



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020Groupe **A/B**
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from

1.1.1983

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B

**1. DEFINITIONS / DEFINITIONS**

101. Constructeur Volvo
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 240 Turbo
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale 2127 x 1,4 = 2973 cm³
Cylinder capacity
104. Mode de construction ☐ séparée, matériau du châssis Steel
Type of car construction separate, material of chassis
☒ monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes 3
Number of volumes
106. Nombre de places 5
Number of places



SVENSKA SKIDSPORTSBANDET

1961 PRINCEP ALBUKARIS AVAT JORDANUS

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4787 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1710 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Where measured et front or rear axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
- a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1710 mm $\pm 1\%$
- b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1710 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2650 mm $\pm 1\%$
- b) Gauche:
Left: 2650 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-fus: a) AV:
Overhang: Front 939 mm $\pm 1\%$
- b) AR:
Rear: 1196 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: front, longitudinal
303. Cycle
Cycle 4
304. Suralimentation oui type turbo
Supercharging yes type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4, in line
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquid radiator
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 532 cm³
- b) Totale
b) Total 2127 cm³
- c) Totale maximum autorisée*: 2.142 cm³
c) Maximum total allowed*:
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



SVENSKA BILANDETTORGET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Make Volvo Modèle Model 240 turbo N° Homol. A-5020

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material cast iron
313. Chemises: a) non
Sleeves: no c) Type:
Type:
314. Alésage
Bore 92 mm
315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 92,3 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)
316. Course
Stroke 80 mm
318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle split (90°) in 2 parts
Connecting rod: Material Big end type
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 58 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 145 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 805 g
Length between the axes: Minimum weight:
319. Vibrequin: a) Type de construction integral - one piece
Crankshaft: Type of manufacture
b) Matériau steel
Material
c) ☐ coulé ☒ estampé
moulded stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings
e) Type de paliers plain
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 63,4 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers steel
Bearing caps material
h) Poids minimum du vibrequin nu 16400 g
Minimum weight of the bare crankshaft
320. Volant moteur: a) Matériau steel
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9300 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors
b) Type c) Marque et modèle
Type Make and model



SVENSKA BILFÖRBUNDET
THE SWEDISH MOTORIST CLUB ASSOCIATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: Bosch
 Manufacturer: _____

Fuel feed by injection:

b) Modèle du système d'injection: K-Jetronic
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: ☒ mécanique ☐ électronique ☒ hydraulique
 Kind of fuel measurement: ☒ mechanical ☐ electronic ☒ hydraulic

c1) Plongeur non c2) Mesure du volume d'air oui
 Piston pump no Measurement of air volume yes

c3) Mesure de la masse d'air non c4) Mesure de la vitesse de l'air non
 Measurement of air mass no Measurement of air speed no

c5) Mesure de la pression d'air non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure no Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 54 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection: ☐ Canal d'admission ☒ Culasse
 Position of injection valves: ☐ Inlet manifold ☒ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system part no 1276945 - air - fuel
control unit

325. Arbre à cames:

a) Nombre 1 b) Emplacement in cylinder head
 Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement belt d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes direct OHC
 Type of valve operation _____

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes Admission 9,94 mm Echappement 9,94 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

avec jeu de 0,5 mm 0,5 mm
 with clearance _____ mm _____ mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur aluminium
 Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 44 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 110,5 mm g) Type des ressorts de soupape coil
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol A-5020

328. Echappement: a) Matériau du collecteur cast iron
 Exhaust: Material of the manifold
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
 e) Diamètre maximum des soupapes 35 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves 35 mm Diameter of the valve stem 8 mm
 g) Longueur de la soupape 110,8 mm h) Type des ressorts de soupape coil
 Length of the valve 110,8 mm Type of valve springs coil

330. Système d'allumage: a) Type Inductive
 Ignition system: Type
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1
 333. Système de lubrification: a) Type oil in sump b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrication system: Type oil in sump Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement under rear floor behind rear axle
 Fuel tank: Number 1 Location under rear floor behind rear axle
 c) Matériau steel d) Capacité maximum 60 L
 Material steel Maximum capacity 60 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
 Driving wheels: ☐ front ☒ rear

602. Embreyage: b) Système de commande cable
 Clutch: Drive system cable
 c) Nombre de disques 1
 Number of plates 1



SVENSKA BILSPORTÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make: Volvo Modèle / Model: 240 Turbo N° Homol: A-5020

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location: behind engine
Gear-box:

b) Marque «manuelle» / «Manual» make: Volvo c) Marque «automatique» / «Automatic» make: _____

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever: on propeller shaft tunnel

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3,71	34 / 13 x 34 / 24	x				2,50	35 / 15 x 30 / 28	x
2	2,16	32 / 21 x 34 / 24	x				1,63	32 / 21 x 30 / 28	x
3	1,37	29 / 30 x 34 / 24	x				1,27	32 / 27 x 30 / 28	x
4	1,00		x				1,00		x
5									
AR/R	3,68	39 / 15 x 34 / 24					2,80	34 / 24 x 24 / 13 x 30 / 28	
Constante									
Constant									

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: Type: Laycock J

b) Rapport / Ratio: 0,798 c) Nombre de dents / Number of teeth: _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usable with the following gears: 4th



SVENSKA BILFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Type of differential
 limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
_____	Hypoid
_____	3,73:1
_____	41/11
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft propeller shaft - Hook joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front McPherson single wishbone
 Type of suspension: b) AR / rear rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui AR: oui
 Helicoïdal springs: Front: yes Rear: yes

703. Ressorts à lames: AV: non AR: non
 Leaf springs: Front: no Rear: no

704. Barre de torsion: AV: non AR: non
 Torsion bar: Front: no Rear: no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

B. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 " 381 mm AR 15 " 381 mm
Wheels: Diameter Front Rear

803. Freins: a) Système de freinage hydraulic
Brakes: Braking system
b) Nombre de maître-cylindres 1 (tandem) b1) Alésage 22.2/15,7 mm
Number of master cylinders Bore
c) Servo-frein oui c1) Marque et type ATE vacuum
Power assisted brakes yes Make and type
d) Régulateur de freinage non d1) Emplacement -
Braking adjuster no Location

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue:
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
38 mm	38 mm
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1



SVENSKA BILSPORTRÄFFORUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Épaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
cast iron	cast iron
22 mm	9,6 mm
263 mm (± 1 mm)	281 mm (± 1 mm)
262 mm	280 mm
162 mm	195 mm
97 mm	62 mm
oui yes	non no
666 cm ²	634 cm ²

- h) Frein de stationnement
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande
Location of the lever prop shaft tunnel

- h1) Système de commande
Command system cable
- h3) Effet sur roues
On which wheels AR
Rear

804. Direction: a) Type rack and pinion
- Steering: Type
- b) Rapport
Ratio 17,3:1

- c) Servo-assistance
Power assisted oui
yes

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui
Interior: Ventilation yes
- f) Toit ouvrant optionnel oui
Sun roof optional yes
- f2) Système de commande
Command system cable
- g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:

- b) Chauffage oui
Heating yes
- f1) Type sliding lid
Type
- AV/Front: winder
AR/Rear: winder

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Exterior: Number of doors
- c) Matériau des portières:
Door material:

- b) Hayon AR non
Rear tailgate no
- AV/Front: steel
AR/Rear: steel



Marque Make Volvo Modél Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

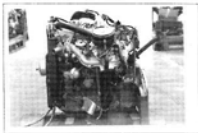
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

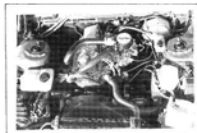
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



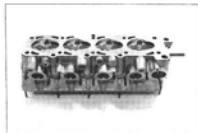
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



SVENSKA BILINTERSÄLLSKAPET
THE SWEDISH AUTOMOBILE CLUB ASSOCIATION

Marque
Make

Volvo

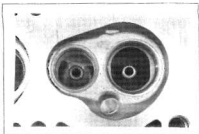
Modèle
Model

240 Turbo

N° Homol

A-5020

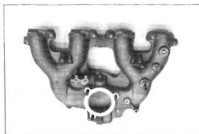
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



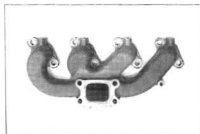
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

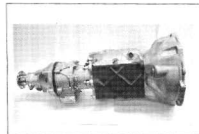


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



SVENSKA BILFÖRBUNDET

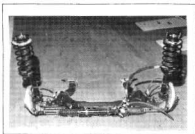
THE SWEDISH MOTOR VEHICLE CLUB FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

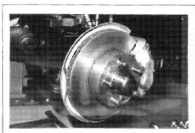
Complete dismantled front running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

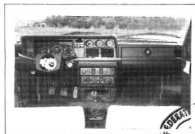
Front brakes.



