



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5115Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**- 1 FEV. 1983**en groupe **A**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **VOLVO**
Manufacturer102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **240 (injection)**
Commercial name(s) — Type and model103. Cylindrée totale **2127** cm³
Cylinder capacity104. Mode de construction
Type of car construction

- ☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis **steel**
- ☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **3**
Number of volumes106. Nombre de places **5**
Number of places**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**
THE SWEDISH AUTOMOBILESPORT FEDERATION

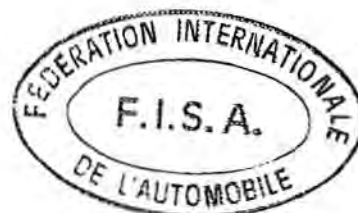
Marque Volvo Modèle 240 (injection) N° Homol. A-5115
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4898 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1710 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Where measured at front and rear axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1710 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1710 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2640 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2640 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV: 978 mm $\pm 1\%$ b) AR: 1280 mm $\pm 1\%$
Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front, longitudinal
303. Cycle
Cycle 4
304. Suralimentation non; type
Supercharging no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 in line
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquid radiator
307. Cylindrée: a) Unitaire 532 cm³ b) Totale 2127 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: 2155 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Volvo Modèle 240 (injection) N° Homol. A-5115
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Cast iron
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) non c) Type: _____
Sleeves: no Type: _____

314. Alésage 92 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 92,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 80 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle 2 parts
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 58 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 145 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 800 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction One piece
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau Steel
Material _____

c) ☐ coulé ☒ estampé d) Nombre de paliers 5
☐ moulded ☒ stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers Plain
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 63,4 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers Steel
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 16400 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Steel
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9300 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



Marque Volvo Modèle 240 (injection) N° Homol. A-5115
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: Bosch
Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: K-jetronic
Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: ☒ mécanique ☐ électronique ☒ hydraulique
Kind of fuel measurement: ☒ mechanical ☐ electronical ☒ hydraulic

c1) Plongeur non c2) Mesure du volume d'air oui
Piston pump no Measurement of air volume yes

c3) Mesure de la masse d'air non c4) Mesure de la vitesse de l'air non
Measurement of air mass no Measurement of air speed no

c5) Mesure de la pression d'air non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Measurement of air pressure no Which pressure is taken for measurement? _____

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement 54,0 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: ☐ Canal d'admission ☒ Culasse
Position of injection valves: ☐ Inlet manifold ☒ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system Part No:s 463935, 1266218, 1266792, 1306141,
or 1306142 (air-fuel control units)

325. Arbre à cames:

a) Nombre 1 b) Emplacement in cylinder head
Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement belt d) Nombre de paliers par arbre 5
Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes direct OHL
Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Timing: Maximum valve lift Inlet 11,2 mm Exhaust 11,2 mm
avec jeu de with clearance 0,50 mm 0,50 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Aluminium
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 44 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____

f) Longueur de la soupape 110,5 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape coil
Length of the valve _____ Type of valve springs _____



Marque Volvo Modèle 240 (injection) N° Homol. A-5115
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast iron
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 35 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 110,8 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape coil
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type inductive
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type _____ b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type Oil in sump Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Under rear floor behind rear axle
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau Steel d) Capacité maximum 60 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Driving wheels: ☐ front ☒ rear

602. Embrayage: b) Système de commande Cable
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque Volvo Modèle 240 (injection) N° Homol. A-5115
 Make _____ Model _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Behind engine
 Gear-box: Location _____

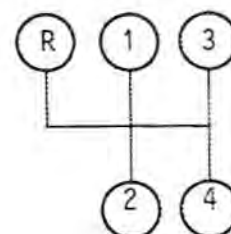
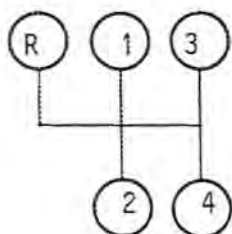
b) Marque «manuelle» Volvo c) Marque «automatique» Borg Warner
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande On propeller shaft tunnel
 Location of the gear lever _____

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,71	$\frac{34}{13} \times \frac{34}{24}$	x	2,39	$\frac{67}{28}$		2,50	$\frac{35}{15} \times \frac{30}{28}$	x
2	2,16	$\frac{32}{21} \times \frac{34}{24}$	x	1,45	$\frac{1+32/28}{1+32/67}$		1,63	$\frac{32}{21} \times \frac{30}{28}$	x
3	1,37	$\frac{29}{30} \times \frac{34}{24}$	x	1,00			1,27	$\frac{32}{27} \times \frac{30}{28}$	x
4	1,00		x				1,00		x
5									
AR/R	3,68	$\frac{39}{15} \times \frac{34}{24}$		2,0	$\frac{67}{32}$		2,80	$\frac{34}{24} \times \frac{24}{13} \times \frac{30}{28}$	
Constante Constant.	1			1			1		

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Laycock J
 Overdrive: Type _____

b) Rapport 0,798
 Ratio _____

c) Nombre de dents -
 Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes 4th
 Usuable with the following gears _____



Marque Volvo Modèle 240 (injection) N° Homol. A-5110
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Hypoid
	4,10:1
	41/10

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft

Propeller shaft with Hooke's joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

- a) AV / Front Mc Pherson
b) AR / rear Rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux:
Helicoidal springs:

