

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

02.1988

D - Jetronic - Komponenten

Merkmale

der gültigen Ausführungen

0 280 170 001

Stahlblechgehäuse aus 2 Teilen zusammengebördelt, mit innenliegender Membrandose und Schraubendruckfeder.

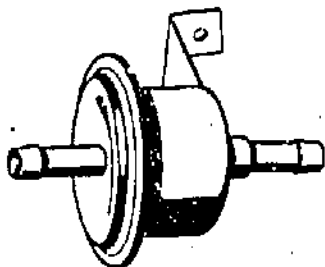


Bild 1

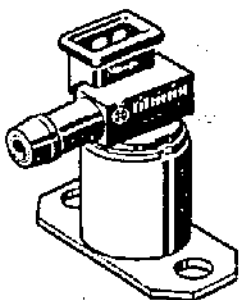


Bild 2

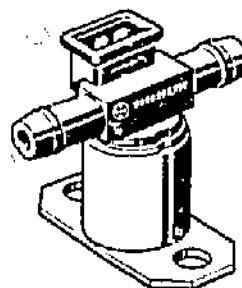


Bild 3

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Bild	Durchfluß- menge cm ³ /min	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 170 ..				Absperr- und Elektrostartventil	
001(Handel) VW 1600 TL	0,05	1		Absperrventil; Befestigungswinkel mit Bohrung 6,4 Ø; 2 Anschlußstutzen 8 Ø;	09.67
002(Fabrik) VW 1600 TL	0,05	1		wie 001, jedoch mit VW-Bestell- zeichen.	04.67
005 kein Ersatz					02.85,N1
006 kein Ersatz					02.85,N1
007 kein Ersatz					02.85,N1
008 VW 1600 TL kein Ersatz	0,05	1	115	Startventil, 80° Spritzwinkel.	02.85,N
011 Citroen DS 21 kein Ersatz	0,05	1	115	Startventil; 2-Lochflansch; Anschlußstutzen 8,2 Ø; Flachsteckanschluß;	10.93,N

0= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

4234A-32

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	Durchfluß- menge cm ³ /min	Spritz- winkel	Nenn- spannung V	weitere Merkmale Freigabe
0 280 170.. Elektrostartventile						
014 Opel "Admiral" BMW 4 Zyl. für EA Serie ausgelassen - für Handel weiter lieferbar	0,05	2	135	80°		Startventil; 2-Lochflansch (6,4 Ø, Lochabstand 32 mm) Anschlußstutzen 8,2 Ø, Flachsteckan- schluß; 12.71, N 1; 5.85, N
016 VW Typ 3 kein Ersatz						5.85, N
017 + 7.74 VW Typ 4 (Handel) kein Ersatz	0,05	2	85	80°	12	8.70
018 (Fabrik) kein Ersatz	0,05	wie 017, aber zus. mit VW-Bestellzeichen;				8.70
019 Volvo "P 164"	0,05	2	150	80°	12	5.71
020 + 6.74 Saab "99 EA" kein Ersatz	0,05		55	80°	12	9.71
021 Mercedes-Benz "250 CE"	0,05	3	165	80°	12	9.71
022 Mercedes-Benz 3,5 l	0,05	2	165	80°	12	9.71
023 Mercedes-Benz 2,8 l	0,05	2	155	45°	12	3.72
024 BMW 3 l für EA Serie ausgelassen	0,05	2	85	80°	12	10.71 5.85, N
026 (Handel) VW "411 E"	0,05	3	85	80°	12	1.73
027 (Fabrik)	0,05	wie 024, aber mit VW-Bezeichnung;				1.73
028 Opel "Manta GTE" L - Jetronic	0,05	4		60°	12	6.73