Carrosserie / Bodywork

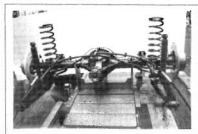
X) Tableau de bord

Dashboard



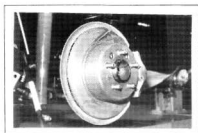
U) Train arrière complet déposé

Complete dismounted rear running gear



We Feins arrived

Bone healing



Y) Toit ouvert

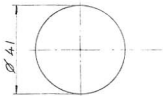
Sunport



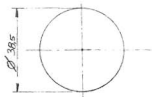
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

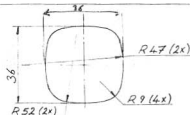
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



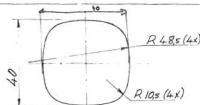
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



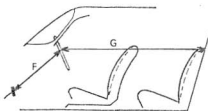
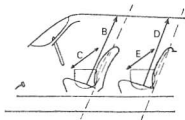
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020Groupe **A/B**
GroupMarque Volvo Modèle 240 Turbo
MakeDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1000 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1400 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 935 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1400 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 660 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm
- H = F + G = 2270 mm

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
 Vehicle Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

Homologation valable à partir du 1982.03.01 en groupe A
 Homologation valid as from 1982.03.01 in group A

334. Suralimentation**Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger Garrett Aircsearch T3

b) Carter de turbine

b1) Nombre de pales

b2) Pales fixes

Pales ajustables

Turbine housing

Number of vanes 0Fixed vanes ☐Adjustable vanes ☐

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

b4) Dimensions des entrées

Number of exhaust gas entries 1Dimensions of entries 57,2 ± 1,5 x 44,7 ± 1,5 mm

c) Roue de turbine

c1) Matériau

Material Steel

Turbine wheel

c2) Nombre d'aubes

c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement

Number of blades 11

Outer diameter of exit of exhaust gas

48,7 ± 0,5 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube

c5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade - mmThickness of blade 0,5 - 1,2 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch

A = 48,7 ± 0,5 mmB = 50,9 ± 0,5 mmC = 15,6 ± 0,6 mmD = 11,0 ± 0,7 mm

d) Roue de compression

d1) Matériau

Material Al-alloy

Impeller wheel

d2) Nombre d'aubes

d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air

Number of blades 12

Outer diameter at air intake

40,5 ± 0,5 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube

d5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade - mmThickness of blade 0,5 - 1,0 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch

A = 40,5 ± 0,5 mmB = 60,1 ± 0,5 mmC = 13,9 ± 0,6 mmD = 5,5 ± 0,7 mmSVENSKA BILSPORTÖRSBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

OJB

Marque / Make: Volvo Modèle / Model: 240 Turbo N° Homol: A-5020

e) Régulation de la pression

Pressure regulation

e1) Type de régulation de la pression

Type of pressure adjustment:



by-pass



soupape de décharge

relief valve



autre cas

other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Wastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

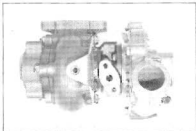
oui/non

yes/no

PHOTOS

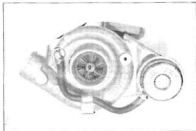
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor



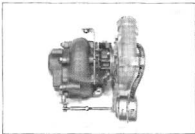
SYSTÈME D'ADMISSION TURBOCHARGÉ

1000 cc 1600 cc 2000 cc 2400 cc 2800 cc 3000 cc

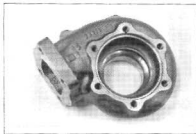
AB

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

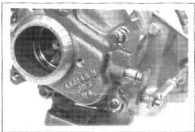
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere



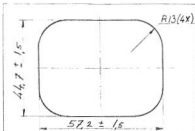
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOTILE-SPORT FEDERATION

AB

DESSINS / DRAWINGS

Vi) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur

Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



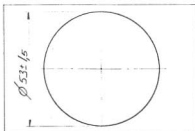
Vii) Sortie des gaz d'échappement de la turbine du turbocompresseur

Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



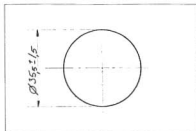
Vii) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur

Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



Viii) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur

Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation

Device regulating the turbocharging pressure

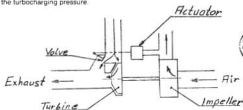


Diagram of waste-gate function.

337 ENKA BILBOREK-ŠKOLNIK
 197 00 200 8140000000 1000 00 00



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Fédération Internationale du Sport Automobile

A-5020

Extension N°

01 / 01 100

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

-1.10.1.2
-1.10.1.2

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer Volvo

Modèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art Art.	Description Description
7	605	Alternative final drive ratios: ratio 4,88 alt. 4,56 number of teeth 39/8 alt. 41/9
9	902	Number of doors: 2
		Reinforced support arm, part no 552149-7
		Reinforced wishbones, part numbers 552023-4 (left) and 552024-2 (right).





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

02 / 02 40

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983 en groupe A
Homologation valid as from in group

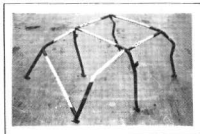
Constructeur de la voiture Volvo Modèle et type 240 Turbo (2 doors)
Manufacturer of the car Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal	Entreltoise longitudinale/diagonale	Arceau avant
	Main rollbar	Longitudinal/diagonal strut	Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Matter		
Matériau Material	Al Zn 4,5 Mg1	Al Zn 4,5 Mg1	Al Zn 4,5 Mg1
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / 3,5 mm	3,5 mm
Limite élastique Elastic limit	29-34 kg/mm²	29-34 kg/mm² / 29-34 kg/mm²	29-34 kg/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	35-39 kg/mm²	35-39 kg/mm² / 35-39 kg/mm²	35-39 kg/mm²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	20 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



[Signature]



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFORBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

- 1 FEV. 1983

Homologation valid as from

en groupe

A

in group

Constructeur de la voiture

Volvo

Modèle et type

240 Turbo (4 doors)

Manufacturer of the car

Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLL CAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Matter

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

29-34 kg/mm²

29-34 kg/mm² / 29-34 kg/mm²

29-34 kg/mm²

35-39 kg/mm²

35-39 kg/mm² / 35-39 kg/mm²

35-39 kg/mm²

21 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1993
Homologation valid as from

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer Volvo

Modèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	Alternative front end
6	603 e	Alternative ratio on 1:st gear: 4,03:1 Number of teeth: $\frac{37}{13} \times \frac{34}{24}$
9		Alternative steering gears
	804 b	Ratio: 14,8:1 17,3:1
	804 c	Power assistance: No No
		Part No: 552366-7 552367-5
		Central wheel bolting system
8	803 d	Braking adjuster: Yes
	803 d 1	Location: In cockpit, on bulkhead to engine compartment.

SVENSKA BILSPORTÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTO-CHALLENGE FEDERATION



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

8 Alternative brake master cylinders

803 b Number of master cylinders: 2

803 b 1 Bore: 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm.