AV: oui
Front: yes

AR: oui
Rear: yes

703. Ressorts à lames:
Leaf springs:

AV: non
Front: no

AR: non
Rear: no

704. Barre de torsion:
Torsion bar:

AV: non
Front: no

AR: non
Rear: no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque Volvo
Make

Modèle 240 (injection)
Model

N° Homol. A-5115

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>
<u>Hydraulic</u>	<u>Hydraulic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355 mm AR 14 " / 355 mm
Wheels: Diameter Front Rear

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulic
Brakes: Braking system

- b) Nombre de maître-cylindres 1 (Tandem) b1) Alésage 22,2/15,7 mm
Number of master cylinders
c) Servo-frein oui c1) Marque et type ATE vacuum
Power assisted brakes yes Make and type
d) Régulateur de freinage non d1) Emplacement -
Braking adjuster no Location

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>4</u>	<u>2</u>
<u>38</u> mm	<u>38</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>mm (± 1,5 mm)</u>
<u>cm²</u>	<u>cm²</u>
<u>mm</u>	<u>mm</u>
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque Volvo Modele 240 (injection) N° Homol. A-5115
 Make _____ Model _____

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
 g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
 g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Cast iron	Cast iron
14,3 mm	9,6 mm
263 mm (± 1 mm)	281 mm (± 1 mm)
262 mm	280 mm
162 mm	195 mm
97 mm	62 mm
non no	non no
666 cm ²	634 cm ²

- h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever Prop-shaft tunnel

- h1) Système de commande Cable
 Command system
 h3) Effet sur roues AV AR
 On which wheels Front Rear Rear

804. Direction: a) Type Rack and pinion
 Steering: Type
 b) Rapport 17,3:1
 Ratio

- c) Servo-assistance oui
 Power assisted yes

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui
 Interior: Ventilation yes
 f) Toit ouvrant optionnel oui
 Sun roof optional yes
 f2) Système de commande
 Command system Cable

- b) Chauffage oui
 Heating yes
 f1) Type Sliding lid
 Type

- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Winder
 Opening system for the side windows. AR/Rear: Winder

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors
 c) Matériau des portières:
 Door material:

- b) Hayon AR non
 Rear tailgate no
 AV/Front: Steel
 AR/Rear: Steel



Marque Volvo Modèle 240 (injection) N° Homol. A-5115
 Make _____ Model _____

d) Matériau du capot AV Steel
 Front bonnet material _____
 e) Matériau du capot/hayon AR Steel
 Rear bonnet / tailgate material _____
 f) Matériau de la carrosserie Steel
 Bodywork material _____
 g) Matériau du pare-brise Laminated glass
 Windscreen material _____
 h) Matériau de la lunette AR Tempered glass
 Rear window material _____
 i) Matériau des glaces de custode Tempered glass
 Rear quarter lights material _____
 k) Matériau des vitres latérales AV / Front Tempered glass
 Side window material AR / Rear Tempered glass
 l) Matériau du pare-choc avant Aluminium and plastic
 Material of the front bumper _____
 m) Matériau du pare-choc arrière Aluminium and plastic
 Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

803 c1: Alternative make: Girling
 602 B: Hydraulic clutch drive system on RHD cars
 603 C: Alternative make: Aisin Warner



Marque Volvo
Make

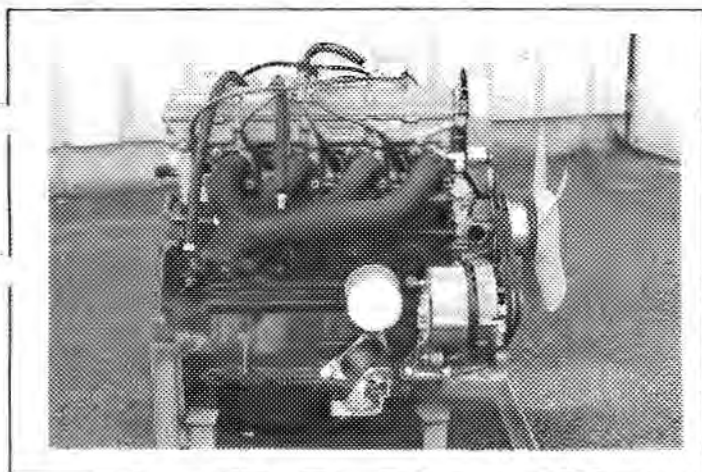
Modèle 240 (injection)
Model

A-5115
N° Homol.

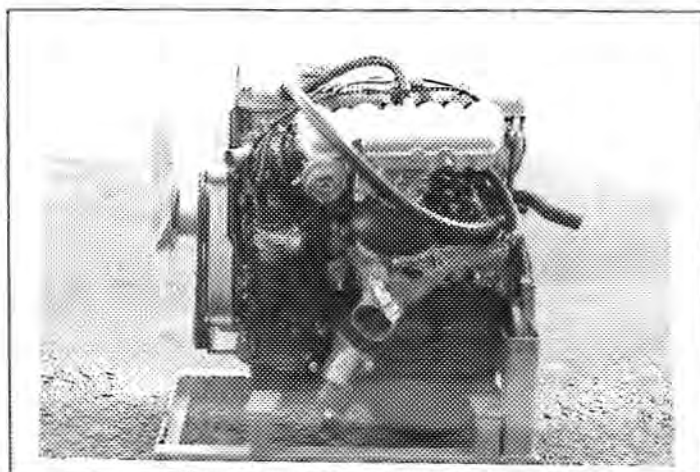
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

