

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

Elektro-Kraftstoffpumpen

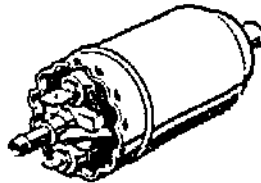
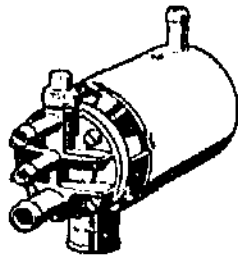
Merkmale

der gültigen Ausführungen

10.1988

0 580 464 001

x = Änderungen oder Nachträge



Rollenzellenpumpe für Benzinförderung, mit Druckregler; ohne Filter; Permanentmotor 12 V, 40 Watt Aufnahmeleistung; mit Flachsteckanschluß; ohne Befestigungsschelle; mittlerer Stutzen an der Pumpe nicht gebohrt, wenn 1 Druckstutzen am Motorgehäusedeckel; für Durchspülung

Bild 1

Bild 2

Bestell-Nr	Typ	Bild	Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar	Nennsp. 12V Betriebssp. 7-15V	Merkmale Freigabe
1. Verwendung					
0 580 464..	OF/RDG..			D - Jetronic	
001 Opel 2,5/2,8l D-Jetronic Ersatz: 0 580 464 003		1	mind. 80 mind. 665 2,0		12.70
003 Opel Ersatz: 0 580 464 006 D-Jetronic	2/120 CP40/12/13	1	mind. 100 mind. 830 2,0		Zwischenflansch mit zweiter Drucknut; Schlauchstutzen 12 Ø für Saugans- schluß; Schlauchstutzen 8 Ø für Rück- laufanschluß; seitlich am Motordeckel Rücklaufanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; 8.70 N 1
004 Volvo Ersatz: 0 580 464 007 D-Jetronic	2/120 CP40/12/14	1	mind. 90 mind. 750 2,0		Zwischenflansch mit zweiter Drucknut; Schlauch- stutzen 12 Ø für Sauganschluß; Schlauch- stutzen 8 Ø für Rücklaufanschluß; seitlich am Motordeckel in Richtung der Flach- steckeranschlüsse Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; mit Befestigungs- schelle 45° nach re verdreht; 8.70 N 1

Elektro-Kraftstoffpumpen

0580 464 005

Bestell-Nr	Typ	Bild Schalt- bild	Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar	Nennsp. 12V Betriebssp. 7-15V	Merkmale Freigabe
0 580 464..	OF/R..		D und L - Jetronic		
005 Mercedes-Benz D-Jetronic	DG 2/120 CP 40/12/15	1	mind. 90 mind. 750 2,0		Zwischenflansch mit zweiter Drucknut und mit Überströmventil; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; seitlich am Motordeckel Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø 9.70
006 Opel D-Jetronic Citroen, Opel Ersatz: 0 580 464 010	DG 2/120 CP 40/12/17	1 2	mind. 100 mind. 830 2,0		Zwischenflansch mit zweiter Drucknut und mit Überströmventil; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; seitlich am Motordeckel entgegen der Flachsteckeranschlüsse Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; Rückschlagventil im Druckstutzen; 8.70; 5.85, N
007 Volvo D-Jetronic	DG 2/120 CP 40/12/18	1	mind. 90 mind. 750 2,0		Zwischenflansch mit zweiter Drucknut und Überströmventil; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; seitlich am Motordeckel in Richtung der Flachsteckeranschlüsse Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; Rückschlagventil im Druckstutzen; Befestigungsschelle 45° nach re verdreht; 8.70
008 Citroen (D) Opel (L) möglicher Ers. 0 580 464 023	EG 2/120 DP 80/12/23	2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0		Schlauchstutzen für Druckseite 8 Ø, für Saugseite 12 Ø; mit Rückschlagventil auf Druckseite; Ankerachse feststehend; Aufnahmeleistung 80 Watt; 9.73
009 Bendix-Troy	DG 2/100 CP 70/12/15	1	mind. 80 mind. 665 3,0		Zwischenflansch mit zweiter Drucknut und mit Überströmventil; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; seitlich am Motordeckel Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; Aufnahmeleistung 70 Watt; 5.73

