

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

D-Jetronic - Komponenten

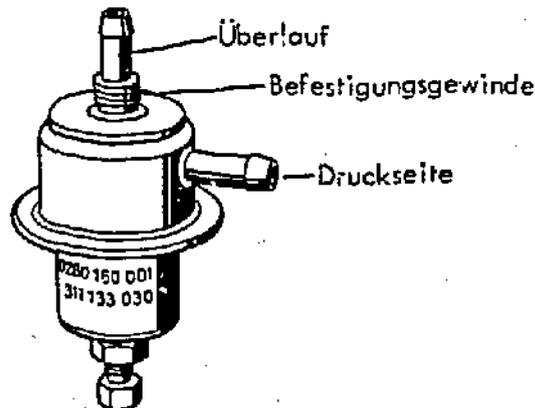
2.1990

0 280 160 001

x = Änderungen oder Nachträge

Maßstab 1:2,5

Druckregler; Zweikammersystem, d.h. zweigeteiltes Stahlblechgehäuse, das unter Zwischenlage der Membrane, die zugleich als Kugelhalterung für das Ventil dient druckdicht zusammengebördelt ist; die Regelfeder sitzt im trockenen Kammerteil



Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 280 160 ..		Druckregler	
001 (Handel) VW 1600 TL	0,13	M 12x1,5 Gewinde zur Befestigung; 2 Anschlußstutzen 8 Ø; M 8 Gewindespindel zur Einstellung;	10.67
002 (Fabrik) VW 1600 TL als Ersatz für KH weiter lieferbar	0,13	wie 001, aber zus. mit VW-Bestellzeichen;	10.67 10.88,N
003 Mercedes-Benz 2,5l EA-Verbot - für KH bis 6.95 lieferbar	0,16	wie 001, aber 2 gegenüberliegende Zulaufstutzen und Überlauf bogenförmig; ohne Befestigungsgewinde;	1.69 9.88,N
004 Citroen DS 21 Ersatz: 0 280 160 007	0,16	wie 001, aber 2 gegenüberliegende Zulaufstutzen;	8.69 11.88,N2
005 + 7.73 VW "1600 E" Automatik kein Ersatz	0,16	wie 001, aber mit gekrümmten Zulaufstutzen;	3.72 4.85,N
006 (Fabrik) kein Ersatz	0,16	wie 005, aber zus. mit VW-Bestellzeichen;	3.72 4.85,N
007 Mercedes-Benz "280E,350E,450E" als Ersatz für KH bis 6.95 weiter lieferbar	0,16	wie 001, aber 2 gegenüberliegende Zulaufstutzen; mit zus. Verdrehsicherung;	6.72 10.88,N

Destell-Nr.	Ge- wicht kg	Einstell- werte bar	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160..		Druckregler		
009 Volvo "164"	0,16	2,1	wie 003, aber geänderte Einstellung;	12.72 10.84, N1
Ersatz: 0 280 160 003 - jedoch 2,0 bar (statt 2,1)				
013 E. 79 Jaguar "XJ 12" Lim. "XJ 27" Sport- wagen	0,15		wie 001, aber zus. mit Lucas-Bezeichnung;	12.73 10.80, N1
kein Ersatz				
014 BMW mit L-Jetronic		2,5 bar bei 40 l/h	- Zulauf = M 10x1; Rücklauf = Schlauchanschluss Ø 8 mit M 12x1,5;	5.75

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

2.1990

D-Jetronic - Komponenten

0 280 160 100

x = Änderungen oder Nachträge

Unterdruckbegrenzer; Zweikammersystem; d.h. zweiteiliges Blechgehäuse, das unter Zwischenlage der Membrane zusammengebördelt ist; Unterteil mit 2 Rohranschlüssen 10 Ø (Saugrohrdruck und Atmosphärendruck) und Befestigungswinkel; Oberteil mit hohlgebohrter Einstellschraube SW 6, die eine Druckfeder verstellt und gleichzeitig Anschlußrohr 5 Ø (Saugrohrdruck) ist.

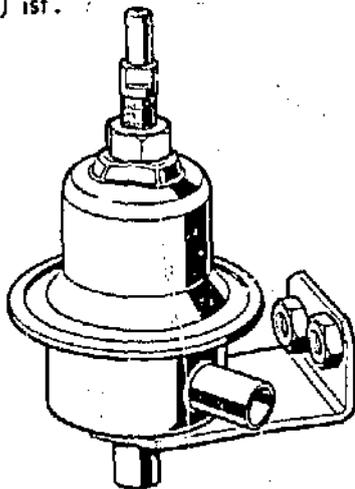


Bild 1

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 280 160..		Unterdruckbegrenzer	
100 VW "1600 LE" (Handel)	0,16	Befestigungswinkel mit 2 Befestigungsbohrungen M 6;	4.72
101 (Fabrik)	0,16	wie 100, aber zus. mit VW-Bestellzeichen;	4.72
EA-Serien ausgelaufen - nur noch als Ersatz bis 6.95 lieferbar			6.95
102 VW 411 LE; VW-Porsche 914/4 (Handel)	0,16	wie 100, aber Befestigungswinkel mit 1 Bohrung 6,5 Ø;	4.72
103 + 7.74 (Fabrik) kein Ersatz	0,16	wie 102, aber zus. mit VW-Bestellzeichen;	4.72

+ solange Vorrat

Jetronic - Komponenten

0 280 160 106

Bestell-Nr	Gewicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160... Unterdruckbegrenzer			
106 Renault "R16" kein Ersatz	0,16	wie 100, aber andere Einstellung;	7.72 7.81,N2
107+6.73 Maserati 2,7 l kein Ersatz	0,16	wie 100, aber andere Einstellung;	6.72 6.73,N1 7.81,N2
108+12.75 Citroen "DS 21" kein Ersatz	0,16	wie 100, aber Befestigungswinkel mit 1 Bohrung 6,5 ϕ ; andere Einstellung;	8.72 12.75,N2
110 (Fabrik) VW-Porsche "914/4", 2 l kein Ersatz	0,16	wie 108, aber mit VW - Bezeichnung;	10.72 8.83,N
111 Porsche "S11 TS" 2,7 l-K-Jetronic		wie 100, aber Befestigungswinkel mit 1 Bohrung 6,5 ϕ ; geänderte Einstellung;	8.73
112 BMW "2002tii" kein Ersatz	0,16	wie 100, aber andere Einstellung;	10.73 01.91,N
114 Opel "Manta" USA-Export	0,16	wie 100, aber andere Einstellung; ohne Befestigungswinkel;	11.73
115 BMW 3l L-Jetronic Ersatz bis 1992 lieferbar		wie 114, aber ohne Befestigungswinkel;	3.74 11.85,N
116 + 8.79 Audi 80 USA-Export 75 kein Ersatz	0,16	wie 102, aber geänderte Befestigungswinkel;	4.74 5.79,N3
117 Audi 80 kein Ersatz	0,18	für Audi 80; für K-Jetronic;	6.74 begr 1.82,N1

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160..		Unterdruckbegrenzer	
118 Porsche Carrera 3,0l-Mod. 761 kein Ersatz	0,16	wie 111, aber geänderter Druckschaltpunkt; blauer Farbpunkt; 1,7 m ³ /h auf 420 Torr;	2.75 11.93,N
119 Porsche 2,7 l u. 3,0 l-Mod. 761 kein Ersatz		wie 111, aber geänderter Druckschaltpunkt; brauner Farbpunkt; 1,7 m ³ /h auf 265...275 Torr;	2.75 7.83,N
120 VW Typ 2 mit L-Jetronic und Automatik (Handel) kein Ersatz	0,16	wie 100, aber geänderte Einstellung (1,7 m ³ /h bei 520 Torr);	5.75 7.83,N
121 + 10.79 Fabrik kein Ersatz	0,16	wie 120, aber mit VW-Bezeichnung;	5.75 5.79,N1
122 Audi Rabbit, Scirocco mit Schaltge- triebe USA-Export (Handel)	0,16	wie 116, aber ohne Befestigungswinkel; (Einstellung 1,7 m ³ /h bei 430 Torr);	2.76
123 + 8.79 (Fabrik) kein Ersatz	0,16	wie 122, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;	2.76 5.79,N1
124 Porsche "924" USA-, Schweden- und Australien-Export (Handel)		wie 116, aber ohne Befestigungswinkel; (Einstellung 1,7 m ³ /h bei 510 Torr);	12.76
125 (Fabrik) kein Ersatz		wie 124, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;	12.76 01.91,N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 280 160... Unterdruckbegrenzer				
126 (Handel) Audi 100, Mod. 1.77 USA-Export kein Ersatz		1	Befestigungswinkel mit 2 Einhängformlöchern; Einstellung: 400 Torr bei 1,7 m ³ /h;	10.76 7.83,N
127 (Fabrik) kein Ersatz	8.79		wie 126, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;	10.76 5.79,N1
128 (Handel) VW "Fox, Dasher" USA-Export kein Ersatz		1	Befestigungswinkel mit 1 Loch; Einstellung: 430 Torr;	10.76 4.78,N1
129 (Fabrik) kein Ersatz			wie 128, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;	10.76 4.78,N1
130 BMW 3,3 l-USA- Export kein Ersatz		1	ohne Befestigungswinkel; Einstellung: 450 Torr bei 1,7 m ³ /h;	5.77 7.83,N
131 (Handel) Audi 100 Mod. 78; 100 kW Schwedenexport kein Ersatz	0,18		wie 126, aber Einstellung: 604 m bar bei 1,7 m ³ /h; (460 Torr)	10.77 7.83,N
132 (Fabrik) kein Ersatz	0,18		wie 131, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;	10.77 8.83,N
133 Alfa Romeo 2,5 l USA-Export EA-Verbot - für KH bis 4.95 lieferbar	0,18		wie 102, aber Einstellung: 627 mbar bei 1,7 m ³ /h; (470 Torr)	1.78 10.89
134 VW "Rabbit" (Handel) kein Ersatz			wie 122, aber Einstellung 600 mbar bei 1,7 m ³ /h;	7.79 01.91,N
135 (Fabrik) kein Ersatz			wie 134, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;	7.79 01.91,N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