Bestell-Nr 1. Verwendung	Ge- wicht kg	Bild	Durchfluß- menge cm ³ /min	Spritz- winkel	Nenn- spannung V	weitere Merkmale Freigabe
0 280 170.. Elektrostartventile						
029 (Handel) VW-Typ 1 1,8 l - L-Jetronic	0,05	2	93*	80°	12	12.73
Ersatz: 0 280 170 031						12.82,N1
030 (Fabrik)	0,05		wie 029, aber mit VW-Bezeichnung;			12.73
031 Renault "R 17" USA-Export L-Jetronic	0,05	2	93*	80°	12	1.74
EA-Verbot für KH Lieferbar bis 12.1999						06.90,N
032 BMW 3,0 l-USA BMW 3,3 l L-Jetronic	0,05	2	93*	80°	12	Schlauchanschlußstutzen über dem Flansch; 11.73
033 Lucas "Jaguar XJ 12 Lim., XJ 27 Sportw." kein Ersatz	0,05	2	115*	80°	12	12.73 10.93,N
034 kein Ersatz						
035 + 1986) Lucas Jaguar XJ12 Lim., XJ 27 Sportw." Kalifornien-Export	0,05		wie 010, aber mit Lucas-Beschriftung;			2.75 1985,N
036 Citroen 2,35 l - 4 Zyl. mit L-Jetronic	0,05	4	115	45°	12	6.76
für EA verboten - für KH bis 1996 Lieferbar						4.87,N

● = neu

+ = solange Vorrat

* bei 3 bar

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

⊙ bei 2 bar

14

L-Jetronic - Komponenten

2.1990

0 280 170 037

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	Durchfluß- menge cm ³ /min	Spritz- winkel	Nenn- spannung V	weitere Merkmale Freigabe
0 280 170.. Elektrostartventile						
037 Opel "Ascona, Manta" mit L-Jetronic; USA-Export kein Ersatz	0,05	4	40*	60°	12	8.76 10.93,N
038 (Fabrik) Jaguar, Rover mit L-Jetronic Handels-Ersatz: 0 280 170 028	0,05	4	93*	80°	12	zus. Lucas-Beschriftung; 5.77
039 Alfa Romeo 2,5 l USA-Export	0,05	2	115*	80°	12	1.78
040 Lancia "Gamma" USA-Export kein Ersatz	0,05	wie 032, aber Durchflußmenge 115 cm ³ /min;				10.78 10.93,N
041 Fiat "131, 132 Racing"	0,05	wie 032, aber Spritzwinkel 45°;				10.78
042 Opel Rekord) Manta) 2,0 E Ascona)	0,05	wie 028, aber Spritzwinkel 45°;				7.81
043 BMW 320 i, 323 i 6 Zyl., 2,0 und 2,3 l	0,05		93 *	um 90° verdreh gegenüber 170 032	12	sonst wie 170 029, jedoch mit längerem Spritzstutzen; 5.82
044 (Handel) Ford do Brasil "XR 3 i" zurückgezogen						wie 170 031, jedoch andere Durchflußmenge; 3.85
045 (Fabrik) Ford do Brasil zurückgezogen						wie 170 044 - zus. mit Ford-Teile-Nr. 3.85

● = neu

+ = solange Vorrat

* bei 3 bar

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

◊ bei 2 bar

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

1. 1981

K-Jetronic - Komponenten

0 280 170 100

x = Änderungen oder Nachträge

Startventil für K - Jetronic

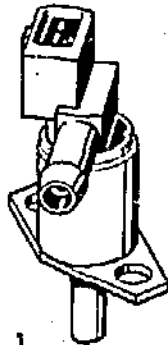


Bild 1

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Ø mm	Arbeits- druck kp/cm ³	Durchfluß- menge cm ³ /min	Spritz- winkel	Nenn- spannung V	weitere Merkmale
1. Verwendung							Freigabe
0 280 170..	Elektrostartventile						
100 Volvo	0,05	1	4,5	115	80°	12	spritzwasserdicht; Schlauch- anschlußstutzen um 45° zur Flanschachse gedreht; Oberfläche verzinkt und gelb chromatiert; 8.72, N1
101 Porsche "911 T, S"	0,05	1	4,5	115	45°	12	spritzwasserdicht; Schlauch- anschlußstutzen um 90° zur Flanschachse gedreht; Oberfläche verzinkt und transparent chromatiert; 11.93, N 9.73
kein Ersatz							
102 Porsche "911 T, S"	0,05		wie 101, aber Schlauchanschlußstutzen 90° (statt 45°) zur Ventilachse und 45° zur Flanschachse geneigt;				2.74

+) solange Vorrat

BOSCH ERZEUGNIS-KENNLISTEN

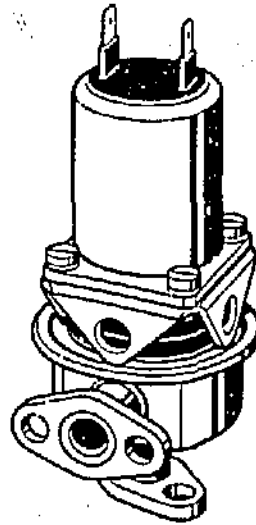
1.1981

D-Jetronic - Komponenten

0 280 170 200

x = Änderungen oder Nachträge

Abgasrückführungsventil (Elektroluftventil)



Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Nenn- spannung V	Nenn- luftdurch- satz *) m ³ /h	max. Abgas- temperatur °C	weitere Merkmale " Freigabe
0 280 170.. Abgasrückführungsventil (Elektroluftventil)					
200 VW "1600 E" Typ 3-Automatik (Handel) Ersatz: 0 280 170 204	0,62	12	20	300	8.71
201 Ersatz: 0 280 170 205				wie 200, aber mit VW-Bezeichnung;	8.71
204+) 8.73 VW "1600 E" Typ 3-Automatik (Handel) kein Ersatz	0,64	12	20	300	abgewinkelte Flachsteck- anschlüsse 1.72 N 4, 2.80
205+) 8.73 (Fabrik) kein Ersatz	0,64			wie 204, aber mit VW-Bezeichnung;	1.72 N 4, 2.80

*) bei 0,15 kp/cm² Differenzdruck

Elektrostartventile für K-Jetronic; Anschlußgewinde M 8x1

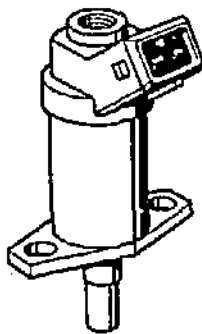


Bild 1

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	Durchfluß- menge cm ³ /min	(bei Nenn- druck \bar{p} 4,5 bar)	Nenn- spannung V	weitere Merkmale
1. Verwendung						Freigabe
0 280 170..	Elektrostartventile					
400 Volvo B 27	0,09	1	165		12	11.73
401 Saab Audi "80, 100"	0,09	1	(85*) 115		12	11.73
402 Porsche 2,7 l	0,09	1	115		12	11.73
403 Mercedes-Benz. 6,9 l	0,09	1	135		12	Einschraubstutzen für Rohrverschraubung M 10x1; 11.73
404 Volvo B 20, B 21	0,09	1	115		12	Flansch um 45° verdreht; 11.73
405 BMW 3 l	0,09	1	115		12	Flansch um 90° verdreht; Spritzstutzen 25 mm lg; 5.75
406 (Handel) Audi 100 USA	0,09	1	135		12	Spritzwinkel 45° 05.75
407 (Fabrik) Audi 100 USA	0,09	1	135		12	wie .. 406, jedoch mit Kundenwarenzeichen 05.75

● = neu

+ = solange Vorrat

* = Kennziffer 0 am Flansch

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

○ = Überdruck

Bestellnummer	Ge- wicht kg	Bild	Durchfluß- menge cm ³ /min	(bei Nenn- druck \odot 4,5 bar)	Nenn- spannung V	weitere Merkmale Freigabe
0 280 170..	Elektrostartventile					
408 (Fabrik) VW Golf, Scirocco (für Japan)	0,09	1	115		12	wie ..002, jedoch mit VW/Audi-Beschriftung (für Handel gilt ..002); 11.75
409 Porsche 930, 3,0 l	0,09	1	165		12	4.77
410 BMW 318i, US	0,09	1	85		12	sonst wie ..405; 3.79
411 BMW 2,3 1/6, US	0,09	1	115		12	wie ..405, jedoch andere Steckerlage; 9.77
412 Ferrari 4,8 l, 12 Zyl.	0,09	1	65		12	sonst wie ..400; 11.78
413 Volvo 4 Zyl. B 21 u. B 23 Ers. : ..170 445	0,09	1	85		12	sonst wie ..404; 11.78 7.87,N
414 Porsche 924 Mod. 81, EU	0,09	1	85		12	sonst wie ..401; 2.80
415 Volvo B 21, Turbo	0,09	1	135		12	sonst wie ..400; 11.80
416 (Handel) Audi, 5 Zyl.	0,09	1	135		12	sonst wie ..400; 3.81
417 (Fabrik)	0,09	1	135		12	wie ..416, mit Audi- VW-Beschriftung; 3.81
419 (Handel) Audi 5000, 4005	0,05	1	180		12	sonst wie ..400; 6.82

