

	INNEHÅLL	TYP 120/130	AVD A	SIDA 0
---	----------	----------------	----------	-----------

SIDA INNEHÅLL

1-2	TRIMNINGSSINFORMATION
3	GT-SATS B20
4	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL I
5	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL II
6	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL III 2,0
7	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL III 2,2
8-10	TOPPLOCK B20
11	VENTILER
12	VENTILFJÄDER, -LYFTARE OCH TOPPLOCKSPACKNING
13	KAMAXLAR B18/B20
14	KOLV, KOLVDETALJER OCH KAMDREVSATS
15	SVÄNGHJUL OCH OLJEKYL



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Avsnitt

A	Motordetaljer
B	Bränsle- och avgassystem
C	El och instrument
D	Kraftöverföring
E	Hjulupphängning och bromsar
F	Karosseri, säkerhetsdetaljer
G	Övrig utrustning
H	Textil

	TRIMNINGSINFORMATION	TYP 120/130	AVD A	SIDA 1
--	----------------------	----------------	----------	-----------

Nedan finns en lättöverskådlig förteckning över de trimningsalternativ som rekommenderas av oss och som behandlas mer utförligt i föreliggande katalog under flik A "MOTORDETALJER".

Följande sida upptar en förteckning, vilken anger de högsta tillåtna motoreffekterna i de olika Volvo-modellerna för att dessa skall uppfylla de krav som ställs av Svensk Bilprovning. Dessutom anges i nämnda förteckning vilka eventuella modifieringar av bilen som måste vidtas vid olika trimningar.

TRIMNINGS GRAD	UTFÖRANDE		EFFEKT	ANVÄNDNINGSOMRÅDE
	DET NR	BENÄMNING		
GT	552550	GT-sats B20	94 kW DIN ^x 128 hk DIN	Sportig landsvägs- körning
Steg I	552861	Trimningssats Steg I	103 kW DIN 140 hk DIN	Sportig landsvägs- vägskörning
Steg II	552863	Trimningssats Steg II	117,5 kW DIN 160 hk DIN	Tävlingskörning med icke inregistrer- ad bil
Special III 2,0	sälj. ej som kpl sats	Special III 2,0	125 kW DIN ^x 170 hk DIN	Tävlingskörning med icke inregistrer- ad bil
Special III 2,2	sälj. ej som kpl sats	Special III 2,2	135 kW DIN ^x 180 hk DIN	Tävlingskörning med icke inregistrer- ad bil

x Inklusive Volvo Rally Avgassystem

	TRIMNINGSINFORMATION	TYP 120/130	AVD A	SIDA 2
--	----------------------	----------------	----------	-----------

HÖGSTA TILLATNA MOTOREFFEKT I TRIMMADE STANDARDBILAR FABRIKAT VOLVO

Typ	Högsta tillåtna motoreffekt hk DIN	Speciella villkor
PV 444	76	Inga
PV 544	100	Inga
PV 544	110	Skivbroms fram
PV 210	82	Med B18 framvagnsbalk och B20A standardmotor
Amazon	100	Inga
Amazon	150	Skivbroms fram
142, 144	140	Inga
142, 144, 145 fr o m 1969	180	Speciella bromsbelägg ¹⁾ , stötdämpare ²⁾ och fjädrar ³⁾ samt hårdare gummibussningar ⁴⁾
164	200	Ventilerade skivor fram, bromsbelägg ¹⁾ , däck av VR-typ
1800	140	Inga

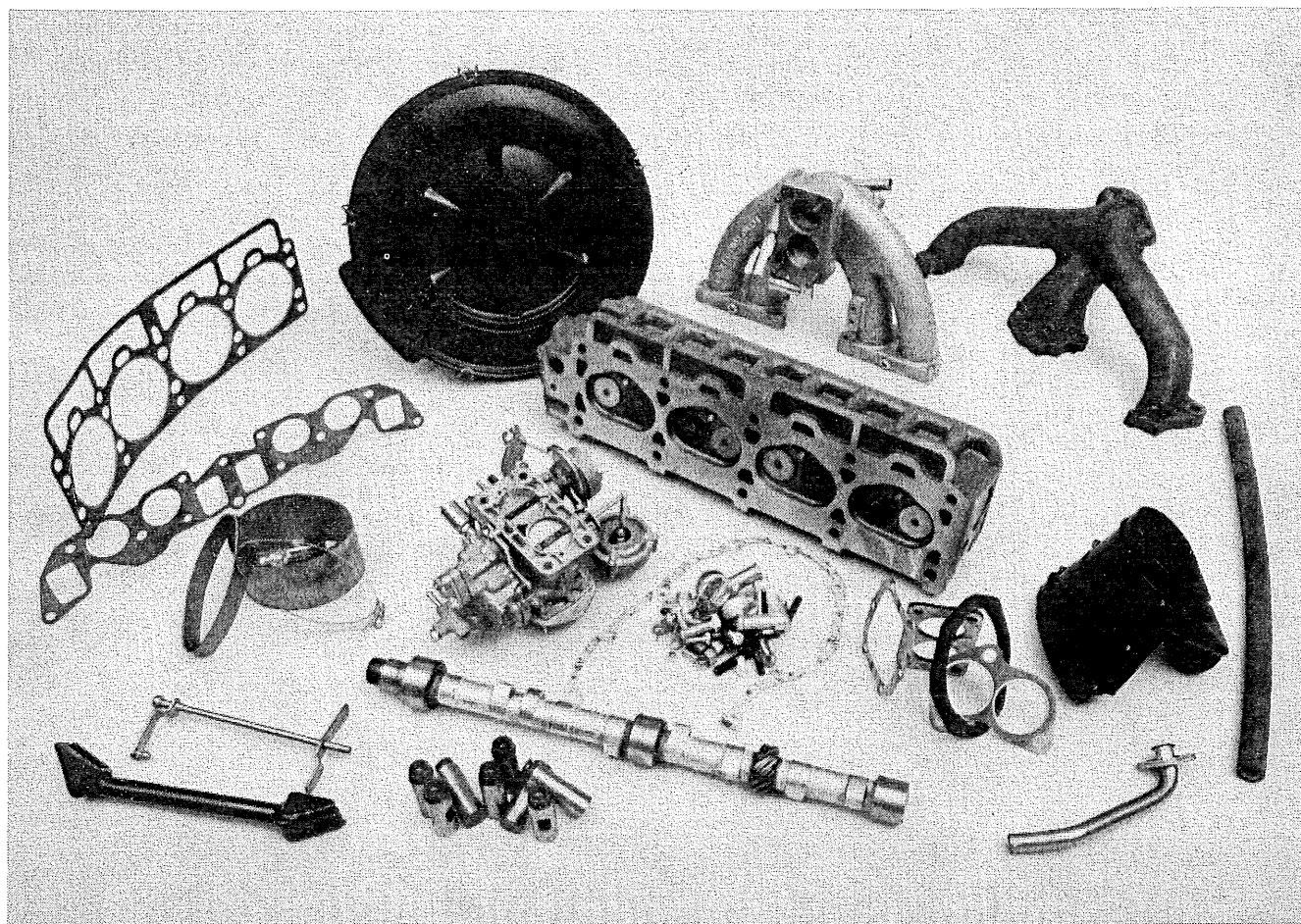
1) Bromsbelägg med följande detaljnr för Girlingbromsar: fram 272644, bak 272567, eller fram 275894 och bak 275895. (Observera att dessa två varianter ej går att blanda.) För ATE-bromsar används fram det nr 272568 och bak 272569.

2) Stötdämpare deCarbon fram Volvo det nr 552189 eller 552191
bak Volvo det nr 552190 eller 552192

3) Fjädrar fram det nr 552105, 552106 eller 552134
bak det nr 552136 eller 552128

4) Gummibussning för bärarm det nr 552140

	GT-SATS B20	TYP 120/130	AVD A	SIDA 3
--	-------------	----------------	----------	-----------



Denna lättmonterade GT-sats är främst avsedd för 140- och 240-serien med B20-motor men kan också monteras i Amazon, årsmodell 1969 och 1970. Vid montering i dessa modeller måste gasreglageaxeln modifieras samt staget mellan motorblock och insugningsrör får utelämnas.

Nytt topplock med modifierade ventiler, specialgjutna kanaler och radie-ventilsäten, nytt insugningsrör, avgasgrenrör och en Solex registerförgasare är huvudkomponenterna i denna GT-sats, som förvandlar en standard B20 till en tyst och smidig GT. Kombinerad med Volvo Rally Avgassystem fås en effekt på 128 hk DIN - med standard avgassystem 119 hk DIN.

Prestanda (med Volvo Rally Avgassystem)

Max effekt: 128 hk DIN vid 6.000 varv/min (94 kW vid 100 varv/sed)

Vridmoment: 17,8 kpm DIN vid 3.500-4.000 varv/min (175 Nm vid 58-65 varv/sek)

Kompression: 10,5:1

Acceleration: 0-100 km/tim på 10,2 sek

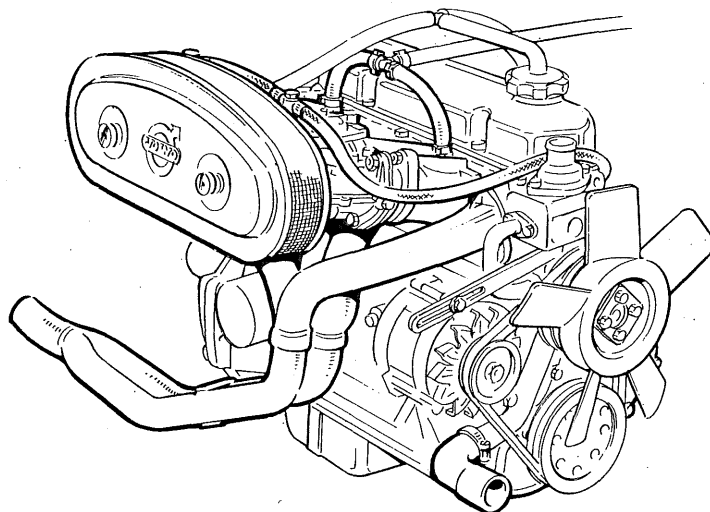
Toppfart: 170 km/tim

Det nr	Benämning	Anm
--------	-----------	-----

552550-6	GT-sats B20	
----------	-------------	--

För ingående detaljer se
140 Avd A, sid 4-6

	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL I	TYP 120/130	AVD A	SIDA 4
--	-----------------------------	----------------	----------	-----------



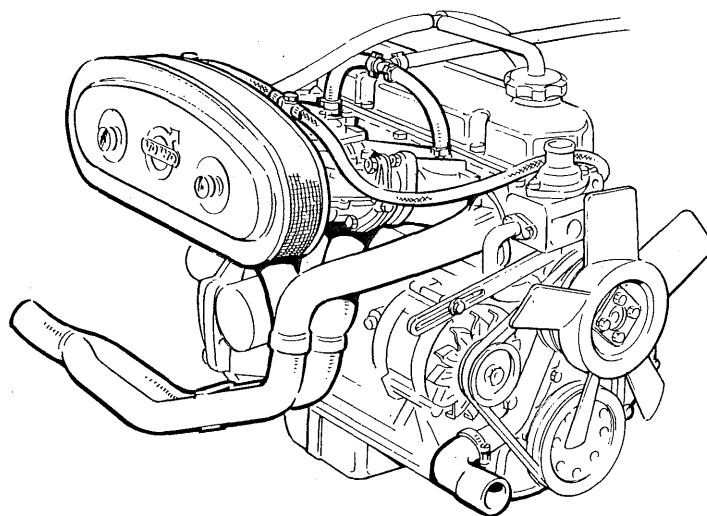
Trimningssats B20 Special I är i första hand avsedd för P142/144 men kan även monteras i Volvo Amazon fr o m 1969 års modell, förutsatt att gasreglaget modifieras och att en besparing göres i hjulhuset för luftfiltret.

Satsen uppfyller Europaanormerna (krav på avgasrening) gällande från och med 1971 års modell.

Prestanda: Max effekt 140 hk DIN vid 6.000 varv/min (103 kW vid 100 varv/sek)
 Vridmoment 19,6 kpm DIN vid 4.500 varv/min (192 Nm vid 75 varv/sek)
 Kompression 10,5:1

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552861-7	Trimningssats B20 Special I	För information om ingående detaljer se 140 Avd A, sid 8 t o m 10.