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

Elektro-Kraftstoffpumpen

10.1900

Merkmale

der gültigen Ausführungen

0 580 464 010

x = Änderungen oder Nachträge

Bestell-Nr.	Typ	Bild Schalt- bild	Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar	Nennsp. 12V Betriebssp. 7-15V	Merkmale Freigabe
0 580 464..	OF/R..				D - und L - Jetronic
010 Opel D-Jetronic	DG2/100CP70/12/ 17	1 2	mind. 85 mind. 705 3,0		Zwischenflansch mit zweiter Drucknut und mit Überströmventil; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; seitlich am Motordeckel entgegen der Flachsteckeranschlüsse Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; Rückschlagventil im Druckstutzen; 8.73
011 Lucas England Jaguar XJ 12, XJS D-Jetronic möglicher Ersatz: 0 580 464 007	DG 2/130 CP 50 /12/28	1	mind. 125 mind. 1050 2,0		wie 007, aber Fördermenge von 130 l/h bei 3000 min ⁻¹ ; ohne Befestigungsschelle; Lucas-Klebeschild; 5.81,N1
012 Lucas England Jaguar XJ 12, XJS EU und US D-Jetronic möglicher Ers. 0 580 464 007	DG 2/130 CP 50 /12/40	1	mind. 125 mind. 1050 2,0		wie 011, aber ohne Rückschlagventil im Druckstutzen; Lucas-Klebeschild; 5.81,N1
013 BMW L-Jetronic EA-Serie ausgelaufen - für KH bis 12.93 lieferbar	EG2/120DP80/12/ 47	2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0		Pumpendeckel aus Glasfaser verstärktem Kunststoff mit zentralem Druckstutzen 8 Ø; mit Rückschlagventil; feststehende Ankerachse 6 Ø; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; Schraubanschluß am +Pol = M4, -Pol = M5; 7.76,2.87,N
X 014 (Fabrik) Lucas Jaguar/Rover "XJ 6, SD 1" TR 7 - L-Jetr.	EG 2/120 DP 80 /12/51 Kein Ersatz:	2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0		wie ..008, jedoch mit Lucas-Klebeschild; Flachsteckeranschlüsse 7,7/6,3mm Lucas-Klebeschild; 10.94,N 5.77

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Elektro-Kraftstoffpumpen

10.1988

0 580 464 015

Bestell-Nr	Typ	Bild	Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar	weitere Merkmale
------------	-----	------	---	------------------

1. Verwendung Schaltbild Freigabe

0 580 464.. OF/R.. L - Jetronic

X

015 Ford/USA (Handel) Ersatz: 0 580 464 008	EG 2/120 DP 80/ 12/54	2	100 - 200 1000 - 1670 3,0	Schlauchstutzen für Druckseite 8 Ø, für Saugseite 12 Ø; mit Rückschlagventil auf Druckseite; Ankerachse feststehend; Aufnahmeleistung 80 Watt; mit Gummimetallteil als Dichtelement für Überdruckventil; Flachsteckanschlüsse 7,7/6,3 mm; 10.94, N1 7.78
016 Ford/USA (Fabrik)	EG 2/120 DP 80/ 12/55	2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 015, aber mit Fordzeichen und Kunden-Nr.; 7.78
017 Porsche 928 L-Jetronic	FG 2/140 CP 80/ 12/59	2 1 Schaltbild wie 042;	125 - 210 1040 - 1750 3,0	zentraler Schraubanschluß M 12 x 1, 5; Einschraubstutzen mit Rückschlagventil; Sauganschluß, Schlauchstutzen 12 mm Ø; mit feststehender Ankerachse; Schraubanschluß am +Pol = M 4, am -Pol = M 5; Überdruckventil für 3 bar Systemdruck; mit Entstörkondensator; 3.79 2.87, N
EA-Serie ausgelaufen für KH Ersatz bis 12.93 lieferbar				
018 Triumph TR 7 USA Automatik und Schaltgetriebe L-Jetronic Lambda-Regelung EA-Verbot, für Handel bis Mitte		2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	Schlauchstutzen für Druckseite 8 Ø, für Saugseite 12 Ø; mit Rückschlagventil auf Druckseite; Ankerachse feststehend; Aufnahmeleistung 80 Watt; mit Gummimetallteil als Dichtelement für Überdruckventil; 5.79 9.88, N
019 Fiat 132, 131, 124 Spyder EU+US L-Jetronic möglicher Ersatz: 0 580 464 023		2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	Schlauchstutzen für Druckseite 8 Ø, für Saugseite 12 Ø und mit Druckdämpfer; Rückschlagventil auf Druckseite; Ankerachse feststehend; Aufnahmeleistung 80 Watt; 7.79 Flachstecker: 7,7/6,3 mm;
020 Alfa Romeo 6 Zyl., 2, 5-6 GTV L-Jetr. möglicher Ersatz: 0 580 464 023		2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 013, jedoch mit saugseitigem Druckdämpfer; elektr. Anschlüsse: M 4/M 5; 11.79
021 Porsche 964		2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie ..464 008, jedoch mit Zn-Anschlußdeckel und Einschraubstutzen mit Rückschlagventil für Ringstückanschluß; Pumpengehäuse kunststoff-beschichtet; 6.80 elektr. Anschl. M4/M5;