AA

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 280 160..		Unterdruckbegrenzer	
136 Audi 5 Zyl. (Handel) kein Ersatz		wie 122, aber Einstellung 666 mbar bei 1,7 m ³ /h;	3.79 01.91,N
137 (Fabrik) kein Ersatz		wie 136, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;	3.79 01.91,N
138 Ferrari 400i		wie 111, aber Einstellung 666 mbar bei 1,7 m ³ /h (statt 626 mbar);	7.79
139 Audi 200 mit 5 Zyl.-Turbomotor (Handel)		wie 131, aber seitlicher Anschlußstutzen um 104° zur Halterauf- lage versetzt; 613 mbar bei 1,7 m ³ /h;	7.79
140 (Fabrik) Ersatz bis 1992 lieferbar		wie 139, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;	7.79 11.85,N
141 Audi 5000 mit 5 Zyl.-Turbomotor USA-Export (Handel) kein Ersatz		wie 126, aber seitlicher Anschlußstutzen um 104° zur Halterauf- lage versetzt; 533 mbar bei 1,7 m ³ /h;	7.79 7.83,N
142 (Fabrik) kein Ersatz		wie 141, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;	7.79 8.83,N
143 Audi 80 Coupé mit Turbomotor (Handel)	0,16	wie 122, Einstellung 613 mbar (460 Torr) bei 1,7 m ³ /h;	3.80
144 (Fabrik)	0,16	wie 143, jedoch mit VW/Audi-Beschriftung;	3.80
145 (Handel) Audi 80 GLE VW Passat	0,16	wie 136, jedoch andere Einstellung, ohne Halter; Einstellung: 680 mbar bei 1,7 m ³ /h;	3.83
146 (Fabrik)	0,16	wie 145, jedoch mit Audi/VW-Warenzeichen;	3.83

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Gewicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160..		Unterdruckbegrenzer	
149 Ford Escort "XR 3-i" S	0,16	1,7 m ³ /h = 673 mbar - sonst wie 160 128, jedoch andere Winkellage bei Düsenhalter;	
151 GM-Holden Australien	0,16	1,7 m ³ /h = 627 mbar statt 560 mbar - sonst wie 160 115, jedoch andere Einstellung;	7.84

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

2.1990

L-Jetronic - Komponenten

0 280 160 200

x = Änderungen oder Nachträge

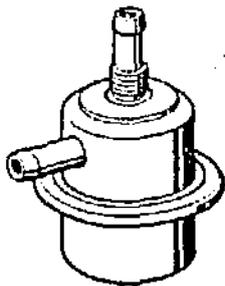


Bild 1

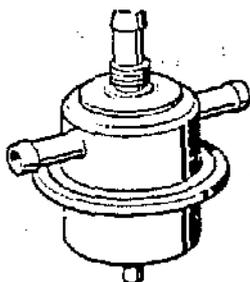


Bild 2

Bild 3

Bestell-Nr.	Gewicht kg	Bild	Druck bar	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung					
0 280 160..				Druckregler	
200 VW "411 E" (Handel)	0,13	1	2,5	Zulaufstutzen \varnothing 8 mm, Rücklaufstutzen \varnothing 8 mm;	6.73
201 (Fabrik) Ersatz: 0 280 160 200 bis 6.1995	0,13			wie 200, aber mit VW - Bezeichnung;	6.73
202 Opel "Manta GTE"	0,14	2	3,0 bei 40 l/h		10.88,N 7.73
203 Ersatz: 0 280 160 207			2,4 bei 40 l/h	wie ..160 200, jedoch anderer Schlauchstutzen und andere Düse;	9.73
205 Opel Commodore "2,5E"	0,14	2	2,5 bei 40 l/h	Kennzeichen: grauer Farbpunkt	2.75 N1, 9.77; 9.80, N2
206 BMW 3 l USA-Export	0,14	3	2,5 bei 40 l/h		2.74
als Ersatz für KH bis 6.1995 lieferbar					10.88,N
207 Bendix USA RBUS Wiederfreigabe	0,17		2,7 bei 113 l/h	größere Rohrabmessungen; Zulauf: 3/8" dazu Schraubmuffe 5/8" - 18; Rücklaufstutzen: 5/8" - 18; Innen-Gewinde 7/16" - 24 mit versenktem Dichtkegel für Rohr 1/4";	7.76 5.84, N2

Jetronic - Komponenten

2.1990

0 280 160 208

Bestell-Nr	Gewicht kg	Bild	Drück bar	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160..				Druckregler	
208 Saab		1	2,7	Schraubenanschlüsse M 12 x 1,5;	8.77
Verbot für Erstausrüstung - für Handel bis 1990 lieferbar					4.85,N
209 (Fabrik) Jaguar/Rover	0,15			wie 200, aber zus. mit Lucas-Beschriftung;	6.77
Handels-Ersatz: 0 280 160 200					4.88,N
210 Alfa Romeo 2,5 l; USA-Export L-Jetronic	0,16	2	2,5	2 Zulauf-Schraubanschlüsse M 14 x 1,5 aus Sechskantmaterial SW 14;	4.78
211 Ford-USA	0,14		2,7 bei 113 l/h	Zu- und Rücklauf gleichachsig; vereinigte Funktion von Befestigung des Gerätes und Sicherung der Anschlüsse mit einer Dreieckgrund- platte mit 3 Gewindebüchern für M 5-Schrauben;	9.76
212	0,14			wie 211, aber zusammen mit Ford-Bezeichnung;	9.78
EA-Verbot - für KH bis 1995 lieferbar					4.88,N
213 Fiat "131, 132" Racing	0,18		3,0 bei 40 l/h	Düsenteil mit Befestigungsgewinde M 16 x 1,5 und Schlauchstutzen; seitlicher Anschluß M 14 x 1,5;	1.79
214 Triumpf 2,0 l USA-Export	0,18		2,5 bei 40 l/h	sonst wie ..213;	2.79
215 Porsche "928" Mod. 80 USA-Export	0,23	2	2,5 bei 40 l/h	2 Zulauf-Schraubanschlüsse M 16 x 1,5; mit Stütz- halter;	5.79
216 BMW 732i Turbo	0,18		2,5 bei 40 l/h	wie ..160 214, jedoch Saugrohranschluß mit Rohr- \varnothing 5 mm (mit Wulst);	5.80
217 Peugeot kein Ersatz				wird vorläufig nicht geliefert!	11.80
218 (Handel) Ford USA Lynx 1,6 l	0,135		2,7 bei 63 l	wie ..212, jedoch ohne Ford-Schutzkappe; mit Einstellschraube; dafür Schutzkappe mit Wulst- röhrchen wie bei ..216;	6.81

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Gewicht	Bild	Druck bar	weitere Merkmale	Freigabe	
1. Verwendung	kg		l			
0 280 160..		Druckregler				
219 (Fabrik) Ford USA Lynx 1,6 l EA-Verbot - für KH bis 1995 lieferbar	0,135		2,7 bei 63 l	wie ..218, zusätzlich Ford-Beschriftung;	6.81 4.88,N	
221 Opel Ascona u. Kadett 1,8 l	0,13		2,5 bei 40 l	wie ..205, jedoch nur 1 Zulaufstutzen; Düsenhalterscheibe mit Verdrehenschutz;	11.81	
222 Chrysler USA 4 Zyl., 2,2 l Turbo-Motor	0,155		3,6 bei 113 l	wie ..200, jedoch Zulaufstutzen \varnothing 9,5 mm, Rücklaufstutzen \varnothing 6,32 mm; Saugrohranschluß \varnothing 5 mm (mit Wulst); neue Druckfeder für 3,6 bar;	11.81	
223 Chrysler USA 4 Zyl., 2,2 l	0,135		2,5 bei 105 l	wie ..218, jedoch mit schwarzer Oberfläche;	2.83	
224 VW Typ 25	0,135		2,5 bei 40 l	wie ..205, jedoch ohne Farbpunkt; mit zu- sätzlichem Ring am Saugstutzen (\varnothing 5 mm) montiert; mit VW/AUDI-Beschriftung;	3.83	
225 BMW für L-Jetronic und DME	0,135		wie 160 214, jedoch mit O-Ring-Druckanschluß und speziellem Halter für direkten Anbau am Kraftstoffverteiler; 2,5 bar bei 40 l/h		7.82	
226 BMW 318i, US, 525i, 528i ECE	0,135		wie 160 225, jedoch andere Einstellung; 3,0 bar bei 40 l/h		7.82	
227 BMW 745i Turbo	0,135		wie 160 225, jedoch Unterdruckanschluß- \varnothing 5 mit Wulst; 2,5 bar bei 40 l/h		7.82	
228 Lucas/Jaguar "XJ 57", 6 Zyl.	0,185		3,0 bei 40 l/h	sonst wie 160 213 - ohne Wortmarke "BOSCH";	8.82	
EA-Verbot - für KH lieferbar bis 1996					9.89,N	

