

スウェーデンが生んだ世界の車

ボルボ



この個性、完成された風格 ボルボ

北極圏に近いスカンジナビア、零下30度にもなるスウェーデンの厳しい自然条件にきたえられた車です。性能、品質、安全性——どれひとつ欠けることがあっても、生命の問題につながる中で、ボルボは、まがいものでない、独自の個性をきずきあげました。

そしていま——ボルボは、こよなく車を愛し、仕事に情熱を傾ける人のくるま、と呼ばれています。



信頼の結晶
144 デラックス 4ドア セダン

高性能のパーソナルカー
142 デラックス 2ドア セダン



完璧なグランド ツーリングカー
1800E スポーツクーペ

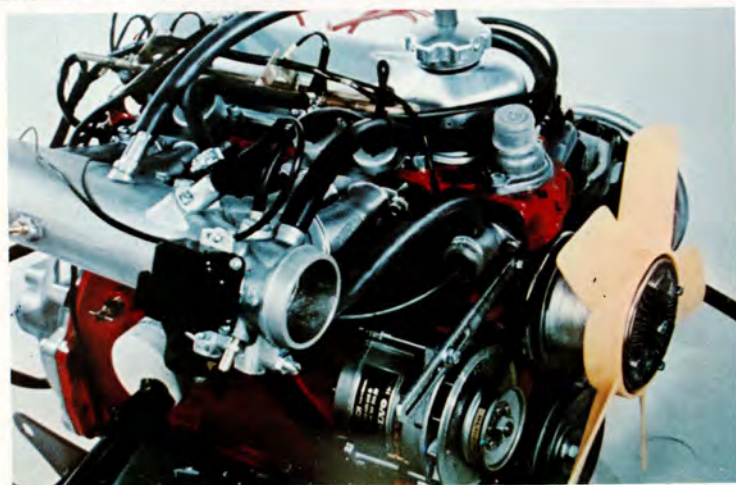


正統派のサルーン
164 4ドア セダン

VOLVO WAY FOR QUALITY & PERFORMANCE

品質へのシビアな要求が生んだ、完璧なメカニズムの結晶

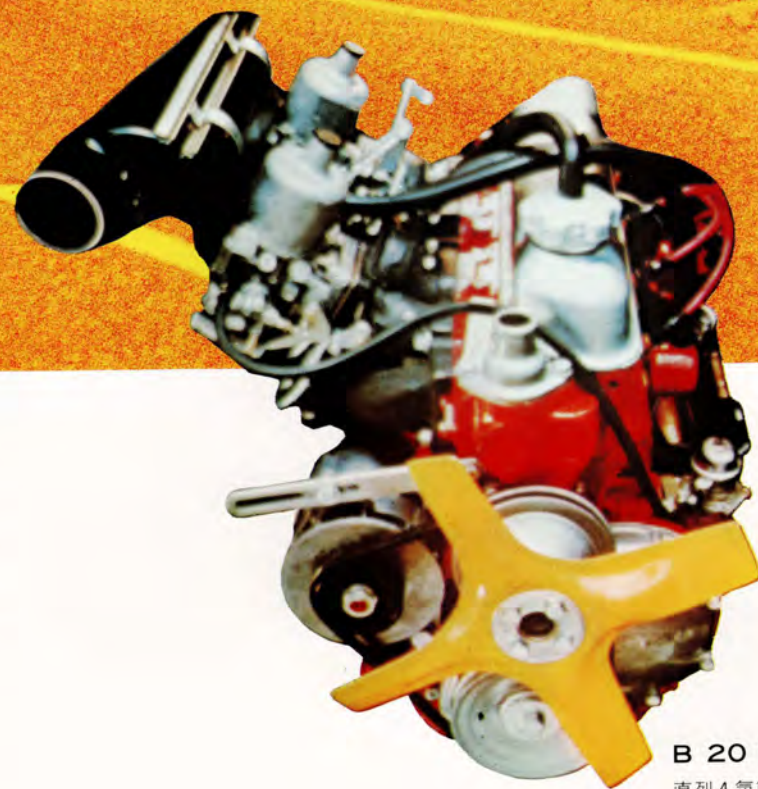
ボルト以上のボルト、ナット以上のナットを——それが、部品に対するボルボの要求です。世界の一流品をボルボは使います。世界一流の工場に、ボルボ専用の部品をつくるよう要求します。そして、ボルボ社にて更に厳重な製品検査。このような姿勢が、ボルボのすばらしい性能、すばぬけた耐久性を生み出しました。



パワフルでケタはずれな耐久性
エンジン——なんといっても車の
心臓部。ボルボの13年はもつとい
う耐久性、高速でのゆとり、あふ
れるパワーの源動力です。信頼性
の高さで世界に知られ、静かでス
ムース、スポーツカーなみのレス
ポンスのよさを誇ります。