● = neu

+ = solange Vorrat

 \odot = Überdruck

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	Durchfluß- menge cm ³ /min	(bei Nenn- druck $\overset{\circ}{O}$ 4,5 bar)	Merkmale	Freigabe
0 280 170..			Elektrostartventile			
420 (Fabrik) Audi 5000/4005	0,05	1	180		wie .. 419 zusätzlich VW/ Audi-Zeichen und Audi- Bestell-Nr.;	6,82
421 (Handel) Mercedes-Benz	0,09			wie 170 403 - mit beigelegtem Schraubstutzen 2 433 356 104 und Dichtring 2 916 710 603;		9,84
422 Porsche PFM 3200 kein Ersatz	0,09			für 24 V; wie 170 400, jedoch kleinerer Spritzwinkel und andere Wicklung (24 V);		3,85 10,93, N
423 (Handel) Audi 80 GTE Audi 4000	0,09	1		wie 170 400, jedoch andere Flanschlage;		6,84
424 (Fabrik)				wie 423 - zusätzlich mit Audi/VW-Warenzeichen;		6,84
425 (Handel) Mercedes-Benz K-Jetronic	0,09			wie 170 412 - + 1 Flachdichtring, 1 Einschraubstutzen;		2,85
426 (Handel) Mercedes-Benz				wie 170 414 - + 1 Schraubstutzen 2 433 356 104 und 1 Dichtring 2 916 710 603;		2,85
427 (Handel) Audi 100, 200 Renault 1, 765 I "R19 u. X 57"	0,09			ähnlich 170 400 - Anschlußstutzen länger; Wicklung für 1,2 A;		4,85 6,89, N1
428 (Fabrik) Audi	0,09			wie 170 427 - zusätzlich mit Audi-Bestell-Nr. 034 906 171 und VW/Audi-Warenzeichen;		4,85
429 Mercedes-Benz 190 E - 2,3 - 16 ECE, MF US	0,09			wie 170 414, jedoch andere Farbe des Steckanschlusses;		3,85
430 (Handel) Audi/VW 2,0 l, 5 Zyl.	0,09			wie 170 400, jedoch anderer Strahlwinkel und andere Stecker- lage;		3,86
431 (Fabrik) Audi/VW				wie 170 430 - zusätzlich mit Kunden-Nr. und Warenzeichen;		3,86

● = neu + = solange Vorrat ○ = Überdruck
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchfluß- menge cm ³ /min	weitere Merkmale bei Nenndruck 4,5 bar	Freigabe
0 280 170..		Startventil für KE 3-Jetronic		
432 (Handel) Audi 90, Quattro	0,09		wie 170 428, jedoch andere Durchflußmenge und andere Strahlwinkel;	8.86
433 (Fabrik) Audi 90 2,3 l, 5 Zyl.	0,09		wie 432 - zusätzlich mit Audi/VW-Waren- zeichen;	8.86
434 (Handel) Audi 4 Zyl., 1,9 l	0,09	115	Spritzwinkel 80°, Steckerlage 135°, J = 1,2 A;	4.86
435 (Fabrik) Audi 4 Zyl., 1,9 l	0,09	115	wie 170 434 - mit Kundenwarenzeichen (VW-Audi) und Best.-Nr. 026 906 171 A;	4.86
436 Fiat Auto Spa "Thema" mit Ferrari- Motor, 3,0 l, 8 Zyl.	0,09		sonst wie 170 434, jedoch Durchflußmenge 135 mm ³ ;	4.86
437 Saab 90 und 900 Freigabe zurückgezogen				3.86,N
438 (Handel) Audi 90, 100) 2,0 und VW Passat) 2,2 l		165	6,3 bar	8.86,N1
439 Audi		165	6,3 bar	8.86,N1

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchfluß- menge Q cm ³ /min	Druck p bei bar	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung					
0 280 170..				Startventile	
440 (Handel) Audi 80 GTE, GTi 1,8 l, 4 Zyl., 112 PS Jetta GT	0,09	85	4,5		9.86
441 (Fabrik) Audi/VW				wie 440 - zusätzlich mit VW/Audi-Zeichen;	9.86
442 Ford Escort EU "XR-3i" KE + Lambda	0,09			wie 170 414 - nur andere Bestell-Nr.; Steckerfarbe grau;	1.87
444 Volvo-740 Turbo -340 Mot. B 200 ET, B 230 ET, B 200 E	0,09			wie 170 400, jedoch andere Oberfläche des Ventil- gehäuses: transparent chromatisiert (statt gelb);	3.87
445 Volvo-240, -740 Mot. B 200 E, B 230 E	0,09			wie 170 413, jedoch andere Oberfläche des Ventil- gehäuses: transparent chromatisiert (statt gelb);	3.87
446 Volvo S "B 230 F" und "B 230 F"-Turbo mit LH-Jetronic	0,09			wie 170 427, jedoch andere Durchflußmenge und andere Oberfläche des Ventilgehäuses;	
447 (Handel) MB 300 SL "R 129 M 104"	0,09	76	6,3		1.88
448 (Fabrik) Mercedes-Benz				wie 170 447 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen;	1.88