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Druck bar	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 280 160.. Druckregler für L-Jetronic				
229 (Fabrik) Lucas/Jaguar "XJ 57", 6 Zyl. Handels-Ersatz: 0 280 160 214	0,185 40 l/h	2,5 bei 40 l/h	sonst wie 160 214;	8.82
230 Ford Australien 6 Zyl., 4,1 l	0,18	2,5 bei 40 l/h	wie 160 214, jedoch Rücklauf mit Anschluß M 14 x 1,5;	5.82
231 GM-Pontiac	0,21	2,5 bei 40 l/h	mit abgewinkeltem Befestigungshalter;	8.83
kein Ersatz für KH - Nachfolgetyp nur für EA 0 280 160 259				10.86,N
232 Porsche 928 und PRV-Motor 6 Zyl.	0,23	3,0 bei 40 l/h	wie 160 215, jedoch andere Einstellung;	3.83 1.85,N
233 GM-Buick 3,8 l 6 Zyl. EA-Serie ausgelaufen - für KH weiter lieferbar, Nachfolge-Erz. nur für EA	0,16		Rücklaufanschluß mit Innengewinde für das "Saginav-System";	9.83 4.88,N1
234 GM/Holden AUS Commodore 6 Zyl. 3,3 l	0,16	3,0 bei 40 l/h	wie 160 230, jedoch andere Einstellung;	3.83
235 Peugeot 505 TI-Turbo "N 9 T" US 2,15 l	0,135	3,0 bei 40 l/h	sonst wie 160 227;	12.83
236 (Fabrik) Lucas/Jaguar GB "XJ 40" 6 Zyl., 3,6 l Handels-Ersatz: 0 280 160 234	0,16	3,0 bei 40 l/h	wie 160 234, jedoch ohne Wortmarke "Bosch"; zusätzlich Lucas-Klebeschild auf dem Düsen- halter;	12.83
237 GM/Buick 3,0 l 6 Zyl.	0,15	3,0 bei 40 l/h	sonst wie 160 233;	4.84
238 Chrysler 1,8 - 2,2 und 2,5 l Motoren	0,112	1,0 bei 116 l/h	wie 160 223, jedoch niedriger Düsenhalter mit Dreieckbefestigungsplatte; Sauganschlußrohr Ø 5 wird durch Belüftungsdeckel ersetzt; Handelsausf. = 0 280 160 284	5.85
239 Opel 2,0 E, 2,2 E 2,5 E	0,125	2,5 bei 40 l/h	Gewinde M 12 x 1,5	12.84

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
I. Verwendung			
0 280 160, .. Druckregler			
240 (Fabrik) Lucas / ARG "LM 11" 4 Zyl., 2,0 l	0,16	wie .. 160 230, jedoch mit Lucas-Klebeschild; Einstellung 2,5 bar bei 40 l/h; Handels-Ersatz: 0 280 160 230	7.85 4.88,N
241 Volvo B 250 FT, B 290 E, B 290 F Alfa		2 armiger DR, 3,0 bar bei 40 l/h; mit Schraubanschlüssen; mit Wulst am Unterdruckstutzen;	3.85
242 Ford Sierra 2,4 / 2,9 l V 6	0,135	wie 160 227, jedoch Oberfläche schwarz chromatiert; Ein- stellwert 2,5 bar bei 40 l/h;	5.85
244 Ford Federal 2,9 l	0,135	wie 160 227, jedoch Oberfläche schwarz chromatiert; Ein- stellwert 2,7 bar bei 40 l/h; mit gelbem Farbpunkt markiert;	5.85
246 Ford Ranger/Bronce V 6 2,9 l	0,135	wie 160 227, jedoch Düsenhalter mit Tannenbaumprofil am Rücklaufstutzen und Oberfläche schwarz chromatiert; Einstell- wert: 2,7 bar bei 40 l/h;	7.85
247 Ford Dearborn USA 1,9 l Escort EA-Verbot - für KH bis 1995 lieferbar	ca 0,118	wie 160 219, jedoch Düsenhalter mit niedrigem Topf (wie bei 160 238 Chrysler-DR); Einstellwert 2,7 bar bei 63 l/h;	4.88,N
248 BMW 633i, 732i, 525e, 528e, 325e, 318i, 320i, 323i	0,135	wie 160 227, jedoch mit Membrangruppe 1 287 030 030; 2,5 bar bei 40 l/h;	1.96
249 BMW 633i, 732i, 535i, 635i, 735i, 318i US, 525i, 528i, 728i	0,135	wie 160 227, jedoch mit Membrangruppe 1 287 030 030 mit Resievatbeschichtung; 3,0 bar bei 40 l/h; ohne FD;	1.86

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

1105

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160..		Druckregler	
250 (Handel) Irrmscher Tuning	0,12	wie 160 221, jedoch mit Druckfeder 1 284 619 und andere Einstellung - 2 bar bei 40 l/h;	5.85
251 VW Golf, Jetta, Polo Derby 1,3 l	0,135	wie 160 235, jedoch ohne Farbpunkt; mit Kunden-Nr. und Audi/VW-Zeichen; Einstellwert: 3,0 bar bei 40 l/h;	6.85
252 VW Polo GT 1,3 l	0,135	wie 160 227 - zusätzlich mit Audi/VW-Beschriftung und -Zeichen; Einstellwert: 2,5 bar bei 40 l/h;	6.85
253 (Handel) Ford de Brasil "XR 3 i" für 100%igen Äthanol- betrieb		wie 160 218/219, jedoch die kraftstoffbeaufschlagten Teile aus korrosionsfestem Stahl und Membrangruppe 1 287 030 030; Einstellwert: 2,7 bar bei 60 l/h;	3.85
254 (Fabrik) Ford de Brasil "XR 3 i" für Äthanolbetrieb		wie 160 253 - zusätzlich mit Kol-Nr. 86 AU-9 C 968 A sowie FD mit Wochenbuchstabe;	3.85
255 Saab 900 Turbo Motor "B 202 L"	0,185	wie 160 216, jedoch Membrangruppe 1 287 030 030; Einstellwert: 2,5 bar bei 40 l/h;	1.86
256 Saab 900 "B 202 l"; 16 Ventile	0,185	wie 160 213, jedoch Membrangruppe 1 287 030 030; Einstellwert: 3,0 bar bei 40 l/h;	1.86
257 BMW 318 i, 518 i ECE	0,135	Einstellung 2,5 bar bei 40 l/h; Konstruktion wie 160 248, jedoch ohne Resicoatbeschichtung;	1.86
258 BMW 318 i US	0,135	Einstellung 3 bar bei 40 l/h; wie 160 249, jedoch ohne Resicoatbeschichtung;	1.86
259 GM-Pontiac 4 Zyl., 2,0 l Turbo	0,2	Einstellung 2,5 bar bei 40 l/h; Konstruktion wie 160 231, jedoch mit anderer Befestigungs- platte nach Kundenwunsch;	3.86
260 (Handel) Chrysler USA "Penta Star"	0,16	Einstellung 3,8 bar bei 105 l/h; mit Edelstahl-Ventilteller und Einpreßdüse; neuer Düsen- halter mit Befestigungshalter 1 281 321 005 und DR 0 280 160 227;	3.86