B 20 E エンジン

直列 4 気筒 1986cc 130HP / 6,000r.p.m.
電子コントロール燃料噴射装置付
(1800E)



B 20 B エンジン

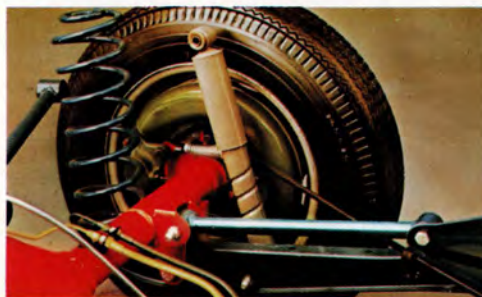
直列 4 気筒 1986cc
118HP / 5,800r.p.m.
(142・144デラックス)

すぐれたロードホールディング

ラリーやレースの経験から得たロードホールディングの
よさは、コーナリングに不安を感じさせません。

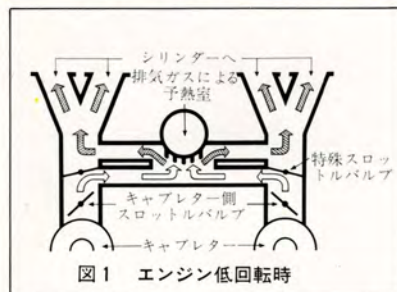
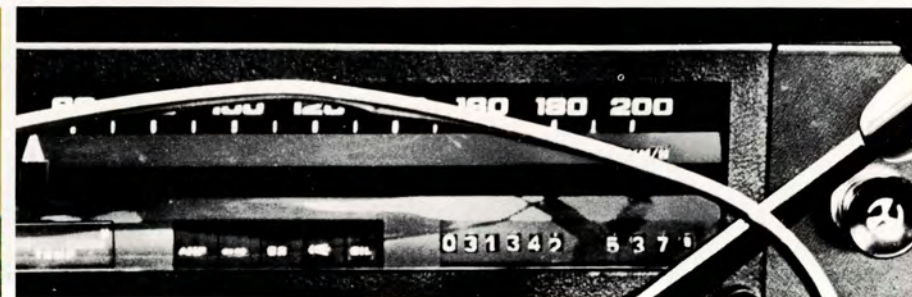
4輪コイルスプリング

信頼性高いダブル・ウィッシュボーンの前
サスペンション。 サポート アームとラティラル
ロッドの組み合わせによるリヤ サスペンション。



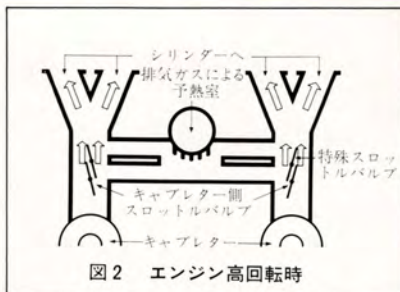
100万キロ走ってください、ゼロになります。

6ヶタある走行距離計、あなたさえ、その気になれば、この車は 100万キロも走れます。



ボルボ独自の排気浄化装置
排気ガスによる公害が問われてから、あわ
ててつけた装置ではありません。

- 安い取付費
- スペースをとらない

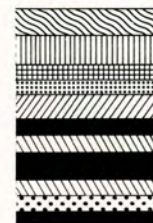


- 長期使用でも効力が落ちない
- アイドリング時のツイン キャブレターの
バランスが良い
- 燃費の経済性アップ
- ウォームアップ時間の短縮



完全な防錆処理

フェンダーのつけ根やヘッドライトの周囲など、内側から錆やすい部分には、塗装
前に厚い亜鉛メッキの防錆処理がなされています。その上、うわ塗には15μmのエ
ナメルが使われています。



ボルボ床板部の塗装

- 1) ラバー フロア マット
- 2) ファイバー マット
- 3) 上塗り
- 4) 目止めペイント
- 5) 絶縁材料焼付け
- 6) 下塗り
- 7) 下塗り
- 8) 鉄板
- 9) 下塗り
- 10) 防錆剤
- 11) 合成剤

