

**Produkt- och
Säljutbildning**

Volvo 240 1993 Fakta och fördelar



Bakgrund

240-modellen är en klassiker. En modell som under många år varit grunden i Volvos modellprogram och också i hög grad lagt grunden till Volvos basvärden. Hög tillförlitlighet och livslängd har alltid varit kännetecknande för Volvo 240. Den är dessutom fortfarande en av de säkraste bilarna på marknaden.

Volvo 240 är för många inträdesbiljetten till Volvo-programmet. Det gäller både familjer och företag. Erfarenheten visar att de som ägt en 240 är mycket lojala till Volvo när de en gång skall byta bil.

Idag lever i första hand herrgårdsvagnen vidare. Denna modell har på ett avgörande sätt bidragit till Volvos ställning som världens ledande tillverkare av herrgårdsvagnar.

Totalekonomi, i kombination med dess säkerhet och lastförmåga, gör Volvo 240 till ett av de mest rationella bilvalen i klassen - speciellt som herrgårdsvagn.

Detta häfte behandlar egenskaper i korta fakta och fördelar, som är avsedda att ligga till grund för kommunikationen med kunder. Som komplement hänvisas till kundbroschyr och instruktionsbok. För mer detaljerad produktinformation, samt kompletterande baskunskap, hänvisas till produktutbildningsserien Allmän Bilteknik.

Anm.

Volvobilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder visa bilar som inte är standard på den svenska marknaden.



Innehåll

Kaross	4
Interiör	6
Drivlina	10
Chassi	12
Extrautrustning	14

Kaross

Volvo 240 har en tidlös formgivning och är fortfarande den modell många Volvokunder föredrar. Herrgårdsvagnens karossform bidrar till det mycket rymliga lastutrymmet. Bakluckan, som fick ny design årsmodell 1990, ger 240 en framtoning mer i linje med herrgårdsvagnarna i 940-serien.

Volvo 240 är en föregångare på många områden, men framför allt vad gäller säkerhet. Den mycket genomtänkta karosskonstruktionen gör att Volvo 240 fortfarande är bland de ledande på detta område.

Karossens mycket omfattande rostskydd gör att den höga säkerhetsnivån består även efter många års hård användning. Den långa livslängden bidrar i stor utsträckning till att Volvo 240 är en av de mest prisvärda bilarna i klassen.



Karossen har relativt vertikala sidor.

Ger god sidvindsstabilitet. Besvärande solinstrålning och risk för att snö eller regnvatten skall falla in i bilen då dörrar eller fönster öppnas, minskas kraftigt jämfört med mer rundade bilar. Säkerheten höjs genom det större avståndet mellan huvud och sidoruta/takkant.

Rutorna är tonade och vindrutan har en extra tonad överdel.

Behagligare innerklimat vid solsken.



Volvo 240 har strålkastartorkare

Mycket god rengöringseffekt ger god sikt i mörker även vid svåra förhållanden.



Förarsidans backspegel har ett markerat vidvinkelfält.

Ökad säkerhet genom att även den skräddarsydda vinkeln täcks in.



Dörrarna har stor öppningsvinkel. De är måttligt insvängda upptill och den bakre takstolpen har endast svag lutning framåt.

Lätt att stiga in i och ut ur bilen, utan risk att slå i huvudet vare sig i bilen eller i dörrarna.

Bakdörrarna går att spärra för öppning inifrån.

Eliminerar risken att barn öppnar dörrarna under färd.

Motorhuven har fjädrar som underlättar öppnandet och håller den i öppet läge.

Enkel och bekväm öppning.

Dörrhandtagen är kraftiga och greppvänliga.

Lättare att öppna dörrarna, vilket är speciellt viktigt efter en eventuell olycka.



Sedanmodellens stora bakljusen har dubbla bakljus på vardera sidan.

Ökad säkerhet genom att ha bakljus på båda sidorna även om en glödlampa skulle vara ur funktion.

Stötfångarna har en mycket robust konstruktion och skadas inte vid mindre sammanstötningar.

Inga reparationskostnader efter exempelvis parkeringsmissöden.



Herrgårdsvagnens baklucka har stor öppningsvinkel.

Bekväm i- och urlastning och bra åtkomlighet utan risk att slå i huvudet.



Karossen har en mycket kraftig stålkonstruktion, med integrerat rundslagningsskydd kring passagerarutrymmet. Fram och bak finns stora deformationszoner.