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

KDA

Bestell-Nr	Bild Schalt- bild	Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
------------	-------------------------	---	------------------	----------

0 580 464..

022 Volvo 240/760 B 21 LH-Jetronic	2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0 möglicher Ersatz: 0 580 464 025	wie 464 008, jedoch Zn-Anschlußdeckel und Einschraubstutzen mit RSV; elektr. Anschl.: Rundstecker;	
--	--------	--	--	--

023 Peugeot 505 TI-Turbo L-Jetronic	2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 464 013, jedoch Gehäuse Resicoat beschichtet; elektr. Anschlüsse M 4/M 5;	6.82
--	--------	---------------------------------	---	------

024 Saab B 4 5i Turbo EU - LH-Jetr möglicher Ersatz: 0 580 464 027	2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	mit Einschraubstutzen (für Ringstück) M 12 x 1,5; mit Saugdruckdämpfer; 3,8 bar Betriebsdruck; Flachstecker 7,7/6,3 mm	12.82
---	--------	---------------------------------	--	-------

025 Volvo 760 B 23 ET; FT Turbo Motronic	2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	EKP III mit höherem Arbeitsdruck - wie 464 022, mit Kohlelager in der Nut-scheibe; elektr. Anschlüsse: Rundstecker;	10.82
---	--------	---------------------------------	---	-------

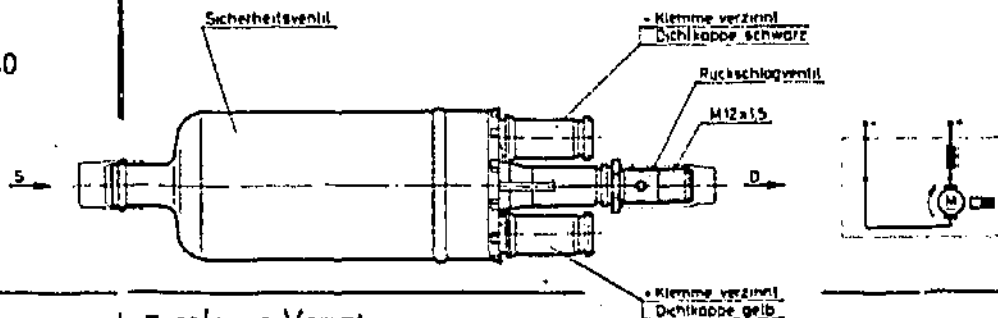
026 Renault NN 2,2 l, 4 Zyl. keine Fertigung	2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 464 008, jedoch elektrische Flachsteckanschlüsse mit Anschlagschalter;	12.82 4.83, N1 1.83
---	--------	---------------------------------	--	---------------------------

027 Peugeot USA 505 STI-Turbo L-Jetronic (LU)	2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	3,8 bar Betriebsdruck; elektr. Anschlüsse: M 4/M 5;	4.83
--	---	---------------------------------	---	------