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Jetronic - Komponenten

12.1997

0 280 170 449

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 170 ..		Startventil	
449 Audi 200	0,09	wie .. 170 400, jedoch zusätzliche Beschriftung mit Kunden Nr. und VW - Audi - Zeichen.	01.88
450(Handel) MB 500 SL, R129, M119	0,09	Durchflußmenge 160 cm ³ /min bei 6,3 bar Druck.	10.88
451(Fabrik) MB 500 SL R129, M119	0,09	wie .. 450, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.88
454		keine Lieferung	12.88,N
455 Volvo-S P 70 P 20	0,09	wie .. 170 446, jedoch Durchflußmenge geändert.	07.89
456 Mercedes- Benz	0,09	wie .. 170 448, jedoch mit beigelegtem Schraubstutzen 2 433 356 104 und mit Dichtring 2 916 710 603.	05.89
457 MB für KH	0,09	wie .. 170 451, jedoch mit beigelegtem Schraubstutzen 2 433 356 104 und mit Dichtring 2 916 710 603.	04.89
458(Handel) VW Passat B 3	0,09	A 438 789 420-05	12.89
459(Fabrik) VW Passat B 3	0,09	A 438 789 420-05	12.89
460(Handel) Mercedes- Benz E.25/2	0,09	Durchflußmenge 100 cm ³ /min bei 6,3 bar Druck.	12.89
461(Fabrik) Mercedes- Benz E.25/2	0,09	wie .. 460, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	12.89
462(Handel) VW T4 Transporter	0,09	wie .. 170 458/459, jedoch einen um 45° verdrehten Flansch und ohne Einschraubstutzen.	04.90
463(Fabrik) VW T4 Transporter	0,09	wie .. 170 462, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	04.90
464(Handel) VW/Audi B4, C4 2,0l	0,09	wie .. 170 459, jedoch Entfall des Kraftstoffanschlusses und Steckerfarbe schwarz.	08.91
465(Fabrik) VW/Audi B4, C4 2,0l	0,09	wie .. 170 464, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.91

● = neu

+ = solange Vorrat

✕ = Änderung

I = verbotene Ausführung

Magnetventil zur Steuerdruckabsenkung

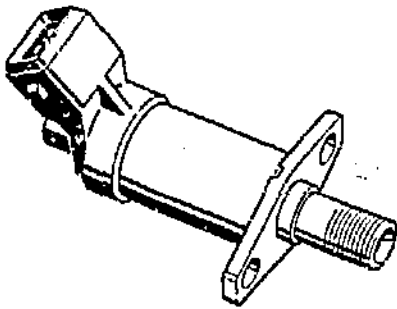


Bild 1

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	Durchfluß- menge cm ³ /mm	(bei Nenn- druck 4,5 bar)	Nenn- spannung V	weitere Merkmale Freigabe
0 280 170..	Elektrostartventile					
500 Porsche "924"	0,09	1	740		12	wie 0 280 170 400, aber Spritzstutzen ohne Drall- düse; Magnetkern mit Stahlleitung verschraubt und mit Drossel; 7.77, N 1
501 Volvo B 28, EU kein Ersatz	0,09	1	250		12	sonst wie ..500; 11.80 06.90, N
503 Ferrari - 6 Zyl.	0,09				12 andere	wie 170 500, jedoch Durchflußmenge; 6.86

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 170..		Startventil	
601 kein Ersatz			10.86,N
602 (Handel)		wie 170 601, jedoch ohne GM-Warenzeichen;	1.87
603 (Fabrik)		wie 170 600, jedoch ohne GM-Warenzeichen;	1.87

● = neu + = solange Vorrat
 x = Änderungen | = verbotene Ausführungen