Minimerar risken för personskador vid en eventuell kollision.

Volvo 240 har en kaross som till största delen är galvaniserad, främre innerskärmar avskyddande plast och en i övrigt mycket omfattande rostskydds- och ytbehandling.

Mycket hög korrosionsbeständighet ger mindre värdeminskning och längre livslängd.

Bränsletanken har en säker placering vid bakaxeln, innanför den bakre deformationszonen.

Minimerar risken för bränsleläckage och brand vid en kollision, speciellt vid påkörning bakifrån.

Interiör

Även när det gäller interiören har Volvo 240 varit en föregångare. Det handlar om säkerhet, men också om utrymme. Förarplatsens ergonomi bidrar till bilens kör-säkerhet, men interiörens utformning är även en del av krocksäkerheten i Volvo 240.

Vad gäller utrymme är Volvo 240 herrgårdsvagn fortfarande en av de rymligaste bilarna på marknaden. Den mycket lyckade kombinationen av personbil och transportbil ligger till grund för Volvos ställning som världens ledande tillverkare av herrgårdsvagnar.



Framstolarna är utvecklade med hjälp av ortopedisk expertis och har stora inställningsmöjligheter, bl a steglöst justerbart svankstöd.

Ger bästa förutsättningar för alla att finna sin ideala sittställning.

Både höjd och vinkel på förarstolens sittdyna går att justera.

Hög komfort och körsäkerhet genom möjlighet till en individuellt anpassad körställning.





Säkerhetsbälteslåsen är lätta att hantera, även med en hand, både fram och bak.

Gör det bekvämt och lätt att använda bältena, även i baksätet.



Vid en kollision deformeras ratten och rattstången på ett förutbestämt, progressivt sätt.

Ger föraren ett mycket effektivt skydd mot skador på ansikte och överkropp.



Airbag till förarplatsen finns som tillval.

I kombination med säkerhetsbältet, eliminerar detta i stort sett risken för skador på ansikte och överkropp, vid en kollision.

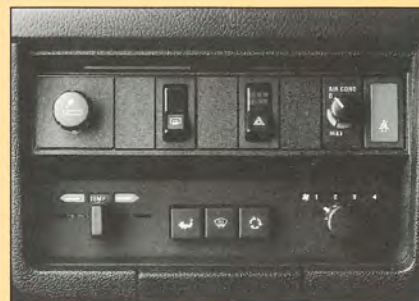


Instrumentpanelen och hela förarplatsen är utformad för bästa ergonomi. Alla instrument och reglage är logiskt placerade och lätta att se och nå.

Hög förarkomfort och körsäkerhet.

Instrumentpanelen är svart och instrumenten har en effektiv avskärmning.

Inga störande reflexer i vindrutan, vare sig vid solsken eller i mörker.



Som tillval finns en mycket effektiv luftkonditioneringsanläggning.

Möjlighet till snabb sänkning av innetemperaturen oavsett yttertemperatur.



Mycket effektiv värmeanläggning med ett flertal luftutsläpp.

Möjlighet att snabbt nå önskat innerklimat, utan drag.

I instrumentpanelens mittmunstycken finns möjlighet att steglöst blanda värme och friskluft.

Högre komfort och körsäkerhet genom möjligheten att rikta friskluft mot ansiktet, med bibehållen värmeinställning för bilen i övrigt.

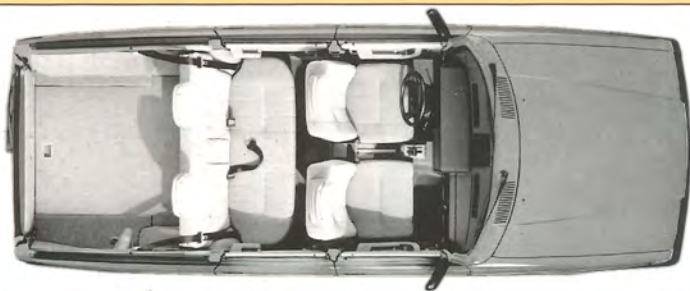
I luftkonditioneringsanläggningen används det nya kylmedlet "R134a" som är helt fritt från Freon.

Bidrar till att minska skadlig inverkan på miljön.

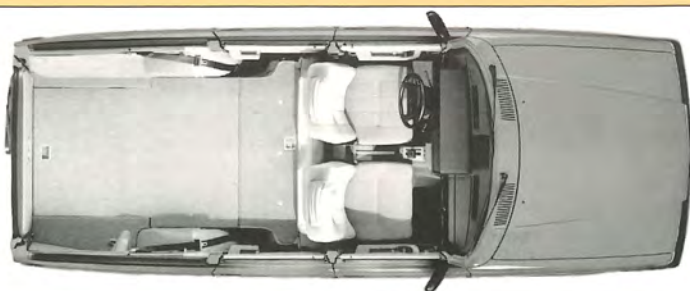
Interiör, forts.

Volvo 240 herrgårdsvagn har ett maximalt lastutrymme på 2151 dm³ (SAE).

Stort lastutrymme ger en stor flexibilitet för såväl företaget som familjen.



Det långa lastutrymmet i herrgårdsvagnen går att göra ännu längre genom att både ryggstöd och sittdyna är fällbara. Sittdynan går även att ta ur bilen för ännu större utrymme.

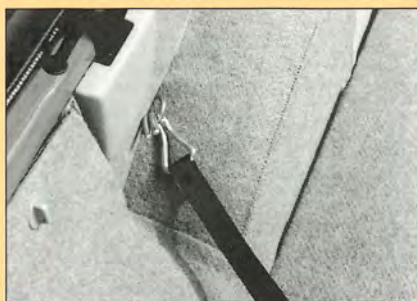


Möjligheter att få plats med verkligt skrymmande last.



Lastgolvet är helt plant även med fällt ryggstöd.

Förenklar i- och urlastning samt ger större lastvolym.



Herrgårdsvagnens lastutrymme är försett med fästöglor.

Gör det möjligt att spänna fast lasten och på så sätt skydda både passagerare och last.



Herrgårdsvagnen har ett stort och ett mindre förvaringsutrymme under var sin lucka i lastutrymmets golv.

Möjlighet att lasta föremål man inte vill skall synas.



Takhöjden är densamma genom hela lastutrymmet.

Hög last som skjuts in genom bakdörren fastnar ej i taket.

Herrgårdsvagnen har relativt vertikala sidor och en så gott som vertikal baklucka.

Maximalt lastutrymme, utformat så att verkligt skrymmande last kan få plats.



Bakluckan i herrgårdsvagnen har gasfjädrar som underlättar öppnandet och håller den i öppet läge. Luckan har ett handtag på insidan.

Gör det lätt att öppna och stänga luckan.



Även sedanmodellen har ett rymligt bagageutrymme.

Stora lastmöjligheter.



I sedanmodellen finns en genomlastningslucka bakom det bakre mittarmstödet.

Möjlighet att transportera lång last inuti bilen.



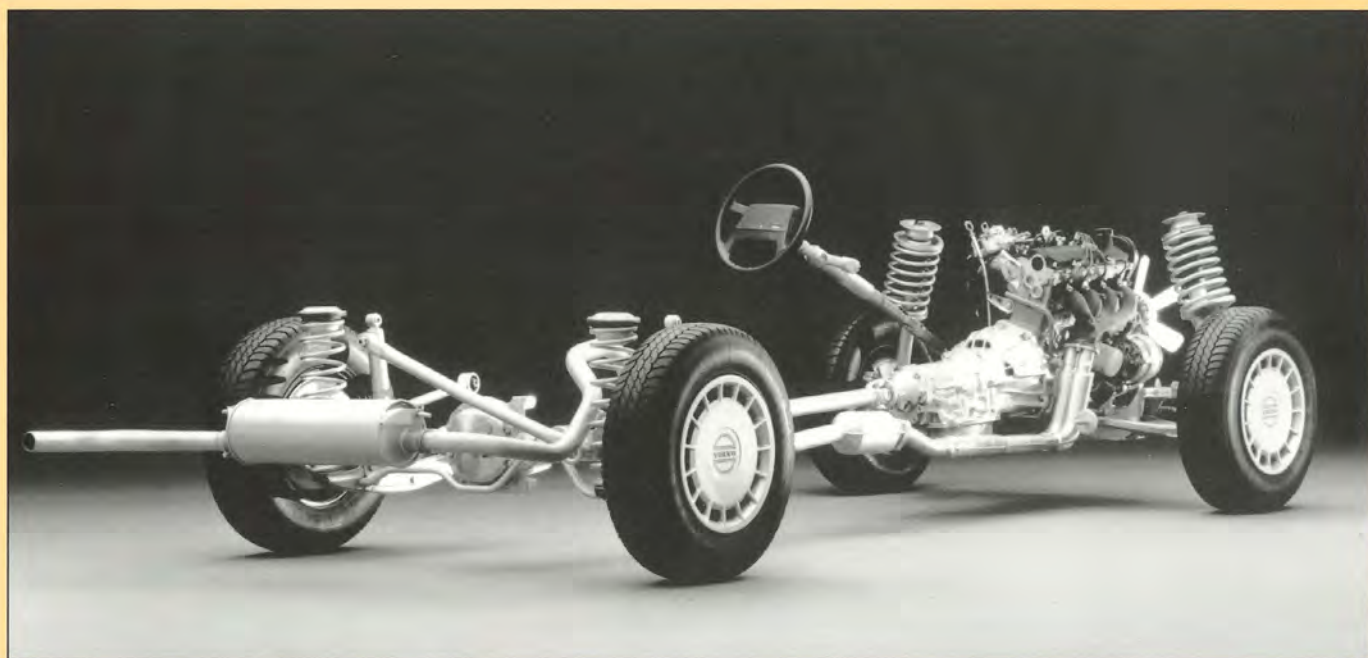
I interiören finns ett flertal förvaringsutrymmen.

Ökad trivsel och bekvämlighet.

Drivlina

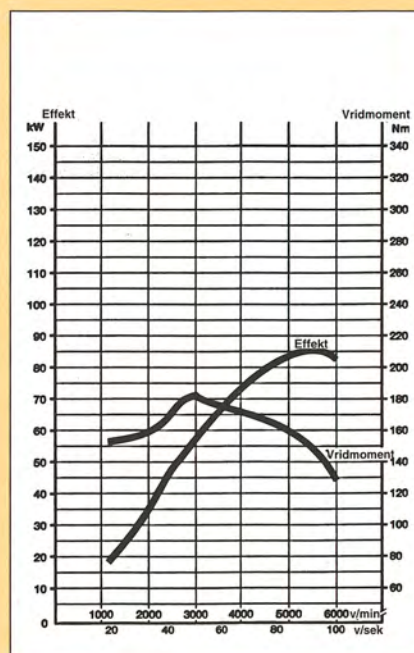
Motorn i Volvo 240 är byggd efter Volvos motorfilosofi, d v s högt vridmoment redan vid låga varvtal, hög tillförlitlighet och lång livslängd. B230LE-motorn har ett avancerat elektroniskt bränsleinsprutningssystem.

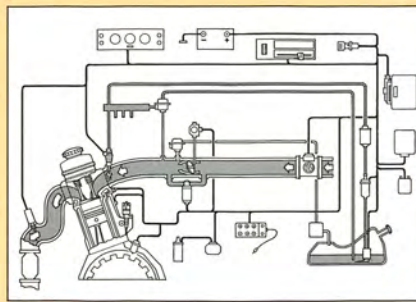
Motorns och växellådornas egenskaper bekräftar intrycket av Volvo 240 som ett rationellt bilval. Både den manuella och automatiska växellådan har överväxel som minskar både bränsleförbrukning och avgasutsläpp.



I Volvo 240 har ett högt vridmoment redan vid lägre varvtal prioriterats för B230LE-motorn.

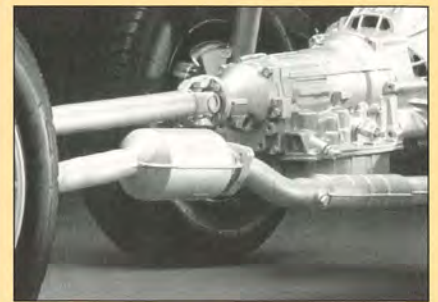
Mycket god körbarhet genom att kraft alltid finns tillgänglig utan behov av nedväxling och högre varvtal.





Bränsleinsprutningen styrs av mycket sofistikerad elektronik.

Både insprutnings- och tändsystemet har självdiagnossystem.

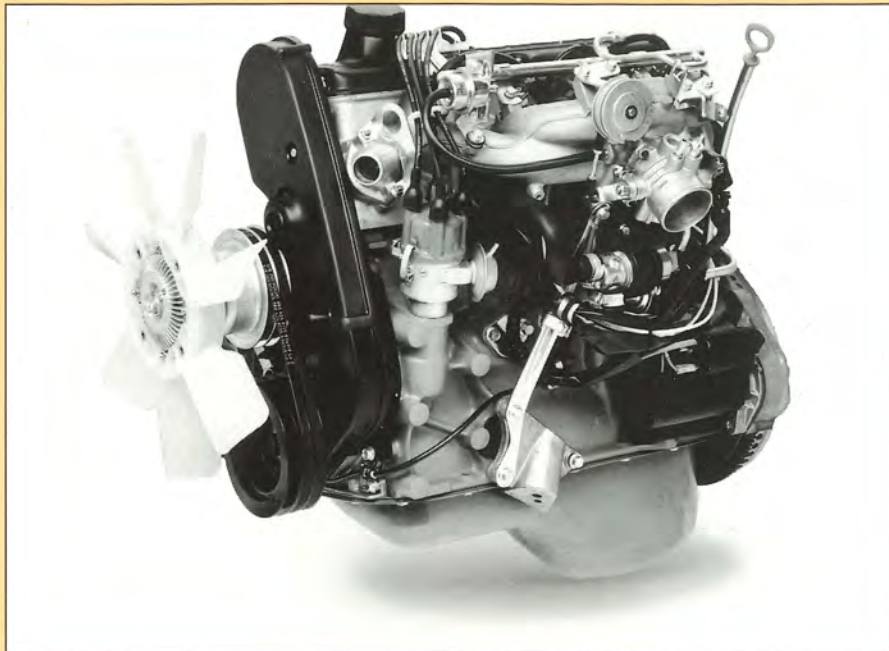


Lambdasonden är eluppvärmd och avgasrören mellan motorn och katalysatorn är isolerade.

Bidrar till lägre bränsleförbrukning, jämnare motorgång och mindre avgasutsläpp.

Enklare felsökning ger kortare servicetid.

Snabb igångsättning av maximal avgasrening, även efter kallstart.

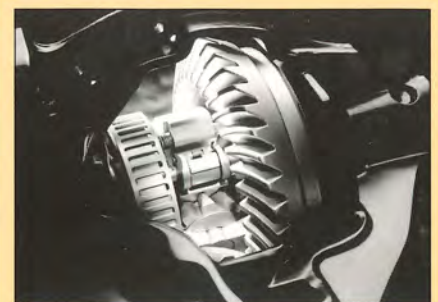


Motorn har överliggande kamaxel och direktpåverkade ventiler.

Bidrar bl a till direkt respons och lägre bränsleförbrukning.



I både den manuella och automatiska växellådan är högsta växeln överväxel.



Volvos automatiska differentialspärr finns som extrautrustning även till Volvo 240. Om något hjul börjar spinna vid start, kopplas den automatiskt in och kopplas sedan ur vid 40 km/h.

Ger lägre motorljud, minskad bränsleförbrukning och lägre avgasutsläpp vid landsvägskörning.

Ger maximal framkomlighet vid start, oavsett underlag, utan några negativa effekter.

