



### Herausfordernd gut

Volvo 240 Turbo sorgt für Überraschungen

240 Kw/340 PS im Einsatz bei der Europameisterschaft für Tourenwagen

Als in diesem Jahr auf den Rennstrecken der Europäischen Tourenwagen-Meisterschaft die Volvo 240 Turbo auftauchten, räumten Fans und Experten den Wagen aus Göteborg wenig Chancen ein. Die Rennwirklichkeit belehrte die Skeptiker. Siege gegen stärkste Konkurrenz, gute Platzierungen und spektakuläre Auftritte in Anderstorp und Brünn, in Zeltweg und auf dem Nürburgring ließen die Volvo aus der Außenseiterrolle hinauswachsen.

Wie kommt es, daß ein Auto soweit vorne mitfährt, das nicht mehr das jüngste und von seiner Konzeption her kein Sportwagen ist ?

Das Geheimnis ist gar keins. Denn Zuverlässigkeit und Robustheit sind seit jeher Volvo typische Charakterzüge. Mit Charakter allein ist allerdings kein Rennen zu gewinnen. Leistung mußte her.

Die Techniker von Volvo nahmen den 2,1 l-Turbomotor in Kur und hoben die Leistung des Aggregates (155 PS) auf mehr als das doppelte (ca. 340 PS) an. Ein größerer Turbolader, eine wesentliche Erhöhung der Verdichtung und zusätzliche Luftkühlung waren die wesentlichen Bestandteile der Leistungskur. Mit einer Wassereinspritzung wird die thermische Belastung günstig beeinflusst. Diese und andere Maßnahmen verhelfen dem Volvo 240 Turbo Gruppe A zu einem Drehmoment von 400 Nm bei 4000-6000 Umdrehungen, einer Leistung von ca. 340 PS/250 Kw und einer Spitzengeschwindigkeit von mehr als 250 Km/h je nach Übersetzung.



Bremsen: 4 innenbelüftete Scheibenbremsen,  
regelbare Abstimmung der Bremskraft  
zwischen Vorder- und Hinterachse  
Durchmesser/Dicke der Scheiben  
vorne: 315 mm/30 mm, hinten: 305 mm/30 mm

Abmessungen: Radstand 2650 mm  
Spur vorne 1430 mm, hinten 1360 mm,  
Länge 4878 mm, Breite 1710 mm

Tank-/Motorinhalte: Treibstofftank 120 l  
Ölinhalt Motor 6 l  
Kühlflüssigkeit 10 l  
Behälter  
Wassereinspritzung 30 l

Räder und Reifen: Magnesiumräder mit Zentralverschluß  
Größe 8,5" x 16" vorne  
9" x 17" hinten  
mit Pirelli P7 Corsa  
245/45 VR 16  
25/62 VR 17 oder 25/64 VR 17

Gewicht: 1035 kg Limit

Übersetzungen: 1:4,56, 1:3,91, 1:3,73, 1:3,54  
1:3,31, 1:3,15, 1:3,86



BIL-NILSSON

MAGNUM

Heggengerber  
motor-sport

BASTOS

2

PIRELLI

PIRELLI

PIRELLI