803 c Power assisted brakes: No

8 Alternative front and rear brakes

803 e Number of cylinders per wheel

803 e 1 Bore

803 g 1 Number of pads per wheel

803 g 2 Number of calipers per wheel

803 g 3 Caliper material

803 g 4 Maximum disc thickness

803 g 5 Exterior diameter of the disc

803 g 6 Exterior diameter of the shoes' rubbing surface

803 g 7 Interior diameter of the shoes' rubbing surface

803 g 8 Overall length of the shoes

803 g 9 Ventilated disc

803 g 10 Braking surface per wheel

Front		Rear
Alt 1	Alt 2	
4	4	4
44,5 mm	44,5 mm	38,1 mm
2	2	2
1	1	1
A1	A1	A1
30 mm	28 mm	25,4 mm
304 mm	315 mm	305 mm
303 mm	314 mm	303 mm
203 mm	212 mm	201 mm
130 mm	131,5 mm	125,5 mm
Yes	Yes	Yes
795 cm ²	843 cm ²	808 cm ²

SVENSKA BILFÖRTÄRÅBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Marque Volvo Modéle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 VO

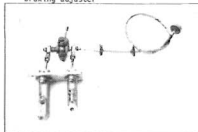
Alternative front end



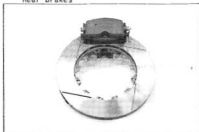
Central wheel bolting



Braking adjuster



Rear brakes



Front brakes, alt 1



Front brakes, alt 2



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT ASSOCIATION



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number☐ VF Variante de fourniture / Supply variant☐ VO Variante option / Option variant☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983

en groupe A
in groupConstructeur
Manufacturer VolvoModèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	902	Number of doors: 2
1	Photo A Photo B	The 2-door version shown in extension 01/DIV0 is the US model.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo Model 240 Turbo N° Homel. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 01 ER

Photo A



Photo B



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

06 / 03 VO

06 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number☐ VF Variante de fourniture / Supply variant☒ VO Variante option / Option variant☐ ER Errata / ErratumHomologation valable dès le - 1 MAI 1983
Homologation valid as fromen groupe A
in groupConstructeur
Manufacturer VolvoModèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A Photo B	<u>US version 1981 and 1982 year models</u> Changed bumpers, bonnet, front wings and front lights.
2	202 209	Overall length: 4878 mm Overhang: front: 968 mm rear: 1260 mm Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors.
1	Photo A	<u>US version from 1983 year model</u> Changed bonnet, front wings and front lights. Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make

Volvo

Modèle
Model

240 Turbo

N° Homol

A-5020

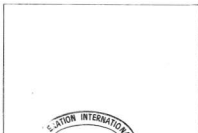
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 05 VO

US version - 1981 and 1982 year model



US version from 1983 year model





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

07 / 06 YD

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from - 1 JUL 1983

en groupe A
in group

Constructeur Volvo
Manufacturer

Modèle et type 240 Turbo
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605b	Final drive ratio: 3,91:1
	605c	Number of teeth: 43:11



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
The Swedish Automobile Sport Federation



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

08/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

= 1 JUL. 1983

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																																							
6	603e	Change of additional gearbox <table><thead><tr><th></th><th colspan="3">New</th><th colspan="3">instead of</th></tr><tr><th></th><th>Ratio</th><th>Number of teeth</th><th>Synchro</th><th></th><th>Ratio</th><th>Number of teeth</th><th>Synchro</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>2,328</td><td>36:16</td><td>x</td><td>1</td><td>2,50</td><td>35:15</td><td>x</td></tr><tr><td>2</td><td>1,675</td><td>34:21</td><td>x</td><td>2</td><td>1,63</td><td>32:21</td><td>x</td></tr><tr><td>3</td><td>1,353</td><td>34:26</td><td>x</td><td>3</td><td>1,27</td><td>32:27</td><td>x</td></tr><tr><td>4</td><td>1,145</td><td>31:28</td><td>x</td><td>4</td><td>1,00</td><td>-</td><td>x</td></tr><tr><td>5</td><td>1,000</td><td>-</td><td>x</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rev</td><td>2,651</td><td>41:16</td><td></td><td>Rev</td><td>2,80</td><td>34:13</td><td></td></tr><tr><td>Constant</td><td>1,034</td><td>30:29</td><td></td><td>Constant</td><td>1,07</td><td>30:28</td><td></td></tr></tbody></table> 603b Make: Getrag 603f Gearchange gate R 2 4 1 3 5 R 1 3 4 FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. Overdrive: laycock J 604 Overdrive: No		New			instead of				Ratio	Number of teeth	Synchro		Ratio	Number of teeth	Synchro	1	2,328	36:16	x	1	2,50	35:15	x	2	1,675	34:21	x	2	1,63	32:21	x	3	1,353	34:26	x	3	1,27	32:27	x	4	1,145	31:28	x	4	1,00	-	x	5	1,000	-	x	5				Rev	2,651	41:16		Rev	2,80	34:13		Constant	1,034	30:29		Constant	1,07	30:28	
	New			instead of																																																																					
	Ratio	Number of teeth	Synchro		Ratio	Number of teeth	Synchro																																																																		
1	2,328	36:16	x	1	2,50	35:15	x																																																																		
2	1,675	34:21	x	2	1,63	32:21	x																																																																		
3	1,353	34:26	x	3	1,27	32:27	x																																																																		
4	1,145	31:28	x	4	1,00	-	x																																																																		
5	1,000	-	x	5																																																																					
Rev	2,651	41:16		Rev	2,80	34:13																																																																			
Constant	1,034	30:29		Constant	1,07	30:28																																																																			

SVENSKA

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
Overdrive: Laycock J
DE L'AUTOMOBILE

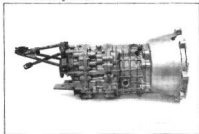
Page 1 /

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 02 ER

Alternative gearbox



SVENSKA TRANSPORTFÖRBUNDET
DES SUÉDOISES AUTOMOBILES SPORTS FÉDÉRATION

Page / 



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

09 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 SEP. 1983 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____ A

Constructeur _____ Volvo _____ Modèle et type
Manufacturer _____ Model and type _____ 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	Changed front end. See photo 1.
1	Photo B	Changed rear end. See photo 2.
4	324 b c	Model of injection system: K-Jetronic + Lambda-Sonde. Kind of fuel measurement: Mechanical and electronical.
	902 f	front spoiler and rear wing: plastic
11, 12	Photos D, E and I	Water injection. See photos 4, 5, 6 and 8.
12	Photo J	Changed exhaust manifold. See photo 9.
5	328 a	Material of exhaust manifold: Cast iron
see photo: 9		Dimension of manifold outlet: $43 \pm 1,5 \times 55 \pm 1,5$ Corner radius $12 \pm 1,5$
11	Photo C, E, Turbo form	Changed turbo. See photo 6, 7 and new turbo form.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

PHOTOS / PHOTOS

1. Car from front



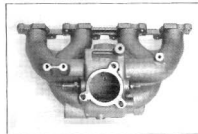
2. Car from rear



4. Water injection parts



5. Inlet manifold



6. Engine in its compartment



Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext 09 / 01 ET

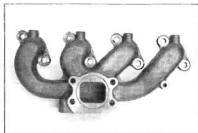
7. Engine from right



8. Engine from left



9. Exhaust manifold



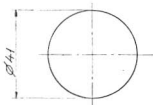
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

DESSINS / DRAWINGS

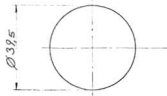
09 / 01 ET

Moteur / Engine

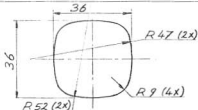
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



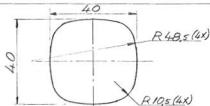
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**

09 / 01 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVehicule: Constructeur _____ Voiture _____ Modèle et type _____ 240 Turbo _____
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____Homologation valable à partir du _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger Garrett Airesearch T803

b1) Carter de turbine

b1) Nombre de pales

b2) Pales fixes

☐

Pales ajustables

☐

Turbine housing

Number of vanes

Fixed vanes

Adjustable vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

b4) Dimensions des entrées

Number of exhaust gas entries

Dimensions of entries $57,2 \pm 1,5 \times 44,7 \pm 1,5$ mm

c1) Roue de turbine

c1) Matériau

Material Steel

Turbine wheel

c2) Nombre d'aubes

c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement

Number of blades 11Outer diameter at exit of exhaust gas $48,7 \pm 0,5$ mm

c4) Hauteur(s) d'une aube

c5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade _____ mm

Thickness of blade $0,5 \pm 1,2$ mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant.

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

 $A = 48,7 \pm 0,5$ mm $B = 58,9 \pm 0,5$ mm $C = 15,6 \pm 0,6$ mm $D = 11,0 \pm 0,3$ mm

d1) Roue de compression

d1) Matériau

Material Al-alloy

Impeller wheel

d2) Nombre d'aubes

d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air

Number of blades 14Outer diameter at air intake $48,8 \pm 0,5$ mm

d4) Hauteur(s) d'une aube

d5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade $32 \pm 0,5$ mmThickness of blade $0,5 \pm 1,0$ mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant.