028 Porsche 944 Motronic	2	100 - 175 830 - 1560 3,0	wie 464 021, jedoch kleinere Drehzahl;	
--------------------------------	---	--------------------------------	--	--

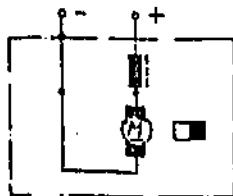
029 Jaguar GB "XJ 40" 6 Zyl. LH-Jetronic	2 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 464 008, jedoch mit Zn-Anschlußdeckel; Einschraubstutzen mit RSV und Anschlußgewinde M 14x1,5; Gehäuse resicoatbeschichtet;	9.83
---	--------	---------------------------------	---	------

030 Ford EU/S Scapio 2,0 l 2,8 l Ersatz: 0 580 464 040	nur 1 Drassel auf +Seite	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 464 008, jedoch Zn-Deckel mit langem Anschlußstutzen; Einschraubstutzen für Ringstück-Anschluß mit integriertem Rückschlagventil; Saugstutzen-Ø 15 mm;	9.83 2.87, N1
---	-----------------------------	---------------------------------	--	------------------



● = neu
x = Änderungen
+ = solange Vorrat
| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Bild Schalt- bild	Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 580 464..				
031 Opel Jetronic-Fahrz. für arabische Länder	2	135 - 220 1120 - 1840 3,0	Einschraubstutzen mit Rückschlagventil für Kugelnippel-Anschluß; Schlauch- nippel mit Überwurfmutter; 2-poliger Flachsteckanschluß 6,3x0,8; ohne Korrosionsschutz;	11.83
EA-Serie ausgelassen - für KH bis 12.93 lieferbar				2.87,N
032 EKP 3 BMW alle 3er, 5er und 6er Einspritzer	wie 464 030	100 - 175 830 - 1560 3,0	wie 464 013, jedoch kleiner Anker mit kleiner Drehzahl, enge Radialspalt- einstellung;	4.85
033 General Motors Holden Austr. Commodore 3,3 l	wie 464 033	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 464 008, jedoch Zwischenplatte mit Glycodur-Formlaufbahn; enge Radialspalt- einstellung;	3.85
034 Ford Sierra 2,0 l 4 Zyl. 2,9 l 6 Zyl. Ersatz: 0 580 464 041	2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 464 030, jedoch mit Einschraub- stutzen für Druckdämpferanbau (M 10x 1);	1.85 2.87,N
037 EKP 3 Saab alle 16Ventiler mit LH-Jetronic	2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 464 024, jedoch Zwischenplatte mit Glycodur-Formlaufbahn; enge Radialspalt- Einstellung, Schlauchstutzen Saugseite \varnothing 13,3 mm; Anschluß Druckseite M 12 x 1,5;	10.85
038 Peugeot 505 GTI/Turbo	2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	für Außenanbau wie 464 023, jedoch Pp- gehäuse verlängert; saugseitig innen einge- preßtes Kunststoffsieb gegen Blockieren durch große Schmutzpartikel; Schlauchstutzen-Saug- seite \varnothing 13,45 mm; Anschlußstutzen Druckseite \varnothing 8 mm;	2.86