● = neu * = solange Vorrat

x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 280 160..		Druckregler	
261 (Fabrik) Chrysler	0,16	wie 260 - zusätzlich mit Kunden-Warenzeichen;	3.86
262 Porsche 928	0,25	wie 160 215 - mit Zulauf 2x M 16x1,5; Stützplatte 3 mm dick, jedoch andere Schutzkappe und Feder wegen Doppelbündelung, andere Einstellung 3,8 bar bei 40 l/h;	5.86
263 Porsche 944	ca 0,16	wie 160 260, jedoch Düsenhalter von .. 160 25/ mit \varnothing 8 für Rücklauf; Einpreßdüse mit Bohrung \varnothing 3,5, Oberfläche gelb chromatiert; Einstellung 3,8 bar bei 40 l/h;	5.86
264 Saab 900 Turbo "202 L", 16 Ventile	0,18	Konstruktion wie 160 255 - mit einem Zulauf M 14 x 1,5; Stützplatte 3 mm dick; Einstellung 2,8 bar bei 40 l/h statt 2,5 bar bei 40 l/h;	3.86
265 Saab 9000 Turbo "B 202 L"; 16 Ventile EA-Serie ausgelaufen	ca 0,135	Konstruktion wie 160 257, jedoch andere Einstellung: 2,8 bar bei 40 l/h;	3.86
266 Ford Dearborn USA 4,9 l; V-6	ca 0,16	wie 160 219, jedoch mit Doppelbündelung; zusätzlich Siebscheibe im Düsenhalter, andere Druckfeder; Einstellwert 3,8 bar bei 60 l/h;	10.88, N 3.86
268 Ford 2,9 l Scorpio, Sierra	ca 0,135	wie 160 235, jedoch schwarz chromatiert; Farbpunkt braun; Einstellung 3,0 bar bei 40 l/h;	4.86
269 RNUR 6 Zyl. 3,0 l mit Bendix- Einspritzung	0,16	Konstruktion wie .. 160 230, jedoch Schlauchzulaufstutzen mit 2-wulstigem Tannenbaumprofil; Einpreßdüse wie bei .. 160 257;	
270 (Handel) Chrysler Penta Star Turbo I + II	0,175	3,8 bar, 105 l/h, Kraftstoffrücklauf-Innengewinde M 14x1,5; Düsenloch- \varnothing 3,6 mm;	10.87
271 (Fabrik)		zusätzlich mit Kunden-Nr. 4 418 208 und Chrysler-FD;	10.87

● = neu

+ = solange Vorrat

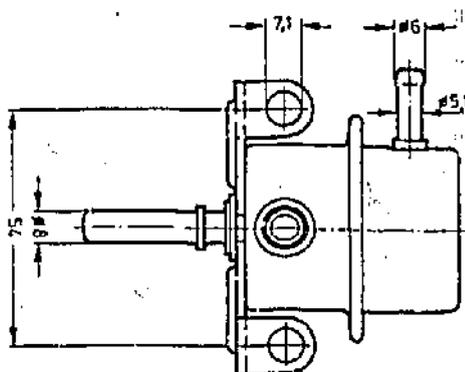
x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 280 160..		Druckregler	
272 (Handel) Chrysler	0,155	wie 160 223, ohne Chrysler-Warenzeichen; Einstellung 2,5 bar bei 145 l/h;	7.86
273 (Handel) Chrysler	0,155	wie 160 222 - ohne Chrysler-Warenzeichen; Einstellung 3,8 bar bei 105 l/h;	7.86
274 Renault "R 25 V 6" Turbo	0,135	3 bar bei 40 l/h; wie 160 205, jedoch mit Saugrohranschluß mit Wulst;	3.87
275 (Handel) Dord Dearborn 2,3 l Turbo	0,12	mit Innenfilter; schwarz resicoatiert; Einstellung 2,7 bar bei 60 l/h - sonst wie 160 278;	8.86
276 (Fabrik) Ford	0,12	wie 275 - zusätzlich mit Ford Nr. E 7 DE-9 C 968-AA;	8.86
277 (Handel) Ford USA 1,9 l EF/; 7,5 l EF/	0,12	wie 160 247, jedoch Grundplatte ohne Nase und Rück- laufstutzen; mit Einstich für Siebeinsatz; Einstellung 2,7 bar bei 60 l/h;	6.86
278 (Fabrik) Ford USA	0,12	wie 277 - zusätzlich mit Ford-US-Nr. E 7 EE - 9 C 9688-AA;	8.86
279 (Fabrik) Audi Quattro 2,2 l, 5 Zyl. Turbo		wie 234, jedoch mit Einpreßdüse; mit Audi/VW-Warenzeichen;	11.89
280 Valvo Car BV "480 ES-" USA		nahezu baugleich mit .. 160 263, jedoch Prüfung bei 3,5 bar und doppelt gebördelt; 3,5 bar bei 40 l/h;	9.86
281		Freigabe zurückgezogen	6.89
282 (Handel) Holley/Chrysler Pick-up Trucks	0,114	Konstruktion wie 160 138, jedoch mit Saugrohrröhrchen Ø 5 mm an der Schutzkappe; 1 bar bei 116 l/h;	2.87
283 (Fabrik) Holley/Chrysler Lkw 3,9; 5,2 u. 5,9 l		wie 160 282 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen;	2.87

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 280 160..		Druckregler für ZEE	
284 (Handel) Chrysler ZEE	0,112	wie 160 238, jedoch ohne Kundenwarenzeichen; 1 bar bei 116 l/h;	9.86
285 BMW 318i, 518i	0,135	wie 160 249 - mit Einpreßdüse und X 40-Ventil sowie Resicoatbeschichtung; Druck 3 bar, jedoch Schutzkappe mit seitlichem Saugrohranschluß;	1.87
286 Porsche 944 Turbo 924 S	0,15	2,5 bar bei 40 l/h; Rücklauf mit 6 kt; SW 19 - M 14x1,5;	10.86
287 Porsche 944 4V	0,17	3,8 bar bei 40 l/h; Rücklauf geschraubt;	10.86
288 Opel Kadett Ascona 2,0 1	0,126	wie 160 247, jedoch Grundplatte 2,5 mm stark; für Verteilerrohrmontage; 2 Zuläufe mit eingepreß- ten Kunststoffbuchsen und O-Ringe 8x2,2; einge- bördelte Düse mit O-Ring-Abdichtung wie bei 160 500;	2.87
289 Ford of Australia "EA 26 MPI"	0,155	2,5 bar bei 40 l/h; Rücklaufstutzen mit M 12x1,5; Schlauchanschlußstutzen \varnothing 8;	4.87
290 Ford-Scorpio kein Ersatz	0,145	2,7 bar bei 105 l/h; wie ..160 711, jedoch Siebkorb und andere Saug- rohranschlußlage um 180° verdreht;	2.89 02.92,N
291 Ford EU Scorpio 2,4/2,9 l	0,145	3,0 bar bei 105 l/h;	5.88



● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160..			
292 Volvo 740, Turbo	ca. 0,135	2,5 bar bei 40 l/h; wie 160 257, jedoch mit Rücklaufstutzen; mit geänder- tem Wulst, Saugrohranschluß ohne Wulst; transparent chromatisiert;	6.87
293 Volvo 240 "B 230 F"	0,180	2,5 bar bei 40 l/h; wie 160 257, jedoch mit Rücklaufstutzen; mit geänder- tem Wulst, Saugrohranschluß ohne Wulst; transparent chromatisiert;	6.87
294 Volvo 740, Turbo	0,135	3,0 bar bei 40 l/h; wie 160 257, jedoch mit Rücklaufstutzen; mit geänder- tem Wulst, Saugrohranschluß ohne Wulst; transparent chromatisiert;	5.87
296 Volvo 760 "B 280 F" "B 280 E-No"	0,220	2,5 bar bei 40 l/h; wie 160 257, jedoch mit Rücklaufstutzen; mit geänder- tem Wulst, Saugrohranschluß ohne Wulst; transparent chromatisiert;	7.87
Ersatz: 0 280 160 215			3.89,N
297 Porsche 928	0,25	3,8 bar bei 40 l/h; wie 160 262, jedoch Rücklaufstutzen mit Dichtkegel- bohrung (statt Schlauchanschluß);	7.87
298 (Handel) Audi 200 Plus 8 Zyl., 4 Ventile	0,17	4 bar bei 105 l/h; wie 160 287, jedoch andere Einstellung;	7.87
299 (Fabrik)		zusätzlich mit Kundenwarenzeichen;	7.87

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Unterdruckbegrenzer für L-Jetronic-Anlagen; Zweikammersystem d.h. zweiteiliges Blechgehäuse, das unter Zwischenlage der Membrane zusammen gebördelt ist; Atmosphärendruck 19 Ø, Unterdruck 15 Ø bzw. 5 Ø; Befestigungswinkel; Oberteil mit hohlgebohrter Einstellschraube SW 6, die eine Druckfeder verstellt und gleichzeitig Anschlußrohr 5 Ø (Saugrohrdruck) ist.