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

 $A = 48,8 \pm 0,5$ mm $B = 48,9 \pm 0,5$ mm $C = 15,0 \pm 0,5$ mm $D = 2,0 \pm 0,5$ mm

Ma que Volvo
Make Volvo

Modèle 240 Turbo
Model 240 Turbo

N° Homol. A-5020
Homologation A-5020

09 / 01 ET

e) Régulation de la pression

Pressure regulation

e1) Type de régulation de la pression

Type of pressure adjustment

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

☒ by-pass ☐ soupape de décharge
by-pass relief valve ☐ autre cas
other case

Wastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement

Exhaust system

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

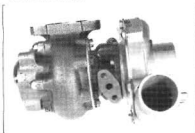
Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission
Cooling of intake air

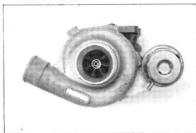
oui/yes
no/no

PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur
Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur
Front view of compressor



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

10

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homel. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo N° Homel. A-5020

09 / 01 ET

M) Vue de côté du compresseur
 Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
 Turbine housing of compressor



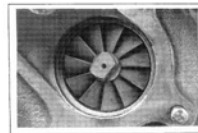
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
 Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
 Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Turbocharger exhaust exit

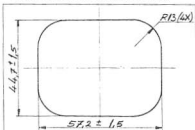


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

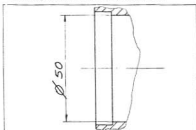
DESSINS / DRAWINGS

09 / 01 ET

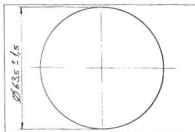
VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



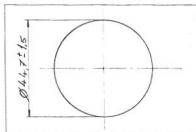
VII) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VIII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.

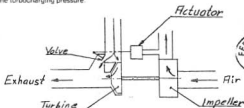


Diagram of waste-gate function.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5020

Extension N°

10 / 03 10

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JAN. 1994 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Manufacturer Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Change of additional final drive
		New instead of
		3,15:1 4,88:1
		41/13 35/8



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 0 2 0

Extension N°

11 / 0 4 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 MARS 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
09/01 ET		ANNULE ET REMPLACE LA FICHE ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR (S)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**

11/04 ER

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule : Constructeur VOLVO
Vehicle : Manufacturer
Modèle et type 240 TURBO
Model and typeHomologation valable à partir du - 1 MARS 1984
Homologation valid as from en groupe A.334. Suralimentation
Turbocharging a) Marque et type du turbo compresseur GARRET AIRESEARCH TB03
Make and type of the turbochargerb) Carter de turbine :
Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1.
Number of exhaust gas entriesb2) Matériau CAST IRON (NIMONIC)
Materialc) Roue de turbine :
Turbine wheel : c1) Matériau STEEL
Materialc2) Nombre d'aubes 11
Number of blades
c3) Hauteur(s) d'une aube
Height(s) of blade mmc4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :A = $48,7 \pm 0,5$ mm
B = $11,0 \pm 0,7$ mm
C = $58,9 \pm 0,5$ mmd) Carter de compression :
Impeller housing : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)
Number of air entries (gas) 1.d2) Matériau AL-alloy
Materiale) Roue de compression
Impeller wheel : e2) Nombre d'aubes 14
Number of blades
e3) Hauteur(s) d'une aube $32 \pm 0,5$ mm
Height(s) of bladee4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch.A = $48,8 \pm 0,5$ mm
B = $5,5 \pm 0,5$ mm
C = $68,9 \pm 0,5$ mmSVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

11/04 ER

f) Régulation de la pression :

Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : ☒ by-pass ☐ soupape de décharge ☐ autre cas
 Type of pressure adjustment : ☒ by-pass ☐ relief valve ☐ other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle

Indicate the type of the valve and its control Wastegate of swing-valve type

g) Système d'échappement :

Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
 Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission :

Cooling of intake air :

oui/yes

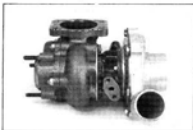
yes/no



PHOTOS

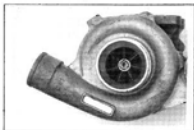
k) Vue de dessus du turbo compresseur

Plan view of turbocharger

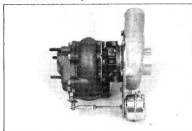


l) Vue de face du turbo compresseur

Front view of turbocharger



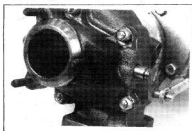
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



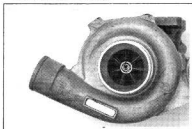
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



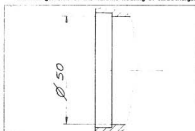
11/04 ER

DESSINS / DRAWINGS

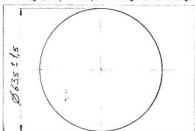
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur.
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



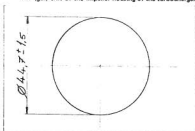
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine du turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



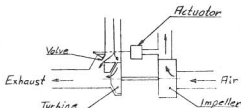
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger.



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Règlement N°

A - 5020

Extension N°

12 / 07 VO

 FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

 Homologation valable dès le 1 AVR. 1984 en groupe N/A
Homologation valid as from 1 AVR. 1984 in group N/A

 Constructeur de la voiture VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer of the car VOLVO Model and type 240 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

 Entrelaço
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

RUBI

Rollbar manufacturer

Matériau

Material DIN 1725

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

Al Zn 4,5 Mg1

40 mm

3,0 mm

28 kg/mm²

34 kg/mm²

20 kg

Al Zn 4,5 Mg 1/Al Zn 4,5 Mg1 Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm / 40 mm 40 mm

3,0 mm / 3,0 mm 3,0 mm

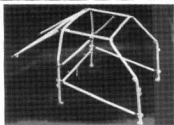
28 kg/mm² / 28 kg/mm² 28 kg/mm²

34 kg/mm² / 34 kg/mm² 34 kg/mm²

20 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car




Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 100000 - 101 10 Stockholm - Sweden



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

13 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 01 MAI 1984 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur _____ VOLVO _____ Modèle et type _____ 240 TURBO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701 e Photo A	Solid front strut upper Bearing
	701 A Photo B	Central wheel bolting
	803 D1 Photo C	Braking adjuster Location on transmission tunnel
	401 A B C D Photo D	1 Under floor behind rear axle Steel 40 L

SYSTEMA AUTOMOBILISTICO
THE CHARTERED AUTOMOBILE CLUB

Page ou ext. Page or ext.	Art Art	Description Description		
		<u>Alternative front and rear brakes</u>		
			<u>Front</u>	<u>Rear</u>
	803 E	Number of cylinders per wheel	4	4
	803 E1	Bore	41,2 mm	38,1 mm
	803 G1	Number of pads per wheel	2	2
	803 G2	Number of calipers per wheel	1	1
	803 G3	Caliper material	A1	A1
	803 G4	Maximum disc thickness	28 mm	25,4 mm
	803 G5	Exterior diameter for the disc	305 mm	305 mm
	803 G6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	304 mm	304 mm
	803 G7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	203 mm	203 mm
	803 G8	Overall length of the shoes	125,5 mm	125,5 mm
	803 G9	Ventilated disc	Yes	Yes
	803 G10	Braking surface per wheel	804 cm ²	804 cm ²
	Photos		E	F



Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol

A 5020

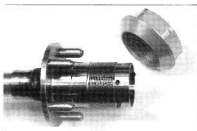
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 08 VO

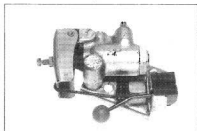
A



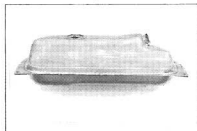
B



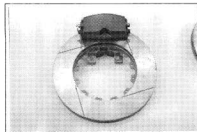
C



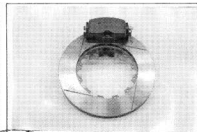
D



E



F



SVB 0004 0740000/0000000
074 0000000/0000000/0000000



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

14 / 05 ERFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

09 / 01 ET

capacité du réservoir pour l'injection d'eau : 30 litres
capacity of the water injection tank : 30 liters





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5520

Extension N°

15 / 09 Y0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701 a	Reinf. Mc Pherson Strut (photo A)
7	701 b	Reinf. Torque Arm (photo B)
7	704	Rear anti-roll Bar Tubular (photo C)

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 15 / 00 VA



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 20



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

16 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

01 OCT. 1984

Homologation valid as from

en groupe

in group

A

Constructeur

VOLVO

Manufacturer

Modèle et type

240 TURBO

Model and type

Page ou ext.
Page or ext.Art.
Art.Description
Description

4

3246

Dia. 55mm instead of 54mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

17 - 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ ET Evolution normale du type: des le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number☐ VF Variante de fourniture / Supply variant☒ VO Variante option / Option variant☐ ER Errata / ErratumHomologation valable dès le
Homologation valid as from 01 JAN. 1985en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer VolvoModèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b	Alternative final drive ratios 2.86:1; 3.31:1; 3.54:1 Number of teeth: 43:15; 43:13; 39:11
	704 see photo B	Alternative front anti roll bar, tubular
	704 see photo C	Alternative trailing link Material: steel or aluminium or fiber reinf plastics
	803 g4 see photo D	Rear brake disc: thickness 28 mm dia 304 mm

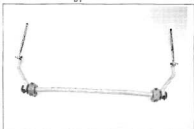
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make _____ Model _____

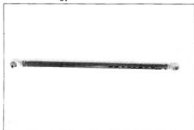
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17 - 10 V0

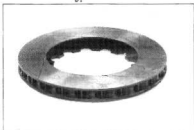
B.