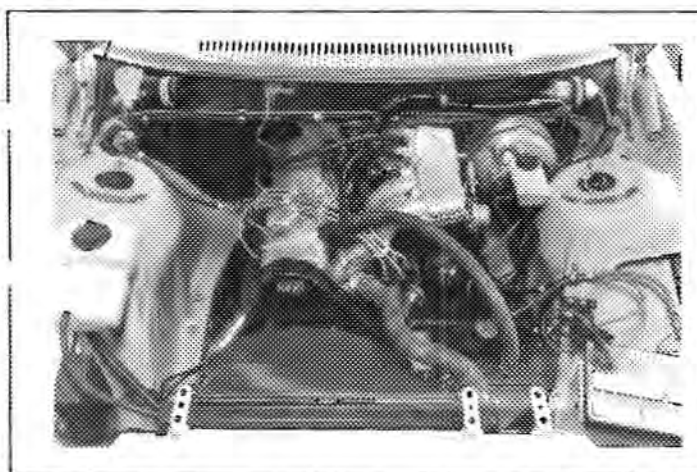
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



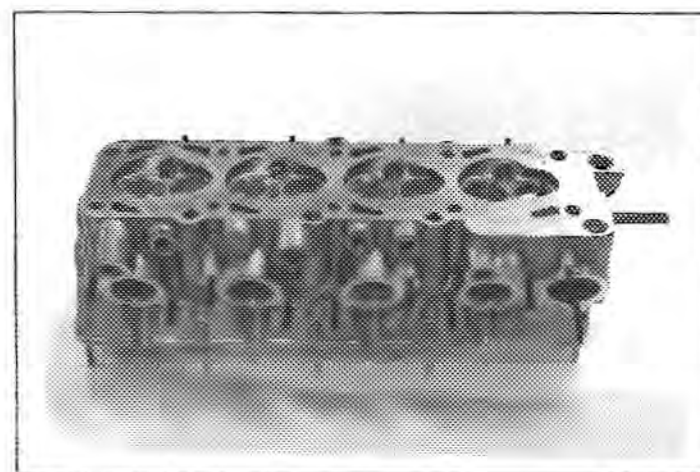
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

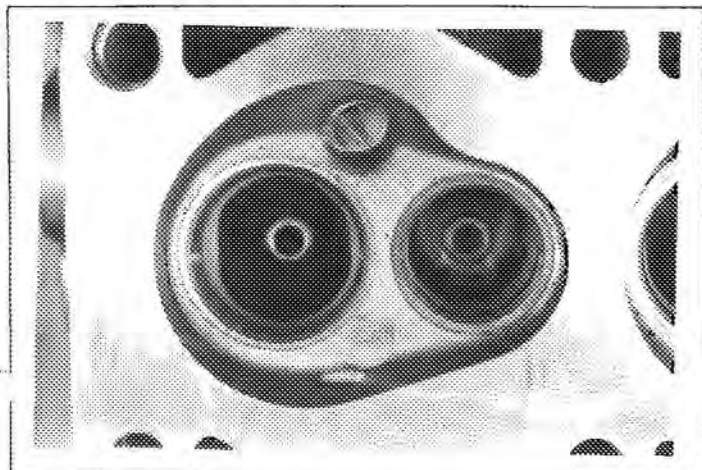


F) Culasse nue
Bare cylinderhead

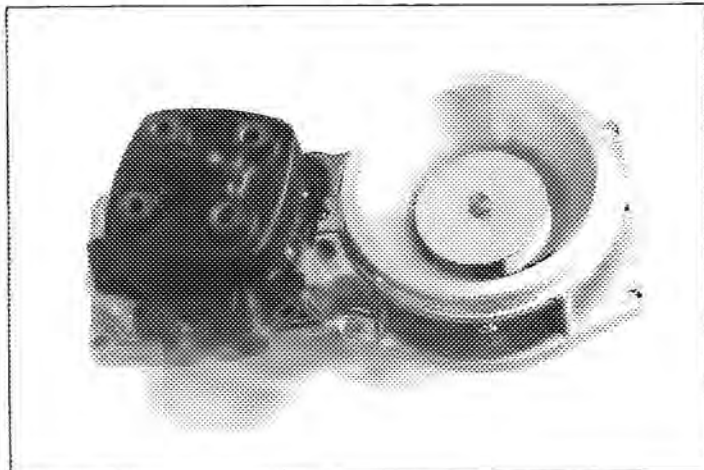


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

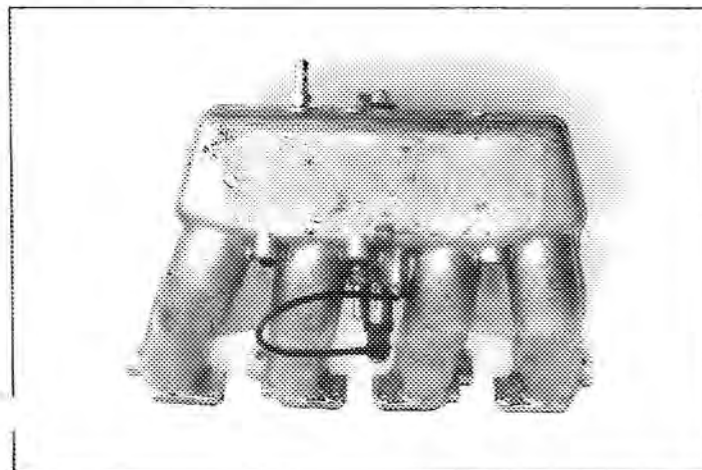
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