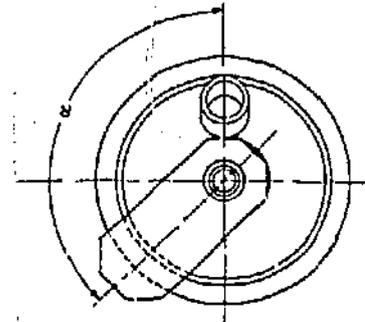
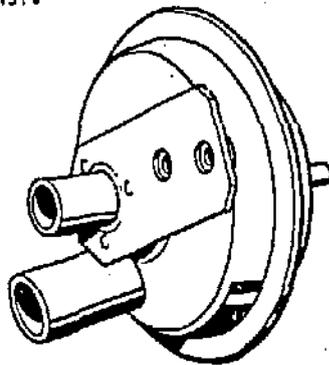


Bild 1

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Einstellpunkt 1,7 m ³ /h bei	weitere Merkmale
1. Verwendung			Freigabe
0 280 160.. Unterdruckbegrenzer			
300 VW-Typ 2 USA-Export (Handel) kein Ersatz	0,32	633 mbar (475 Torr)	Lasche mit 2 Befestigungsgewinden M 6, 135° li; 1.74 11.93,N
301 (Fabrik) kein Ersatz	0,32	633 mbar (475 Torr)	mit Audi/VW-Bezeichnung; 1.74 8.83,N
302 Porsche Turbo Carrera	0,32	653 mbar (490 Torr)	alle Anschlußstutzen mit Sprengring; 12.74 begr.
303 VW Typ 2 mit Schaltgetriebe, Kalifornien-Export (Handel)		693 mbar (520 Torr)	5.75
304 (Fabrik) Ersatz: 0 280 160 303 (H)		693 mbar (520 Torr)	mit Audi/VW-Bezeichnung; 5.75 10.88,N
305 BMW mit K-Jetronic USA-Export Ersatz bis 1992 lieferbar		653 mbar (490 Torr)	Lasche 65°; 10.75 11.85,N

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 307

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	1. Verwendung	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Unterdruckbegrenzer		
307		BMW Schweden	Einstellpunkt 693 mbar mit grünem Farbpunkt	
kein Ersatz				08.93,N
308		Ford Granada Mod. 78	Einstellpunkt 693 mbar	
kein Ersatz				01.91,N
310		BMW 323i Schweden	Einstellpunkt 666 mbar	
kein Ersatz				01.91,N
311		Lancia-Gamma	Einstellpunkt 586 mbar	
kein Ersatz				07.83,N
312		Porsche 924	Einstellpunkt 513 mbar	
kein Ersatz				07.83,N
313(Handel)		VW Typ 2	Einstellpunkt 573 mbar	
kein Ersatz				01.91,N
314(Fabrik)		VW Typ 2	Einstellpunkt 573 mbar wie .. 160 313, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	
kein Ersatz				01.91,N
315(Handel)		VW Typ 2	Einstellpunkt 653 mbar	
kein Ersatz				08.93,N
316(Fabrik)		VW Typ 2	Einstellpunkt 653 mbar wie .. 160 315, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	
kein Ersatz				01.91,N
317(Handel)		VW Typ 2	Einstellpunkt 653 mbar extrem langer Halter (2xM6) andere Winkellage.	
kein Ersatz				01.91,N
318(Fabrik)		VW Typ 2	Einstellpunkt 653 mbar wie .. 160 317, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	
kein Ersatz				01.91,N
319(Handel)		VW Typ 2	Einstellpunkt 573 mbar extrem langer Halter (2xM6) andere Winkellage.	
kein Ersatz				01.91,N
320(Fabrik)		VW Typ 2	Einstellpunkt 573 mbar wie .. 160 319, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	
kein Ersatz				01.91,N

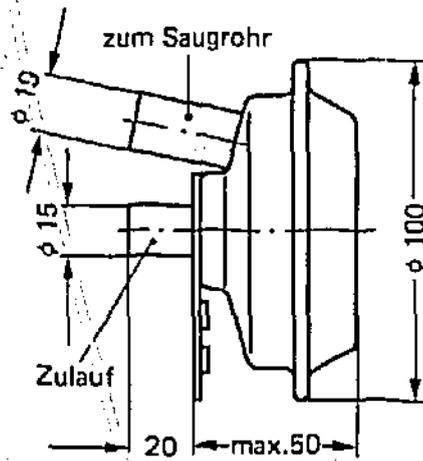
● = neu

+ = solange Vorrat

* = Änderung

| = verbotene Ausführung

Zusatzluftventil für K-Jetronic-Anlagen; Zweikammersystem d.h. zweiteiliges Blechgehäuse das unter Zwischenlage der Membrane zusammengebördelt ist; Unterteil mit 2 Anschlüssen; Saugrohranschluß 19 Ø; Zulauf 15 Ø; mit Wasserablaufloch (und Belüftung);



Freigabe

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	Bild 1	
1. Verwendung			
0 280 160..		Zusatzluftventile	
400	0,3	1	Lasche mit 2 Befestigungsgewinden M 6; 135° li;
Porsche 2,7 l			
Carrera 3,0 l			
Modell 76			
für EA Serie ausgelaufen - für Handel bis 1992 lieferbar			1,75 8.85,N
401			für Porsche 930 Turbo-Modell 77; Schließdruck 150..200 Torr;
kein Ersatz			
			7.76 begr 7.83,N
402			wie 400, aber ohne Lasche;
BMW 2 l			
für EA Serie ausgelaufen - für Handel bis 1992 lieferbar			3.76 8.85,N
403			wie 400, aber Belüftungs- und Wasserablaufloch in anderer Winkel- lage;
BMW 2 l			
für EA Serie ausgelaufen - für Handel bis 1992 lieferbar			4.76 8.85,N
404			Schließdruck 90..120 Torr;
Porsche Turbo/K-Jetr.			
für EA Serie ausgelaufen - für Handel bis 1990 lieferbar			17.76 begr 8.85,N2
405			wie 400, jedoch mit schwächerer Druckfeder vom 404 Schließdruck 90..120 Torr; max. Durchfluß 13 m ³ /h;
Porsche "911 SC"			
kein Ersatz			
			3.80 08.93,N

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 500

Bestell-Nr.	Gewicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler	
500 BMW 750i	0,046	Einstellwert 3 bar 40 l/h Oberfläche schwarz; Saugrohranschluß seitlich 4 mm Durchmesser.	10.86
501 Renault X53 X57 4Zyl. 12 Ventile	0,05	Einstellwert 3 bar 40 l/h Düsenhalter und Schutzkappe in Edelstahl; Saugrohranschluß gerade.	09.88
502 Grundausf.	0,05	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h wie ..506, jedoch ohne Siebscheibe, Rücklaufanschluß mit O-Ring 5x1,5	07.89,N2
503 BMW 3,0l M40,M42,M50, B20,M70.	0,05	wie ..160 502, jedoch Einstellwert 3,0 bar 80 l/h.	04.89
504 BMW 3,0l M50,B25,M60.	0,05	wie ..160 502, jedoch Einstellwert 3,5 bar 80 l/h.	04.89
505(Fabrik) VW 2,0l	0,05	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h wie ..507, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	03.89
506 Buick-Flint USA	0,06	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h wie ..160 503, jedoch O-Ring am Anschlußstutzen 5x2,5	AE
507(Handel) VW / Audi 2,0l		Einstellwert 3,0 bar 40 l/h wie ..160 506, jedoch Anschlußstutzen für 2,5 mm O-Ring ; Tellerscheibe 20,8 mm Durchm.	03.89
* 508 Jaguar XJ12 12Zyl. 5,3l	0,05	Einstellwert 2,5 bar 40 l/h wie .. 160 501, jedoch O-Ring am Anschlußstutzen 5x1,5.	
		kein Ersatz	03.97,N
509 Ford o. EU ZETA-Motor 1,8l	0,05	Einstellwert 2,7 bar 60 l/h wie .. 160 506, jedoch ohne Sieb mit axialem Anschluß mit 5mm Durchmesser	07.89
510 Cosworth England	0,05	Einstellwert 3,0 bar 60 l/h wie ..506, jedoch gerades Rohr und ohne Sieb	07.89
511 Ford XR 3	0,05	Einstellwert 2,7 bar 60 l/h wie .. 506, jedoch ohne Siebeinsatz	07.89
512(Handel) Mercedes- Benz 180E bis 600 SEL	0,05	Einstellwert 3,8 bar 40 l/h wie .. 506, jedoch Ventilträger korrosionsfest. Düsenhalter mit O-Ring 5x1,5, ohne Siebeinsatz, neue Druckfeder.	10.89