	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL II	TYP 120/130	AVD A	SIDA 5
--	------------------------------	----------------	----------	-----------

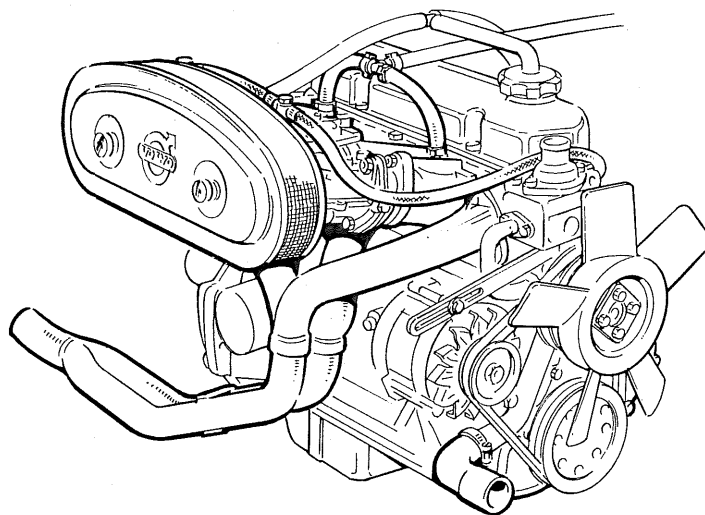


Trimningssats B20 Special II är främst avsedd för P140 men kan även monteras för tävling i icke inregistrerade Amazoner, förutsatt att gasreglaget modifieras och att en besparing föres i hjulhuset för luftfiltret.

Prestanda: Max effekt 160 hk DIN 6.000 varv/min (117,5 kW vid 100 varv/sek)
 Vridmoment 20,6 kpm DIN vid 4.700 varv/min (202 Nm vid 78 varv/sek)
 Kompression 10,5:1

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552863-3	Trimningssats B20 Special II	För information om ingående detaljer se 140 Avd A, sid 12 t o m 14

	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL II	TYP 120/130	AVD A	SIDA 5
--	------------------------------	----------------	----------	-----------



Trimningssats B20 Special II är främst avsedd för P140 men kan även monteras för tävling i icke inregistrerade Amazoner, förutsatt att gasreglaget modifieras och att en besparing föres i hjulhuset för luftfiltret.

Prestanda: Max effekt 165 hk DIN 6.000 varv/min (121 kW vid 100 varv/sek)
 Vridmoment 20,6 kpm DIN vid 4.700 varv/min (202 Nm vid 78 varv/sek)
 Kompression 10,5:1

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552863-3	Trimningssats B20 Special II	För information om ingående detaljer se 140 Avd A, sid 12 t.o.m. 14

	TRIMNINGSSATS SPECIAL III 2,0	TYP 120/130	AVD A	SIDA 6
--	-------------------------------	----------------	----------	-----------

Nedan nämnda förteckning upptar de trimningsdetaljer som skall utbytas mot motsvarande detaljer i trimningssats Special II (det nr 552863) vid uppbyggande av en B20-motor Special III 2,0 l, 170 hk DIN, vilken bl a är avsedd för tävling med Amazon (inte registrerad) på slutna banor.

Dessa detaljer säljs inte som komplett sats.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552432-7	Topplock Special III 2,0 l	(Ersätter fr o m feb 78 552464, 552448)
	1	824855-1	Topplockspackning	Tjocklek 1,2 mm
	4	552499-6	Tändstift Bosch W310S1S	
	4	552841-9	Ventillyftare, lättade	57 gram (85 gram)
	1	552430-1	Kamaxel R	Rallycross
			alt kamaxel S 552445	Hastighet, Rallycross
	4	552453-3	Kolv, smidd kpl std dim	Mahle kolv för hård tävlingskörn.
	4	552455-8	x Kolvringsats	
	4	552457-4	x Kolvbult	
	8	552458-2	x Låsring för 552457	
	1	875375-8	Kamdrevsats i stål	Nödvändig ur hållfasthetssynpunkt
	8	430121-4	Tryckstång	
	1	552847-6	Oljesum med skvalpplåt	Nödvändig för att undvika lagerhaveri
	1	552613-3	Insugningsrör främre, filat och polerat	
	1	552614-0	Insugningsrör bakre, filat och polerat	
	2	552004-4	Elektrisk bränslepump	2 st pumpar parallellkopplade. Monteras horisontellt i närheten av bränsletank, lämpligen i bagagerum
	1	1155255-1	Munstyckssats	Med halsringdiameter 40 mm
	1	552900-3	Oljekyl	Luftkylt oljekyl 13-raders kpl med slangar

För kraftöverföringen rekommenderar vi följande detaljer:

1	552145-5	RAC-koppling extraförstärkt	
1	552146-3	Lamell	Skall användas till RAC-koppling
1	672122-9	Urtrampningslager för d:o	

	TRIMNINGSSATS SPECIAL III 2,2	TYP 120/130	AVD A	SIDA 7
--	-------------------------------	----------------	----------	-----------

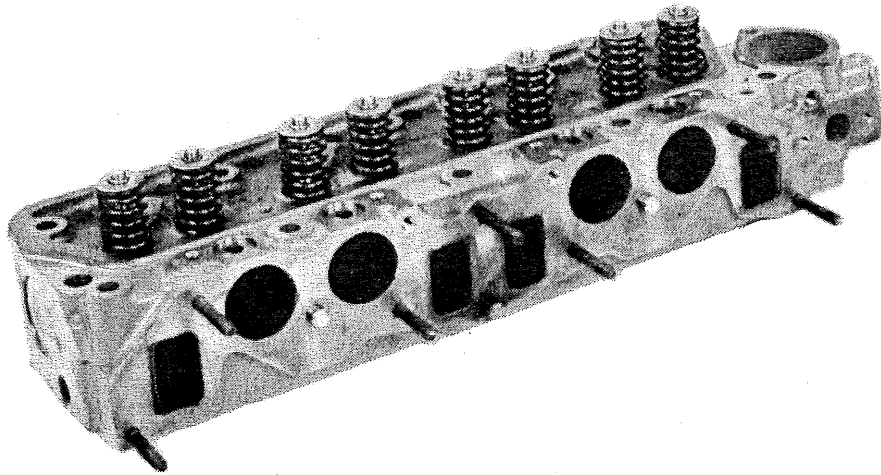
Nedan nämnda förteckning upptar de trimningsdetaljer som skall utbytas mot motsvarande detaljer i trimningssats special II (det nr 552863) vid uppbyggande av en B20 motor Special III 2,2 l, 180 hk DIN, vilken bl a är avsedd för Rallycross och Banracing med inte registrerad Amazon.

Dessa detaljer säljs inte som komplett sats.

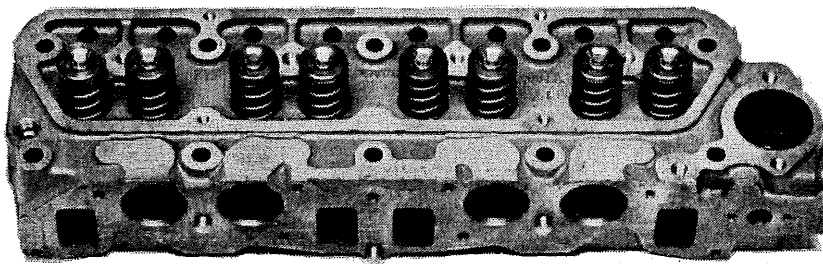
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1		552424-4	Topplock Special III 2,2 l	(Ersätter fr o m feb-78 552469, 552449)
1		552836-9	Topplockspackning	1,3 mm. Turbopackning med extra stålring runt förbränningsrummen
1		552430-1	Kamaxel R alt. kamaxel S 552445	Rallycross Hastighet, Rallycross
4		552499-6	Tändstift W310S1S	
8		552841-9	Ventillyftare, lättade	57 gram (85 gram)
1		552613-2	Insugningsrör, polerat	
1		552614-0	Insugningsrör, polerat	
2		552004-4	Elektrisk bränslepump	2 st pumpar parallellkopplade. Monteras horisontellt i närheten av bränsletank, lämpligen i bagagerum
4		552451-7	Smidd kolv kpl 93 mm	Mahle kolv för hård tävl. körn.
4		552452-5	x Kolvringsats	
4		552457-4	x Kolvbult 22 mm	
8		552458-2	x Låsring	
1		875375-8	Kamdravsats i stål	Nödvändig ur hållfasthetssynpunkt
8		430121-4	Tryckstång	
1		552847-6	Oljesump med skvalplåt	Nödvändig för att undvika lagerhaveri
1		1155255-1	Munstyckssats	Med halsringsdiameter 40 mm
1		552910-2	Oljekyl	Luftkylt oljekyl 19-raders, kpl med slangar. Nödvändigt framför allt sommartid.

För kraftöverföringen rekommenderar vi följande detaljer:

1	552145-5	RAC-koppling	
1	552146-3	Lamell	Skall användas till RAC-koppl.
1	672122-1	Urtrampningslager för d:o	



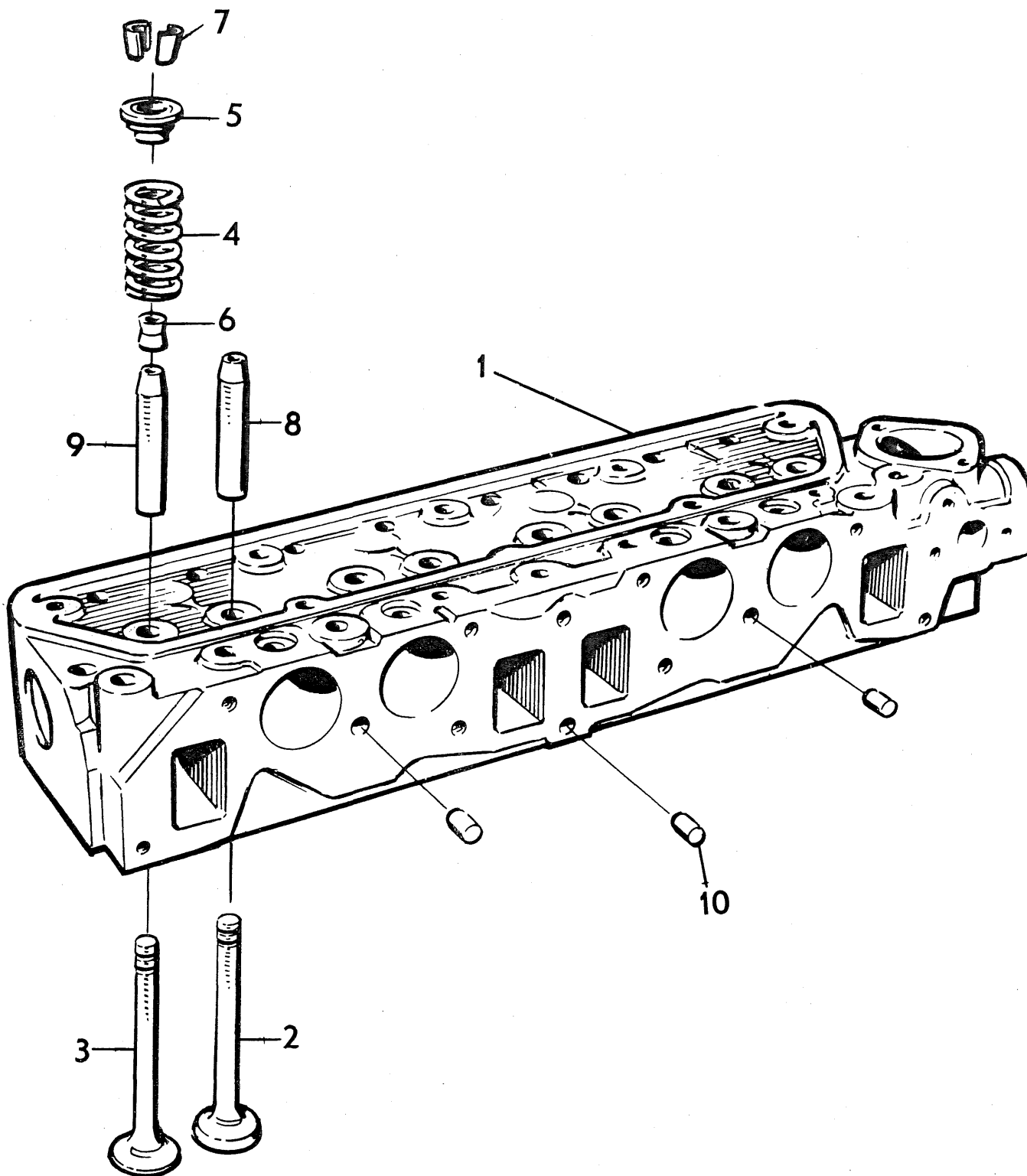
1



2

	TOPPLOCK B20	TYP 120/130	AVD A	SIDA 8
--	--------------	----------------	----------	-----------

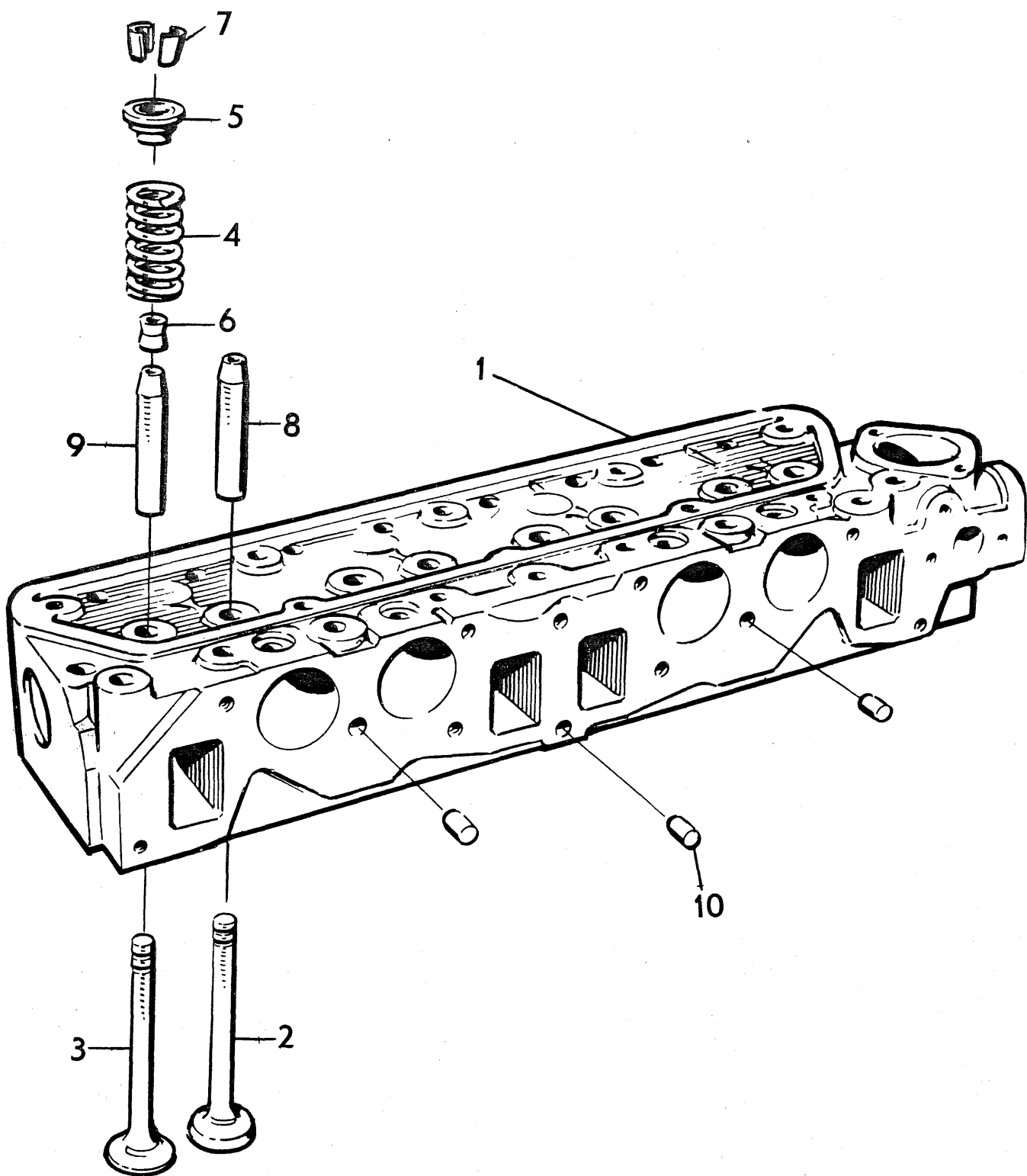
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552441-8	Special I	Avsett för förgasarmotorer. Stora men ej polerade kanaler. Radiesäten, fasade ventiler 44/35, obearbetade förbränningsrum, ej sänkta ventilmfjädersäten. Kompressionsförhållande 10,5:1 vid packningstjocklek 1,2 mm.
1	1	552423-6	Special II	Som 552441-8, men sänkta ventilmfjädersäten. (Ersätter fr o m feb -78 552443.)
2	1	552432-7	Special III 2,0 1	Stora kanaler (gjutna), radiesäten. Stora ventiler 46/38, dubbla ventilmfjädrar med alu-bricka, fasade ventiler, obearbetade förbränningsrum.
2	1	552424-4	Special III 2,2 1	Som ovan men kopierfräst och polerat förbränningsrum. Förbränningsrummets volym 39 cm ³ . Leveranstid 3-4 veckor.



	TOPPLOCK B20	TYP 120/130	AVD A	SIDA 9
--	--------------	----------------	----------	-----------

Antal					
Pos	552423-6	552441-8	Det nr	Benämning	Anm
1	1	1		Topplock	
2	4	4	552816-1	x Ventil, insug	Fasad insugningsventil, Ø 44
3	4	4	552817-9	x Ventil, avgas	Fasad avgasventil, Ø 35
4	8	8	418737-3	x Ventilfjäder	Std, gulmärkt
5	8	8	460181-1	x Ventilfjäderbricka	Std, stål
6	8	8	419702-6	x Ventiltätning	Std, stål
7	16	16	419643-2	x Ventillås	Std, stål
8	4	4	552828-6	x Ventilstyrning, insug	Kortare, konad
9	4	4	552818-7	x Ventilstyrning, avgas	Kortare, konad
10	3	3	950586-8	x Styrpinne	
	1		552439-2	x Shimssats	För justering av ventilfjäder

Antal					
Pos	552424-4	552432-7	Det nr	Benämning	Anm
1	1	1		Topplock	
2	4	4	552813-8	x Ventil, insug	Ø 46 mm, fasad
3	4	4	552815-3	x Ventil, avgas	Ø 38 mm, fasad
4	8	8	552436-8	x Ventilfjäder, yttre	
4	8	8	552437-6	x Ventilfjäder, inre	
5	8	8	552438-4	x Ventilfjäderbricka	Dural, eloxerad
6	8	8	419702-6	x Ventiltätning	Std
7	16	16	419643-2	x Ventillås	Std
8	4	4	552828-6	x Ventilstyrning, insug	Kortare, konad
9	4	4	552818-7	x Ventilstyrning, avgas	Kortare, konad
10	3	3	950586-8	x Styrpinne	



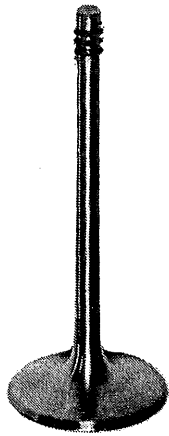
	TOPPLOCK B20	TYP 120/130	AVD A	SIDA 10
--	--------------	----------------	----------	------------

Reservdelsförteckning över ingående detaljer i topplocken Steg I-IV, samt Special II, tidigare än feb -78.

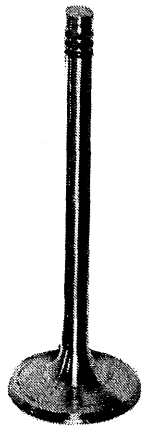
Dessa topplock ingår inte längre i vårt sortiment, då de helt ersatts av våra topplock Special I-III. Däremot kan vi fortfarande erbjuda reservdelar till dessa topplock enligt förteckning nedan.

Pos	Antal	Benämning	Steg I	Steg II	Steg II	Steg III 2,0
1	1	Topplock	419882	552447	552842	552448
2	4	Ventil, insug	419766	552848	552848	552823
3	4	Ventil, avgas	419735	552849	552849	552824
4	8	Ventilfjäder	418737	418737	418737	418737
5	8	Ventilfj.bricka	460181	460181	460181	460181
6	8	Ventiltätning	419702	419702	419702	419702
7	16	Ventillås	419643	419643	419643	419643
8	4	Ventilstyrning, insug	419652	552828	552828	552828
9	4	Ventilstyrning, avgas	419653	552818	419653	552818
10	3	Styrpinne	950586	950586	950586	
	1	Shimssats		552439		552439

Pos	Antal	Benämning	Steg III	Steg IV	Steg IV	Special II
1	1	Topplock	552464	552449	552469	552443
2	4	Ventil, insug	552823	552823	552823	552816
3	4	Ventli, avgas	552824	552824	552824	552817
4	8	Ventilfjäder	418737	418737	418737	418737
5	8	Ventilfj.bricka	460181	460181	460181	460181
6	8	Ventiltätning	419702	419702	419702	419702
7	16	Ventillås	419643	419643	419643	419643
8	4	Ventilstyrning, insug	552828	552828	552828	552828
9	4	Ventilstyrning, avgas	419653	552818	419653	552818
10	3	Styrpinne	950586	950586	950586	950586
	1	Shimssats		552439		



1



2



3



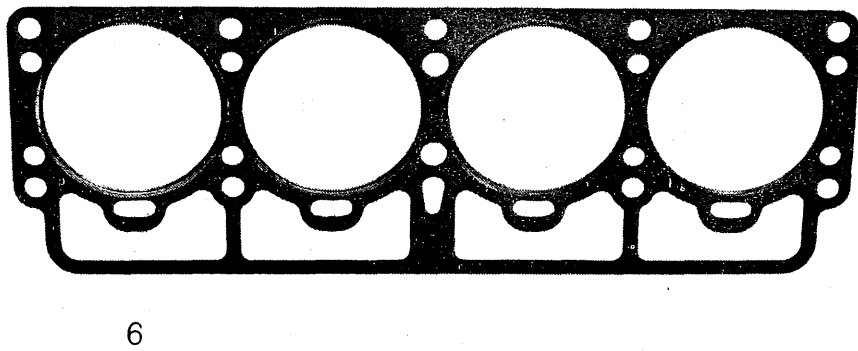
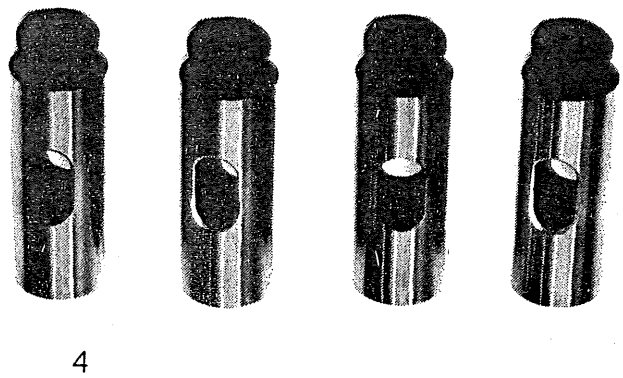
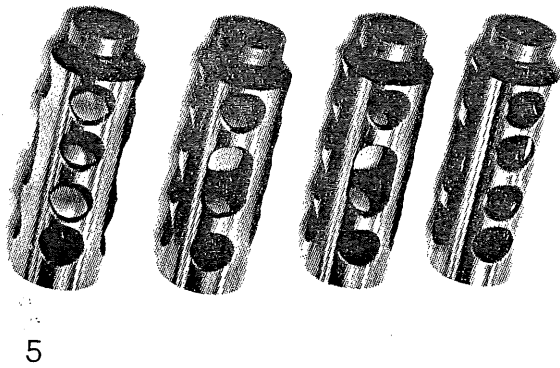
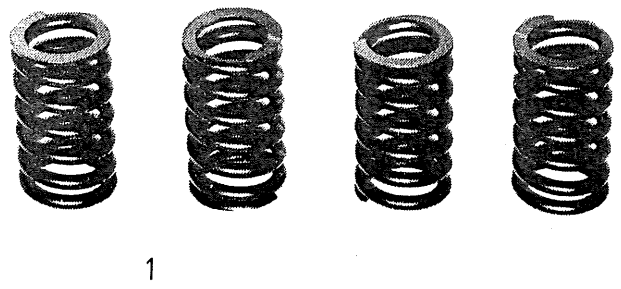
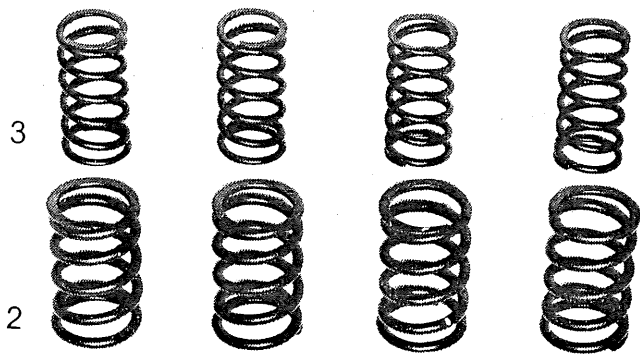
4

