

Der Kabelbaum besteht aus Einzelleitungen, die mit Isolierrohren zusammengefaßt sind. An den Enden der Einzelleitungen sind Flachsteckerverbindungen bzw. Kabelschuhe angeschlagen. Die Flachstecker und Flachsteckhülsen sind zum Teil in 2- bis 26poligen Steckergehäusen zusammengefaßt. Die Mehrfachsteckergehäuse bzw. Einführungstüllen sind gegen Eindringen von Spritzwasser mit Gummischutzkappen abgedichtet.

Bestell-Nr	Merkmale	Freigabe
1. Verwendung		
0 280 190..	Kabelbäume für Jetronic-Anlage	
001		
BMW		4.72
kein Ersatz		1.76, N
002	wie .. 001, jedoch Kabel für Fahrgastraum geändert;	
BMW		4.72
kein Ersatz		1.76, N
003	ähnlich wie .. 001, mit 2 Zusatzkabelbäumen für Kaltstartventil und EL-Kraftstoffpumpe;	
Renault		10.70
Ersatz: 0 280 190 016		4.73, N
004	ähnlich wie .. 001, mit 1 Zusatzkabelbaum für EL-Kraftstoffpumpe;	
Volvo		4.72
kein Ersatz		12.73, N
005	mit 1 Zusatzkabelbaum;	
Volvo		4.72
kein Ersatz		12.73, N
006	mit 1 Zusatzkabelbaum für mech. Thermozeitschalter;	
Volvo		8.71
kein Ersatz		12.73, N
007	wie .. 006;	
Volvo		8.71
kein Ersatz		12.73, N
008 + 9.77	für D-Jetronic;	
Opel Admiral, Diplomat		8.71
kein Ersatz		12.77, N-1
009	Zusatzkabelbaum für EL-Kraftstoffpumpe;	
Renault Rechtslenker		7.72
Ersatz: 0 280 190 017		3.74, N
010	ähnlich .. 008;	
Opel, Commodore - kein Ersatz		9.72 7.83, N; 12.77, N

● = neu                      + = solange Vorrat  
x = Änderungen            | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Merkmale	Freigabe
0 280 190..	Kabelbäume für Jetronic-Anlage	
011 BMW kein Ersatz	Kabelbaum ohne Trennstecker;	10.72 5.77, N 1
012 Lancia Rechtslenker kein Ersatz		8.72 10.77, N 1
013 BMW, Mod. 74 kein Ersatz		11.73 5.77, N 1
014 Renault Gordini kein Ersatz		zurückgezogen 6.75
015 Opel Rechtslenker kein Ersatz		2.74 12.77, N 1 7.83, N
016 Renault Linkslenker kein Ersatz	Änderung wie für L-Jetronic;	2.74 7.83, N
017 Renault Rechtslenker kein Ersatz	Änderung wie für L-Jetronic;	2.74 6.82, N 1

● = neu

\* = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Merkmale	Freigabe
1. Verwendung		
0 280 190..	Kabelbäume für L-Jetronic-Anlagen	
100	L-Jetronic	2.73
Opel/Europa		12.77, N 1
kein Ersatz		6.82, N 2
101	L-Jetronic	
BMW 31 US		4.74
kein Ersatz		6.77, N 1
102		
BMW 3,3 I, EU		4.74
kein Ersatz		6.77, N 1
103		
Renault "R 17"		6.74
kein Ersatz		7.83, N
104		
Opel, Europa		11.74
Linkslenker		11.77, N 1
kein Ersatz		2.82, N 2
105		
Opel		
Rechtslenker		11.74
kein Ersatz		6.76, N
107		
kein Ersatz		8.82, N 2
108		
Vauxhall "VX/E"		2.75
kein Ersatz		4.77, N 1
109	Projekt eingestellt;	
Vauxhall		2.75
kein Ersatz		4.77, N 1
110	L-Jetronic	
Opel Kadett "19 E"		6.75
kein Ersatz		11.77, N 2
		8.82, N 3

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Merkmale	Freigabe
------------	----------	----------

0 280 190.. Kabelbäume für L-Jetronic-Anlagen

111 BMW kein Ersatz	BMW bezieht von Fremdlieferer;	6.77, N 1
112 BMW kein Ersatz	BMW bezieht von Fremdlieferer;	6.77, N 1
113 BMW kein Ersatz	BMW bezieht von Fremdlieferer;	6.77, N 1
114 BMW kein Ersatz	BMW bezieht von Fremdlieferer;	6.77, N 1
X 116 Opel 4 Zyl., 2,0 l Linkslenker kein Ersatz	mit 2-35poligen Steckergehäusen;	9.77 02.97, N
118 Opel 6 Zyl., 3,0 l Linkslenker	mit 2-35poligen Steckergehäusen;	9.77
120 Opel Kadett GTE 2,0 l, Mod. 78 kein Ersatz	ähnlich wie ..116;	4.77 7.83, N
121 Opel Manta, 2,0 l Mod. 78	ähnlich wie ..116;	9.77
X 122 Opel Ascona 20 E kein Ersatz	ähnlich wie ..121;	9.77 02.97, N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr		Freigabe
1. Verwendung		
0 280 190..	Kabelbäume	
123	für LE-Konzept;	5.81
124 Opel Manta E	für LE-Konzept;	5.81
125 Opel Ascona Kadett 1,8 E	für LE-Konzept;	10.81 6.83, N1
Ers.: 0 280 190 142		
126 Opel Ascona, Kadett 1,8 E, L-Jetronic	für LE-Konzept;	3.82
127 Opel Senator und Monza 3,0 E L-Jetronic keine Fertigung		3.82 2.83, N1
128 keine Fertigung		2.83, N1
X 129 Opel 3,0 E Senator, Monza Linkslenker  kein Ersatz	für LE-Konzept;	7.82  05.97, N
130 keine Fertigung		2.83, N1
131 Opel Senator/Monza 3,0 E - für Südafrika	für L-Jetronic-Fahrzeuge mit Höhenkorrektur;	5.82
132 Opel 2,5 E	für L-Jetronic-Fahrzeuge mit Bordrechner;	9.82