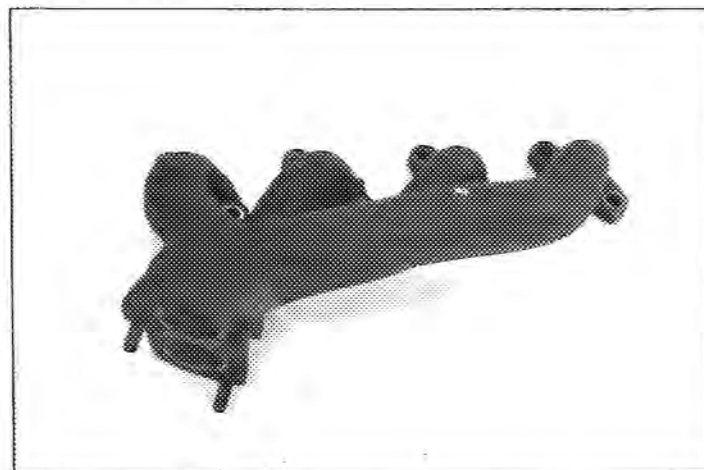
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

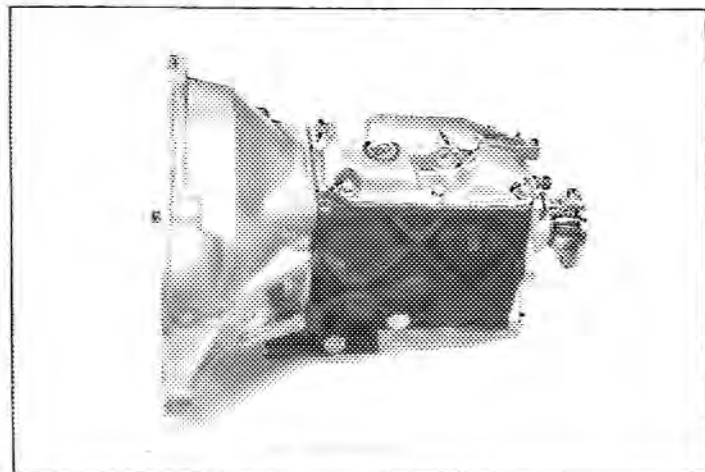


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



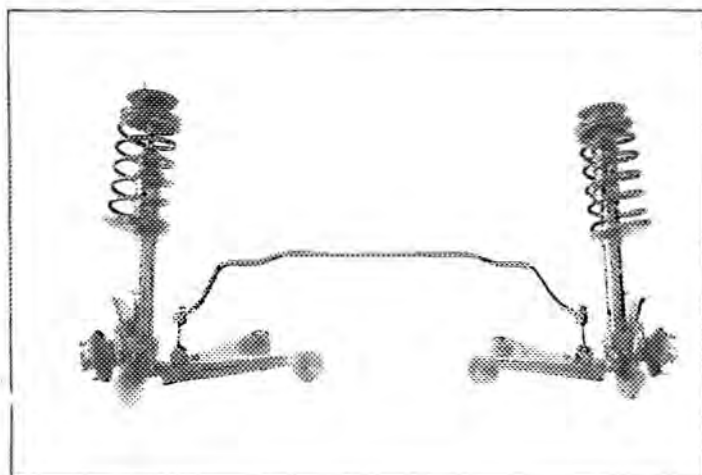
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Suspension / Suspension

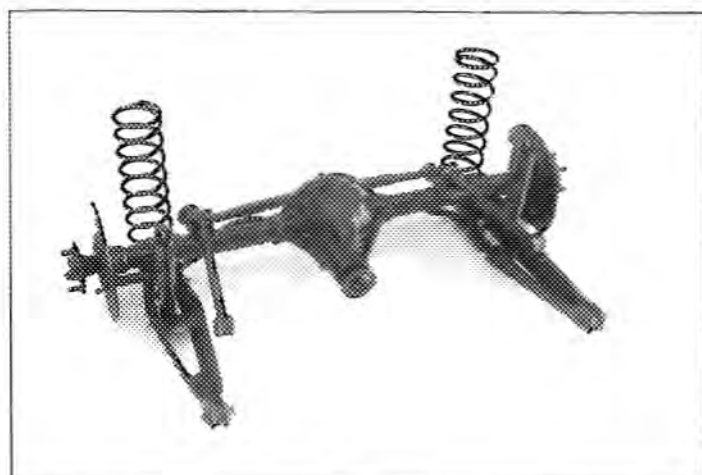
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