	VENTILER B20	TYP 120/130	AVD A	SIDA 11
--	--------------	----------------	----------	------------

Information om användningsområde för här nämnda ventiler och ventilstyrningar ges i översiktstabellen nedan.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	4	419766-1	Ventil, insug	44 mm, standardventil obearbetad
1	4	552813-8	Ventil, insug	46 mm, fasad
1	4	552816-1	Ventil, insug	44 mm, fasad
1	4	552823-7	Ventil, insug	45 mm, slipad, polerad
1	4	552834-4	Ventil, insug	45 mm, obearbetad
1	4	552848-4	Ventil, insug	44 mm, slipad, polerad
2	4	419735-6	Ventil, avgas	35 mm, standardventil obearbetad
2	4	552815-3	Ventil, avgas	38 mm, fasad
2	4	552817-9	Ventil, avgas	35 mm, fasad
2	4	552824-5	Ventil, avgas	38 mm, slipad, polerad
2	4	552835-1	Ventil, avgas	38 mm, obearbetad
2	4	552849-2	Ventil, avgas	35 mm, slipad, polerad
3	4	419652-3	Ventilstyrning, insug	Standard
3	4	552828-6	Ventilstyrning, insug	Kortare, konad
4	4	419653-1	Ventilstyrning, avgas	Standard
4	4	552818-7	Ventilstyrning, avgas	Kortad

DET NR	MOTOR	VENTILDIAMETER		STYRNING	ANVÄNDNINGSSOMRÅDE
		INSUG	AVGAS		
419766 419735	B20 B20	44	35	419652 419653	Modifierade äldre B20 topplock samt topplock enl Steg I
552848 552849	B20 B20	44	35	552828 419653	Topplock enl Steg II
552834 552835	B20 B20	45	38	419652 419653	Vid renovering av standard eller Steg I topplock med kraftigt inslagna ventilsäten
552823 552824	B20 B20	45	38	552828 419653	Topplock enl Steg III och IV samt renovering av Steg II topplock med kraftigt inslagna ventilsäten
552816 552817	B20 B20	44	35	552828 552818	Original insugningsventil i Special I och II Original avgasventil i Special I o II
552813 552815	B20 B20	46	38	552828 552828	Original insugningsventil i Special III 2,0 och 2,2 Original avgasventil i Special III 2,0 och 2,2

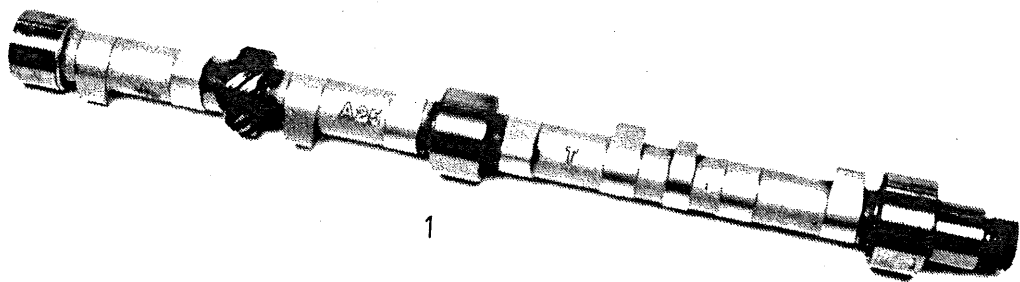


	VENTILFJÄDER, VENTILLYFTARE och B20 TOPPLOCKSPACKNING	TYP 120/130	AVD A	SIDA 12
--	---	----------------	----------	------------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	8	418737-3	Ventilfjäder	Gulmärkt standardfjäder
2	8	552436-8	Ventilfjäder, yttre	Ingår i topplock Special III 2,0 och 2,2 lit
3	8	552437-6	Ventilfjäder, inre	Ingår i topplock Special III 2,0 och 2,2 lit
	8	460181-1	Ventilfjäderbricka	Standardbricka, för ventilfjäder 418737
	8	552438-4	Ventilfjäderbricka	Eloxerad duralbricka för topplock Special III 2,0 och 2,2 lit
	8	419702-6	Ventiltätning	Standard för samtliga topplock
	16	419643-2	Ventillås	Standardlås för samtliga topplock
4	8	552466-5	Ventillyftare	Fabrikt Wizemann - ingår i GT-sat och Special I trimningssats B20
5	8	552841-9	Ventillyftare, lättade	Fabrikt Wizemann - ingår i trimningssats Special II och rekommenderas för Special III 2,0 och 2,2 57 gram (85 gram)
	3	950586-8	Styrpinne	
	1	552832-8	Shimssats för ventilfjäder B20	Används för att justera standardventilfjädern (418737) enl nedan:
	1	552439-2	Shimssats (Special)	Avsedd för topplock Special II med ventilfjäder 418737 enl nedan:

Kamaxel	Inspänd längd
K	39,5 [±] 0,1
F,R	40,5 [±] 0,1
S,U	41,5 [±] 0,1

	8	430121-4	Tryckstång	
6	1	824855-1	Topplockspackning	1,2 mm
6	1	552836-9	Topplockspackning	Turbopackning för kolvar med diameter upp till 93,0 mm



D KAM	B18	1218580
diffuse	854	1218630

	KAMAXLAR B18/B20	TYP 120/130	AVD A	SIDA 13
--	------------------	----------------	----------	------------

För att garantin skall gälla måste Volvo R Sports lyftare (det nr 552466-5 eller 552841-9) monteras tillsammans med nedanstående kamaxlar.

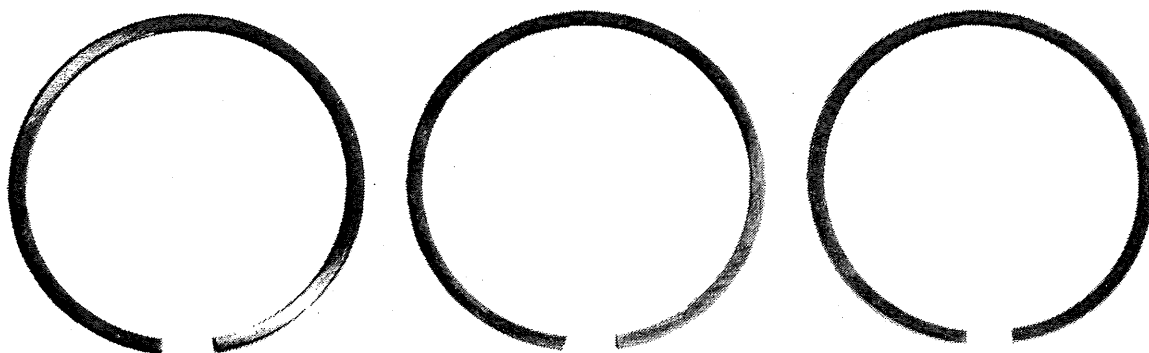
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552422-8	K-kamaxel	Original kamaxel för B20 GT-sats, tillverkad av Wizemann-ämne. Lämplig vid måttlig effekthöjning av standardmotorer med en eller två förgasare. Ger bättre lågvarvsmoment än standardkamaxeln på insprutningsmotorer.
1	1	552430-1	R-kamaxel	Lämpligaste kamaxeln för Rally, Rallycross på krokiga långsamma banor då bra lågvarvsmoment är nödvändigt. Toppeffekt vid 6.000-6.200 r/m. Skall användas på motorer med två dubbel-förgasare. Även lämplig för landsvägs-körning.
1	1	552460-8	F-kamaxel	Grundkamaxel i trimningssats B20. Lämplig för landsvägsbruk och Rally där inte optimal prestanda är nödvändig.
1	1	552445-9	S-kamaxel	Avsedd för Rally, Hastighet och Rallycross. Skiljer sig från R-kammen framför allt genom att den är "vassare" på höga varv, toppeffekt på 6.500-7.000 r/m ger 8-10 hk högre effekt än R-kammen men något sämre vridmoment på låga varv.
1	1	552446-7	U-kamaxel	Avsedd i första hand för Racing. Kan även användas i Rallycrossmotorer med stor cylindervolym (mer än 2,3 l). Toppeffekt vid 7.000 r/m.

Ventiltider

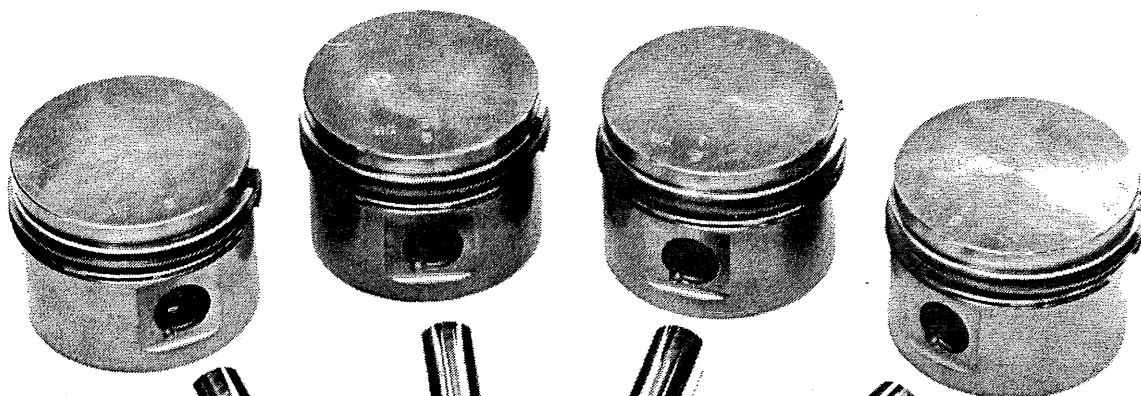
Typ	Lyfthöjd	Ins öpp	Ins stäng	Avg öpp	Avg stäng	Ventilspe	
	ventil	F Ø D	E N D	F N D	E Ø D	Ins/Avg	Duration
K	10,8 mm	27°	70°	70°	27°	0,40/0,45 mm	277°
F	11,3 mm	30°	81°	81°	39°	0,40/0,45 mm	300°
R	11,6 mm	42°	65°	64°	44°	0,40/0,45 mm	287°
S	12,9 mm	49°	71°	71°	49°	0,50/0,50 mm	300°
U ^x	21,9 mm	54°	78°	78°	54°	0,50/0,50 mm	312°

x) "Full race"

2



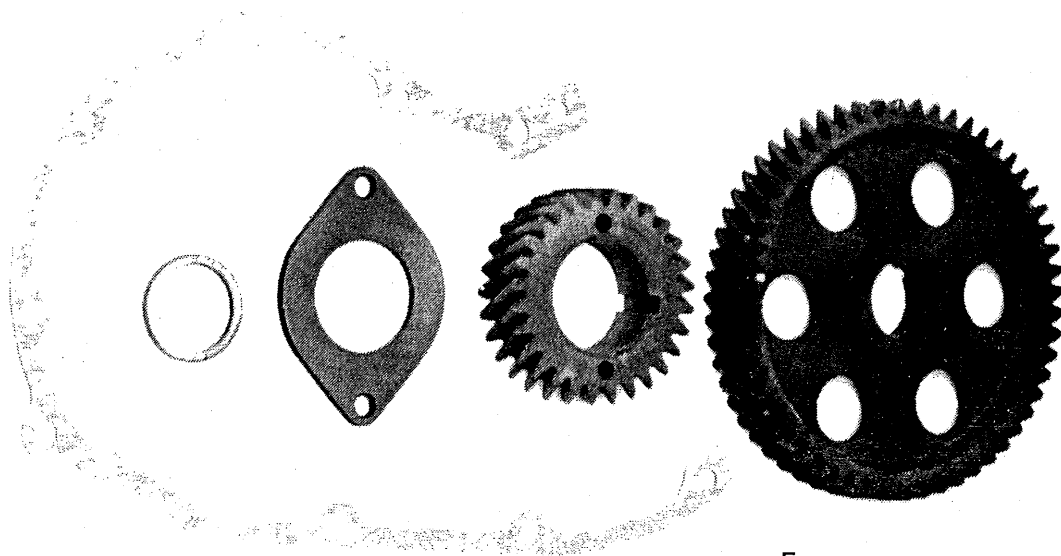
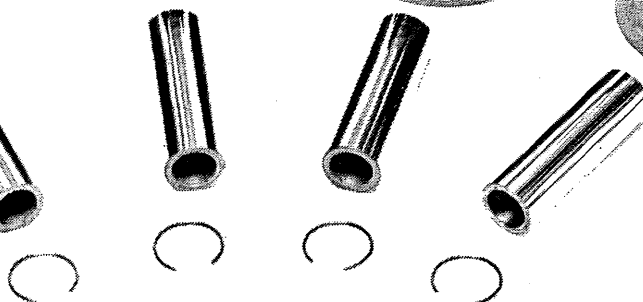
1