C.



D.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Page / _____



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

18 - 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 01 FEV. 1985 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur _____ Volvo _____ Modèle et type _____ 240 turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		complementary information to the following extension: 17 - 10 VO
	705 b	reinf. rear axle (see photo A)
		photo A 





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

19 - 11 VO

 FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 FEV. 1985

en groupe A/B

Homologation valid as from

in group

Constructeur de la voiture VOLVO

Modèle et type

240 TURBO

Manufacturer of the car

Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

 Entrelaie
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

RUBI

Rollbar manufacturer

Matériau

Material DIN 1725

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm

3,0 mm

28 kg/mm²

34 kg/mm²

29 kg

Al Zn 4,5 Mg 1 / Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm / 40 mm

3,0 mm / 3,0 mm

28 kg/mm² / 28 kg/mm²

34 kg/mm² / 34 kg/mm²

Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm

3,0 mm

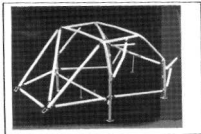
28 kg/mm²

34 kg/mm²

29 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

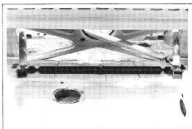
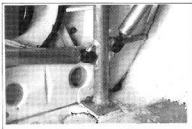
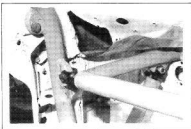
THE SWEDISH MOTORSPORTS FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make Volvo Model 240 Turbo

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19 - 11 VO

Des fixations sur la coque:
Of the attachments on the body:



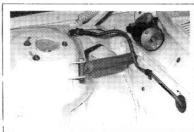
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque _____ Modèle _____
Make _____ Volvo _____ Model _____ 240 Turbo _____ N° Homol. _____ A 5020

PHOTOS / PHOTOS

Des fixations sur la coque:
Of the attachments on the body:

N° Ext. _____ 19 - 11 90



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

20 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type : dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type : as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 AVR. 1985

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer VOLVO

Modèle et type
Model and type 240 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: *****					
	803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4
	803 e 1	Bore	44,5	2 x 36; 2 x 40	2 x 38; 2 x 42	2 x 38; 2 x 42	44,5
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1 ¹⁾	1 ²⁾	1 ³⁾	1 ⁴⁾	1 ⁵⁾
	803 g 3	Calipper material	A1	A1	A1	A1	A1
	803 g 4	Maximum disc thickness	35	28	32	35	30
	803 g 5	Exterior diameter of the disc	332	305	331	332	315
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330	305	332	331	314
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	188	203	226	226	212
	803 g 8	Overall length of the shoes	129	132	132	132	131,5
	803 g 9	Ventilated disc	Yes 1)	Yes 2)	Yes 3)	Yes 4)	Yes 5)
	803 g 10	Braking surface per wheel	1155 cm ²	813,9 cm ²	929 cm ²	929 cm ²	843 cm ²



SVERSKA BILFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
		ALTERNATIVE REAR BRAKES: *****					
803 e		Number of cylinders	4	4	4	4	4
		per wheel					
803 e 1		Bore	38,1	41,2	41,2	2 x 36; 2 x 40	2 x 36; 2 x 40
803 g 1		Number of pads per wheel	2	2	2	2	2
803 g 2		Number of calipers	1 6)	1 7)	1 8)	1 9)	1 10)
		per wheel					
803 g 3		Caliper material	A1	A1	A1	A1	A1
803 g 4		Maximum disc thickness	25,4	30	25,4	25,4	28
803 g 5		Exterior diameter of the disc	296	304	304	280	305
803 g 6		Exterior diameter of the shoes rubbing surface	294	303	303	280	305
803 g 7		Interior diameter of the shoes rubbing surface	195	203	203	178	203
803 g 8		Overall length of the shoes	125	130	130	132	132
803 g 9		Ventilated disc	Yes 6)	Yes 7)	Yes 8)	Yes 9)	Yes 10)
803 g 10		Braking surface per wheel	760,4 cm2	796 cm2	796 cm2	733,8 cm2	813,9 cm2

- 1) See photo 1
- 2) See photo 2
- 3) See photo 3
- 4) See photo 4
- 5) See photo 5
- 6) See photo 6
- 7) See photo 7
- 8) See photo 8
- 9) See photo 9
- 10) See photo 10



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 - 12 VO

1.



2.



3.



4.



5.



6.



BILSPORTFÖRSÄNDING
 BILSPORTFÖRSÄNDING
 BILSPORTFÖRSÄNDING

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
 Make _____ Model _____ N° Ext. _____

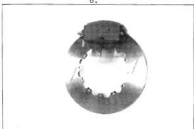
PHOTOS / PHOTOS

20 - 12 V0

7.



8.



9.



10.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 2



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

21 - 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 Photo B	Tubular Drive-Shaft
	701 a Photo C	Aluminium Front Hub
	701 a Photo D	Aluminium Upper Support
	701 b Photo F	Aluminium Rear Support Arm
	701 a Photo G	Reinforced Wishbone
	803 Photo H	Anti-Skid Braking Adjuster
	803 h 1 Photo I	Hydraulic Parking Brake
	804 Photo J	Aluminium Steering-Shaft

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
 Make _____ Model _____ N° Ext. _____

N° Ext. 21-13 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Alternative steering gear:
	804 b	Ratio: 11,3:1
	804 c	Power assistance: Yes
	Photo K	
	803 g 4	Rear brake disc:
	Photo L	Thickness: 30 mm
		Diameter: 304 mm



SVENSKA BILSPORTRÖGSBUND
 THE SWEDISH MOTORVEHICLE ASSOCIATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21-13 VO

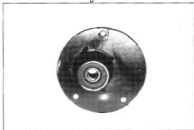
B



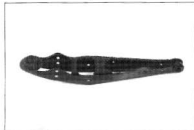
C



D



F



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol

A - 5020

PHOTOS / PHOTOS

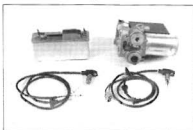
N° Ext

21 - 13 V0

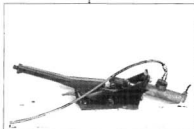
G



H



I



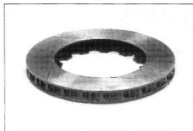
J



K



L



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

25 - 11 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **- 1 SEP. 1985** in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE LES EXTENSIONS N°
CANCEL EXTENSIONS N°

23 - 09 ER

24 - 10 ER





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

22 - 08 ERFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 JUIL. 1985** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12		new photo H 
13		new photo T 





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

26-1490

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 OCT. 1985 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer _____ Volvo _____ Model and type _____ 240 TURBO _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701 b Photo A	Reinforced tubes for rear axle. Material: Steel alt Aluminium alt Reinforced Composite.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modéle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 26-14V0