VOLVO WAY FOR COMFORT

人間への理解がつくった乗心地

乗心地の悪さからくるイライラが、安全運転の妨げになる——とボルボ社は言っています。

車を日常の足とする人々にとって、車内は、書斎や居間の延長です。ボルボのすぐれた居住性、ドライビングポジションのよさはそこから生まれました。

オートマチックトランスミッション

142、144、164とも、3速のオートマチック

トランスミッションが選択可能。



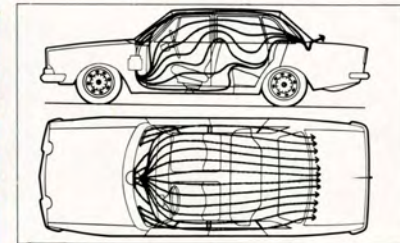
熱線入りリヤウインドー

ウインドーの曇りをとる電熱線が全モデルにスタンダードとなっています。



スルーフロー ベンチレーション システム

きれいな外気が室内に入り、汚れた空気はリヤウインドーの換気孔から外へ出ます。



- ① 耐久性のある厚いフォームラバー。
- ② コーナリングにも身体をしっかりとサポートするふくらみ。
- ③ ももをサポートするクッションの先のフォームラバー。
- ④⑤⑥ ハンドルを廻らすと背中中の張りが変わるランバーサポート。
- ⑦ 142、144、164はフルクライニング。
- ⑧⑨ シートの前後で高さの調節が自由。
- ⑩ 前後のスライド調節ボタン。
- ⑪ 埋込み式のヘッドレスト。



ボルボ 164
居心地のよい豪華な皮張りのシート。



ボルボ 144 デラックス
柔らかな肌ざわり、布ばりのシート。



トランク ルーム
スペアタイヤはトランクルームの横に立てて収納され、床面はフラットで広く使用できます。

VOLVO WAY FOR SAFETY

ボルボの徹底した安全対策

人間の生命を、なによりも尊重する国、スウェーデン、自動車の安全についても、十分配慮がなされています。その中において、ボルボの安全対策は徹底しています、全車種にわたって、すみからすみまで高度の安全装備が標準仕様になっています。

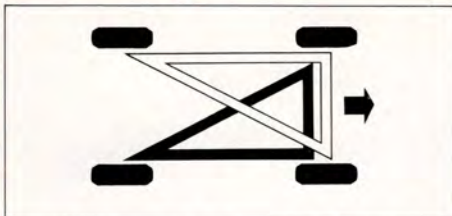
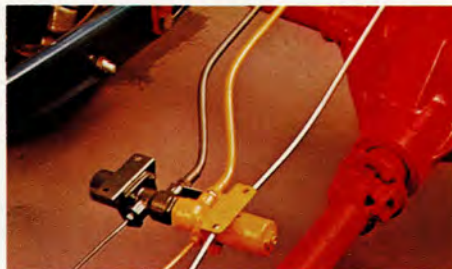
4輪ディスク ブレーキ

内径の大きなタイヤを装備したボルボには、ブレーキディスクも大きなものがついています。サーボアシストも標準装備。ブレーキ系統の故障を知らせる警告灯が、サイドブレーキの警告灯と兼用でついています。



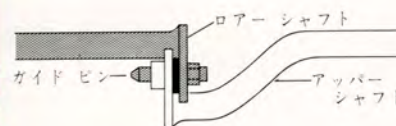
油圧コントロールバルブ

ブレーキをかけたとき、前輪よりも先に後輪がロックしてしまわないように、後輪へ行くブレーキパイプの油圧をコントロールする装置です。



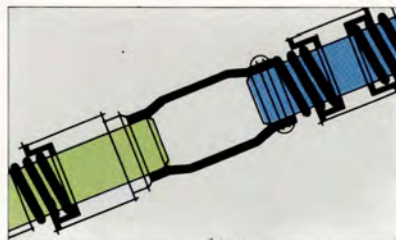
トライアングル ツインサーキット システム

ボルボのブレーキシステムは、1系統が3輪をカバーするので、万一の場合にも80%のブレーキ性能を確保します。



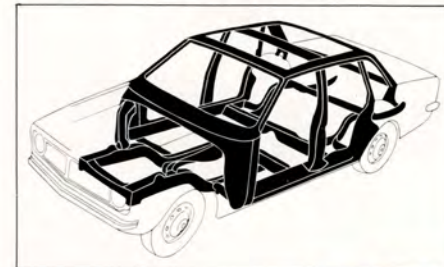
コラプシブル ステアリングコラム

142、144用(上図)
164、1800E用(下図)