● = neu

+ = solange Vorrat

* = Änderung

| = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 513

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler	
513(Fabrik) Mercedes- Benz 180E bis 600 SEL	0,05	wie 0 280 160 512, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.89
514 PSA XU10J2Z	0,05	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h wie .. 506, jedoch ohne Siebscheibe, Schutzkappe mit axialem Unterdruckanschluß.	10.89
515 PSA TU3J2	0,05	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h wie .. 506, jedoch ohne Siebscheibe.	10.89
516(Handel) Audi V 6	0,06	Einstellwert 4,0 bar 100 l/h wie .. 506, jedoch mit neuer Druckfeder.	10.89
517(Fabrik) Audi V 6	0,06	wie .. 160 516, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.89
518 GM-Holden Commodore	0,06	Einstellwert 3,0 bar bei 80 l/h	12.89
519 Mitsubishi TR Magna	0,06	Einstellwert 3,3 bar bei 80 l/h wie .. 518, jedoch Befestigungshalter mit zwei Löchern für Schrauben M6, Rücklaufstutzen mit 6,35 mm Durchm.	10.89
522(Handel) Chrysler 3,9l V6	0,06	Einstellwert 2,7 bar bei 76 l/h Anschlußstutzen für O-Ring 5x2,5 und Siebeinsatz. Ersatz: 0 280 160 528	04.91
523(Fabrik) Chrysler 3,9l V6	0,06	wie .. 160 522, jedoch mit Kundenwarenzeichen. Ersatz: 0 280 160 528	04.91
524 Saab 9000 Turbo 16V 2,3l	0,05	wie .. 160 503, jedoch mit großer Tellerscheibe, neuem Zentrierring und neuer Druckfeder. Einstellwert 3 bar bei 80 l/h	07.90
525 Ferrari Testarossa 12 Z / 5,0l	0,07	wie .. 160 518, jedoch Befestigungshalter mit 2 Löchern (Lochabstand 40 mm), geteilte Düse und Kugelnippel- anschluß am Rücklauf; Zulaufstutzen 13,5 mm O; Einstellung: 3,8 bar bei 80 l/h.	09.90
526 Ford Cosworth YB-T Motor	0,04	wie .. 160 511, jedoch ohne Sieb, mit seitlichem Saug- rohranschluß, großer O-Ring am Rücklauf, Einstellung: 350 kPa bei 80 l/h.	01.91
527(Handel) Chrysler 3.9l V6	0,06	wie .. 160 523, jedoch mit seitlichem Unterdruck- anschlußstutzen. Einstellwert: 270 kPa bei 76 l/h	05.91

● = neu

+ = solange Vorrat

* = Änderung

I = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 528

Bestell-Nr.	Gewicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 ...		Druckregler	
528(Fabrik) Chrysler 3.9l V6	0,06	wie .. 160 527, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	05.91
529 GM-Holden Commodore Australien	0,06	wie .. 160 518, jedoch verlängerter Rücklaufstutzen. Der Deckel erhält Unterdruckanschluß mit 5 mm Durchm. statt 4 mm Durchmesser.	04.91
530 GM 3,8l V6 MY 1994	0,05	wie .. 160 506, jedoch anderer Einstellwert. Einstellwert: 2,7 bar, bei 80 l/h.	11.91
533 BMW R 259 Motorrad	0,04	wie .. 160 503, jedoch ohne Unterdruckanschluß, Schutz- kappe mit Belüftungsbohrung von 0,8 mm. Einstellwert: 3,0 bar bei 40 l/h	10.92
540 Ford 1,3l 2,0l	0,07	wie .. 160 525, jedoch anderer Zulauf, O-Ring 3,25 x 7,25; Düse nach innen verlegt. Rücklauf mit Tecalemitanschluß, Saugrohranschluß 5 mm Ø; Einstellwert: 270 kPa bei 100 l/h	04.93
541 Ford 2,0l 16V	0,07	wie .. 160 540, jedoch mit seitlichem Unterdruckanschluß 4 mm Ø;	04.93
542 Porsche 993	0,05	wie .. 160 512, jedoch mit Sieb und seitlichem Saugrohr- anschluß 4 mm Ø; Einstellwert: 3,8 bar, bei 80 l/h.	03.93
543 Ford Austr. 3,9l 6 Zyl.	0,08	Druckregler mit Kugelnippelrücklauf M 14x1,5 und SW 15; Zulauf für O-Ring 7,52 x 3,53; Einstellwert: 2,7 bar bei 80 l/h;	07.93
546 GMB Omega 4,1l	0,06	wie .. 160 506, jedoch nur rote Membranen und Edelstahl- Ventilträger. Einstellwert: 3,0 bar, bei 40 l/h.	07.93
547 GM Buick ER V6 Motor	0,05	wie .. 160 530, jedoch anderer Einstellwert. Einstellwert: 3,5 bar, bei 80 l/h.	11.93
548 Ford Austr. 3,9l 6 Zyl.		Druckregler mit Kugelnippelrücklauf M 14x1,5 SW 15, Zulauf für O-Ring, Befestigungshalter 2x 6,7 Ø 2,5 dick. Einstellwert 3,0 bar bei 80 l/h	10.93
549(Handel) VW VR 6 Golf A3	kein Ersatz	Einstellwert 4,0 bar 100 l/h wie ..160 516, jedoch mit Edelstahlventilträger und nur rote Membran, ohne Sieb.	11.95
550(Fabrik) VW VR 6 Golf A3	kein Ersatz	Einstellwert 4,0 bar 100 l/h wie ..549, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	11.95

● = neu

+ = solange Vorrat

* = Änderung

| = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 552

Bestell-Nr.	Ge- wicht KG	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler	
552 GM-Holden 3.8l 5 Zyl. Comimodore		Druckregler mit einarmigen Halter, Zulauf für O-Ring 7.52 x 3.53 , Rücklauf Tannenbaum, Membran mit geschliffener Kugel, weiche Düse. Einstellwert 350 KPa bei 80 l/h	03.94
554 Volvo-S 5 Zyl.	0,07	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h wie 0 280 160 540 mit O-Ring 7.52 x 3.53 mit Halteplatte 2,5 mm dick, jedoch am Rücklauf Schlauchnippel.	04.94
555 Ford 4,0l Explorer	0,07	Einstellwert 2,7 bar 100 l/h DR 4.2 mit O-Ring 3,53x7,52; mit Halteplatte 2,5 mm dick und Rücklauf 20,5 mm lang mit Wulst.	10.94
556 Volvo-S 5 Zyl.	0,07	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h wie 0 280 160 540 mit O-Ring 7.52 x 3.53 mit Halteplatte 2,5 mm dick.	12.94
557(Fabrik) VW Polo A03 Golf A3 Seat 1,3l		Einstellwert 3,0 bar 80 l/h DR 2 mit Stützscheibe, 5 x 2,5 O-Ring und radialem Saugrohranschluß Ø 4 mm und Sieb.	08.94
558(Handel) VW VR 6 Golf A3		Einstellwert 3,0 bar 80 l/h wie ..557, jedoch ohne Kundenwarenzeichen.	08.94
560 PSA versch. Motoren		Einstellwert 3,0 bar 80 l/h DR 2 mit Stützscheibe, 5 x 2,5 O-Ring und radialem Saugrohranschluß Ø 4 mm.	07.94
561 Ford V6 2,9l Motoren		Einstellwert 3,0 bar 80 l/h DR 2 mit Stützscheibe, 5 x 2,5 O-Ring und axialem Saugrohranschluß Ø 4 mm.	07.94

● = neu + = solange Vorrat

✕ = Änderung | = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12 1997

0 280 160 562

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	1. Verwendung	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler		
562	0,045	Ford 2,0l Cesworth	Einstellwert 3,5 bar 80 l/h DR 2.1 mit Rücklauf 5x2,5 Radialer Saugrohranschluß 4mm Ø.	10.94
563	0,055	YTM, Taiwan 3 Zyl. 1,0l	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h wie .. 160 529, jedoch mit O-Ring montiert.	10.95
564 DR 4	0,075	Ferrari 355 Motor F 129	Einstellwert 3,8 bar 80 l/h wie .. 160 525, jedoch mit abgewinkelter Haltflasche.	05.95
565 DR 4.2	0,075	GM do Brasil	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h Ventilträger aus Edelstahl	02.95
567 DR 2.1	0,045	BMW M 44 E 36	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h Rücklauf 5x1,5 O-Ring, Saugrohran- schluß 4 mm Ø radial.	05.95
569 DR 2.1	0,047	BMW M 52, M 62, M 73.	Einstellwert 3,5 bar 80 l/h Rücklauf 5x1,5 O-Ring, Saugrohran- schluß 4 mm Ø radial.	05.95
574 DR 2.1	0,047	Volvo - S P 80 Turbo	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h Rücklauf 5x1,5 O-Ring, Saugrohran- schluß 4 mm Ø radial.	07.95
575(Handel) DR 2	0,047	Audi VW Motor EA 827, V6, V8 A4, A6, A8	Einstellwert 4,0 bar 100 l/h Rücklauf 5x2,5 O-Ring, Saugrohran- schluß 4 mm Ø radial.	01.96
576(Fabrik) DR 2	0,047	Audi VW Motor EA 827, V6, V8 A4, A6, A8	wie .. 160 575, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	01.96
577 DR 4.2	0,075	GMB Vectra 2,0l DOHC Vectra 1,8l DOHC	wie .. 160 565, jedoch Halter um 45° gedreht und Ventilträger normal Stahl.	07.95
578 DR 2.1	0,045	Renault	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h Rücklauf 5x1,5 O-Ring, Saugrohran- schluß 4 mm Ø axial.	07.95