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 190..		Kabelbäume	
133 Opel 2,5 E Rechtslenker	1,2	für L-Jetronic-Fahrzeuge mit Anschluß für Bordrechner;	9.82
134 Opel 2,0 E	1,2	für L-Jetronic-Fahrzeuge mit Anschluß für Bordrechner;	9.82
kein Ersatz			8.88, N
135 Opel 2,0 E SA kein Ersatz	1,0	für L-Jetronic-Fahrzeuge mit Anschluß für Höhenkorrektur- Druckfühler;	3.83 4.85, N1
136 L-Jetronic		Verbot für Erstausrüstung - für Handel bis 1991 lieferbar;	4.85, N1
137 keine Fertigung			10.83, N1
138 Opel Monza 3,0 E	2,0	für Fahrzeuge mit ABS; gemeinsamer Strang für LE-Jetronic und ABS;	4.85
139 keine Fertigung			
140 Opel Rekord 2,0 E		für LE-Jetronic;	7.83
141 Opel 3,0 E Senator, Monza		für LE-Jetronic;	7.83
142 Opel 1,8 E Kadett, Ascona		für LE-Jetronic;	7.83
143 keine Fertigung			1.84, N1
144 Opel Rekord 2,2 E Linkslenker	1,0	für L-Jetronic;	4.85
145 Opel Rekord 2,2 E Rechtslenker	1,0	für L-Jetronic;	4.85
146 Opel Kadett 1,8 E	1,0	für L-Jetronic;	4.85

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 190..		
147 Opel Ascona 1,8 E	für LU-Jetronic;	4.85
148 Opel Senator 2,2 E	für L-Jetronic; Linkslenker mit ABS;	5.85
149 Opel Monza 2,2 E	Linkslenker mit ABS;	5.85
150 Opel Senator 2,5 E und 3,0 E kein Serienanlauf	Rechtslenker mit ABS;	2.85 1.86,N1
151 Opel Monza 2,5 E und 3,0 E kein Serienanlauf	Rechtslenker mit ABS;	2.85 1.86,N1
152 Opel Senator 2,5 E und 3,0 E	Linkslenker mit ABS;	2.85
153 Opel Monza 2,5 E und 3,0 E kein Serienanlauf	Linkslenker mit ABS;	2.85 1.86,N1
154 Opel Senator/Monza 2,5 E / 3 E	für LE-Jetronic;	12,84
155 Opel Senator 2,2 E kein Serienanlauf	Rechtslenker mit ABS;	2.85 1.86,N1
156 Opel Monza 2,2 E kein Serienanlauf	Rechtslenker mit ABS;	2.85 1.86,N1
157 Opel Rekord 2,2 E (Linkslenker)	gemeinsamer Kabelbaum für LE-Jetronic und ABS;	11,84
158 Opel Rekord 2,2 E (Rechtslenker mit ABS)	für LE-Jetronic;	12.84
159 Opel Rekord 2,2 E für S und CH kein Serienanlauf		1.86,N1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 190..		Kabelbäume	
160 Opel		Senator Monza C 30 NE - Linkslenker;	7.85
EA-Serie ausgelaufen - für KH bis 12.93 lieferbar			2.87,N
161 Opel		Senator C 30 NE - L-Jetronic;	7.85
EA-Serie ausgelaufen - für KH bis 12.93 lieferbar			2.87,N
162 Opel		Monza C 30 NE - L-Jetronic;	7.85
EA-Serie ausgelaufen - für KH bis 12.93 lieferbar			2.87,N
163 Opel		Rekord für LU-Jetronic;	10.85
EA-Serieausgelaufen - für KH bis 12.93 lieferbar			2.87,N
165 Opel		Kadett, Ascona, Carlton (Vauxhall) - Kol-Nr.: 90 247 866; für L 3.1-Anlage mit EZ 61;	5.86
168 Opel	1,2	Motronic-Anlage im Ascona AT (Automatik);	8.86
169 Opel	1,2	Motronic-Anlage im Ascona MT (Handschaltgetriebe);	4.86
170 Opel	1,2	Motronic-Anlage im Rekord AT;	6.86
171 Opel	1,2	Motronic-Anlage im Rekord AT;	6.86
172 Opel	1,2	Motronic-Anlage im Kadett AT;	6.86

● = neu                    + = solange Vorrat  
 x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 190.. Kabelbäume			
173 Opel	1,2	für Motronic-Anlage im Kadett MT;	6.86
sind nicht in Serie gegangen			06.90,N
174 Opel	0,8	für L 3.1-Anlage im Vauxhall Astra (T-car);	6.86
sind nicht in Serie gegangen			06.90,N
175 Opel	0,8	für 3.1-Anlage im Vauxhall Cavalier;	6.86
186 Daewoo/Korea	1,0	für Royale Salon 4 Zyl.;	7.87

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen