



INNEHALLSFÖRTECKNING

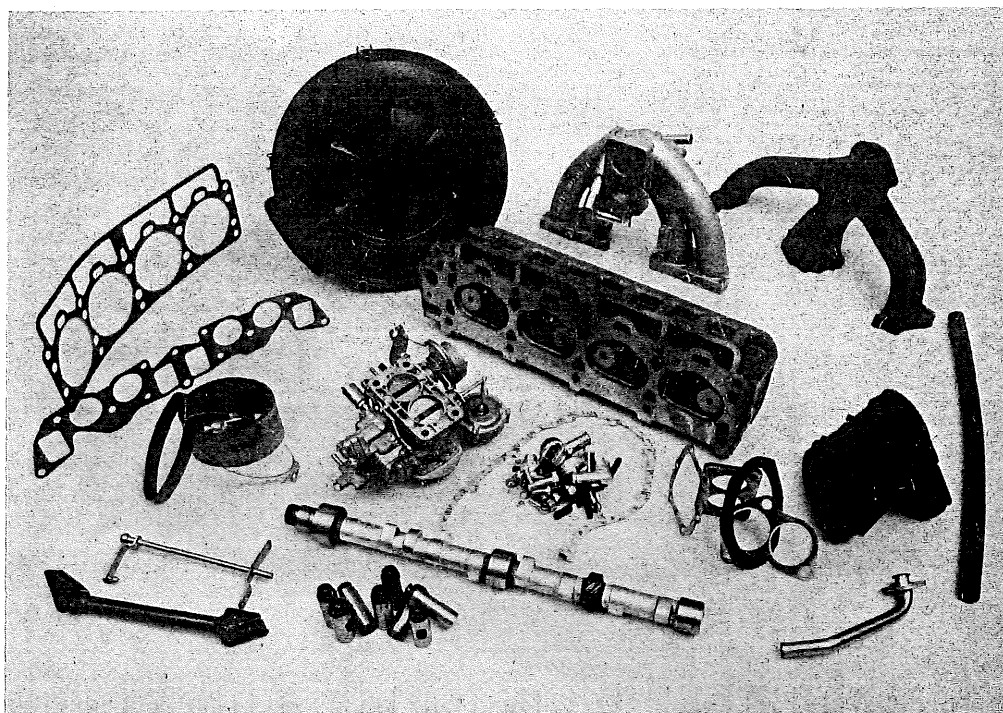
Avsnitt

A	Motordetaljer
B	Bränsle- och avgassystem
C	El och instrument
D	Kraftöverföring
E	Hjulupphängning och bromsar
F	Karosseri, säkerhetsdetaljer
G	Övrig utrustning

	INNEHALL	TYP 240	AVD A	SIDA 0
--	----------	------------	----------	-----------

SID	INNEHALL
1	GT-SATS B20
2-3	B20 TOPPLOCK
4	VENTILER, VENTILFJÄDRAR, VENTILLYFTARE och TOPPLOCKSPACKNINGAR
5	KAMAXLAR
6	KOLVAR, KOLVRINGAR, KOLVBULTAR, SVÄNGHJUL och OLJEKYL

	GT-SATS B20	TYP 240	AVD A	SIDA 1
--	-------------	------------	----------	-----------



Denna lättmonterade GT-sats är avsedd för 140-serien och 1975 års 240-serie med B20-motor.

Nytt topplock med modifierade ventiler, specialgjutna kanaler och radieventilsäten, nytt insugningsrör, avgasgrenrör och en Solex registerförgasare är huvudkomponenterna i denna GT-sats som förvandlar en standard B20 till en tyst och smidig GT. Kombinerad med Volvo Rally Avgassystem fås en effekt på 128 hk DIN - med standard avgassystem 119 hk DIN.

Satsen uppfyller Europaanormerna (krav på avgasrening) gällande från och med 1971 års modell.

Om vagnstyp och chassinummer uppges erhålles kostnadsfritt det intyg som skall uppvisas vid kontrollbesiktning hos Svensk Bilprovning.

(OBS! Intyg lämnas endast vid köp av komplett sats.)

Prestanda: (med Volvo Rally Avgassystem)

Max effekt: 128 hk DIN vid 6000 varv/min (94 kW vid 100 varv/sek)

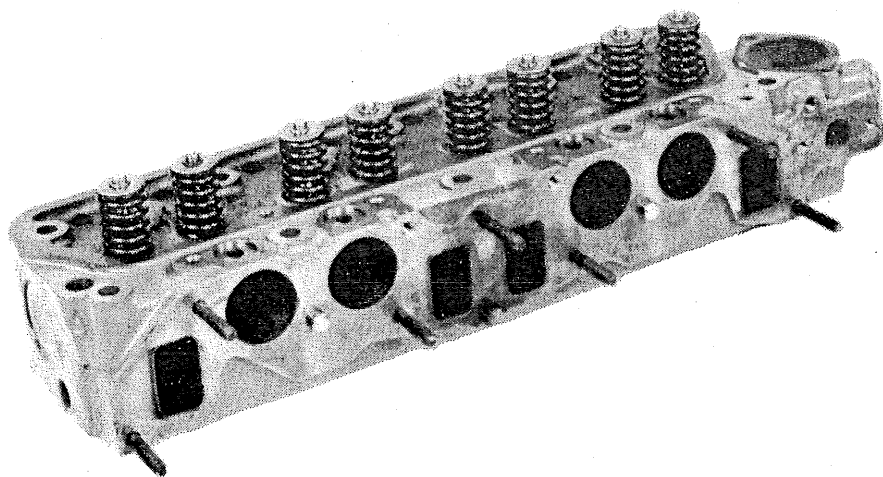
Vridmoment: 17,8 kpm DIN vid 3500-4000 varv/min (175 Nm vid 58-65 varv/sek)

Kompression: 10,5:1

Acceleration: 0-100 km/tim på 10,2 sek

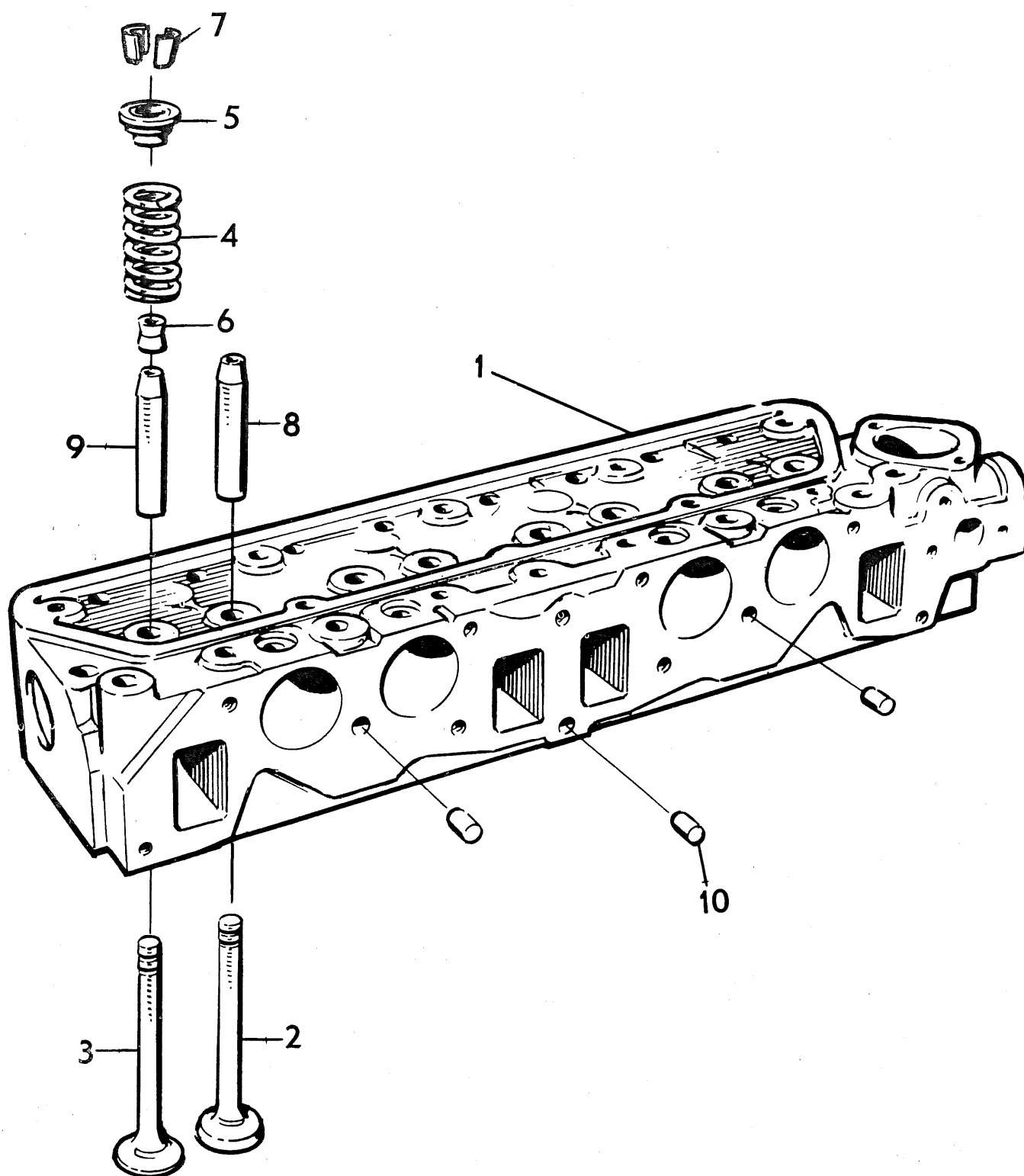
Toppfart: 170 km/tim

Det nr	Benämning	Anm
552550-6	GT-sats B20	Endast 1975 års modell. För ingående detaljer se 140 avd A sid 4-6.



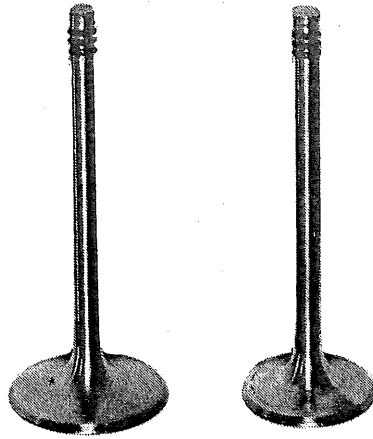
	TOPPLOCK B20	TYP 240	AVD A	SIDA 2
--	--------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552441-8	Special I	Avsett för förgasarmotorer. Stora men ej polerade kanaler. Radiesäten, fasade ventiler 44/35, obearbetade förbränningsrum, ej sänkta ventil-fjädersäten. Kompressionsförhållande 10,5:1 vid packningstjocklek 1,2 mm.



	TOPPLOCK B20	TYP 240	AVD A	SIDA 3
--	--------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal 552441-8	Det nr	Benämning Anm
1	1		Topplock
2	4	552816-1	x Ventil, insug Fasad insugningsventil Ø 44
3	4	552817-9	x Ventil, avgas Fasad avgasventil Ø 35
4	8	418737-3	x Ventilfjäder Std, gulmärkt
5	8	460181-1	x Ventilfjäderbricka Std
6	8	419702-6	x Ventiltätning Std
7	16	419643-2	x Ventillås Std
8	4	552828-6	x Ventilstyrning, insug Kortad, konad
9	4	552818-7	x Ventilstyrning, avgas Kortad
10	3	950586-8	x Styrpinne



1

2



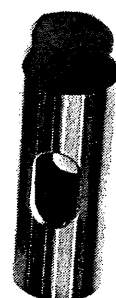
3



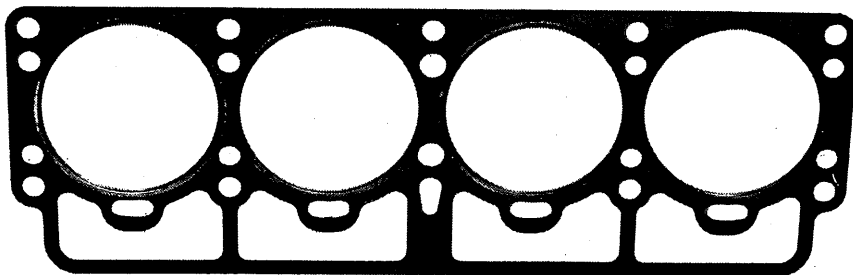
4



5



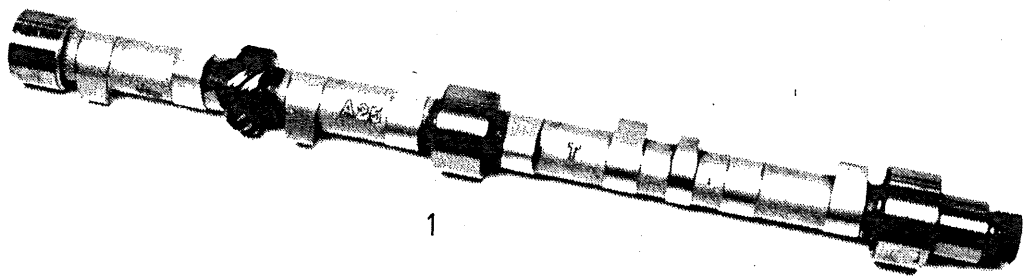
6



7

	VENTILER, VENTILFJÄDER, VENTILLYFTARE och TOPPLOCKSPACKNING	TYP 240	AVD A	SIDA 4
--	---	----------------	--------------	---------------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	4	552816-1	Ventil, insug	44 mm, fasad
2	4	552817-9	Ventil, avgas	35 mm, fasad
3	4	552828-6	Ventilstyrning, insug	Kortad, konad
4	4	552818-7	Ventilstyrning, avgas	Kortad
5	8	418737-3	Ventilfjäder	Gulmärkt standardfjäder
	8	460181-1	Ventilfjäderbricka	Standardbricka, för ventil- fjäder 418737
	8	419702-6	Ventiltätning	Standard för samtliga topplock
	16	419643-2	Ventillås	Standardlås för samtliga topplock
6	8	552466-5	Ventillyftare	Fabrikat Wizemann - ingår i GT-sats och Special I trimningssats B20
	3	950586-8	Styrpinne	
	1	552832-8	Shimssats för ventil- fjäder B20	Används för att justera standardventilfjädern (418737)
7	6	824855-1	Topplockspackning	1,2 mm
	6	552836-9	Topplockspackning	Turbopackning för kolvar med diameter upp till 93,0 mm

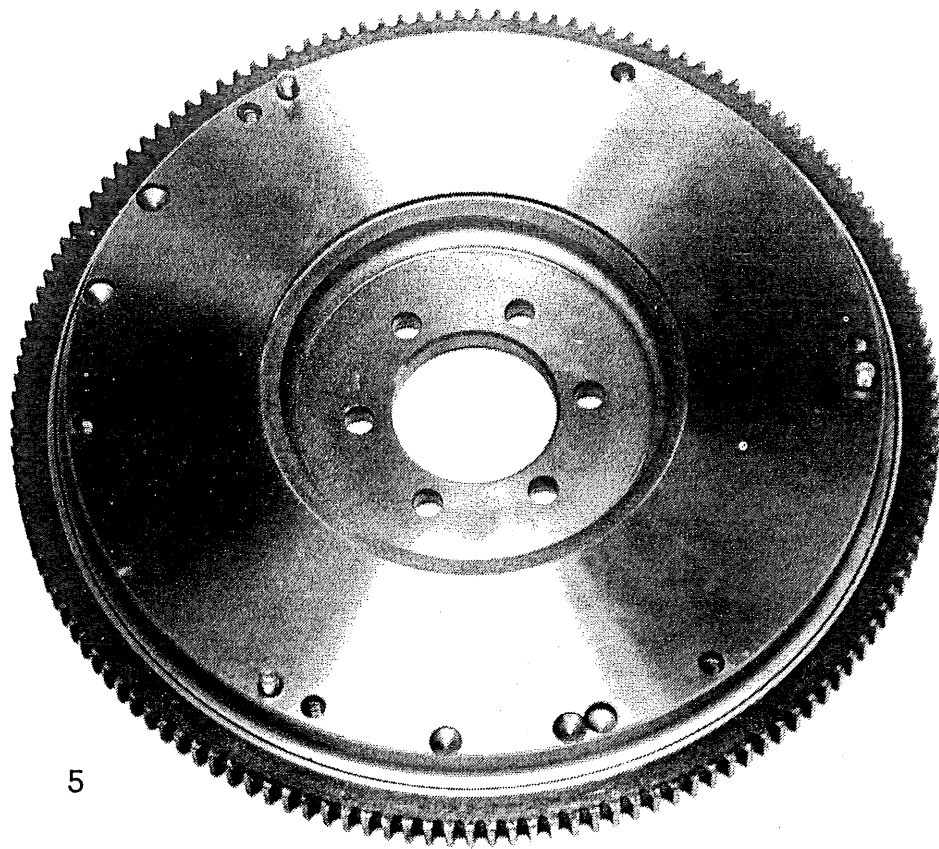


	KAMAXLAR	TYP 240	AVD A	SIDA 5
--	----------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
-----	-------	--------	-----------	-----

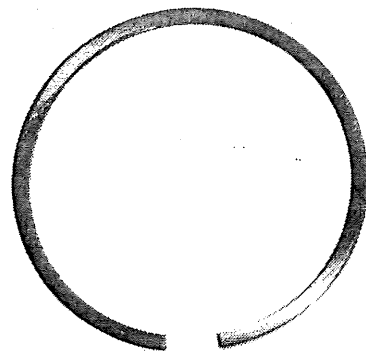
1	1	552422-8	K-kamaxel	Original kamaxel för B20 GT-sats Tillverkad av Wizemann-ämne. Lämplig vid måttlig effekthöjning av standardmotorer med en eller två förgasare. Ger bättre lågvarvs- moment än standardkamaxeln på insprutningsmotorer.
---	---	----------	-----------	--