3



4



5



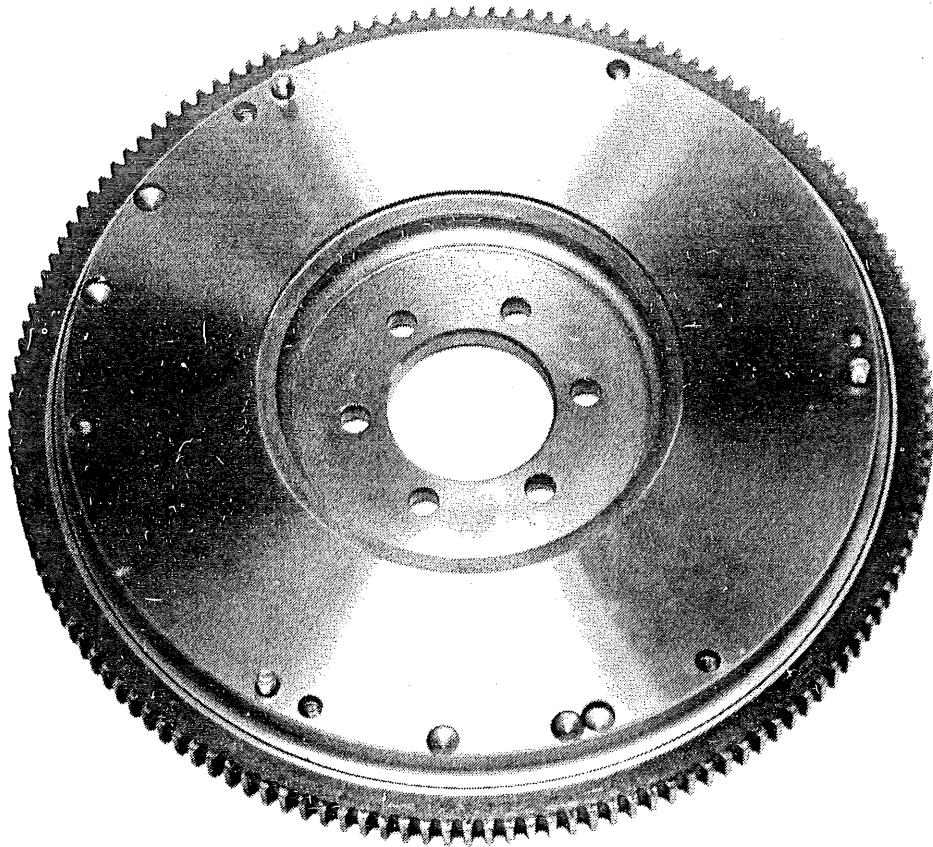
KOLV, KOLVRINGSATS,
KOLVBULT och KAMDREVSATS B20

TYP
120/130

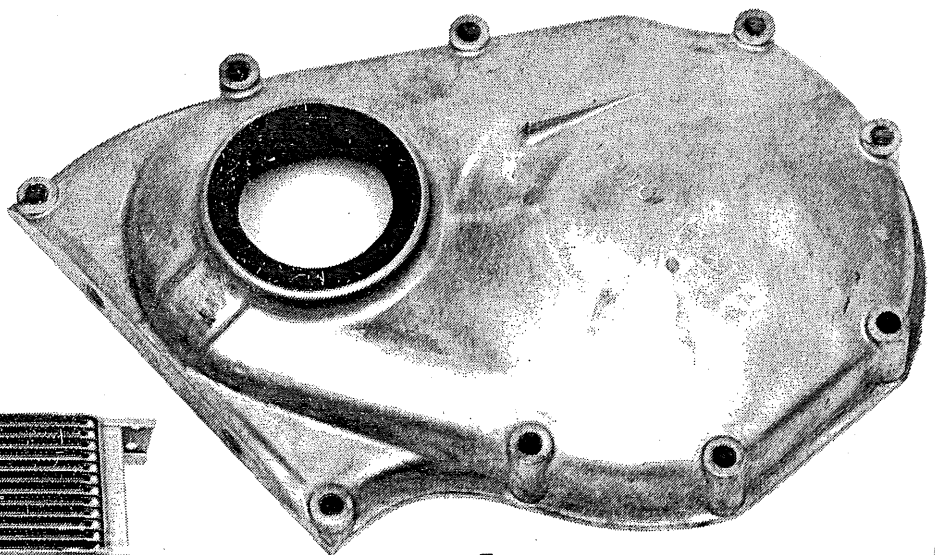
AVD
A

SIDA
14

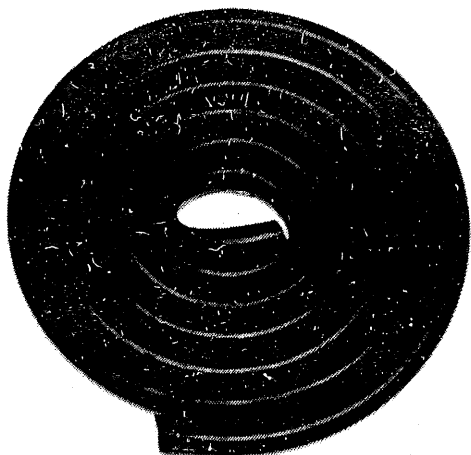
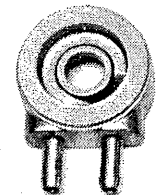
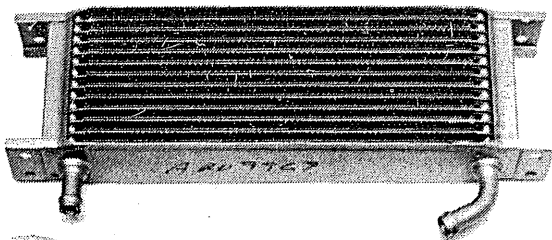
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	4	552453-3	Kolv, standard dim. (88,9 mm), smidd	Mahlekolv för standard cylinderdiameter. Kolvspel min. 0,08 mm. Bör användas på alla tävlingsmotorer Special II och III. Har betydligt högre hållfasthet än standard- kolven.
2	4	552455-8	x Kolvringsats	
3	4	552457-4	x Kolvbult	
4	4	552458-2	x Låsring	
1	4	552451-7	Kolv, kpl, 93 mm 2,2 l, smidd	Mahlekolv för 2,2 l motorer. Lämplig för rallycross och racing eller i övrigt där större cylindervolym önskas på B20-motorn. Cylindervolymen blir med dessa kolvar 2175 cm ³ .
2	4	552452-5	x Kolvringsats	
3	4	552457-4	x Kolvbult	
4	4	552458-2	x Låsring	
5	1	875375-8	Kamdrevsats stål	Betydligt bättre hållfasthet än standard drevsatser. Bör definitivt användas i motorer Special III 2,0 och större.



6



7



8

	SVÄNGHJUL B18/B20 och OLJEKYL	TYP 120/130	AVD A	SIDA 15
--	----------------------------------	--------------------	--------------	----------------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
6	1	419392-6	Svänghjul lättat 6 hål	Vikt 8,1 kg (9,5 kg)
7	1	418693-8	Transmissionskåpa B18/B20	Inklusive packbox
	1	552847-6	Oljesump med skvalpplåt	
8	1	552900-3	Luftkylt oljekyl (13-raders) kpl utan termostat	Nödvändigt framför allt sommartid vid såväl rally- som bantävling. Oljefflöde 31 lit/min.
	1	552908-6	Termostat	
	1	552909-4	Luftkylt oljekyl (13-raders) kpl med termostat	Termostatreglerat för att olje- temperaturen alltid skall vara den rätta under alla körför- hållanden.
	1	552910-2	Luftkylt oljekyl (19-raders) kpl utan termostat	Oljefflöde 46 lit/min.
	1	552919-3	Luftkylt oljekyl (19-raders) kpl med termostat	Termostatreglerat för att olje- temperaturen alltid skall vara den rätta under alla körförhåll- anden.

	INNEHÅLL	TYP 120/130	AVD B	SIDA 0
--	----------	----------------	----------	-----------

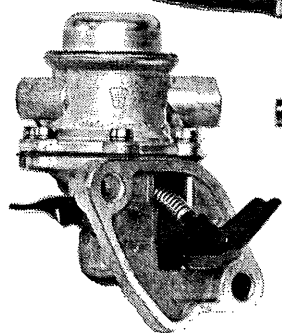
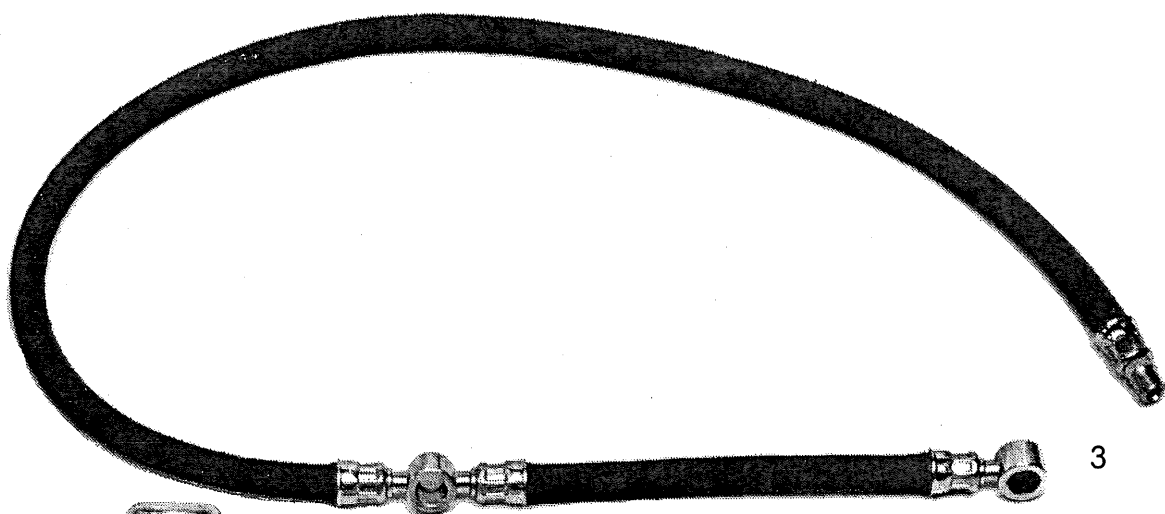
SIDA

INNEHÅLL

1	FÖRGASARE, FÖRGASARSATSER OCH MUNSTYCKSSATSER B20
2	BRÄNSLESYSTEM B20
3	AVGASSYSTEM

	FÖRGASARE, FÖRGASARSATSER, MUNSTYCKSSATSER B20	TYP 120/130	AVD B	SIDA 1
--	---	----------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det. nr	Benämning	Anm
		552554-8	Förgasare Solex 40 EIES, kp1	Ingår i GT-sats 552550. För ingående detaljer se 140 Avd B, sid 1-3
		552615-7	Förgasarsats, Solex 45 ADDHE, kp1	För ingående detaljer se 140 Avd B, sid 4-5
		552630-6	Förgasare Solex 45 ADDHE, främre, kp1	Ingår i förgasarsats 552615 och trimningssatserna 552861 och 552863
		552629-8	Förgasare Solex 45 ADDHE, bakre, kp1	För ingående detaljer se 140 Avd B, sid 6-8
		1155255-1	Munstyckssats till Solex 45 ADDHE	Se 140 Avd B, sid 9
		552610-8	Förgasarsats Solex 45 DDH	Denna sats är fr.o.m. december 1976 ersatt av 552615. Reservdelar och tillbehör kan fortfarande erhållas enl. förteck- 140 Avd B, sid 10-15