⊕ = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Bild	Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung					
0 580 464..					
039 EKP 3 Volvo "B 230 F" US	0,7	wie 030	100 - 175 830 - 1560 3,0	wie .. 464 022, jedoch anderer Anker für Drehzahlreduzierung bzw. Fördermengenabsenkung; Rückschlagventil M 14 x 1,5 - SW 17;	3.86
040 Ford Scorpio 2,0 I EFI	0,7	wie 030	100 - 175 830 - 1560 3,0	Bürstenhalter mit 2 Entstördrosseln und Kondensator; verlängerter Einschraubstutzen mit integriertem RSV; für Inline-Einbau;	7.86
041 EKP 3 Ford Sierra 2,0 I EFI		wie 034	100 - 175 830 - 1560 3,0	Bürstenhalter mit 2 Entstördrosseln und Kondensator; verlängerter Einschraubstutzen mit integriertem RSV; für Inline-Einbau;	7.86
042 Porsche 944	0,7	2	83 - 163 730 - 1360 4,0	wie 464 02B, jedoch bei gleicher Fördermenge erhöhter Druck 3,8 bar; verstärkte UV-Feder; Schlauchstutzen-Saugseite \varnothing 13,45 mm; Anschluß-Druckseite M 12 x 1,5;	12.86
043			103 - 182 850 - 1520 4,0		
044 Peugeot 505 Turbo		2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 464 027, jedoch Pumpengehäuse verlängert; saugseitig eingepreßtes Filtersieb; Schlauchstutzen-Saugseite \varnothing 13,45 mm; Anschluß-Druckseite mit Rückschlagventil M 12 x 1,5;	3.86
045 EKP 4 Porsche 928	1,0	Schaltbild wie 045	150 - 235 1370 - 1960 4,0	wie 464 017, jedoch anderer Anker; Überdruckventilfeder für 4,8 bar und Farbbandmarkierung;	7.86
x 046 EKP 4 Porsche 959 Ersatz: 0 580 254 918	1,0	Bild wie 030 Schaltbild 042	120 - 200 1000 - 1670 4,0	drehzahlreduzierte EKP mit Glykko-FLB, kurzer Zn-DG-Deckel mit Einschraubstutzen für Druckdämpferanbau; Überdruckventil für 4,8 bar;	10.94, N1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Gewicht kg	Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
0 580 464..				
047 EKP 3 Saab 9000 Saug- und Turbomotoren "B 202 I" bzw. L"	0,7	120 - 200 1000 - 1670 3,0	Umstellung des .. 464 037 auf Rundsteckanschlüssen (System Volvo);	4.86
048 EKP 3 BMW alle Einspritzer-Fz	0,7	100 - 175 830 - 1560 3,0	wie 032, jedoch Pumpengehäuse verlängert, Vorsieb eingepreßt;	4.86
050 GM-Holden AUS Commodore 3,3 l Saugmotor	0,7	100 - 175 830 - 1560 3,0	wie ..464 033, jedoch mit kleinem Anker ..010; Zwischenplatte mit Glycodurformlaufbahn;	
051 Opel Omega (Sport)	0,7	100 - 175 830 - 1560 3,0	wie ..464 008, jedoch mit Glycodurformlaufbahn und Engspieleinrichtung, ersetzt teilweise diese Ausführung;	5.87
052 Audi Quattro Freigabe zurückgezogen	1,0	120 - 200 1000 - 1670 4,0		
053 (Fabrik) Freigabe zurückgezogen	1,0			1.88,N1
054 Alfa Lancia Alfa 75 Freigabe zurückgezogen - Kunde verwendet weiter ..024;	0,7		wie ..464 024, jedoch Einschraubstutzen für Anschluß Kugelnippel mit Oberwurfmutter;	5.87,N
055 Lucas/Jaguar "XJ 12,27,28" 12 Zyl., 5,3 l "XJ 57,58" 6 Zyl., 3,6 l	0,7	120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie ..464 014, jedoch Zwischenplatte mit Glycodur-Formlaufbahn; andere Radialspiel-Einstellung, max. 0,015; elektr. Flachsteck-Anschlüsse	1.88 + = 7,7 x 0,8; - = 6,3 x 0,8;

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Elektro - Kraftstoffpumpen

| 06.1991 | 0 580 464 056

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
0 580 464 ..				
056(Handel) Lucas/Jaguar 5,31 3,61		mind. 120 mind. 1000 3,0	wie .. 464 055, jedoch neutrale Ausführung ohne Lucas-Klebeschild.	01.88
057 Porsche 928		120 - 205 1000 - 1710 4,0	drehzahlreduzierte EKP, mit Glycodur- Formlaufbahn zum Einsatz mit Vorförder- pumpe.	07.88
058 Porsche 928		120 - 205 1000 - 1710 4,0	drehzahlreduzierte EKP, mit Glycodur- Formlaufbahn, sonst wie .. 464 045.	09.88
061(Handel) Ford USA	0,7	108 - 188 900 - 1570 3,0	wie .. 463 018, jedoch Zwischenplatte, Stütz- und Grundplatte und Pumpengehäuse harteloxiert, Anker Kunststoffumspritzt.	01.91
063(Fabrik) Ford USA	0,7	108 - 188 900 - 1570 3,0	wie .. 464 061, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	01.91