Typ	Lyfthöjd ventil	Ins öpp F Ö D	Ins stängd E N D	Avg öpp F N D	Avg stängd E Ö D	Ventilspel Ins/Avg	Duration
K	10,8 mm	27 ⁰	70 ⁰	70 ⁰	27 ⁰	0,40/0,45 mm	277 ⁰

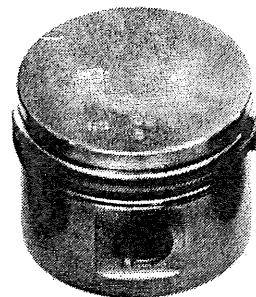


5

2



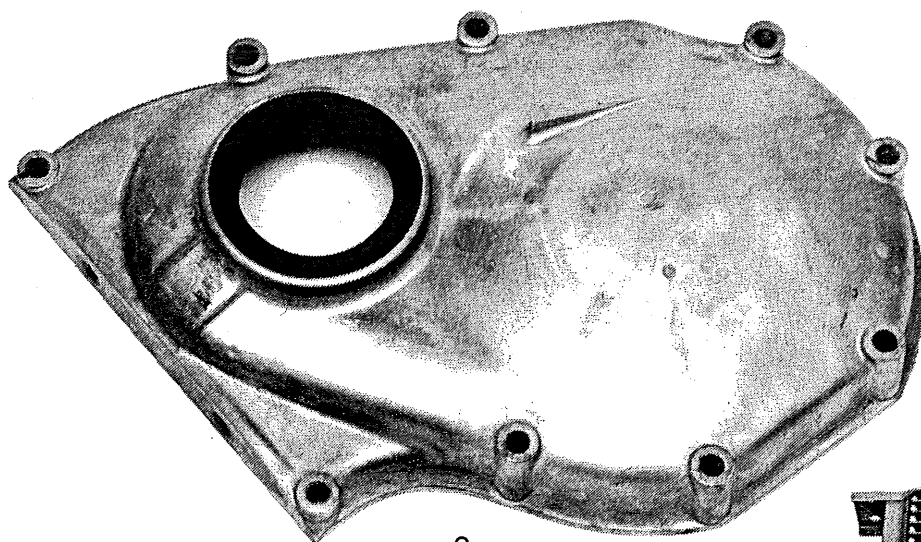
1



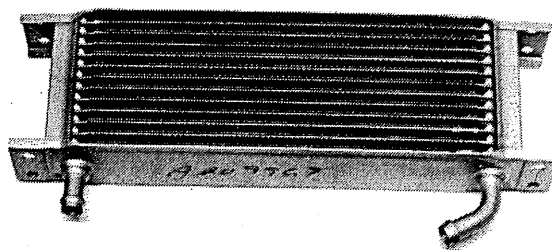
3



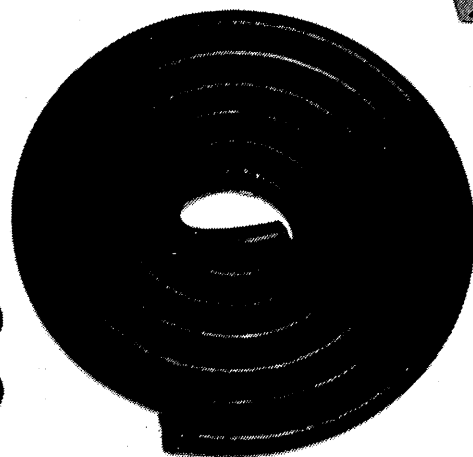
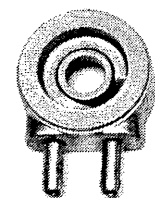
4