● = neu + = solange Vorrat

✖ = Änderung | = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 579

Bestell-Nr.	Gewicht kg	1. Verwendung	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler		
579 DR 4.2	0,075	GMB Vectra 1,8l SOHC	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h Zulauf 8,5x3 O-Ring einarmiger Halter. Rücklauf Schlauchanschluß 24 mm lang Saugrohr radial Ø 4 mm.	07.95
582 DR 2.1	0,045	Opel Corsa X 10 XE X 12 XE	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h Rücklauf 5x2,5 O-Ring, Saugrohran- schluß 4 mm Ø axial.	09.95
583 CR 4.2	0,07	Ford 1,3l HCL	Einstellwert 2,7 bar 100 l/h mit O-Ring 3.53 x 7.52 Halter 2.5 dick Rücklauf 15.5 lang mit Tannenbaum.	09.95
585 DR 2.1	0,047	Ford FAO ZETEC MJ 97	Einstellwert 2,7 bar 60 l/h Rücklauf 5x2,5 O-Ring, Saugrohran- schluß 5 mm Ø axial.	09.95
586 DR 4.2	0,075	Fiat Tipo 1,6l E 22	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h Zulauf 8,5x3 O-Ring einarmiger Halter, Rücklauf Schlauchanschluß 24 mm lang Saugrohr radial Ø 4 mm.	09.95
587(Handel) DR 2.1	0,047	Mercedes-Benz W 210 E 32	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h Rücklauf 5x2,5 O-Ring, Saugrohran- schluß 4 mm Ø radial.	09.95
588(Fabrik) DR 2.1	0,047	Mercedes-Benz W 210 E 32	wie .. 160 587, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	09.95
589(Handel) DR 2	0,047	Ford 4,6l MN 12, EN 114, FN 116, SN 95		08.96
590(Fabrik) DR 2	0,047	Ford 4,6l MN 12, EN 114, FN 116, SN 95	wie .. 160 589, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.96
592 DR 2	0,047	GM Holden, Australien 3,8l V6	Einstellwert 3,5 bar 80 l/h Rücklauf 5x2,5 O-Ring, Saugrohran- schluß 5 mm Ø axial.	04.96

● = neu + = solange Vorrat

✖ = Änderung l = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 595

Bestell-Nr.	Gewicht kg	1. Verwendung	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler		
595 DR 2	0,047	Chrysler	Einstellwert 3,31 bar 100 l/h Rücklauf 5x2,5 O-Ring, Saugrohrans- schluß 4 mm Ø radial.	07.96
596 DR 4.2	0,075	GM Holden, Australien V8 Motor	Einstellwert 3,5 bar 80 l/h Rücklauf 5x2,5 O-Ring, Saugrohrans- schluß 5 mm Ø.	04.96
597(Handel) DR 2.1	0,046	BMW 6 Zyl. 3-er, 5-er	Einstellwert 3,5 bar 80 l/h mit Ø 1,9 mm geräuschoptimierter Düse, Saugrohranschluss Ø 4 mm.	07.96
598(Fabrik) DR 2	0,047	Chrysler	wie .. 160 595, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	07.96
● 599(Handel) DR 4.2	0,09	Ford ZETEC - SE 1,6l Escort neu	Einstellwert 3,8 bar 60 l/h	02.97
● 600(Fabrik) DR 4.2	0,09	Ford ZETEC - SE 1,6l Escort neu	wie .. 160 599, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	02.97
● 601(Handel) DR 4.2	0,09	Ford ZETEC - E 1,6l; 1,8l; 2,0l	Einstellwert 3,8 bar 100 l/h	02.97
● 602(Fabrik) DR 4.2	0,09	Ford ZETEC - E 1,6l; 1,8l; 2,0l	wie .. 160 601, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	02.97
* 603(Handel) DR 4.2 kein Ersatz	0,09	Ford DOHC 2,0l 8V; 2,3l 16V	Einstellwert 2,7 bar 100 l/h	07.97,N
* 604(Fabrik) DR 4.2 kein Ersatz	0,09	Ford DOHC 2,0l 8V; 2,3l 16V	wie .. 160 603, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	07.97,N
● 605(Handel) DR 4.2	0,08	Nissan 2,0l Motor CB1	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h Zulauf O-Ring 7,8x1,9; Rücklauf Schlauchanschl.	01.97
● 606(Fabrik) DR 4.2	0,08	Nissan 2,0l Motor CB1	wie .. 160 605, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	01.97
● 607 DR 2.1	0,047	Rover Range Rover	Einstellwert 3,5 bar 40 l/h mit Schutzkappe, 6 nm Loch.	02.97
● 608 DR 4.2	0,075	GM Brasil Vectra 2,0l SOHC	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h Rücklauf mit QUICK-CONNECTOR Anschlußrohr.	03.97

● = neu + = solange Vorrat

* = Änderung | = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 613

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	1. Verwendung	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler		
● 613 DR 4.2	0,09	Ford ZETEC - 2,0; CDW 27	Einstellwert 2,7 bar 100 l/h	03.97
● 614 DR 2.1	0,047	Toyota Projekt 450T	Einstellwert 3,5 bar 40 l/h Einbau in Tankfördereinheit 0 580 313 013	03.97
● 615 DR 2	0,046	Opel X 12 XE (1,2l) X 18 XE-1 (1,8l)	Einstellwert 3,8 bar 80 l/h Einbau in Tankfördereinheit 0 580 309 003	07.97
● 616 DR 2	0,047	Porsche 986 und 996	Einstellwert 3,8 bar 80 l/h wie .. 160 542, jedoch geräuschoptimiert.	03.97
● 617 DR 2.1	0,047	BMW M 44	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h Druckregler geräuschoptimiert mit Düse 1,9 mm Ø.	09.97
● 618 DR 4.2	0,07	Volvo P 80	Einstellwert 3,8 bar 40 l/h wie .. 160 556, jedoch Druck eingestellt auf 3,8 bar	07.97
● 619 DR 2.1	0,047	Volvo P 23	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h Einbau in Tankfördereinheit 0 580 313 016 / 028	09.97
● 620 DR 2.1	0,047	Volvo P 23	Einstellwert 3,8 bar 40 l/h Einbau in Tankfördereinheit 0 580 313 029 / 030	09.97
● 621(Handel) DR 2	0,047	VW EA 111 1,4l / 2V	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h wie .. 160 558, jedoch mit 1/2 Toleranz	07.97
● 622(Fabrik) DR 2	0,047	VW EA 111 1,4l / 2V	wie .. 160 621, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	07.97
● 624(Handel) DR 2.1	0,047	VWB Kombi (Typo II)	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h wie .. 160 560, jedoch Edelstahldüse und neue Membran.	09.97
● 625(Fabrik) DR 2.1	0,047	VWB Kombi (Typo II)	wie .. 160 624, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	09.97
● 628 DR 2	0,047	Ford Australien Falcon Sedan 6 Zyl.	Einstellwert 2,7 bar 115 l/h	09.97
● 630 DR 2	0,047	GM Mexico Motor 4,1l	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h	09.97
● 631 DR 2	0,047	GM Powertrain Motor V8	Einstellwert 3,0 bar 80 l/h	09.97

● = neu + = solange Vorrat

* = Änderung l = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 701

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	1. Verwendung	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler		
701(Handel) VW Passat	0,15	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h wie ..160 288, jedoch mit Siebeinsatz. Serie nie angelaufen		08.89,N
702(Fabrik) VW Passat	0,15	wie ..701, jedoch mit Kundenwarenzeichen. Serie nie angelaufen		08.89,N
703 Opel Omega, Senator	0,14	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h sonst wie ..160 288;		09.87
704 Saab 9000 Turbo 16	0,18	Einstellwert 2,5 bar 40 l/h Zulauf mit Gewinde M 16x1,5;		11.87
705 Saab 9000 Turbo 16	0,18	Einstellwert 2,5 bar 40 l/h Zulauf mit Gewinde M 16x1,5; Düsenhalter wie bei DR 0 280 160 293;		AE
706 Saab 9000 Turbo 16	0,18	Einstellwert 3,0 bar 40 l/h Zulauf mit Gewinde M16x1,5; Düsenhalter wie bei DR 0 280 160 293		11.87
708(Handel) Ford USA 3,0l	0,12	Einstellwert 2,7 bar 80 l/h		05.88
709(Fabrik) Ford USA 3,0l	0,12	wie ..708, jedoch mit Kundenwarenzeichen;		05.89
710 Autolatina (VWB)	0,14	Einstellwert 3,0 40 l/h wie ..160 251, jedoch kraftstoffbeaufschlagte Teile aus Edelstahl. Gol 2,0l		10.88
711 Ford o. Europa 4,0l 6Zyl.	0,15	Einstellwert 2,7 bar 105 l/h wie ..160 246, jedoch mit glattem Rücklaufstutzen, Schutzkappe mit seitlichem Anschluß wie ..160 285;		06.88
712 Jaguar XJ6 2,9l 6Zyl.		Einstellwert 3,0 bar 40 l/h wie ..160 234, jedoch mit internem Siebkorb		06.88
715 Ferrari Mondial 3,4l 8Zyl.		Einstellwert 3,8 bar 40 l/h wie ..160 293, jedoch mit Doppelbördelung und geschraub- ten Rücklaufstutzen, Anschlußstutzen M14x1,5;		06.88
716 GM do Brasil Monza 2,0l		Einstellwert 3,0 bar 40 l/h kraftstoffbeaufschlagte Teile aus Edelstahl;		04.89
717 Austin Rover 4Zyl. 1,6l und 2,0l		Einstellwert 2,5 bar 40 l/h wie ..160 227, jedoch Rücklauf mit M14x1,5 mit eingebautem Siebkorb;		08.88