天井にロールオーバーが入ったフレームワーク

人間の乗る部分は強力な鋼鉄の函で護られ、ボディの前後は衝突の際のショックを吸収する構造になっています。

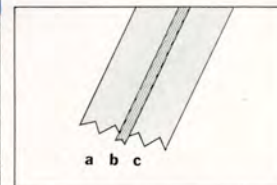


ラジアル タイヤ



3点式シートベルト

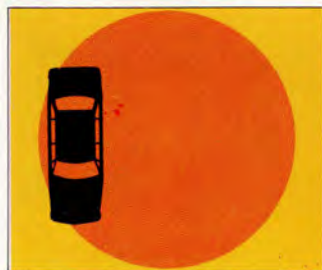
フロント2座席に標準装備、後席はオプション。



ラミネーテッド グラス

石が当たっても部分的にヒビが入るだけで、視界を失いません。

a ガラス	3.1mm
b ビニールフィルム	0.8mm
c ガラス	3.1mm



小廻りのきく回転半径です

142、144	4.6 m
164	4.8 m
1800 E	4.75 m



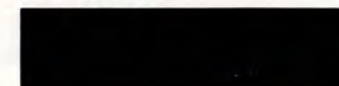
防眩・脱落式ルームミラー

SPECIFICATIONS 仕様

	142デラックス 2ドア		142デラックス オートマティク		164		164 オートマティク		1800E	
	144 デラックス 4ドア		144デラックス オートマティク							
エンジン	エンジンタイプ		B20B		B20A		B30A		B20E	
	気筒数		4		4		6		4	
	気筒容積cc		1,986		1,986		2,979		1,986	
	ボア×ストローク mm		88.9×80.0		88.9×80.0		88.9×80.0		88.9×80.0	
	最大出力(SAE) HP/r.p.m.		118×5,800		90/4,800		145/5,500		130/6,000	
	最大トルク(SAE) kgm/r.p.m.		17/3,500		16.5/3,000		22.5/3,000		18/3,500	
	圧縮比: 1		9.3		8.7		9.3		10.5	
	キャブレター 型式 数		SU 2		ゼニス スترونバーク 2		ゼニス スترونバーク 2		電子コントロール 燃料噴射式	
	ステアリング型式		カム&ローラー コラプシブルステアリング		カム&ローラー コラプシブルステアリング		リサーキュレーティングボール コラプシブルステアリング		パワーステアリング コラプシブルステアリング	
	ステアリング回転数 ロック→ロック		4		4		4.8		3.7	
シャシー	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラムスプリング		トルクコンバーター ダイヤフラムスプリング		乾燥単板 ダイヤフラムスプリング		乾燥単板 ダイヤフラムスプリング	
	ギヤボックス		4速 (オプション オーバードライブ) フロアシフト		3速オートマチック コラムシフト		4速 (オプション オーバードライブ) フロアシフト		3速オートマティク コラムシフト	
	ブレーキ形式		トライアングル 2 系統式 パワーブレーキ 油圧コントロールバルブ付 全 4 輪ディスク		トライアングル 2 系統式 パワーブレーキ 油圧コントロールバルブ付 全 4 輪ディスク		トライアングル 2 系統式 パワーブレーキ 油圧コントロールバルブ付 全 4 輪ディスク		トライアングル 2 系統式 パワーブレーキ 油圧コントロールバルブ付 全 4 輪ディスク	
	最終減速比: 1		4.1(オーバードライブ付4.3)		4.1		3.73		3.31	
	タイヤサイズ		165SR15ラジアル		165SR15ラジアル		165SR15ラジアル		165SR15ラジアル	
	サスペンションスプリング		4輪コイル		4輪コイル		4輪コイル		4輪コイル	
	燃料タンク容量 ℓ		58		58		58		45	
	全長 mm		4,645		4,645		4,715		4,715	
	全巾 mm		1,695		1,695		1,735		1,735	
	全高 mm		1,440		1,440		1,440		1,440	
	ホイールベース mm		2,620		2,620		2,720		2,720	
寸法	トレッド mm		1,350		1,350		1,350		1,315	
	最低地上高 mm		180		180		180		145	
	最小回転半径 m		4.6		4.6		4.8		4.75	
	車両重量(水・オイル・燃料を含む)		1,180~1,235		1,180~1,235		1,335~1,355		1,335~1,355	

本仕様は予告なく変更することがありますので、お含みお願いします。

ボディカラー



ブラック(142・144・164)



ホワイト(142・144・164・1800E)



レッド(142・144・164・1800E)



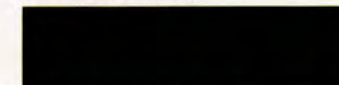
イエロー(142・144・164・1800E)



ワインレッド(164)



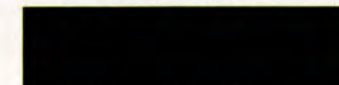
グレー(142・144・164)



ダークブルー(142・144・164)



ターコイズ(142・144・1800E)



ダークグリーン(142・144・1800E)



メタリック・ブルー(142・144・164・1800E)



メタリック・ゴールド(164・1800E)

株式会社 ヤナセ横浜支店
横浜市保土ヶ谷区岡沢町132番地
電話代表 (331) 1 4 8 1

総販売元 株式会社 ヤナセ
輸入元 北欧自動車株式会社
東京都港区芝浦一丁目 6-38・TEL 03-452-4311(大代表)