6



7



	KOLV, KOLVRINGSATS, KOLVBULT, SVÄNGHJUL och OLJEKYL	TYP 240	AVD A	SIDA 6
--	---	------------	----------	-----------

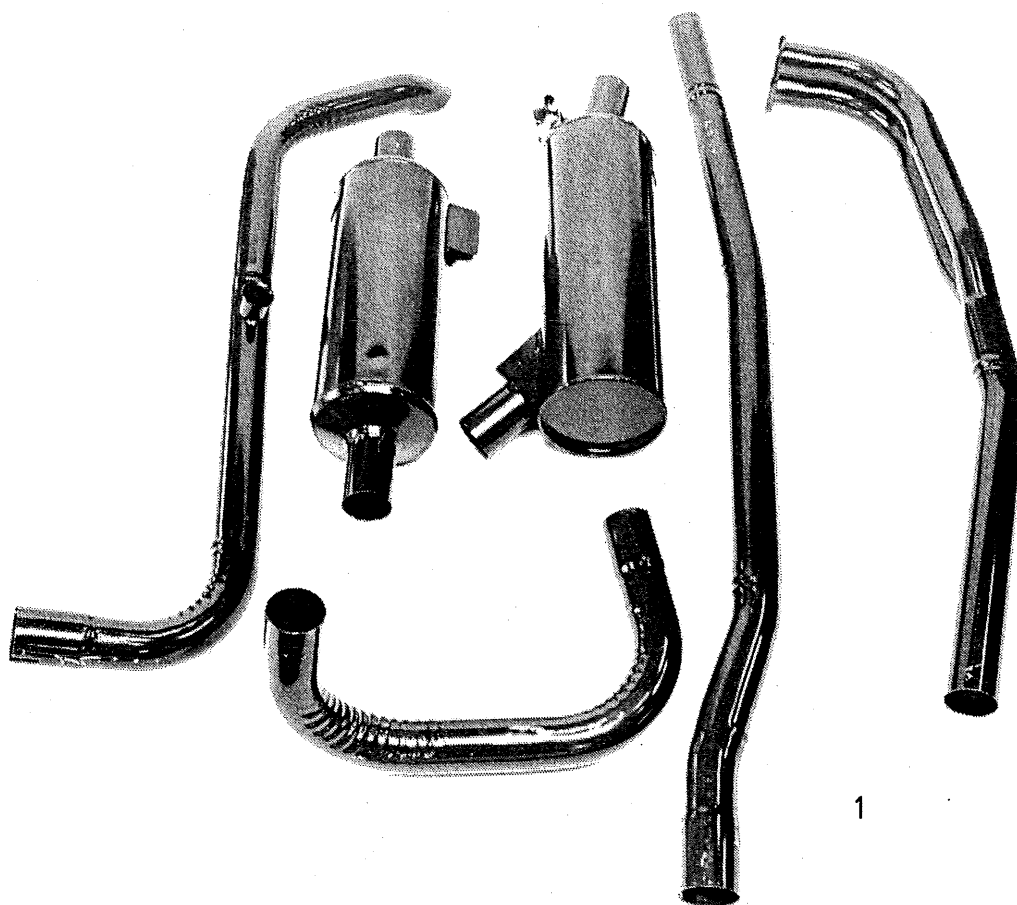
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	4	552450-9	Kolv, 93 mm, 2,2 l	Kolvbultdiameter 24 mm. Avsedd för B20 1974. Kan även användas vid omborrning av B21-motorer.
2	4	552435-0	x Kolvringsats för kolv 552450	
3	4	552433-5	x Kolvbult 24 mm för kolv 552450	
4	4	552434-3	x Låsring för kolvbult 552433	
5	1	552833-6	Svänghjul lättat 8 hål	För trimsats B20 fr o m 1974 Vikt 7,7 kg (9,5)
	1	418693-8	Transmissionskåpa	Inklusive packbox
	1	552847-6	Oljesump med skvalplåt	
7	1	552900-3	Luftkylt oljekyl (13-raders) kpl utan termostat	Nödvändigt, framför allt sommartid, vid såväl rally- som bantävling
	1	552908-6	Termostat	
	1	552909-4	Luftkylt oljekyl (13-raders) kpl med termostat	Termostatreglerad för att oljetemperaturen alltid skall vara den rätta under alla körförhållanden
	1	552910-2	Luftkylt oljekyl (19-raders) kpl utan termostat	
	1	552919-3	Luftkylt oljekyl (19-raders) kpl med termostat	Termostatreglerad för att oljetemperaturen alltid skall vara den rätta under alla körförhållanden

	INNEHÅLL	TYP 240	AVD B	SIDA 0
--	----------	------------	----------	-----------

SID	INNEHÅLL
1	FÖRGASARE SOLEX 40 EIES
2	AVGASSYSTEM

	FÖRGASARE SOLEX 40 EIES	TYP 240	AVD B	SIDA 1
--	-------------------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552554-8	Förgasare, kpl	Solex 40 EIES avsedd för B20-motorer. Ingår i GT-sats 552550. För ingående detaljer se 140 avd B sid 1-3.



	AVGASSYSTEM	TYP 240	AVD B	SIDA 2
--	-------------	------------	----------	-----------

VOLVO Rally Avgassystem, utformat med tanke på minsta möjliga effektförlust.

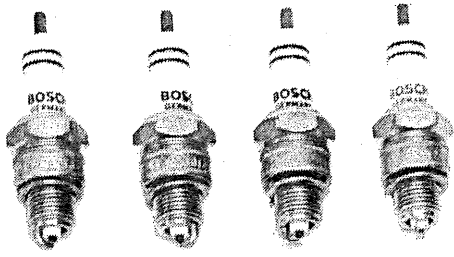
Med VOLVO Rally Avgassystem "andas" motorn bättre. Systemet ger en effektvinst på 5-9 hk gentemot standard avgassystem beroende på bilmodell och är avsett för såväl vardags- som tävlingskörning.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552295-8	Rally Avgassystem kpl till P240 DL och GL 1975 års modell	
	1	552297-4	x Främre rör	
	1	552288-3	x Mellanrör	
	1	552282-6	x Främre ljuddämpare	
	1	552291-7	x Kardankrök	
	1	552292-5	x Bakre ljuddämpare	
	1	552393-1	x Utblåsningsrör	
	1	552294-1	x Monteringssats	
1	1	552289-1	Rally Avgassystem kpl till P240 L 1975 års modell	
	1	552287-5	x Främre rör	
	1	552288-3	x Mellanrör	
	1	552282-6	x Främre ljuddämpare	
	1	552291-7	x Kardankrök	
	1	552292-5	x Bakre ljuddämpare	
	1	552393-1	x Utblåsningsrör	
	1	552294-1	x Monteringssats	
1	1	552296-2	Rally Avgassystem kpl till P240 DL och GL 1976-	
	1	552397-4	x Främre rör	
	1	552288-3	x Mellanrör	
	1	552282-6	x Främre ljuddämpare	
	1	552291-7	x Kardankrök	
	1	552312-1	x Bakre ljuddämpare	
	1	552393-1	x Utblåsningsrör	
	1	552394-9	x Monteringssats	

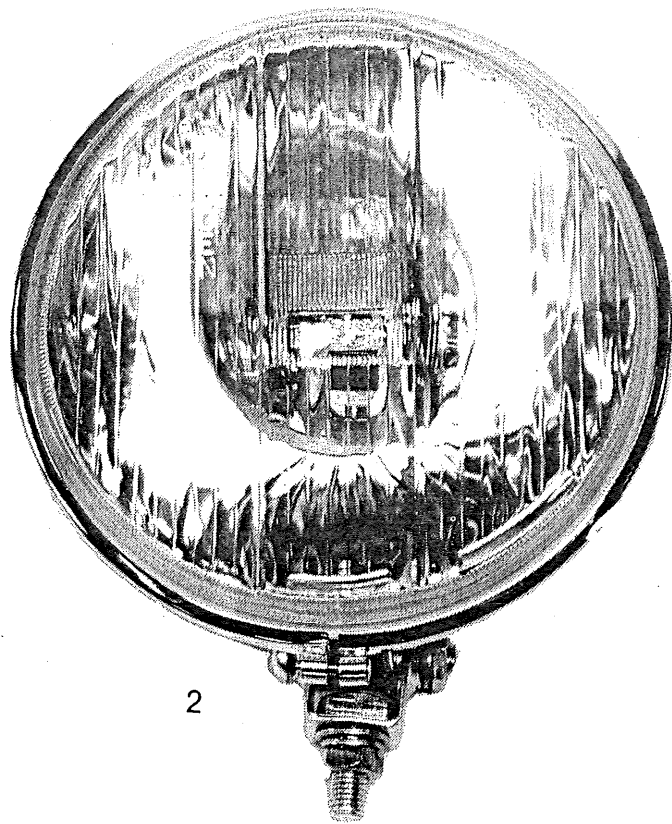
	INNEHÅLL	TYP 240	AVD C	SIDA 0
--	----------	------------	----------	-----------