A



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5070

Extension N°

27 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 JANUARY 1956 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ WE VO _____ Modèle et type _____ 240 TORO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
35	Ph000A	ALTERNATIVE REAR BRAKES *****
	80.5c	Number of cylinders per wheel 4
	80.5d1	Bore 30.1
	80.5g1	Number of pads per wheel 2
	80.5g2	Number of calipers per wheel 1
	80.5g3	Caliper master psi 81
	80.5g4	Maximum disc thickness 70.0
	80.5g5	Exterior diameter of the disc 302
	80.5g6	Exterior diameter of the wheel rubbing surface 300
	80.5g7	Interior diameter of the wheel rubbing surface 199
	80.5g8	Overall length of the shoes 111.5
	80.5g9	Ventilated disc Yes
	80.5g10	Braking surface per wheel 792 cm ²

Signature

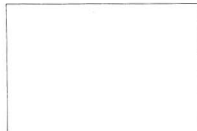


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make VOLVO Model 240 TURBO N° Ext. 27-15 VO

PHOTOS / PHOTOS

REAR BRAKE



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

28 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 JANUARY 1986 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ F&V _____ Modèle et type _____ 245 TUD20 _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	Photo A	FLUIDE RHD + GETRAG-GEARBOX *****
	602b	Hydraulique



SVENSKA RESPORTÖRUNDEN

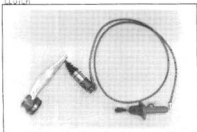
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS ASSOCIATION

Marque Make VOLVO Modèle Model 240 TURBO N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 28 - 01 VF

11/11/81



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

29 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 April 1986 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	Photo A	
	401 a	Catchtank
	401 b	In rear luggage compartment
	401 c	Aluminium
	401 d	10 l.
	Photo C	
	701 a	Reinforced wishbone
	Photo D	
	804	Reinforced lower steering-shaft RHD
	Photo E	
	Pedal assembly RHD	
	803 b	2
	803 bi	Bore 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm
	803 c	No
	803 ci	AP - Lockheed
	803 d	Yes
	803 di	In passenger compartment on bulkhead to engine compartment



Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 29 - 16 VO

Photo A



Photo C



Photo D



Photo E





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homolocalization N^C

Extremes: No

30 / 17 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type : dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type : as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1986** en groupe 1
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur	WZ WZ	Modèle et type	240 10020
Manufacturer		Model and type	

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description				
		<u>ADDITIONNEL - Fournitures</u> MATERIALS - FURNITURES	Art. 1	Art. 2	Art. 3	Art. 4
	80301	Wagon de voyageurs (1er classe)	4	4	4	4
	80302	Wagon	2x48 2x49	2x41 2x42	2x43 2x44	2x45 2x46
	80303	Wagon de marchandises	5	5	5	5
	80304	Wagon de voyageurs (2e classe)	6	6	6	6
	80305	Wagon de marchandises	7	7	7	7
	80306	Wagon de voyageurs (3e classe)	8	8	8	8
	80307	Wagon de marchandises	9	9	9	9
	80308	Wagon de voyageurs (4e classe)	10	10	10	10
	80309	Wagon de marchandises	11	11	11	11
	80310	Wagon de voyageurs (5e classe)	12	12	12	12
	80311	Wagon de marchandises	13	13	13	13
	80312	Wagon de voyageurs (6e classe)	14	14	14	14
	80313	Wagon de marchandises	15	15	15	15
	80314	Wagon de voyageurs (7e classe)	16	16	16	16
	80315	Wagon de marchandises	17	17	17	17
	80316	Wagon de voyageurs (8e classe)	18	18	18	18
	80317	Wagon de marchandises	19	19	19	19
	80318	Wagon de voyageurs (9e classe)	20	20	20	20
	80319	Wagon de marchandises	21	21	21	21
	80320	Wagon de voyageurs (10e classe)	22	22	22	22
	80321	Wagon de marchandises	23	23	23	23
	80322	Wagon de voyageurs (11e classe)	24	24	24	24
	80323	Wagon de marchandises	25	25	25	25
	80324	Wagon de voyageurs (12e classe)	26	26	26	26
	80325	Wagon de marchandises	27	27	27	27
	80326	Wagon de voyageurs (13e classe)	28	28	28	28
	80327	Wagon de marchandises	29	29	29	29
	80328	Wagon de voyageurs (14e classe)	30	30	30	30
	80329	Wagon de marchandises	31	31	31	31
	80330	Wagon de voyageurs (15e classe)	32	32	32	32
	80331	Wagon de marchandises	33	33	33	33
	80332	Wagon de voyageurs (16e classe)	34	34	34	34
	80333	Wagon de marchandises	35	35	35	35
	80334	Wagon de voyageurs (17e classe)	36	36	36	36
	80335	Wagon de marchandises	37	37	37	37
	80336	Wagon de voyageurs (18e classe)	38	38	38	38
	80337	Wagon de marchandises	39	39	39	39
	80338	Wagon de voyageurs (19e classe)	40	40	40	40
	80339	Wagon de marchandises	41	41	41	41
	80340	Wagon de voyageurs (20e classe)	42	42	42	42
	80341	Wagon de marchandises	43	43	43	43
	80342	Wagon de voyageurs (21e classe)	44	44	44	44
	80343	Wagon de marchandises	45	45	45	45
	80344	Wagon de voyageurs (22e classe)	46	46	46	46
	80345	Wagon de marchandises	47	47	47	47
	80346	Wagon de voyageurs (23e classe)	48	48	48	48
	80347	Wagon de marchandises	49	49	49	49
	80348	Wagon de voyageurs (24e classe)	50	50	50	50
	80349	Wagon de marchandises	51	51	51	51
	80350	Wagon de voyageurs (25e classe)	52	52	52	52
	80351	Wagon de marchandises	53	53	53	53
	80352	Wagon de voyageurs (26e classe)	54	54	54	54
	80353	Wagon de marchandises	55	55	55	55
	80354	Wagon de voyageurs (27e classe)	56	56	56	56
	80355	Wagon de marchandises	57	57	57	57
	80356	Wagon de voyageurs (28e classe)	58	58	58	58
	80357	Wagon de marchandises	59	59	59	59
	80358	Wagon de voyageurs (29e classe)	60	60	60	60
	80359	Wagon de marchandises	61	61	61	61
	80360	Wagon de voyageurs (30e classe)	62	62	62	62
	80361	Wagon de marchandises	63	63	63	63
	80362	Wagon de voyageurs (31e classe)	64	64	64	64
	80363	Wagon de marchandises	65	65	65	65
	80364	Wagon de voyageurs (32e classe)	66	66	66	66
	80365	Wagon de marchandises	67	67	67	67
	80366	Wagon de voyageurs (33e classe)	68	68	68	68
	80367	Wagon de marchandises	69	69	69	69
	80368	Wagon de voyageurs (34e classe)	70	70	70	70
	80369	Wagon de marchandises	71	71	71	71
	80370	Wagon de voyageurs (35e classe)	72	72	72	72
	80371	Wagon de marchandises	73	73	73	73
	80372	Wagon de voyageurs (36e classe)	74	74	74	74
	80373	Wagon de marchandises	75	75	75	75
	80374	Wagon de voyageurs (37e classe)	76	76	76	76
	80375	Wagon de marchandises	77	77	77	77
	80376	Wagon de voyageurs (38e classe)	78	78	78	78
	80377	Wagon de marchandises	79	79	79	79
	80378	Wagon de voyageurs (39e classe)	80	80	80	80
	80379	Wagon de marchandises	81	81	81	81
	80380	Wagon de voyageurs (40e classe)	82	82	82	82
	80381	Wagon de marchandises	83	83	83	83
	80382	Wagon de voyageurs (41e classe)	84	84	84	84
	80383	Wagon de marchandises	85	85	85	85
	80384	Wagon de voyageurs (42e classe)	86	86	86	86
	80385	Wagon de marchandises	87	87	87	87
	80386	Wagon de voyageurs (43e classe)	88	88	88	88
	80387	Wagon de marchandises	89	89	89	89
	80388	Wagon de voyageurs (44e classe)	90	90	90	90
	80389	Wagon de marchandises	91	91	91	91
	80390	Wagon de voyageurs (45e classe)	92	92	92	92
	80391	Wagon de marchandises	93	93	93	93
	80392	Wagon de voyageurs (46e classe)	94	94	94	94
	80393	Wagon de marchandises	95	95	95	95
	80394	Wagon de voyageurs (47e classe)	96	96	96	96
	80395	Wagon de marchandises	97	97	97	97
	80396	Wagon de voyageurs (48e classe)	98	98	98	98
	80397	Wagon de marchandises	99	99	99	99
	80398	Wagon de voyageurs (49e classe)	100	100	100	100
	80399	Wagon de marchandises	101	101	101	101
	80400	Wagon de voyageurs (50e classe)	102	102	102	102
	80401	Wagon de marchandises	103	103	103	103
	80402	Wagon de voyageurs (51e classe)	104	104	104	104
	80403	Wagon de marchandises	105	105	105	105
	80404	Wagon de voyageurs (52e classe)	106	106	106	106
	80405	Wagon de marchandises	107	107	107	107
	80406	Wagon de voyageurs (53e classe)	108	108	108	108
	80407	Wagon de marchandises	109	109	109	109
	80408	Wagon de voyageurs (54e classe)	110	110	110	110
	80409	Wagon de marchandises	111	111	111	111
	80410	Wagon de voyageurs (55e classe)	112	112	112	112
	80411	Wagon de marchandises	113	113	113	113
	80412	Wagon de voyageurs (56e classe)	114	114	114	114
	80413	Wagon de marchandises	115	115	115	115
	80414	Wagon de voyageurs (57e classe)	116	116	116	116
	80415	Wagon de marchandises	117	117	117	117
	80416	Wagon de voyageurs (58e classe)	118	118	118	118
	80417	Wagon de marchandises	119	119	119	119
	80418	Wagon de voyageurs (59e classe)	120	120	120	120
	80419	Wagon de marchandises	121	121	121	121
	80420	Wagon de voyageurs (60e classe)	122	122	122	122
	80421	Wagon de marchandises	123	123	123	123
	80422	Wagon de voyageurs (61e classe)	124	124	124	124
	80423	Wagon de marchandises	125	125	125	125
	80424	Wagon de voyageurs (62e classe)	126	126	126	126
	80425	Wagon de marchandises	127	127	127	127
	80426	Wagon de voyageurs (63e classe)	128	128	128	128
	80427	Wagon de marchandises	129	129	129	129
	80428	Wagon de voyageurs (64e classe)	130	130	130	130
	80429	Wagon de marchandises	131	131	131	131
	80430	Wagon de voyageurs (65e classe)	132	132	132	132
	80431	Wagon de marchandises	133	133	133	133
	80432	Wagon de voyageurs (66e classe)	134	134	134	134
	80433	Wagon de marchandises	135	135	135	135
	80434	Wagon de voyageurs (67e classe)	136	136	136	136
	80435	Wagon de marchandises	137	137	137	137
	80436	Wagon de voyageurs (68e classe)	138	138	138	138
	80437	Wagon de marchandises	139	139	139	139
	80438	Wagon de voyageurs (69e classe)	140	140	140	140
	80439	Wagon de marchandises	141	141	141	141
	80440	Wagon de voyageurs (70e classe)	142	142	142	142
	80441	Wagon de marchandises	143	143	143	143
	80442	Wagon de voyageurs (71e classe)	144	144	144	144
	80443	Wagon de marchandises	145	145	145	145
	80444	Wagon de voyageurs (72e classe)	146	146	146	146
	80445	Wagon de marchandises	147	147	147	147
	80446	Wagon de voyageurs (73e classe)	148	148	148	148
	80447	Wagon de marchandises	149	149	149	149
	80448	Wagon de voyageurs (74e classe)	150	150	150	150
	80449	Wagon de marchandises	151	151	151	151
	80450	Wagon de voyageurs (75e classe)	152	152	152	152
	80451	Wagon de marchandises	153	153	153	153
	80452	Wagon de voyageurs (76e classe)	154	154	154	154
	80453	Wagon de marchandises	155	155	155	155
	80454	Wagon de voyageurs (77e classe)	156	156	156	156
	80455	Wagon de marchandises	157	157	157	157
	80456	Wagon de voyageurs (78e classe)	158	158	158	158
	80457	Wagon de marchandises	159	159	159	159
	80458	Wagon de voyageurs (79e classe)	160	160	160	160
	80459	Wagon de marchandises	161	161	161	161
	80460	Wagon de voyageurs (80e classe)	162	162	162	162
	80461	Wagon de marchandises	163	163	163	163
	80462	Wagon de voyageurs (81e classe)	164	164	164	164
	80463	Wagon de marchandises	165	165	165	165
	80464	Wagon de voyageurs (82e classe)	166	166	166	166
	80465	Wagon de marchandises	167	167	167	167
	80466	Wagon de voyageurs (83e classe)	168	168	168	168
	80467	Wagon de marchandises	169	169	169	169
	80468	Wagon de voyageurs (84e classe)	170	170	170	170
	80469	Wagon de marchandises	171	171	171	171
	80470	Wagon de voyageurs (85e classe)	172	172	172	172
	80471	Wagon de marchandises	173	173	173	173
	80472	Wagon de voyageurs (86e classe)	174	174	174	174
	80473	Wagon de marchandises	175	175	175	175
	80474	Wagon de voyageurs (87e classe)	176	176	176	176
	80475	Wagon de marchandises	177	177	177	177
	80476	Wagon de voyageurs (88e classe)	178	178	178	178
	80477	Wagon de marchandises	179	179	179	179
	80478	Wagon de voyageurs (89e classe)	180	180	180	180
	80479	Wagon de marchandises	181	181	181	181
	80480	Wagon de voyageurs (90e classe)	182	182	182	182
	80481	Wagon de marchandises	183	183	183	183
	80482	Wagon de voyageurs (91e classe)	184	184	184	184
	80483	Wagon de marchandises	185	185	185	185
	80484	Wagon de voyageurs (92e classe)	186	186	186	186
	80485	Wagon de marchandises	187	187	187	187
	80486	Wagon de voyageurs (93e classe)	188	188	188	188
	80487	Wagon de marchandises	189	189	189	189
	80488	Wagon de voyageurs (94e classe)	190	190	190	190
	80489	Wagon de marchandises	191	191	191	191
	80490	Wagon de voyageurs (95e classe)	192	192	192	192
	80491	Wagon de marchandises	193	193	193	193
	80492	Wagon de voyageurs (96e classe)	194	194	194	194
	80493	Wagon de marchandises	195	195	195	195
	80494	Wagon de voyageurs (97e classe)	196	196	196	196
	80495	Wagon de marchandises	197	197	197	197
	80496	Wagon de voyageurs (98e classe)	198	198	198	198
	80497	Wagon de marchandises	199	199	199	199
	80498	Wagon de voyageurs (99e classe)	200	200	200	200
	80499	Wagon de marchandises	201	201	201	201
	80500	Wagon de voyageurs (100e classe)	202	202	202	202
	80501	Wagon de marchandises	203	203	203	203
	80502	Wagon de voyageurs (101e classe)	204	204	204	204
	80503	Wagon de marchandises	205	205	205	205
	80504	Wagon de voyageurs (102e classe)	206	206	206	206
	80505	Wagon de marchandises	207	207	207	207
	80506	Wagon de voyageurs (103e classe)	208			



Spencer Harvey

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 Turbo

N° Homol.

A-01020

N° Ext.