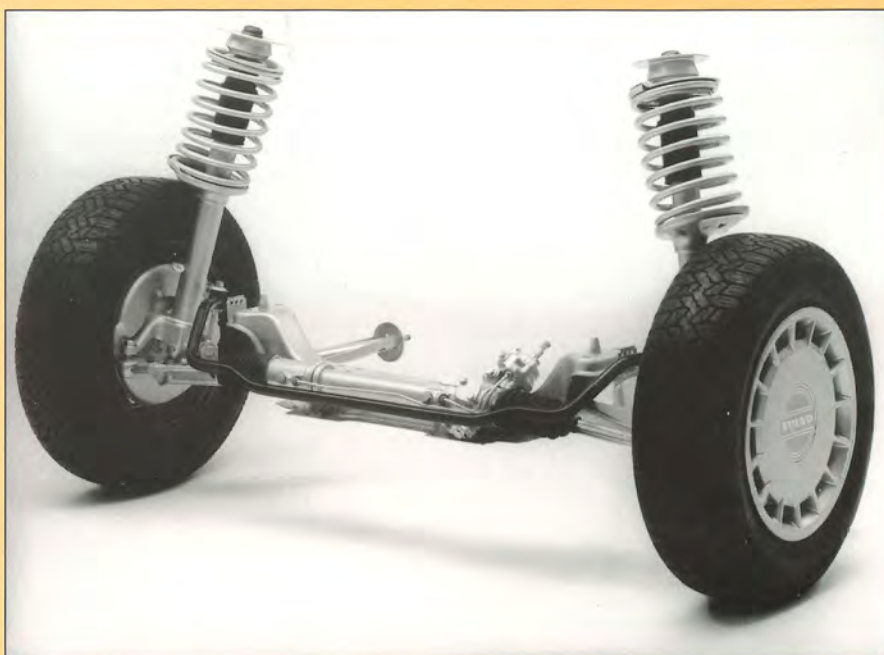
Chassi

Chassit i Volvo 240 är väl beprövat och ger den höga nivå av körsäkerhet som i sin tur ger de bästa förutsättningar för att krocksäkerheten inte skall behöva utnyttjas.

Bakaxelns konstanta hjulvinklar, kuggstångsstyrningen med välavvägd servoverkan och de effektiva skivbromsarna, är några av de konstruktionslösningar som bidrar till att Volvo 240 inte bara är en av de krocksäkraste bilarna, utan även en av de mest körsäkra.



Framhjulsupphängningen består av fjäderben med undre tvärlänkar och krängningsdämpare.

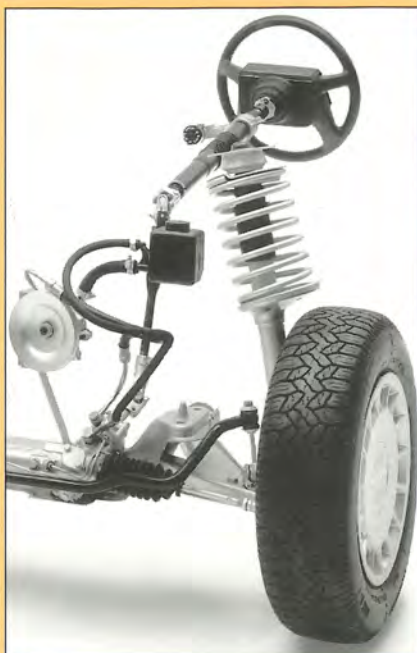


Ger en effektiv och komfortabel fjädring/dämpning och god sidostabilitet.



Bakhjulen är förbundna med en stel axel, vilket gör att hjulvinklarna behålls konstanta under alla omständigheter.

Konsekventa, förutsägbara vägegenskaper som ger mycket hög kör-säkerhet.



Volvo 240 har kuggstångsstyrning.

Ger direkt styrkänsla och mycket god respons.

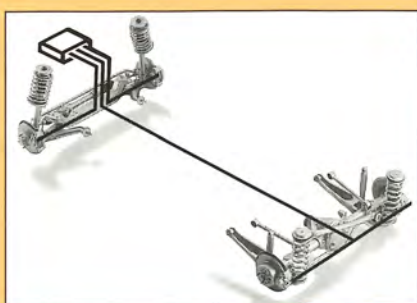
Servostyrning är standardutrustning.

Gör bilen mer lättmanövrerad och ger mer direkt styrning med få ratt-varv mellan fulla utslag.



Volvo 240 har en vänddiameter som är minst i klassen, till och med är jämförbar med många småbilar.

Lätt att parkera och manövrera i stadstrafik och i trånga utrymmen.



Bromsledningarna är tillverkade av en legering av koppar, nickel och järn.

Så gott som eliminerad risk för korrosion och bromskretsfall.



Volvo 240 har skivbromsar både fram och bak. De hårdast belastade främre skivorna är ventilerade.

Mycket effektiv och jämn broms-verkan utan mattning, s k fading, även vid hård och långvarig användning.



Låsningss fria sk ABS-bromsar, finns som tillval.

De låsningss fria bromsarna höjer säkerheten genom att ge kortast möjliga bromssträcka vid halt väglag och göra det möjligt att styra under inbromsningen.

Extrautrustning

Till 240-serien har ett speciellt extrautrustningsprogram utvecklats för att kunden skall kunna utrusta bilen efter sina egna önskemål och ges möjlighet att sätta en personlig prägel på sin bil. Viss extrautrustning kan endast fabriksmonteras och måste följaktligen beställas med bilen, medan tillbehörsartiklar kan köpas och monteras i efterhand. Gemensamt för alla är dock att de utvecklats av Volvo i samband med utvecklingen av bilarna, med Volvos kända krav på säkerhet, tillförlitlighet och hållbarhet.