SID	INNEHÅLL
-----	----------

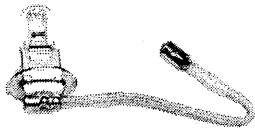
1	ELEKTRISK UTRUSTNING
---	----------------------



1



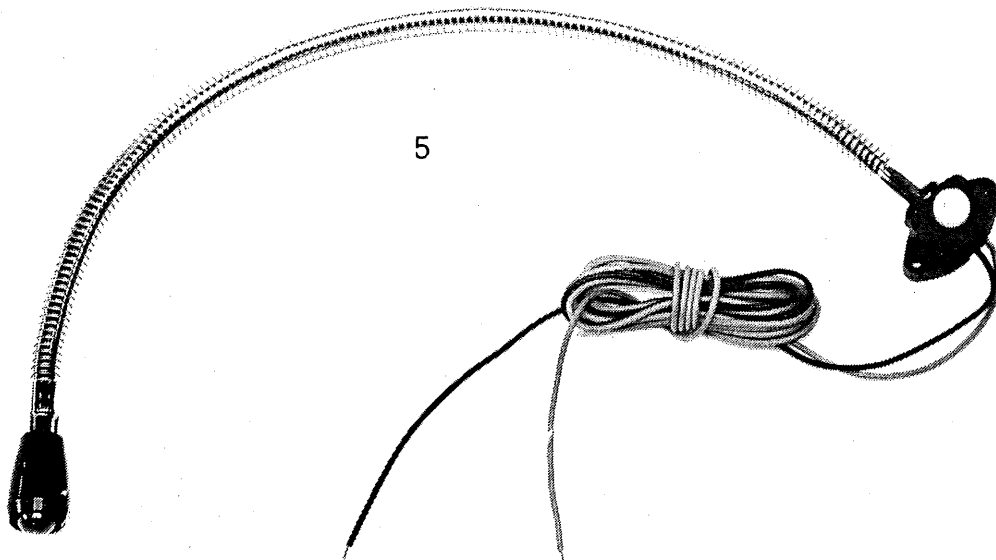
2



4



3



5

	ELEKTRISK UTRUSTNING	TYP 240	AVD C	SIDA 1
--	----------------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	273536-3	Tändstift Bosch W225T1	För B20 GT-sats samt trimmade B20-motorer upp till ca 130 hk.
2	1	552028-3	Fjärrstrålkastare 180 mm	Lämplig för rally- och landsvägskörning
3	1	552031-7	Stag till fjärrstrålkastare 552028	Nödvändig för rallykörning och rekommenderas vid landsvägsbruk för att undvika fladdrande ljusbild
4	1	552030-9	Glödlampa 100 W	
5	1	283651-8	Kartläsningslampa	Nödvändig vid rallykörning och rekommenderas även för standardbilen

	INNEHÅLL	TYP 240	AVD D	SIDA 0
--	----------	------------	----------	-----------

SID	INNEHÅLL
-----	----------

1-2	VÅXELLADEDETALJER M40
3	SLUTVÅXEL
4	KOPPLING
5	DIFFERENTIALBROMS

	TRANSMISSION	TYP 240	AVD D	SIDA 1
--	--------------	------------	----------	-----------

Standard växellådorna har ett relativt stort "språng" mellan varje växel som gör att man med en trimmad motor gärna hamnar i ett område där motorn ligger på för högt varv på en växel och på nästa högre växel inte drar för att motorvarvet är för lågt.

Detta är inte acceptabelt på en tävlingsbil där varje sekund är dyrbar.

Därför har vi tagit fram detaljer att användas för konvertering av icke nållagrad växellåda M40 till tätstegad växellåda M40.

Information om användningsområde och utväxling för M40 ges i tabell A nedan.

Tabell A: Tätstegad nållagrad växellåda för B20 (2,0-2,2 l)

TYP	UTVÄXLING				ANVÄNDNINGSSOMRADE
	1:an	2:an	3:an	4:an	Rally, rallycross och bankörning
M40	2,62:1	1,67:1	1,24:1	1:1	
jämför standard M40	3,41:1	1,99:1	1,36:1	1:1	

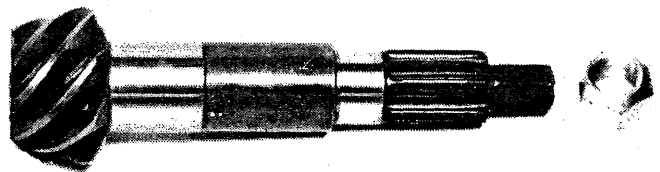
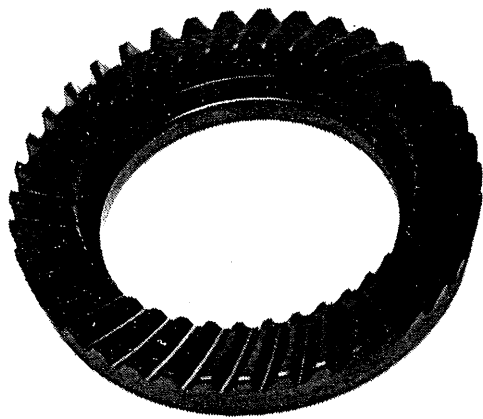
	VÄXELLÄDEDETALJER M40	TYP 240	AVD D	SIDA 2
--	-----------------------	------------	----------	-----------