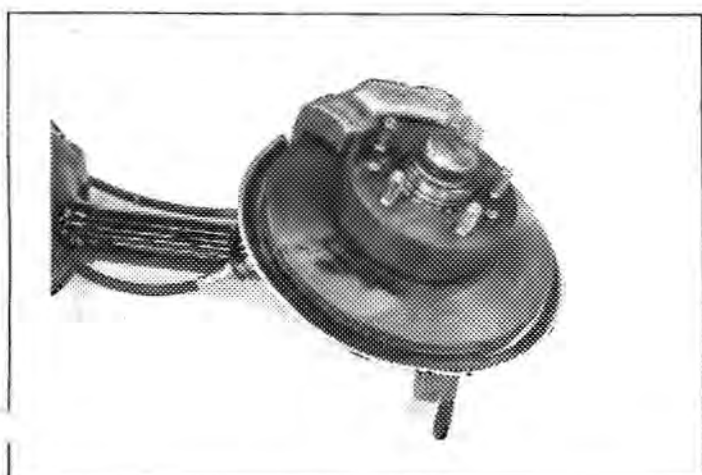
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

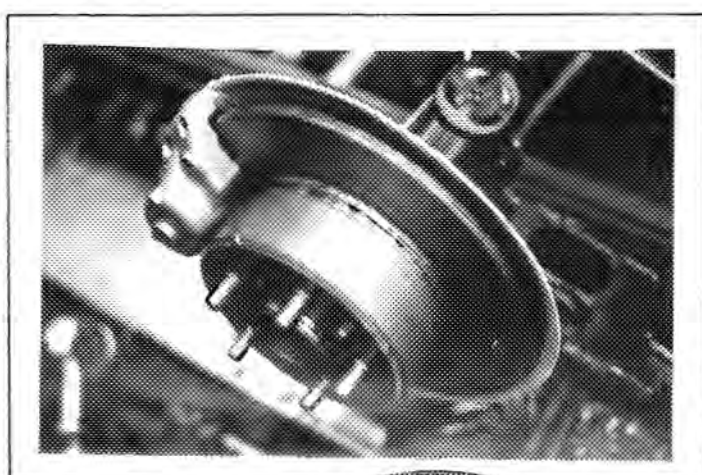
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

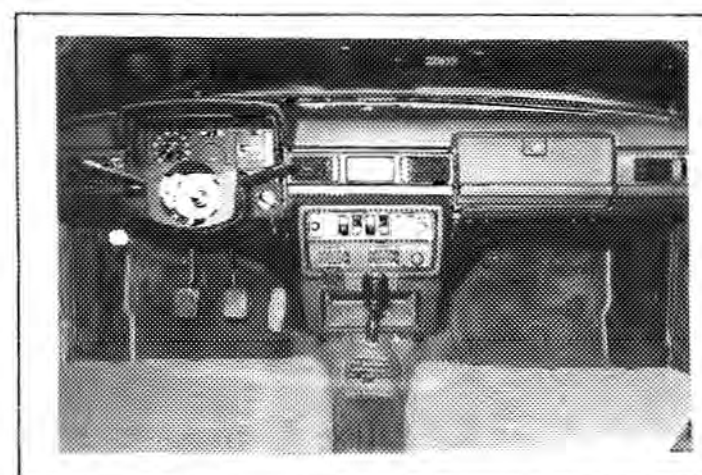
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

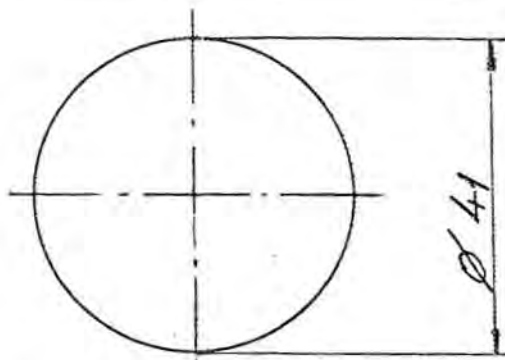
Sunroof



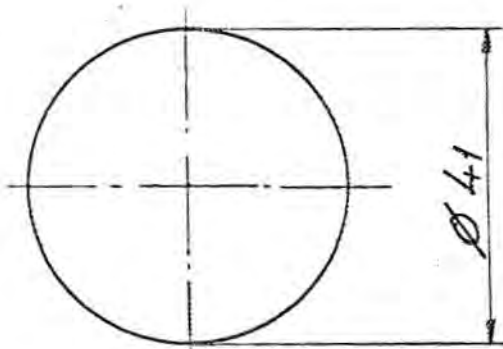
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

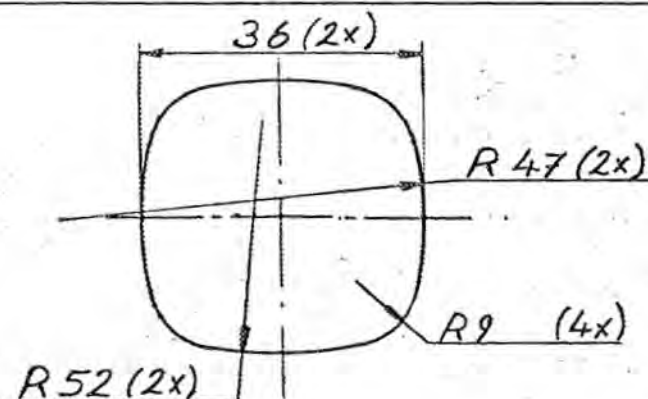
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