● = neu

+ = solange Vorrat

* = Änderung

I = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 718

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	1. Verwendung	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler		
718 Austin Rover 820i, 4Zyl. 2,0l		Einstellwert 3,0 bar 40 l/h wie ..160 235, jedoch Rücklauf mit M14x1,5; mit eingebautem Siebkorb.		V Fg
719 Ford Sierra, Scorpio		Einstellwert 2,5 bar 40 l/h schwarz chromiert ; Ventilleckmenge 3-7 l/h;		02.89
722 Renault R25 V6 2,45l	0,15	Einstellwert 2,5 bar 40 l/h wie ..160 274, jedoch neue Schutzkappe 1mm und zusätz- liche Druckwertangabe in weißer Farbe.		06.89
723 Ford Ranger Bronco 4,0l 6Zyl.	0,16	Einstellwert 270 kPa 60 l/h wie ..160 711, jedoch Rücklauf mit DIN-Anschluß mit M14 Gewinde;		03.89
724(Handel) Chrysler Penta Star 2,2 u. 2,5l	0,11	Einstellwert 270 kPa 116 l/h wie ..160 238, jedoch 1 mm Schutzkappe. Neuer Verschlußdeckel, Farbe natur.		03.89
725(Fabrik) Chrysler Penta Star 2,2 u. 2,5l	0,11	wie ..160 724, jedoch mit Kundenwarenzeichen.		03.89
726(Handel) Ford USA Taurus Sable MPI 2,5l	0,16	wie ..160 267, jedoch resicoatiert.		07.89
727(Fabrik) Ford USA Taurus Sable MPI 2,5l	0,16	wie .. 726, jedoch mit Kundenwarenzeichen.		07.89
729 Motorsport	0,18	wie 0 280 160 262, jedoch einstellbar u. Doppelbördelung Einstellwert: 2,0....5 bar. 40 l/h		07.89
730 Volvo-S B 204 GT/FT	0,14	Einstellwert 3,0 bar bei 40 l/h wie .. 160 294, jedoch mit seitlichem Unterdruckanschluß.		10.89
731 Volvo 760 N3P30	0,17	wie .. 160 293, jedoch Zulaufgewinde M 16x1,5; andere Oberfläche, Sauganschluß ohne Wulst. Einstellwert: 3,0 bar, 40 l/h		03.90
732 Ford Europa Ranger 2 Bronco 2	0,16	wie .. 160 723, jedoch mit seittl. O-Ring Rücklauf M 14x1,5 schwarz chromatiert. Einstellwert: 2,7 bar bei 105 l/h		05.90

● = neu + = solange Vorrat

* = Änderung | = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 733

Ges.-teil-Nr.	Ge- wicht kg	1. Verwendung	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler		
733 Opel Kadett	0,13	Einstellwert 3,0 bar bei 40 l/h wie .. 160 221, jedoch anderer Einstellwert und blauer Farbpunkt.		03.90
736(Handel) Ford USA Logo 1,9l	0,16	wie .. 160 276, jedoch aus korrosionsfestem Stahl und anderem Einstellwert. Einstellwert: 2,75 bar bei 118 l/h		09.91
737(Fabrik) Ford USA Logo 1,9l	0,16	wie .. 160 736, jedoch mit Kundenwarenzeichen. Einstellwert: 2,75 bar bei 118 l/h		09.91
738 Ferrari Mondial 348		Einstellwert 380 kPa 40 l/h wie .. 160 715, jedoch geschraubter Rücklauf M 16x1,5		04.90
739(Handel) Ford USA 4,9l Logo	0,17	Druckregler aus korrosionsfestem Stahl, Kraftstoffzulauf und -rücklauf als Steckanschluß, Zulauf mit 2 O-Ringen, Ventilträger der Membrangruppe aus Normal-Stahl und gelb chromatiert, 2-Loch-Befestigungsplatte. Einstellwert: 385 kPa / 118 l/h		06.92
740(Fabrik) Ford USA 4,9l Logo	0,17	wie .. 160 739, jedoch mit Kundenwarenzeichen.		06.92
741(Handel) Ford USA 4,9l Flex Fuel kein Ersatz	0,17	Druckregler aus korrosionsfestem Stahl, Kraftstoffzulauf und -rücklauf als Steckanschluß, Zulauf mit 2 O-Ringen, Ventilträger der Membrangruppe aus korrosionsfestem Stahl. Einstellwert: 380 kPa / 118 l/h		09.92,N
742(Fabrik) Ford USA 4,9l Flex Fuel	0,17	wie .. 160 741, jedoch mit Kundenwarenzeichen. kein Ersatz		09.92,N
744(Handel) Chrysler 2,5l Flex Fuel	0,18	Druckregler aus korrosionsfestem Stahl, mit Rücklauf M 12x1; seitlichem O-Ring-Zulauf, doppelt gebördelt. Alle Lötverbindungen mit Nickellot. Einstellwert: 380 kPa / 105 l/h		08.91
745(Fabrik) Chrysler 2,5 Flex Fuel	0,18	wie .. 160 744, jedoch mit Kundenwarenzeichen.		08.91
747(Handel) VW/Audi Golf/Jetta Polo/Derby	0,14	wie .. 160 251 mit seitlichem O-Ring-Anschluß, jedoch mit längerem Rücklaufstutzen. Einstellwert: 3,0 bar / 40 l/h		01.91
748(Fabrik) VW/Audi Golf/Jetta Polo/Derby	0,14	wie .. 160 747, jedoch mit Kundenwarenzeichen.		01.91

● = neu + = solange Vorrat

* = Änderung l = verbotene Ausführung

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 160 749

Sestell-Nr.	Ge- wicht kg	1. Verwendung	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 160 ..		Druckregler		
749(Handel) VW/Audi Polo GT kein Ersatz	0,14	wie .. 160 252 mit seitlichem O-Ring-Anschluß, jedoch mit längerem Rücklaufstutzen. Einstellwert: 2,3 bar / 40 l/h		06.91,N
750(Fabrik) VW/Audi Polo GT	0,14	wie .. 160 749, jedoch mit Kundenwarenzeichen.		01.91
751 GM do Brasil Omega 3,0l	0,14	wie .. 160 703, jedoch komplett aus korrosionsfestem Stahl. Einstellwert: 300 kPa bei 40 l/h		07.91
753 BMW Motorrad	0,14	wie .. 160 200, jedoch ohne Unterdruckanschluß, Einstellwert: 250 kPa bei 40 l/h		12.91
754(Handel) Ford USA Truck 4,9l	0,13	wie .. 160 725/727, jedoch aus Edelstahl Einstellwert: 385 kPa bei 118 l/h		04.92
755(Fabrik) Ford USA Truck 4,9l	0,13	wie .. 160 754, jedoch mit Kundenwarenzeichen.		04.92
756(Handel) Ford USA 5,0l Plus	0,13	wie .. 160 737, jedoch Grundplatte 78x38 mit 2 Löcher 6 mm Ø, Zulauf mit Einstiche für 2 O-Ringe. Einstellwert: 275 kPa bei 118 l/h		05.92
757(Fabrik) Ford USA 5,0l Plus	0,13	wie .. 160 756, jedoch mit Kundenwarenzeichen.		05.92
758 Hyundai Alpha 1,5l	0,14	wie .. 160 747, jedoch ohne Filter. Einstellwert: 300 kPa bei 40 l/h		09.92
759 Ford 3,9l Australien		wie .. 160 289, jedoch Einstelldruck geändert. Kupferfarbener Punkt am Gehäuse. Einstellwert: 300 kPa bei 40 l/h		07.92
760 Ford 4,0l V6	0,16	Druckregler mit Edelstahl-Düsenhalter, O-Ring 7,52x3,53 Zulauf, M 14x1,15 Rücklauf, rote Membrane und schwarz chromatierte Schutzkappe mit seitlichem Unterdruckan- schluß. Einstellwert 270 kPa bei 105 l/h		04.93
761 Renault PRV V6	0,23	wie .. 160 232, jedoch Unterdruckanschluß 5 mm länger. Einstellwert: 300 kPa bei 40 l/h		02.94
764 Alfa Romeo V6 12V 3,0l	0,16	Druckregler mit Edelstahl-Düsenhalter, O-Ring 7,8x3,6 Rücklauf M 14x1,5; Schutzkappe transparent chromatiert. Einstellwert: 300 kPa bei 40 l/h		05.95
765 Volvo - S 960 Rulo	0,16	wie .. 160 232, jedoch Düsenhalter und Schutzkappe schwarz chromatiert. Zu und Rücklauf M16 x 1,5		07.96

● = neu + = solange Vorrat

* = Änderung | = verbotene Ausführung