Tabell B: Ombyggnadsdetaljer för konvertering av icke nållagrad växellåda M40 till nållagrad växellåda M40.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	380217-0	1:ans drev	Standard detalj
	1	380218-8	2:ans drev	Standard detalj
	2	181330-2	Nållager	Standard detalj
	1	181331-0	Nållager	Standard detalj

Tabell C: Ombyggnadsdetaljer för nållagrade standard växellådor till tätstegade växellådor

TYP	DET NR			
	BOTTENDREV	1:ANS DREV	3:ANS DREV	INGÅENDE AXEL
M40 årsmodell 73-	380824-3	380217-0	380423-4	380382-2



1

	DREVSATS BAKAXEL	TYP 240	AVD D	SIDA 3
--	------------------	------------	----------	-----------

Bakaxelutväxling

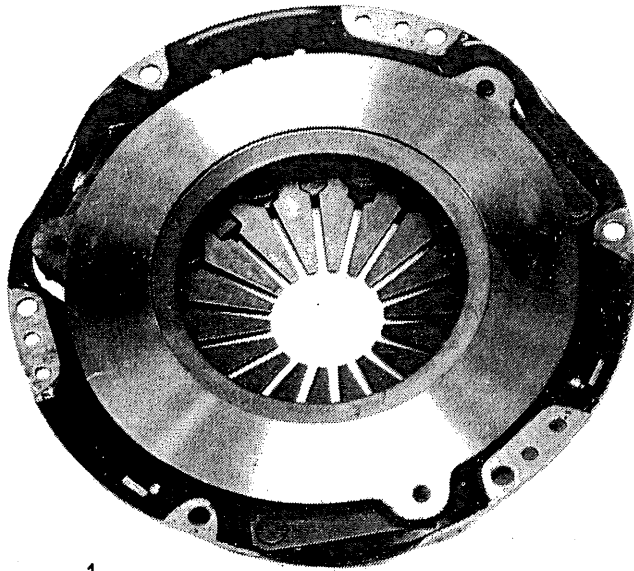
För att få maximal dragkraft på hjulen och därmed snabbast möjliga acceleration måste utväxlingen i bakaxeln höjas numerärt i förhållande till standardutväxling. Därvid måste man även ta hänsyn till vilken topphastighet bilen kommer att uppnå eftersom denna blir lägre vid ett givet max.varvtal på motorn med en högre bakaxelutväxling. Som en generell rekommendation gäller:

Rally: Endera slutväxel 5,38:1 eller 4,88:1 för klass std. I regel är 5,38:1 den lämpligaste.

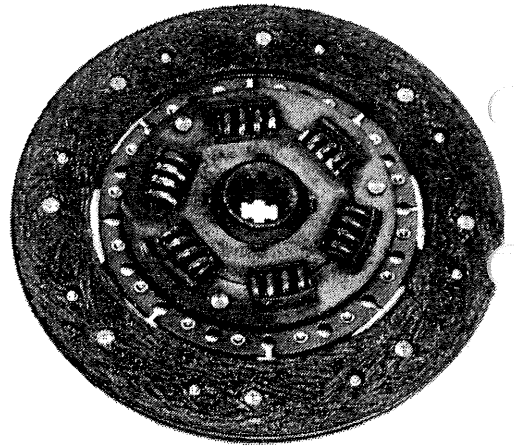
Rallycross: 5,38:1 eller 4,88:1, beroende på framför allt motorns slaglängd och hjuldimension. En 2-liters motor och 15" däck kräver 5,38:1. Med en 2,4-liters med 13" eller 15" däck erhålles bästa resultat med 4,88:1.

Racing: Eftersom banornas karaktär varierar mer än i de föregående motorsportgrenarna får motorvarvtalet på raksträckorna avgöra slutväxeln. I första hand 4,88:1 och 4,56:1 kommer ifråga vid tävlingsr i Sverige.

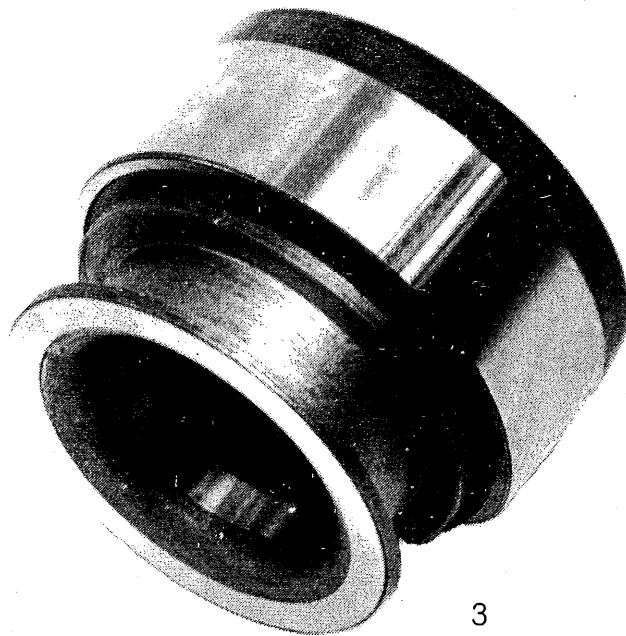
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552144-8	Drevsats 5,38:1, M30	21,8 km/tim vid 1000 varv/min. Användningsområde: Rally och rallycross
1	1	525880-1	Drevsats 4,88:1, M30	24,0 km/tim vid 1000 varv/min. Användningsområde: Rally på mycket snabba sträckor samt racing.
	1	380789-8	Drev, större, för utgående axel	Reduceringsdrev för att hastighetsmätaren ska visa rätt med bakaxelutväxling 4,88:1. Passar tätstegad växellåda M40.
	1	380305-3	Drev mindre (plast)	