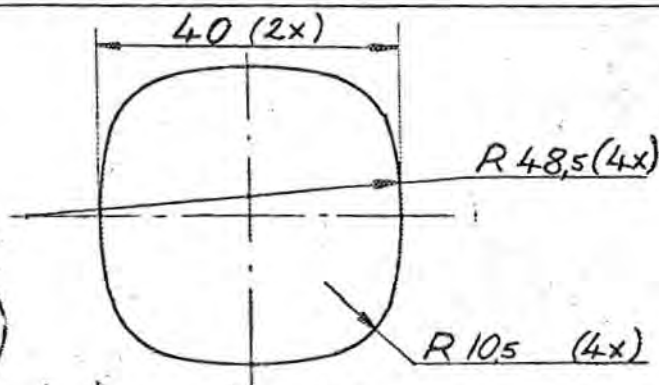
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

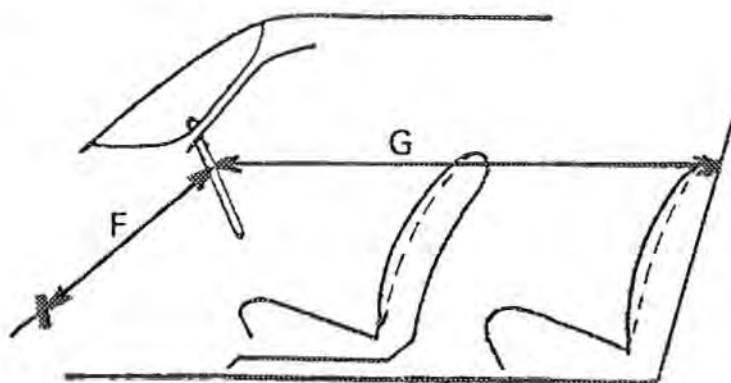
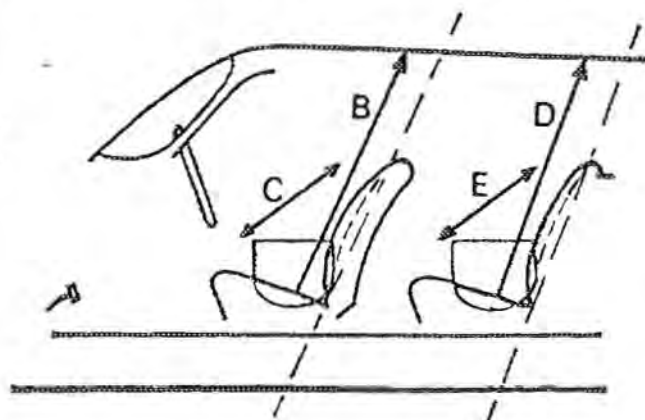
Homologation N°

A-5113

Groupe
Group **A/B**

Marque Volvo Modèle 240 (injection)
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1000 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1400 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 935 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1400 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 660 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm

H = F + G = 2270 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5115

Extension N°

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number 122895 (2 doors), 274965 (4 doors)

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983 en groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur Volvo Modèle et type 240 (injection)
Manufacturer Model and type

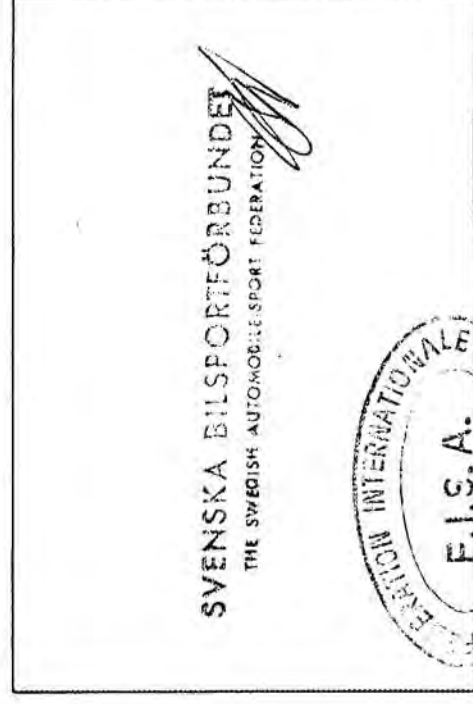
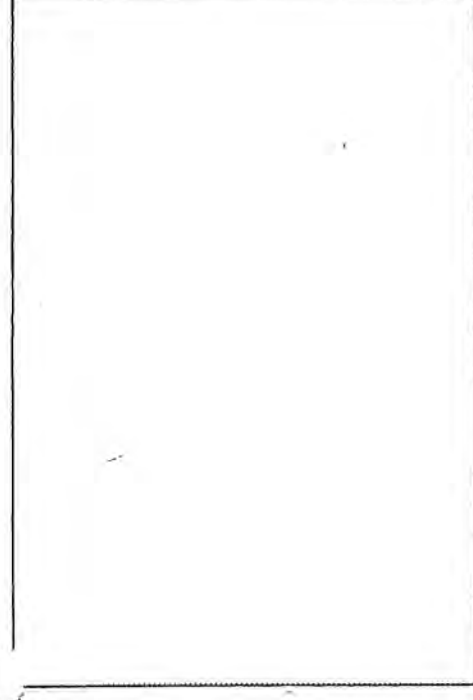
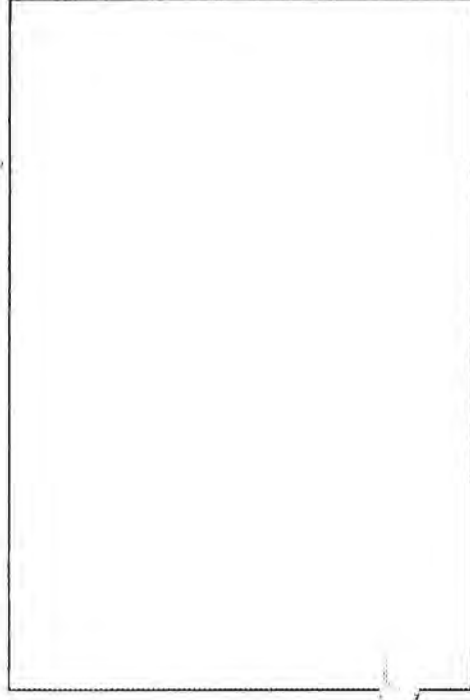
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	Changed front end design