2



4



5



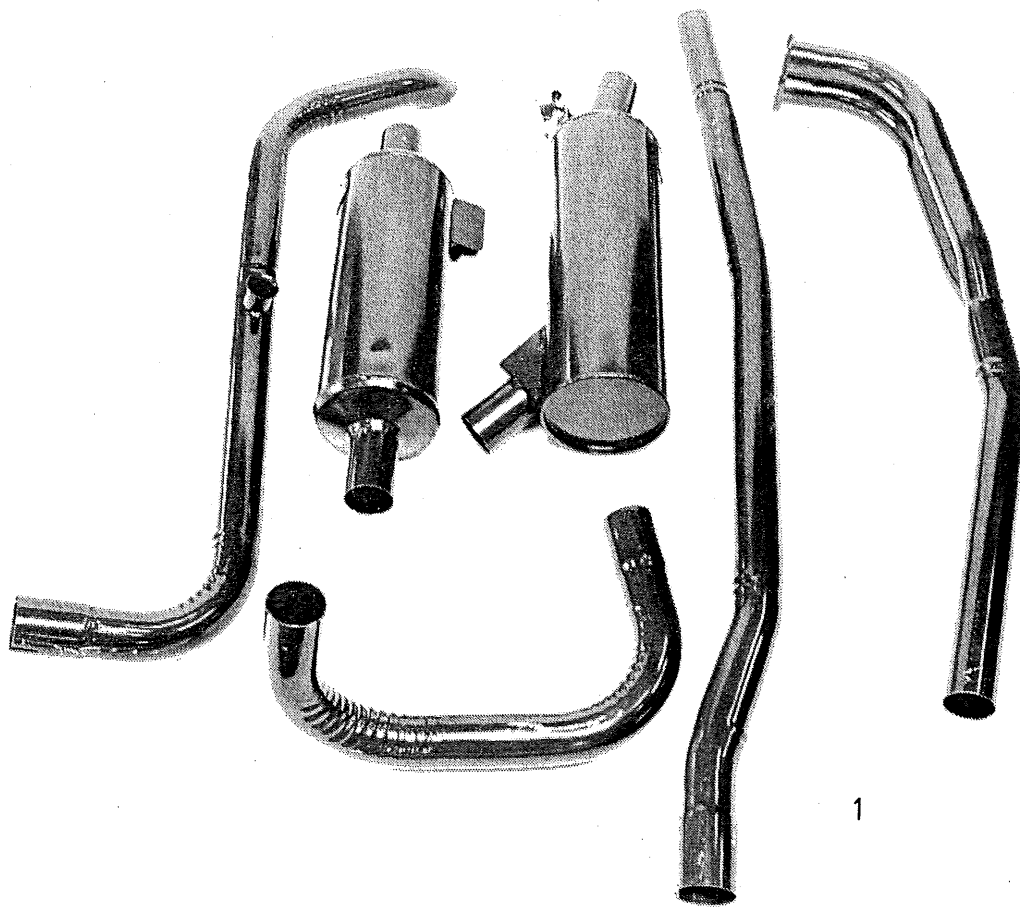
6



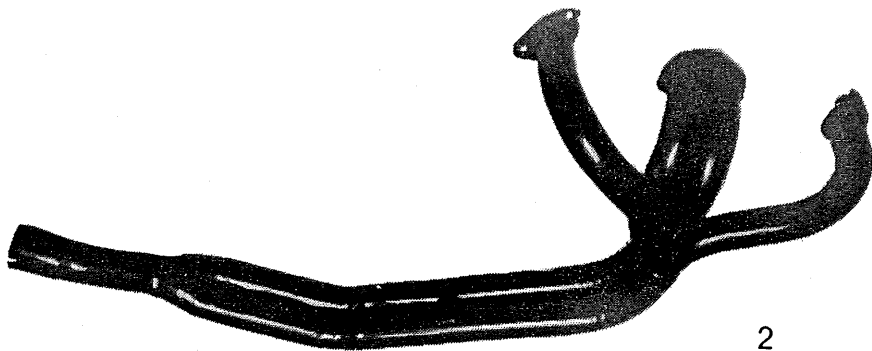
1

	BRÄNSLESYSTEM B20	TYP 120/130	AVD B	SIDA 2
--	-------------------	----------------	----------	-----------

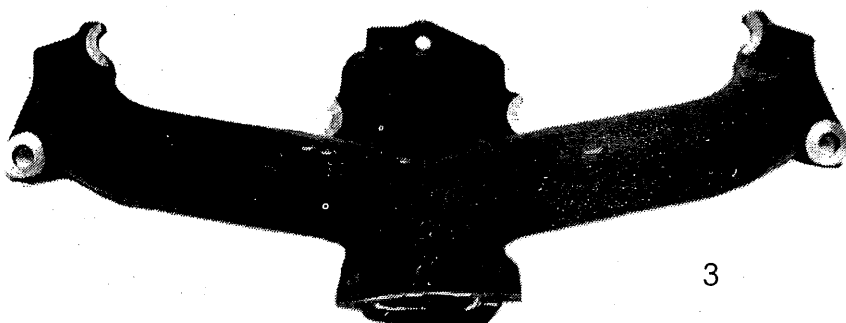
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	831092-2	Bränslepump	Kapacitet 125 l/tim, tryck 0,28 kp/cm ² . På rallycross- och racingbilar parallellkopplas lämpligen 2 st pumpar. Elimineras risken för ånglås som gärna uppkommer med mekanisk pump vid hög yttertemperatur
	1	552004-4	Bränslepump elektrisk	
2	1	946600-4	Nippel bränslepump	
3	1	825856-8	Bränsleslang	
4	2	825857-6	Hålskruv bränsleslang	
5	2	825858-4	Sil bränsleslang	
6	4	957173-8	Packning hålskruv - - bränsleslang	



1



2



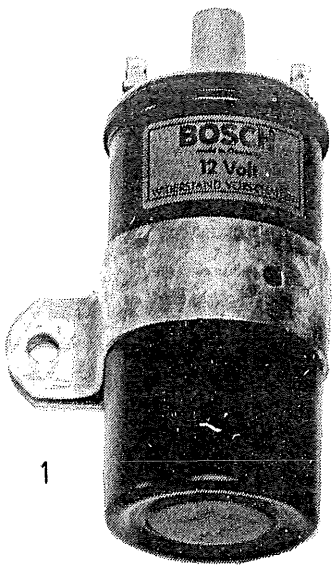
3

	AVGASSYSTEM	TYP 120/130	AVD B	SIDA 3
--	-------------	----------------	----------	-----------

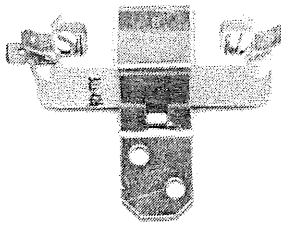
VOLVO Rally Avgassystem, utformat med tanke på minsta möjliga effektförlust.

Med VOLVO Rally Avgassystem "andas" motorn bättre. Systemet ger en effektivt vinst på 5-9 hk gentemot standard avgassystem beroende på bilmodell och det är avsett för såväl vardags- som tävlingskörning.

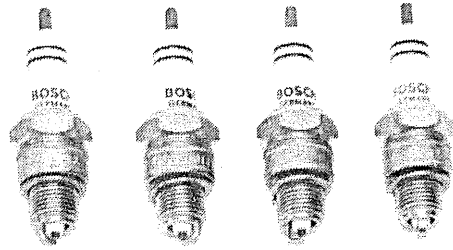
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552299-0	Rally Avgassystem kpl t o m 1966 års modell	
	1	552318-8	x Främre rör	
	1	552320-4	x Mellanrör	
	1	552321-2	x Främre ljuddämpare	
	1	552322-0	x Kardankrök	
	1	552323-8	x Bakre ljuddämpare inkl utblåsningsrör	
	1	552316-2	x Monteringssats	
1	1	552300-6	Rally Avgassystem kpl fr o m 1967 års modell	
	1	552319-6	x Främre rör	
	1	552320-4	x Mellanrör	
	1	552321-2	x Främre ljuddämpare	
	1	552322-0	x Kardankrök	
	1	552323-8	x Bakre ljuddämpare inkl utblåsningsrör	
	1	552316-2	x Monteringssats	
2	1	419381-9	Avgasgrenrör	Avstämt extraktorgrenrör i stålplåt. Ger en förbättring av motorns låg- och mellanvarvsmoment jämfört med standardgrenröret.
3	1	460894-9	Avgasgrenrör, gjutet	Ger högre max. effekt än extraktorgrenröret



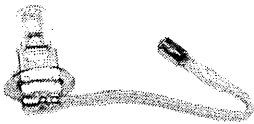
1



2



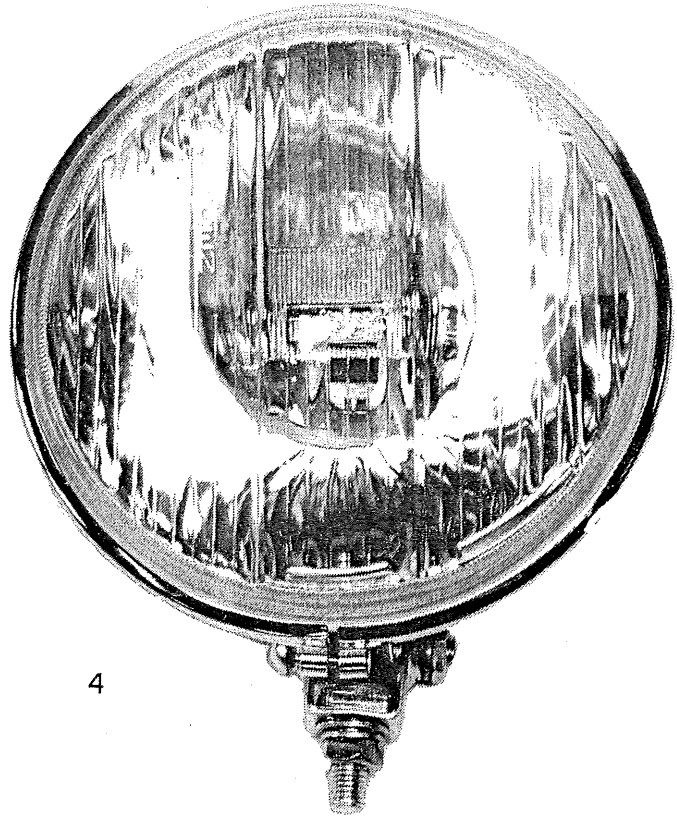
3



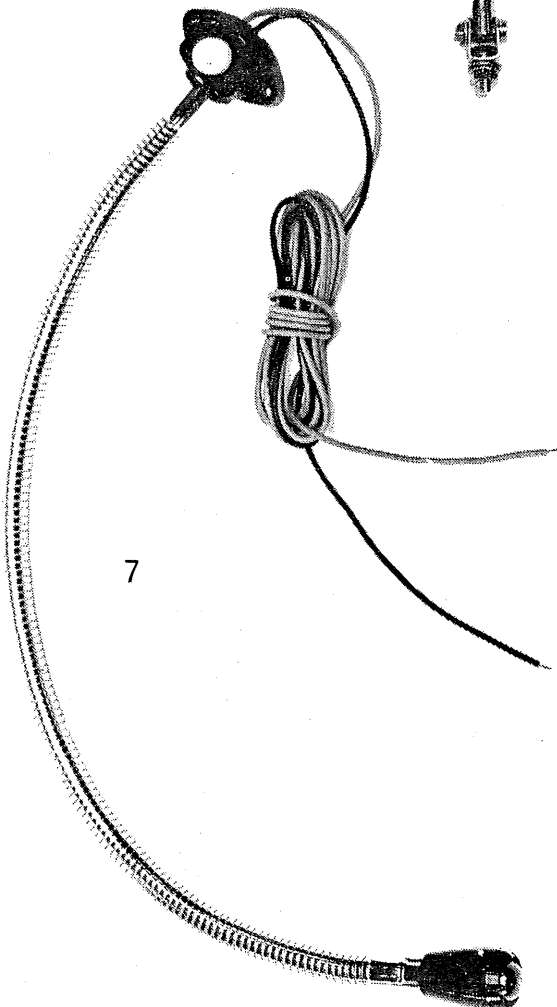
6



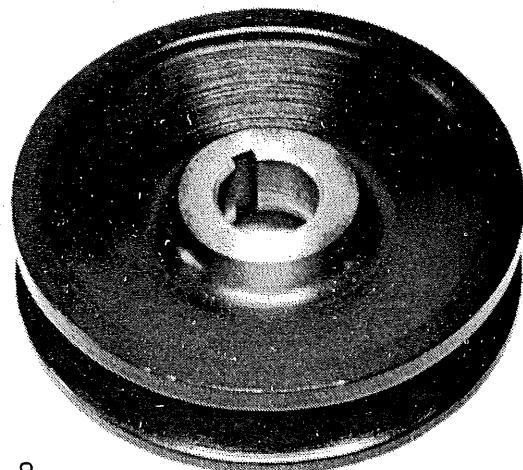
5



4



7



8

	ELEKTRISK UTRUSTNING	TYP 120/130	AVD C	SIDA 1
--	----------------------	----------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	826490-5	Tändspole	
2	1	241612-1	Förkopplingsmotstånd	
3	1	273528-0	Tändstift Bosch W240T35	För Special I- och klass std A-motorer med mindre tendens för igenslagning vid stadskörning
3	1	273536-3	Tändstift Bosch W225T1	För B20-sats samt trimmade B20-motorer upp till ca 130 hk
3	4	552499-6	Tändstift Bosch W310S1S	För special II och III motorer vid tävlingskörning
4	1	552028-3	Fjärrstrålkastare, Bosch 180 mm, utan glödlampa	Lämplig för rally- och landsvägskörning
5	1	552031-7	Stag till fjärrstrålkastare 552028	Nödvändig för rallykörning och rekommenderas vid landsvägsbruk för att undvika fladdrande ljusbild
6	1	552030-9	Glödlampa 100 W	
7	1	283651-8	Kartläsningslampa	Nödvändig vid rallykörning och rekommenderas även för standard-bilen
8	1	552884-9	Remskiva för generator	Ø 86 mm

	INNEHÅLL	TYP 120/130	AVD D	SIDA 0
--	----------	----------------	----------	-----------

SIDA	INNEHÅLL
------	----------

1	TRANSMISSION
2	DETALJER TILL VÄXELLÅDA M40
3	DREVSATSER BAKAXEL
4	KOPPLING, LAMELL OCH URTRAMPNINGSLAGER
5	DIFFERENTIALBROMS M30

	TRANSMISSION	TYP 120/130	AVD D	SIDA 1
--	--------------	----------------	----------	-----------

Standard växellådorna har ett relativt stort "språng" mellan varje växel som gör att man med en trimmad motor gärna hamnar i ett område där motorn ligger på för högt varv på en växel och på nästa högre växel inte drar för att motorvarvet är för lågt.

