polyesterfärg på karossströklar och golvet undersida – ger bättre motstånd mot mekanisk nötning.
 2. Stenskottsfärg på hela karossidan från midjelisten och ner. Denna speciella färg gör att lackskiktet fortfarande sitter kvar och skyddar plåten efter ett stenskott.
 3. Grundfärg över hela karossen.
- ☐ Ungshärdning. Systemet innebär att hela karossen har 5 lacklager under och 4 lacklager ovanför midjelisten. De flesta andra biltillverkare nöjer sig med totalt tre lacklager.
- ☐ Hela karossens undersida och alla chassidetaler sprutas med rostskyddsmaterial.
- ☐ Bilen byggs färdig. Därefter sprutas en speciell rostskyddsvätska i alla slutna sektioner genom 45–50 hål.



☐ Lacken transportskyddas och bilen är färdig för leverans. Rostskyddsbehandlingen sker alltså i fabriken när karossen är ny, torr, ren och varm.

1. Bromsrören är gjorda av en mycket korrosionsbeständig koppar/nickellegering.
2. Genomluftning av fartvinden håller dörrtrösklarna torra och fria från rost.
3. De mest utsatta karossdelarna är varmgalvaniserade med dubbelsidiga zinklager.
4. Utsatta delar av avgassystemet är tillverkade av rostbeständig, aluminiserad plåt.

Teknisk information

	Volvo Turbo 4-cyl. Sedan	Volvo GLT 4-cyl Sedan	Volvo GLT 4-cyl Herrgårdsvagn	Volvo GLT 6-cyl Sedan	Volvo GLT 6-cyl Herrgårdsvagn
Motor					
Motorbeteckning	B 21 ET	B 23 E	B 23 E	B 28 E	B 28 E
Antal cylindrar	4	4	4	6	6
Cylindervolym (cm ³)	2127	2316	2316	2849	2849
Cylinderdiameter/Slaglängd (mm)	92/80	96/80	96/80	91/73	91/73
Max effekt kW DIN vid v/s (hk DIN v/min)	114/92 (155/5500)	100/92 (136/5500)	100/92 (136/5500)	114/92 (155/5500)	114/92 (155/5500)
Max vridmom. Nm DIN vid v/s (kpm DIN v/min)	240/63 (24,5/3750)	190/75 (19,4/4500)	190/75 (19,4/4500)	230/50 (23,4/3000)	230/50 (23,4/3000)
Kompression	7,5:1	10,0:1	10,1:1	9,5:1	9,5:1
Bränslesystem	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet
Cylinderhuvud	Lättmetall	Lättmetall	Lättmetall	Lättmetall (även motorblock)	Lättmetall (även motorblock)
Ventilsystem	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel Vipparmar	Överliggande kamaxel Vipparmar
Transmission					
Manuell växellåda	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel
Automatisk växellåda	-	3-stegs. Momentomvand- lare, 6 belysta väjlarlägen	3-stegs. Momentomvand- lare, 6 belysta väjlarlägen	3-stegs. Momentomvand- lare, 6 belysta väjlarlägen	3-stegs. Momentomvand- lare, 6 belysta väjlarlägen
Kylsystem					
Frostskyddat och slutet. Volym (liter)	9,5	9,5	9,5	10,9	10,9
Elsystem					
Batteri	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/70 Ah	12 V/70 Ah
Växelströmgenerator	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A
Tändsystem	Brytlöst. Transistoriserat	Brytlöst. Transistoriserat	Brytlöst. Transistoriserat	Brytlöst. Transistoriserat	Brytlöst. Transistoriserat
Bränsletank					
Säkerhetsplac. vid bakaxeln. Volym (liter)	60	60	60	60	60
Styrinrättning					
Kuggstängsstyrning, delad ratt- stäng av säkerhetstyp. Utväxling	17,3:1 Servo	21,4:1	21,4:1	17,3:1 Servo	17,3:1 Servo
Antal rattvarv	3,5	4,3	4,3	3,5	3,5
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Hjul					
Stålraddäck	195/60 HR 15	185/70 HR 14	185 HR 14	185/70 HR 14	185 HR 14
Fälg	6 J-15" Aluminium 5-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad
Vikter					
Tjänstevikt	ca 1.380 kg	ca 1.380 kg	ca 1.400 kg	ca 1.400 kg	ca 1.470 kg
Totalvikt	1.780 kg	1.780 kg	1.930 kg	1.900 kg	1.930 kg
Max släpvagnsvikt	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg

Hjulupphängningen

fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är stel och upphängd i långsgående gummlagrade bärarmar. Dessutom två momentsteg och ett tvärsteg. Gastrycksstötdämpare runt på 4-cyl Sedan samt baktill på 6-cyl Sedan.

Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjul och ett av bakhjulen. Bromsrör i rostbeständig legerad koppar. Skivbromsar på alla hjulen. Ventilera- de fram. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjul vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv för att få normalt pedaltryck vid kretsfall. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sex-siffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätske-temperaturmätare. Varvräknare och klocka. Varnings-

lampor för laddning, oljetryck, helljus, blinkers parke-ringsbroms och bromskrets. Kontrollampa för ut-brända yttre glödlampor. Handskfabricsbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås.

Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers samt för värme- och ventila-tionsanläggning. Lampa för bältespänare. Cigaret-tändare. Askkop. Fack för radio/kassetbandspelare.

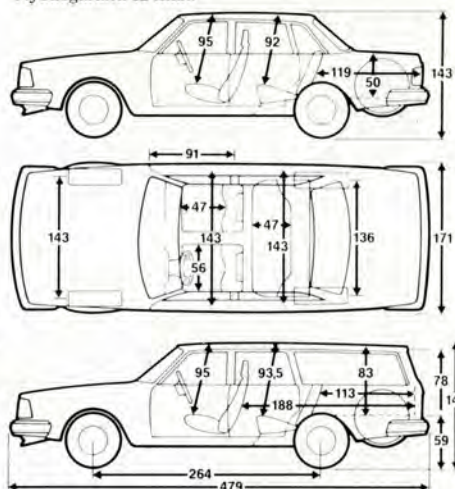
Övrig utrustning

Tygläddel och heltäckande textilmatta. Eluppvärmd förarstol. Förvaringsfack i främre dörrarna. Kombina-tionsspak för blinkers, hel- och halvlykt samt helljussig-nal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge samt elektrisk vindrute-spolare. Halogenstrålkastare. Automatiska backljus. "High impact" lamellglas i vindrut. Inifrån inställ-bara yttre backspeglar. Förarsidans backspegel är av vidvinkeltyp. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Make-up spegel i handsk-fackloket. Automatisk kupébelysning när någon av de fyra dörrarna öppnas.

Belyst askkop för baksätespassagerare. Rullbäl-ten fram och bak. Bagagerumsbelysning. Bagagerum med heltäckande textilmatta. Bogseringskrok såväl fram som bak.

Garantier

Alla nya Volvo personvagnar av 1981 års modell leveras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1000,- (+ moms). Nybilsgaranti 12 mån.



Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruk-tion och utrustning utan föregående meddelande.

Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Modell	Motoreffekt Växellåda		Stadskör- ning l/mil	Landsvägs- körning l/mil	Blandad kör- ning l/mil	Rek. oktantal
Volvo Turbo 4-cyl. Sedan	155 hk DIN	Man. m. överväxel	1.32	0.87	1.12	97
Volvo GLT 4-cyl. Sedan	136 hk DIN	Man. m. överväxel	1.25	0.78	1.04	97
Volvo GLT 4-cyl. Sedan	136 hk DIN	Automat	1.37	0.92	1.17	97
Volvo GLT 4-cyl. H.vagn	136 hk DIN	Man. m. överväxel	1.25	0.78	1.04	97
Volvo GLT 4-cyl. H.vagn	136 hk DIN	Automat	1.37	0.92	1.17	97
Volvo GLT 6-cyl. Sedan	155 hk DIN	Man. m. överväxel	1.50	0.90	1.23	97
Volvo GLT 6-cyl. Sedan	155 hk DIN	Automat	1.56	1.05	1.33	97
Volvo GLT 6-cyl. H.vagn	155 hk DIN	Man. m. överväxel	1.50	0.90	1.23	97
Volvo GLT 6-cyl. H.vagn	155 hk DIN	Automat	1.56	1.05	1.33	97

VOLVO