Som fabriksmonterad extrautrustning finns till sedanmodellen manuell eller elmanövrerad sollucka. Gemensamt för båda är att de både går att öppna helt samt endast i bakkant.

Ger förutom ventilationsmöjligheterna mer ljus och rymdkänsla.

Specialdesignade lättmetallfälgar finns dels som fabriksmonterad extrautrustning och som tillbehör.

Ger förutom den utseendemässiga effekten, bättre väghållning genom lägre vikt.

Elmanövrerade, eluppvärmda ytterbackspeglar finns som både fabriksmonterad extrautrustning och som tillbehör.

Ökad bekvämlighet och säkerhet genom enkel manövrering och avisning.



Elmanövrerade fönsterhissar finns både som fabriksmonterad extrautrustning och som tillbehör.

Ökad bekvämlighet och i viss mån körsäkerhet genom enkel manövrering.

Som tillbehör finns ett fjärrstyrt larm. Fjärrstyrningen aktiverar även centrallåset.

Ökad trygghet genom minskad inbrottsrisk. Ökad bekvämlighet genom fjärrstyrning även av centrallåset.



Ett flertal original-ljudanläggningar med bl a RDS-radio, olika högtalaralternativ och CD-spelare/växlare finns att välja mellan.

Stor valfrihet samt bästa tillförlitlighet, utformning och ljudåtergivning genom specialanpassningen.

Elmanövrerade framstolar finns som fabriksmonterad extrautrustning. Reglagen är lättåtkomliga och mycket logiskt utformade. Det finns möjlighet att lagra tre personers individuella inställningar genom tre minnesknappar.

Ökad komfort, men även säkerhet, genom enkel manövrering.



Konstantfarthållare s k cruise control, kan monteras som tillbehör. Den är mycket lättmanövrerad även vad gäller att öka och minska farten i små steg.

Ökad bekvämlighet genom att förbestämd hastighet bibehålls automatiskt.

Som tillbehör finns en digital yttre temperaturmätare med varningssignal för halkrisk.

Ökad säkerhet och trygghet.



Läderklädsel kan erhållas som fabriksmonterad extrautrustning.

Ökad elegans och komfort.

Läderratt finns som tillbehör.

Ger ett bättre och behagligare grepp, inte minst vid hög värme eller kyla.



I herrgårdsvagnen kan ett bakåtvänt säte för två barn monteras som tillbehör. Sätet är försett med två trepunkts rullbälten och nackskydd. När det inte används fälls det ned i utrymmet under lastgolvet. (Skall ej användas i kombination med lastnät.)

Ger möjlighet att få plats med sju personer i bilen utan att stjäla lastutrymme när det inte används.

Flera barnstolar utvecklade och säkerhetstestade av Volvo finns som tillbehör.

Möjlighet för barn i alla åldrar att åka på säkrast möjliga sätt.

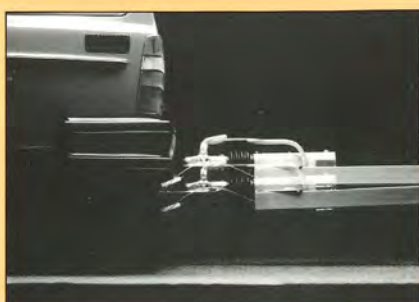


Till herrgårdsvagnen finns ett utdragbart insynsskydd typ "rullgardin" och ett uppfällbart lastnät som tillbehör.

Ökad säkerhet och mindre stöldrisk.

Specialanpassade lasthållare för taket finns som tillbehör. De är grunden i ett helt program av kompletterande tillbehör för olika typer av taklast. Till herrgårdsvagnen finns speciella s k rails, lasträcken som monteras permanent och även de kan kompletteras med tillbehör.

Ökad flexibilitet och stora lastmöjligheter oavsett typ av last.



Dragkrok, både fast och demonterbar, finns som tillbehör. Alla kablar är redan monterade i fabriken.

Ökar bilens användningsområde. Möjlighet att montera en dragkrok som inte syns eller är i vägen när den inte behövs. Enkel montering och inkoppling.

Automatisk nivåreglering av bakvagnen finns som fabriksmonterad extrautrustning och som tillbehör.

Ökar komfort, körsäkerhet och bränsleekonomi vid körning med tung last eller släp.

VOLVO