Detta är inte acceptabelt på en tävlingsbil där varje sekund är dyrbar.

Därför har vi tagit fram detaljer att användas för konvertering av såväl nållagrad som icke nållagrad växellåda M40 till tätstegad växellåda M40.

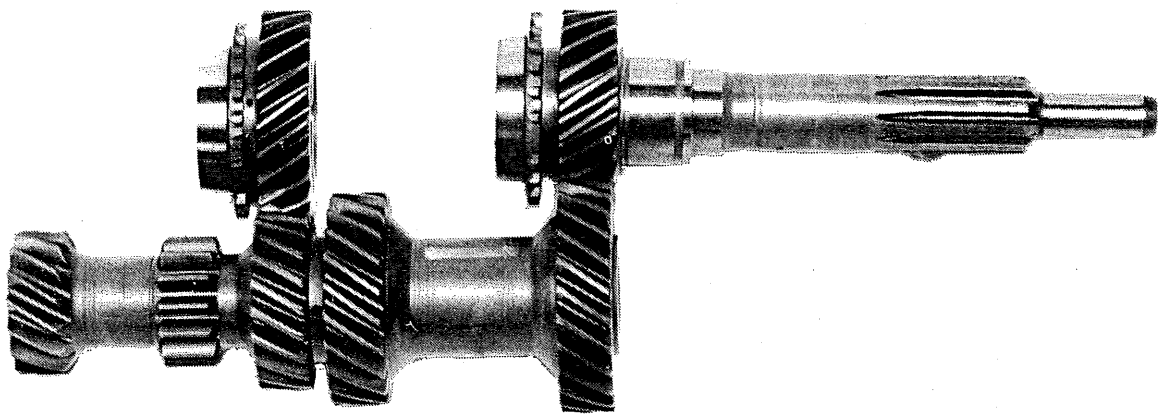
I det fall att standardlådan som skall byggas om icke är nållagrad, måste de under punkt B nedan nämnda detaljerna användas jämte detaljerna under punkt C.

För ombyggnad av en nållagrad växellåda M40 erfordras endast de under punkt C nämnda ombyggnadsdetaljerna.

Information om användningsområde och utväxling för M40 ger i tabell A nedan.

Tabell A: Tätstegad nållagrad växellåda för B20 (2,0-2,2 l)

TYP	DET NR	UTVÄXLING				ANVÄNDNINGSGOMRÅDE
M40		1:an 2,62:1	2:an 1,67:1	3:an 1.24:1	4:an 1:1	Rally- och bankörning med Spec I och II-motorer
jämför standard: t o m 72 från 73		3,13:1 3,41:1	1,99:1 1.99:1	1,36:1 1.36:1	1:1 1:1	



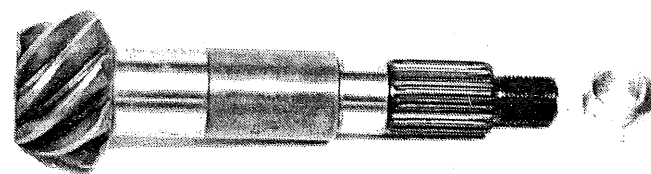
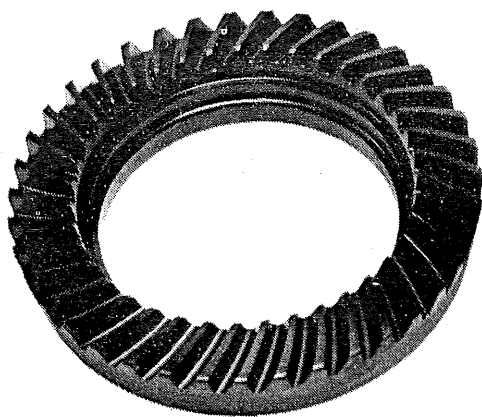
	VÄXELLÄDEDETALJER M40	TYP 120/130	AVD D	SIDA 2
--	-----------------------	----------------	----------	-----------

Tabell B: Ombyggnadsdetaljer för konvertering av icke nållagrad växellåda M40 till nållagrad växellåda M40

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	380217-0	1:ans drev	Standard det.
	1	380218-8	2:ans drev	Standard det.
	2	181330-2	Nållager	Standard det.
	1	181331-0	Nållager	Standard det.

Tabell C: Ombyggnadsdetaljer för nållagrade standard växellådor till tätstegade växellådor

TYP	DET NR			
	BOTTENDREV	1:ANS DREV	3:ANS DREV	ING. AXEL
M40	380422-6		380423-4	380382-2



1

	DREVSATS BAKAXEL	TYP 120/130	AVD D	SIDA 3
--	------------------	----------------	----------	-----------

Bakaxelutväxling

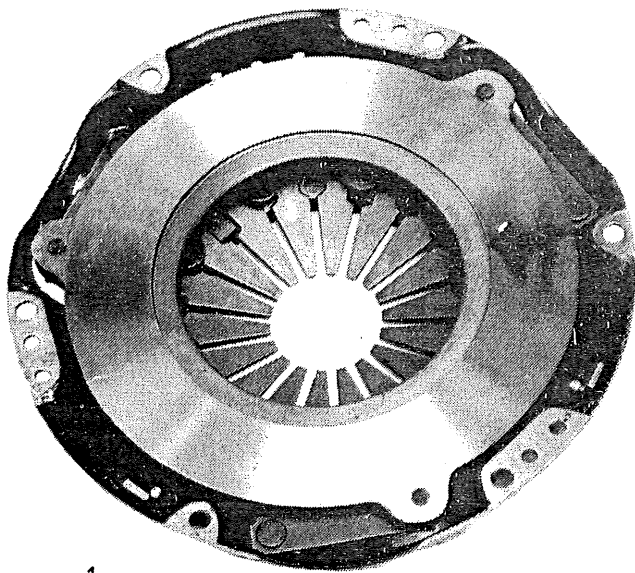
För att få maximal dragkraft på hjulen och därmed snabbast möjliga acceleration måste utväxlingen i bakaxeln höjas numerärt i förhållande till standardutväxling. Därvid måste man även ta hänsyn till vilken topphastighet bilen kommer att uppnå eftersom denna blir lägre vid ett givet max.varvtal på motorn med en högre bakaxelutväxling. Som en generell rekommendation gäller:

Rally: Endera slutväxel 5,38:1 eller 4,88:1 både för klass std och spec. I regel är 5,38:1 den lämpligaste. I klass Special är växellåda M400 T + slutväxel 5,38 den bästa kombinationen på svenska rallyn.

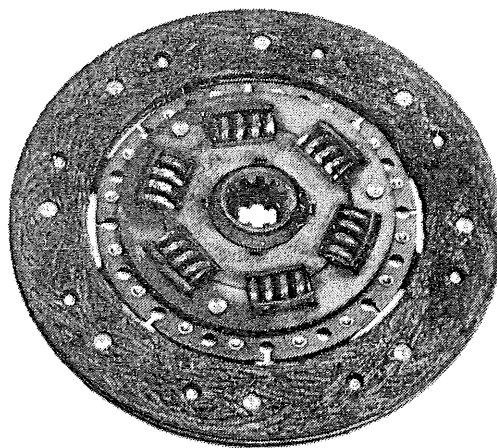
Rallycross: 5,38:1 eller 4,88:1, beroende på framför allt motors slaglängd och hjuldimension. En 2-liters motor och 15" däck kräver 5,38:1. Med en 2,4-liters med 13" eller 15" däck erhålles bästa resultatet med 4,88:1.

Racing: Eftersom banornas karaktär varierar mer än i de föregående motorsportgrenarna får motorvarvtalet på raksträckorna avgöra slutväxeln. I första hand 4,88:1 och 4,56:1 kommer ifråga vid tävlingar i Sverige.

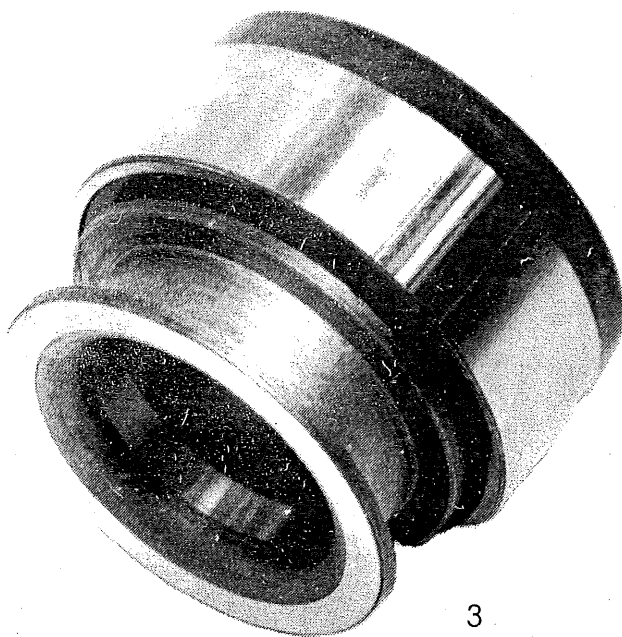
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552144-8	Drevsats 5,38:1, M30	21,8 km/tim vid 1000 varv per min. Användningsområde: Rally och rallycross.
	1	500984-0	Drevsats 4,88:1, M27	24,0 km/tim vid 1000 varv per min. Användningsområde: Rally på mycket snabba sträckor samt racing.
1	1	552880-1	Drevsats 4,88:1, M30	24,0 km/tim vid 1000 varv per min. Användningsområde: Rally på mycket snabba sträckor samt racing.
	1	380789-8	Drev, större, för utgående axel	Reduceringsdrev för att hastighetsmätaren ska visa rätt med bakaxelutväxling 4,88:1. Passar tätstegad växellåda M40.
	1	380305-3	Drev mindre (plast)	



1



2



3

	KOPPLING, LAMELL och URTRAMPNINGSLAGER B18/B20	TYP 120/130	AVD D	SIDA 4
--	---	----------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		418930-4	Koppling Laplander	Tryckkraft 4660-5400 N (475-550 kp) Lamell det nr 418871 Urtrampningslager det nr 380569 Användningsområde: Steg I och II-motorer upp till ca 125 kW (170 hk) och max vridmoment ca 206 Nm (21 kpm) Kan användas i Volvo Cup- och rallybilar även om säkerhetsmarginalen då är liten.