30 / 17 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art Art	Description Description		
		ALTERNATIVE, BEAR BRANDS	2011	2011
		ALTERNATIVE, BEAR BRANDS		
2013		Brake to control 100 wheel	1	1
2014		Brake	2x20 2x40	2x20 2x40
2015		Brake to control 100 wheel	1	1
2016		Brake to control 100 wheel	1	1
2017		Brake to control 100 wheel	1	1
2018		Brake to control 100 wheel	1	1
2019		Brake to control 100 wheel	1	1
2020		Brake to control 100 wheel	1	1
2021		Brake to control 100 wheel	1	1
2022		Brake to control 100 wheel	1	1
2023		Brake to control 100 wheel	1	1
2024		Brake to control 100 wheel	1	1
2025		Brake to control 100 wheel	1	1
2026		Brake to control 100 wheel	1	1
2027		Brake to control 100 wheel	1	1
2028		Brake to control 100 wheel	1	1
2029		Brake to control 100 wheel	1	1
2030		Brake to control 100 wheel	1	1
2031		Brake to control 100 wheel	1	1
2032		Brake to control 100 wheel	1	1
2033		Brake to control 100 wheel	1	1
2034		Brake to control 100 wheel	1	1
2035		Brake to control 100 wheel	1	1
2036		Brake to control 100 wheel	1	1
2037		Brake to control 100 wheel	1	1
2038		Brake to control 100 wheel	1	1
2039		Brake to control 100 wheel	1	1
2040		Brake to control 100 wheel	1	1
2041		Brake to control 100 wheel	1	1
2042		Brake to control 100 wheel	1	1
2043		Brake to control 100 wheel	1	1
2044		Brake to control 100 wheel	1	1
2045		Brake to control 100 wheel	1	1
2046		Brake to control 100 wheel	1	1
2047		Brake to control 100 wheel	1	1
2048		Brake to control 100 wheel	1	1
2049		Brake to control 100 wheel	1	1
2050		Brake to control 100 wheel	1	1
2051		Brake to control 100 wheel	1	1
2052		Brake to control 100 wheel	1	1
2053		Brake to control 100 wheel	1	1
2054		Brake to control 100 wheel	1	1
2055		Brake to control 100 wheel	1	1
2056		Brake to control 100 wheel	1	1
2057		Brake to control 100 wheel	1	1
2058		Brake to control 100 wheel	1	1
2059		Brake to control 100 wheel	1	1
2060		Brake to control 100 wheel	1	1
2061		Brake to control 100 wheel	1	1
2062		Brake to control 100 wheel	1	1
2063		Brake to control 100 wheel	1	1
2064		Brake to control 100 wheel	1	1
2065		Brake to control 100 wheel	1	1
2066		Brake to control 100 wheel	1	1
2067		Brake to control 100 wheel	1	1
2068		Brake to control 100 wheel	1	1
2069		Brake to control 100 wheel	1	1
2070		Brake to control 100 wheel	1	1
2071		Brake to control 100 wheel	1	1
2072		Brake to control 100 wheel	1	1
2073		Brake to control 100 wheel	1	1
2074		Brake to control 100 wheel	1	1
2075		Brake to control 100 wheel	1	1
2076		Brake to control 100 wheel	1	1
2077		Brake to control 100 wheel	1	1
2078		Brake to control 100 wheel	1	1
2079		Brake to control 100 wheel	1	1
2080		Brake to control 100 wheel	1	1
2081		Brake to control 100 wheel	1	1
2082		Brake to control 100 wheel	1	1
2083		Brake to control 100 wheel	1	1
2084		Brake to control 100 wheel	1	1
2085		Brake to control 100 wheel	1	1
2086		Brake to control 100 wheel	1	1
2087		Brake to control 100 wheel	1	1
2088		Brake to control 100 wheel	1	1
2089		Brake to control 100 wheel	1	1
2090		Brake to control 100 wheel	1	1
2091		Brake to control 100 wheel	1	1
2092		Brake to control 100 wheel	1	1
2093		Brake to control 100 wheel	1	1
2094		Brake to control 100 wheel	1	1
2095		Brake to control 100 wheel	1	1
2096		Brake to control 100 wheel	1	1
2097		Brake to control 100 wheel	1	1
2098		Brake to control 100 wheel	1	1
2099		Brake to control 100 wheel	1	1
2100		Brake to control 100 wheel	1	1

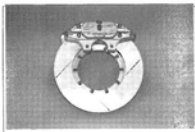


Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
 Make VOLVO Model 240 TURBO N° Homol. A-5020

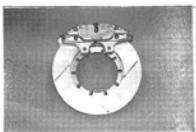
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **30 / 17 V0**

1.



2.



3.



4.



5.



6.



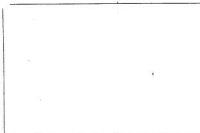
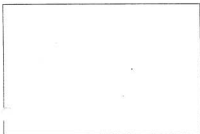
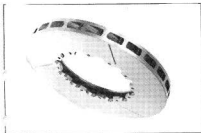
SPRINGER VERLAG GMBH 1988

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 30 / 17 VO

7.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

3 1 - 1 8 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1987 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																													
		ALTERNATIVE FRONT AND REAR BRAKES: ===== <table> <tr> <th></th><th>Front</th><th>Rear</th></tr> <tr> <td>803 e</td><td>4 1)</td><td>4 2)</td></tr> <tr> <td>803 e 1</td><td>42,8 mm</td><td>33,9 or 38 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 1</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr> <td>803 g 2</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr> <td>803 g 3</td><td>Light alloy</td><td>Light alloy</td></tr> <tr> <td>803 g 4</td><td>35 mm</td><td>28 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 5</td><td>356 or 331 mm 3)</td><td>304 mm 4)</td></tr> <tr> <td>803 g 6</td><td>355 or 330 mm</td><td>303 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 7</td><td>220 or 194 mm</td><td>200 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 8</td><td>130 mm</td><td>96 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 9</td><td>Yes</td><td>Yes</td></tr> <tr> <td>803 g 10</td><td>1218,70 or 1118,80 mm 2)</td><td>813,4 mm 2)</td></tr> <tr> <td>803 d</td><td colspan="2">Hydraulic pressure limiting valve-adjustable 5) in passenger compartment</td></tr> <tr> <td>Photo</td><td colspan="2"> 1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5 </td></tr> </table>		Front	Rear	803 e	4 1)	4 2)	803 e 1	42,8 mm	33,9 or 38 mm	803 g 1	2	2	803 g 2	1	1	803 g 3	Light alloy	Light alloy	803 g 4	35 mm	28 mm	803 g 5	356 or 331 mm 3)	304 mm 4)	803 g 6	355 or 330 mm	303 mm	803 g 7	220 or 194 mm	200 mm	803 g 8	130 mm	96 mm	803 g 9	Yes	Yes	803 g 10	1218,70 or 1118,80 mm 2)	813,4 mm 2)	803 d	Hydraulic pressure limiting valve-adjustable 5) in passenger compartment		Photo	1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5	
	Front	Rear																																													
803 e	4 1)	4 2)																																													
803 e 1	42,8 mm	33,9 or 38 mm																																													
803 g 1	2	2																																													
803 g 2	1	1																																													
803 g 3	Light alloy	Light alloy																																													
803 g 4	35 mm	28 mm																																													
803 g 5	356 or 331 mm 3)	304 mm 4)																																													
803 g 6	355 or 330 mm	303 mm																																													
803 g 7	220 or 194 mm	200 mm																																													
803 g 8	130 mm	96 mm																																													
803 g 9	Yes	Yes																																													
803 g 10	1218,70 or 1118,80 mm 2)	813,4 mm 2)																																													
803 d	Hydraulic pressure limiting valve-adjustable 5) in passenger compartment																																														
Photo	1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5																																														

[Signature]

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DU SPORT AUTOMOBILE

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH MOTORSPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

en groupe

in group

Constructeur
Manufacturer

VOLVO

Modèle et type
Model and type

240 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: =====						
	803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4	4
	803 e 1	Bore (mm)	2x44,5 2x41,3	44,5	41,3	2x44,5 2x41,3	44,5	41,3
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1	1	1	1	1	1
	803 g 3	Calipper material	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy
	803 g 4	Maximum disc thickness (mm)		32,0 or 35,5				
	803 g 5	Exterior diameter of the disc (mm)	330	330	330	356	356	356
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface (mm)	330	330	330	356	356	356
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface (mm)	222	222	222	248	248	248
	803 g 8	Overall length of the shoes (mm)	127	127	127	127	127	127
	803 g 9	Ventilated disc	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
	803 g 10	Braking surface per wheel	936cm ²	936cm ²	936cm ²	1025cm ²	1025cm ²	1025cm ²

Photo

See photo nr 6



FINNSKA BILSPORTFÖRBUNDET

FINNISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page 1 2

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol.

A-5029

PHOTOS / PHOTOS

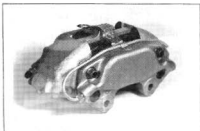
N° Ext.

31-18 VO

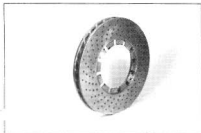
1.



2.



3.



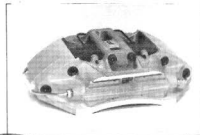
4.



5.



6.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

32 / 12 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer VOLVO Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 2127 x 1.7 = 3615.9 <u>Article 307c</u> : 2155 x 1.7 = 3663.5 <u>Article 315</u> : 92.6



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

23 - 09 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE L'EXTENSION N°

CANCEL EXTENSION N°

09 - 01 ET





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

24 - 10 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE LES EXTENSIONS N°

CANCEL EXTENSIONS

N° 11 - 04 ER

14 - 05 ER