Marque Volvo 240 (injection) N° Homol A-5115
Modèle Model N° Ext. 01/01EE

PHOTOS / PHOTOS

Photo A





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5113

Extension N°

02/02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis 142125 (2 doors), 364650 (4 doors)
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983 en groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur Volvo Modèle et type 240 (injection)
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	New front end design
1	Photo B	New rear end design



Marque Volvo Modele 240 (injection) N° Homol A-5115
Make Volvo Model 240 (injection)

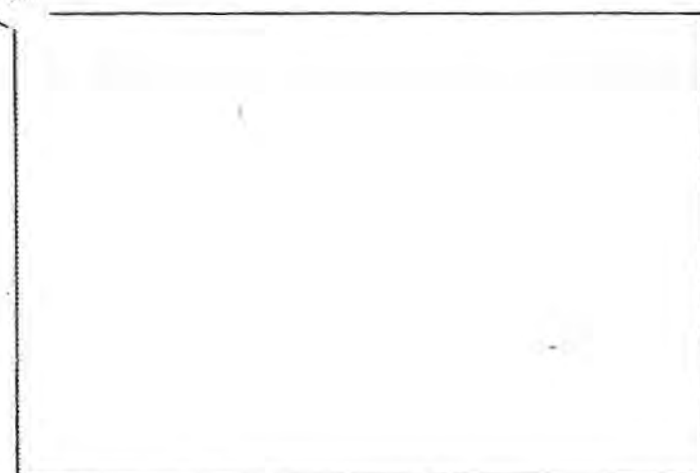
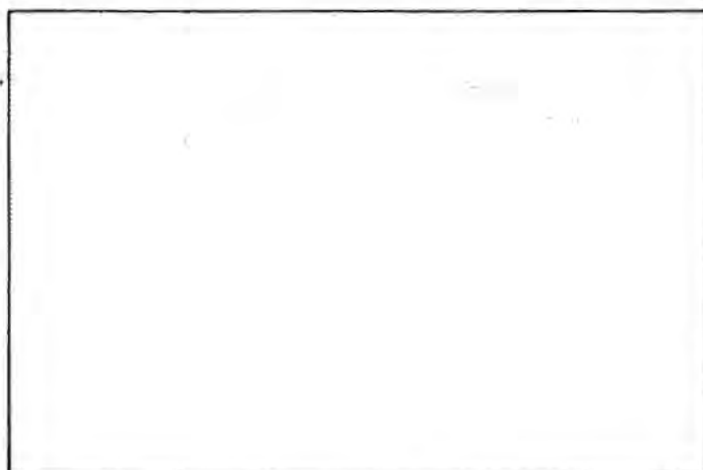
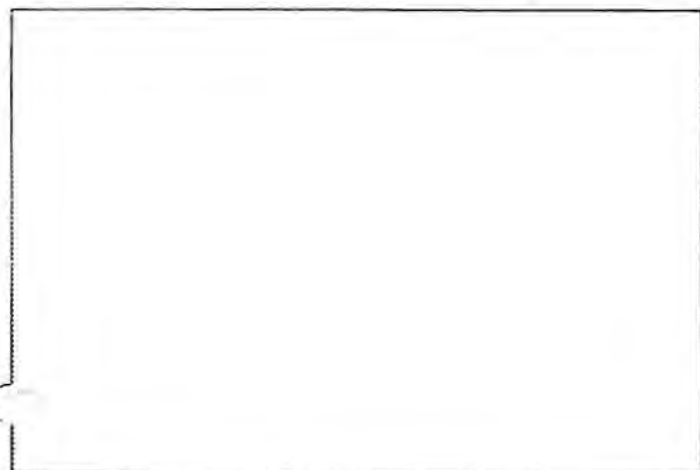
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/02 ET

Photo A



Photo B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5115

Extension N°

03/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis 142125 (2 doors), 364650 (4 doors)
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983
Homologation valid as from

en groupe A
in group

Constructeur Volvo
Manufacturer

Modèle et type 240 (injection)
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	Two variants of front end designs introduced simultaneously with extension 3.



Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 (injection) N° Homol. A-5115

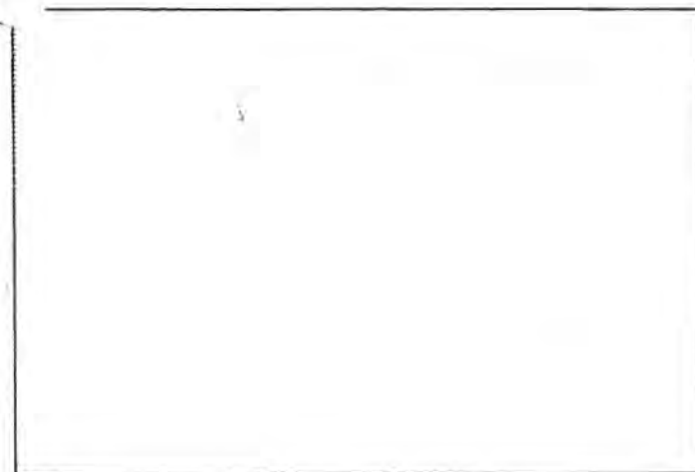
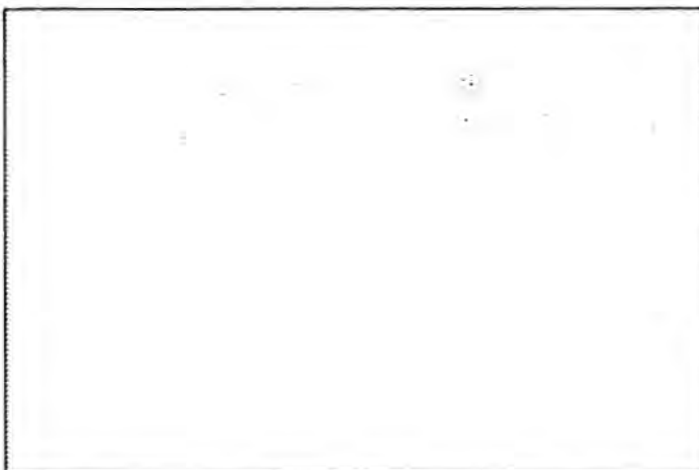
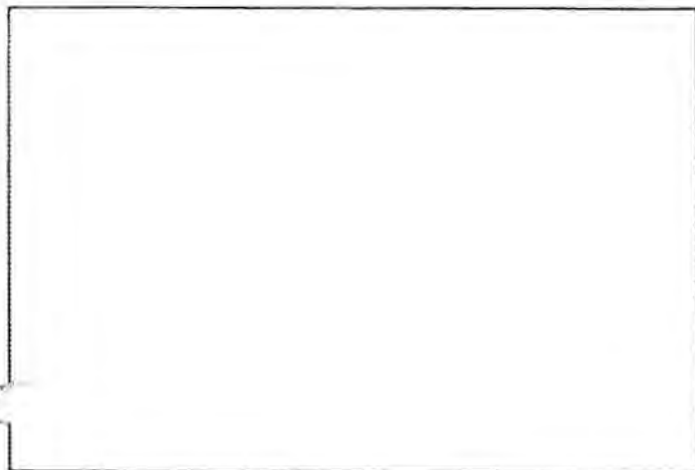
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 01 V0

Photo A



Photo A





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5115

Extension N°

04/03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis 198180 (2 doors), 592110 (4 doors)
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

1 FEV. 1983

en groupe A
in group

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 (injection)

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	New front end design
1	Photo B	New rear end design
2	202	Overall length: 4787 mm
2	209	Overhang: front: 939 mm rear: 1196 mm
13	Photo X	New dashboard design



Marque Volvo Modèle 240 (injection) N° Homol. A-5115
Matière Modél N° Ext. 04/03 ET

PHOTOS / PHOTOS

Photo A



Photo B



Photo X



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5115

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from **- 1 MARS 1983** in group _____

Constructeur **Volvo** Modèle et type **240 (Injection)**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		In 03/01 V0, instead of "extension 3", read : " extension 02/02 ET "



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5115

Extension N°

06 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 MAI 1983

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

244 (injection)

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

1

Photo A
Photo B

Four door version:Front spoiler:

Photo A

Alternative final drives:

7

605 b

Ratio: 3,73:1 alt. 4,88:1 alt. 5,38:1
Teeth number: 41;11 alt. 39:8 alt. 43:8

9

803 g 4
g 9
Photo V

Alternative front brakes:

Maximum disc thickness: 24 mm
Ventilated disc: Yes
Front brakes



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Make Volvo Modèle Model 244 (injection) N° Homol A-5115

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 0670270

Photo A, 4-door version



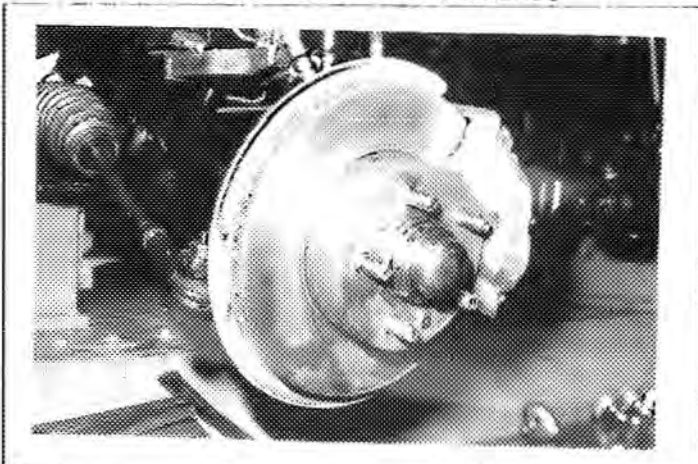
Photo B, 4-door version



Photo A, front spoiler



Photo V, ventilated front brakes



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5115

Extension N°

07 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type, dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JUIN 1983 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group

Constructeur VOLVO _____ Modèle et type 240 INJ.
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 0° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.  