O= neu += solange Vorrat

x= Änderung |= verbotene Ausführung

Bestell - Nr.		Ge- wicht	Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
0 580 464 ..					
X	992(Fabrik) Audi 200 Ersatz: 0 580 254 040	1,0	142-230 1180-1920 400 kPa	wie .. 991, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.94,N2
X	991(Handel) Audi 200 Ersatz: 0 580 254 040	1,0	142-230 1180-1920 400 kPa	wie .. 023, jedoch geänderte Wicklung, Überdruckventil mit schwächerer Feder.	10.94,N2
	990 Alfa Lancia 164 USA	0,7	100 - 176 030 - 1470 3,0	Wie .. 997, jedoch Geräuschvermindert, Anker für reduzierte Drehzahl.	10.88
X	989(Fabrik) Audi V8 Ersatz: 0 500 254 040	1,0	142 - 230 1180 - 1920 4,0	wie .. 988, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.94,N1
X	988(Handel) Audi V8 Ersatz: 0 500 254 040	1,0	142 - 230 1180 - 1920 4,0	wie .. 991, jedoch Druckaufbauprüfung mit 170 kPa.	10.94,N1
	987 Alfa Lancia Brasilien		110 - 190 910 - 1580 3,0	wie ..463 018, jedoch Intank-Einbau, anderes Gehäuse ohne Oberflächenbe- handlung.	04.91
	986 Saub 9000 2.31 Turbo Brasilien	0,7	120 300 kPa	wie .. 453 945, jedoch für E20-Brasilien- Kraftstoff, mit besonderen Korrosions- schutz-Maßnahmen.	04.91

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

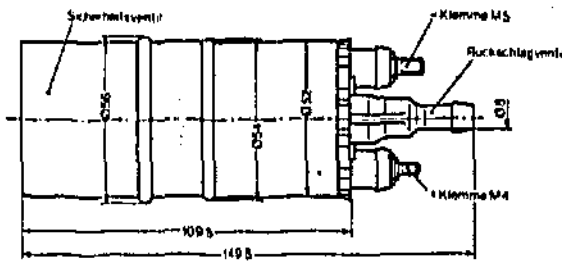


Bild 3

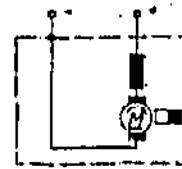


Bild 2

Bestell-Nr	Bild	Fördermenge l/h	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung	Schalt- bild	cm ³ / 30 s bar		
0 580 464..				
998 Ford AUS 6 Zyl., 4,1 l	3 2	120 - 200 1000 - 1670 3,0	(0,75...1,5 cm ³ /U); wie 464 008, jedoch Gehäuse saugseitig offen für Intank-Betrieb; elektrische Schraub- anschlüsse + M 4, - M 5;	7.82
997 Lancia T 4		120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie Grundtyp 464 008, jedoch Einsatz für Turbo-Fz mit zeitweilig erhöhtem Betriebs- druck p _e = 3,8 bar; Flachsteckanschlüsse 6,3 und 7,7 x 0,8; saugseitig offen für Tank- einbau;	10.83
996 Lancia T 4		120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie 464 008, jedoch saugseitig offen für Tank- einbau;	10.83
995 EKP 8 BMW 735i		100 - 175 830 - 1560 3,0	Intankpumpe, saugseitig offen, Grundplatte mit angegossenem Saugstutzen, druckseitiger Ringstutzen und Membran-Druckdämpfer, Saugsieb mit Schlauchschelle befestigt;	8.86
994 kein Serienanlauf	- Ersatz: 0 580 464 998			2.86, N1,2
993 Peugeot 205 GTI		120 - 200 1000 - 1670 3,0	wie ..464 998, jedoch saugseitig mit Sieb;	3.87

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

K08