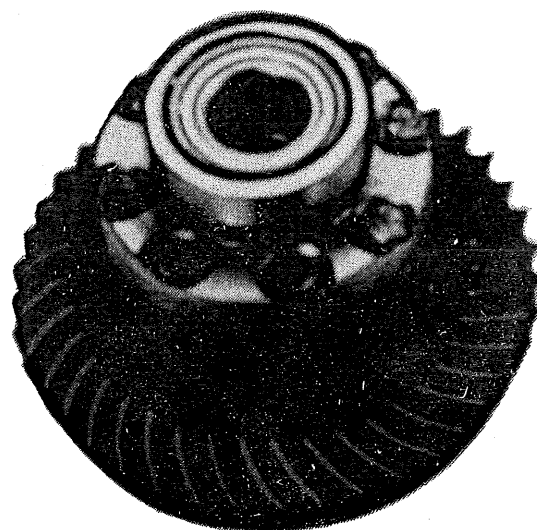
1	1	552145-5	RAC-Koppling	Tryckkraft 7100-7750 N (725-790 kp) Lamell det nr 552146 Urtrampningslager det nr 672122 Användningsområde: Special II-III-motorer. Speciellt lämpad för rally, rallycross och drag-racing. Tål upp till ca 255 Nm (26 kpm). Platta för urtrampningslager demonteras.
---	---	----------	--------------	--

Lamell

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		418871-0	Lamell	Skall användas tillsammans med koppling 418930 Avsedd att användas tillsammans med koppling 552145
2	1	552146-3	Lamell	

Urtrampningslager

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
3	1	380569-4	Urtrampningslager	Skall användas till koppling 418930
		672122-9	Urtrampningslager	Bör användas till koppling 552145



1

	DIFFERENTIALBROMS M30	TYP 120/130	AVD D	SIDA 5
--	-----------------------	----------------	----------	-----------

Differentialbroms

Vid körning i ett väglag som ger olika friktion för drivhjulen eller när ena drivhjulet inte är i kontakt med vägbanan kommer hjulet med den lägsta friktionen att bestämma hur stor drivkraft som kan överföras från hjul till vägbanan och därmed vilken acceleration man kan uppnå.

Genom att montera en differentialbroms ökar man den kraft man kan överföra till drivhjulet med den högre friktionen och därmed accelerationen. Av detta framgår att man vid all tävlingskörning - där reglerna tillåter - skall använda differentialbroms.

Enligt nuvarande reglemente är det tillåtet att använda diffbroms i rally, rallycross och racing i Sverige. I grupp I, vilket endast förekommer internationellt, måste denna vara homologerad eller klassad i grupp I för att vara tillåten.

För närvarande är diffbroms klassad i följande modeller: 122S B18, B20; 142S B20; 142 GL, 242 L B20; 242 DL B21; 244 GL. Se ID-kort för resp modell.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	384727-4	Differentialbroms M30	
	2	384503-9	Differentialhjul	Erfordras tillsammans med 384727
	2	384508-8	Distanshylsa	Erfordras tillsammans med 384727
	1	192243-4	Spännstift	Erfordras tillsammans med 384727

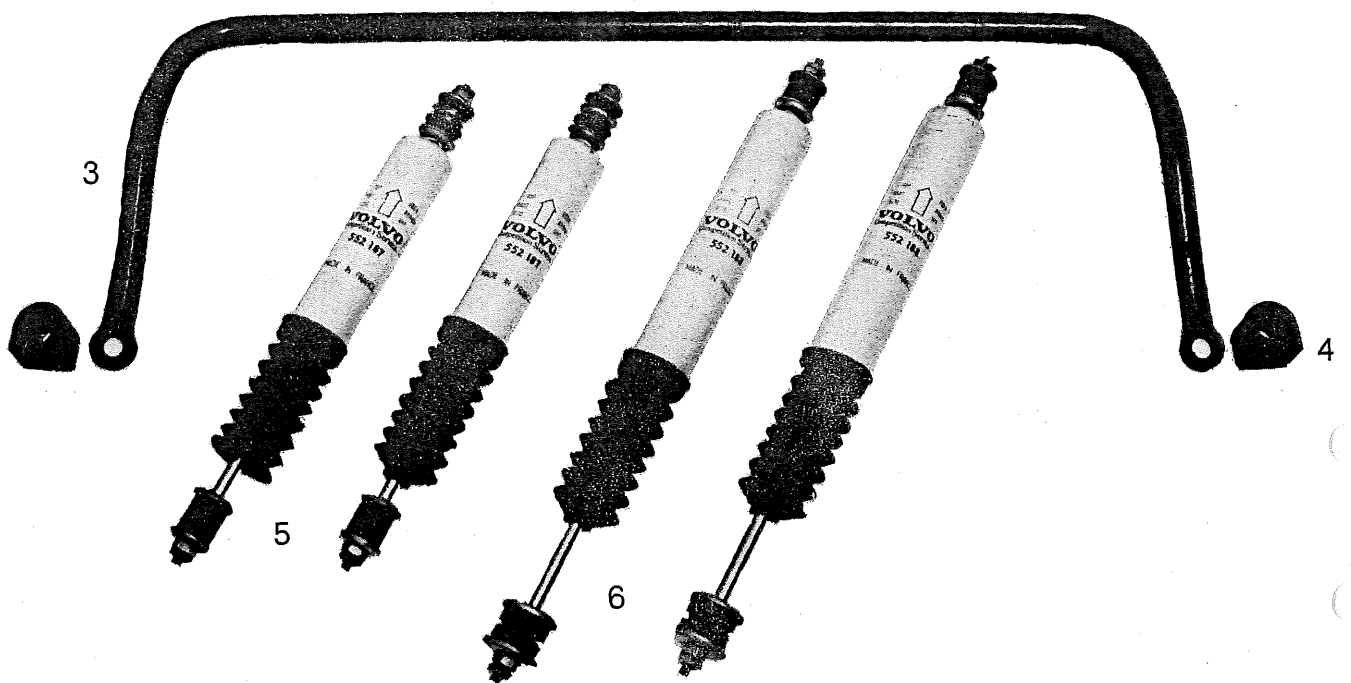
	HJULUPPHÄNGNING	TYP 120/130	AVD E	SIDA 1
--	-----------------	----------------	----------	-----------

Hjulupphängning

I en standardbil är hjulupphängningen med fjädrar och stötdämpare en kompromiss av en mängd önskemål där förarens och passagerarnas komfort har hög prioritet. Allt eftersom våra vägar blir jämnare och rakare och kundens önskemål om mjuk och tyst gång hos bilen ökar så ökar behovet av att modifiera bilen för tävlingskörning eftersom körförhållandena (vid t ex rally) så markant avviker från normalkörning. Komforten får ge vika för sådana krav som optimal väghållning på skogsvägar eller att fjädrarna har dimensionerats upp så att bilen efter en luftfärd på kanske 20 meter vid landningen just före ett krön inte "slår i botten" med krökta länkarmar och fjäderben som följd.

Stötdämparsättningen är radikalt förändrad - de relativt mjuka standarddämparna får ge vika för gastrycksstötdämpare som effektivt dämpar vagnens gungningar och krängningar utan att mattas.

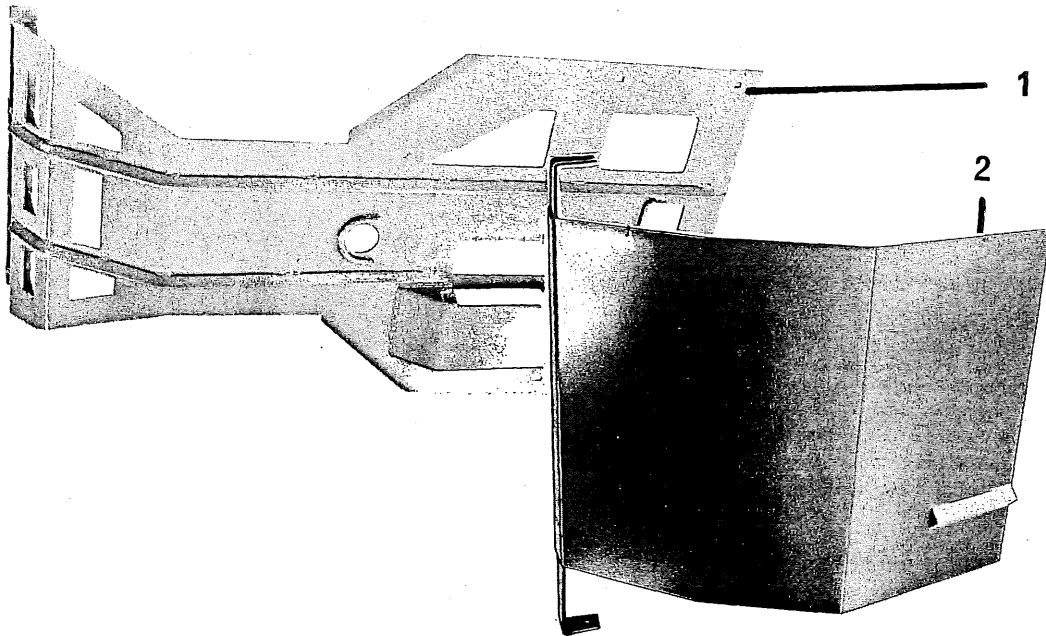
Mellan dessa båda kategorier - normalbilisten och tävlingsföraren - finns det en grupp som inte har tävlingsambitioner men likväl vill ha en bil som är krängningsstabilare och följsammare än den rena standardbilen. Som framgår av följande har vi utrustning för såväl tävlingsföraren som den mer krävande vardagsbilisten.



	FJÄDRAR och STÖTDÄMPARE	TYP 120/130	AVD E	SIDA 2
--	-------------------------	----------------	----------	-----------

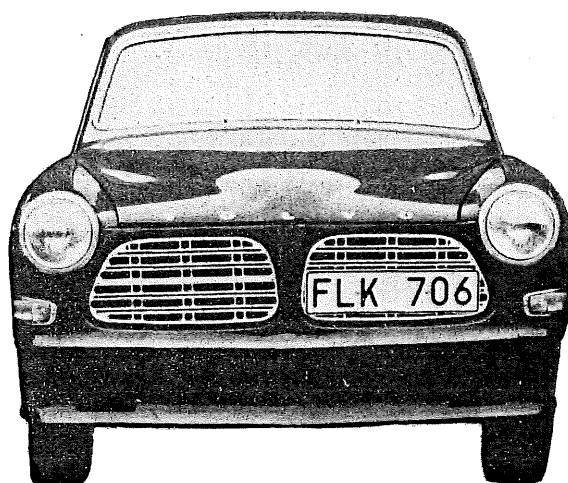
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	2	525060-0	Framfjäder, progressiv	Längd som standard
2	2	525061-8	Bakfjäder, progressiv	Längd som standard
	1	552119-0	Road Holding Kit	
3	1	659866-8	x Krängningshämmare, fram	Diameter 24 mm
4	2	659869-2	x Gummibussning till krängningshämmare	
	1	552199-2	x Stötdämparsats "Rally"	Gasttryckstötdämpare avsedda för sportig landsvägskörning och tävling
5	2	552187-7	xx Stötdämpare fram, "Rally"	
6	2	552188-5	xx Stötdämpare bak, "Rally"	

VOLVO 	SKYDDSPÅTAR	TYP 120/130	AVD F	SIDA 1
---	-------------	----------------	----------	-----------



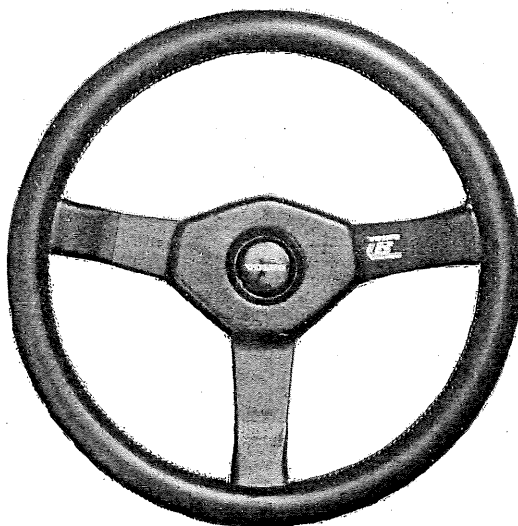
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552107-5	Skyddsplåt, främre, kpl	Stål, Vikt 32 kg
2	1	552108-3	Skyddsplåt, bakre, kpl	Stål, Vikt 18 kg

VOLVO 	SPOILER	TYP 120/130	AVD G	SIDA 1
---	---------	----------------	----------	-----------



Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	552165-3	Spoiler, fram	Förbättrar bilens sidvindsstabilitet samtidigt som den bidrar till minskad bränsleförbrukning	

VOLVO 	SPORTRATT	TYP 120/130	AVD G	SIDA 2
---	-----------	----------------	----------	-----------



Sportig treekrad ratt av stål klädd med läder av absolut högsta kvalitet. Ratten är försedd med s k kollapsnav för största möjliga säkerhet.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552032-5	Treekrad sportratt, kpl	Diameter 350 mm. Rattkrans tjocklek 29 mm. Godkänd av Svensk Bilprovning t o m 1970 års modell.
	1	552338-6	Rattkudde inkl skruvsats	Treekrade rattar
	1	552341-0	Signalknapp	