1



2



3

	KOPPLING, LAMELL och URTRAMPNINGSLAGER	TYP 240	AVD D	SIDA 4
--	---	------------	----------	-----------

Koppling

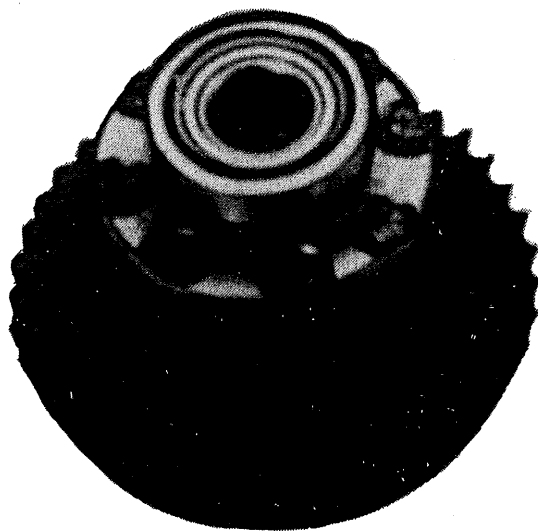
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		418930-4	Koppling Laplander	Tryckkraft 4660-5400 N (475-550 kp) Lamell det nr 418871. Urtrampningslager det nr 380569. Användningsområde: Där standard- kopplingen är otillräcklig t ex rallykörning eller i klass std eller om bilen körs med tungt lass eller bogsering.
1	1	552145-5	RAC-koppling	Tryckkraft 7100-7750 N (725-790 kp). Lamell det nr 552146. Urtrampningslager det nr 672122. Användningsområde: Special II-III- motorer. Speciellt lämpad för rally, rallycross och drag-racing. Tål upp till ca 255 Nm (26 kpm). Platta för urtrampningslager demonteras.

Lamell

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		418871-0	Lamell	Skall användas tillsammans med koppling 418930
2	1	552146-3	Lamell	Avsedd att användas tillsammans med koppling 552145

Urtrampningslager

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
3	1	380569-4	Urtrampningslager	Skall användas till koppling 418930
		672122-9	Urtrampningslager	Bör användas till koppling 552145



	DIFFERENTIALBROMS	TYP 240	AVD D	SIDA 5
--	-------------------	------------	----------	-----------

Differentialbroms

Vid körning i ett väglag som ger olika friktion för drivhjulen eller när ena drivhjulet inte är i kontakt med vägbanan kommer hjulet med den lägsta friktionen att bestämma hur stor drivkraft som kan överföras från hjul till vägbanan och därmed vilken acceleration man kan uppnå.

Genom att montera en differentialbroms ökar man den kraft man kan överföra till drivhjulet med den högre friktionen och därmed accelerationen. Av detta framgår att man vid all tävlingskörning - där reglerna tillåter - skall använda differentialbroms.

Enligt nuvarande reglemente är det tillåtet att använda diffbroms i rally, rallycross och racing i Sverige. I grupp I, vilket endast förekommer internationellt, måste denna vara homologerad eller klassad i grupp I för att vara tillåten.

För närvarande är diffbroms klassad i följande modeller: 122S B18, B20; 142S B20; 142 GL, 242 L B20; 242 DL B21; 244 GL. Se ID-kort för resp modell.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	384727-4	Differentialbroms M30	

	INNEHÅLL	TYP 240	AVD E	SIDA 0
--	----------	------------	----------	-----------

SID	INNEHÅLL
1	HJULUPPHÄNGNING
2	FJÄDRAR, KRÄNGNINGSHÄMMARE och STÖTDÄMPARE

	HJULUPPHÄNGNING	TYP 240	AVD E	SIDA 1
--	-----------------	----------------	--------------	---------------

Hjulupphängning

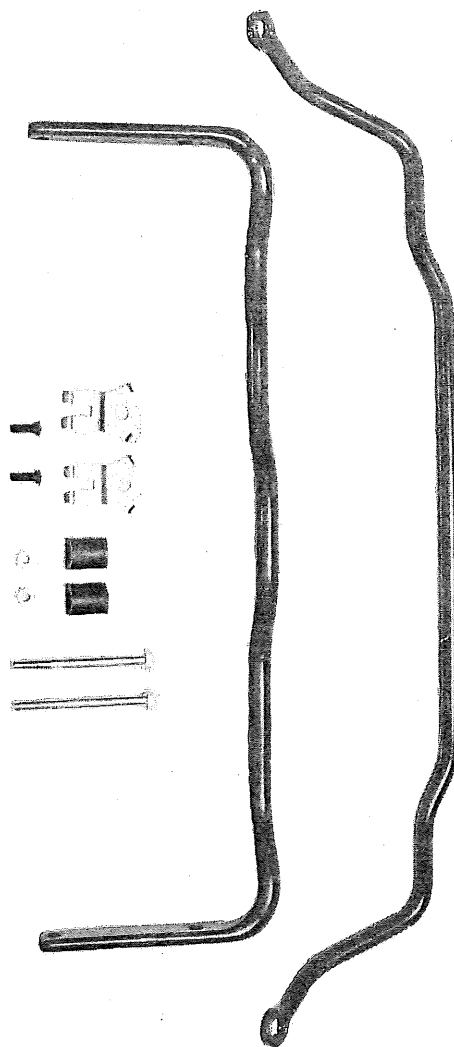
I en standardbil är hjulupphängningen med fjädrar och stötdämpare en kompromiss av en mängd önskemål där förarens och passagerarnas komfort har hög prioritet. Allt eftersom våra vägar blir jämnare och rakare och kundens önskemål om mjuk och tyst gång hos bilen ökar så ökar behovet av att modifiera bilen för tävlingskörning eftersom körförhållandena (vid t ex rally) så markant avviker från normalkörning. Komforten får ge vika för sådana krav som optimal väghållning på skogsvägar eller att fjädrarna har dimensionerats upp så att bilen efter en luftfärd på kanske 20 meter vid landningen just före ett krön inte "inte slår i botten" med krökta länkar och fjäderben som följd.

Stötdämparsättningen är radikalt förändrad - de relativt mjuka standarddämparna får ge vika för gastrycksstötdämpare som effektivt dämpar vagnens gungningar och krängningar utan att mattas.

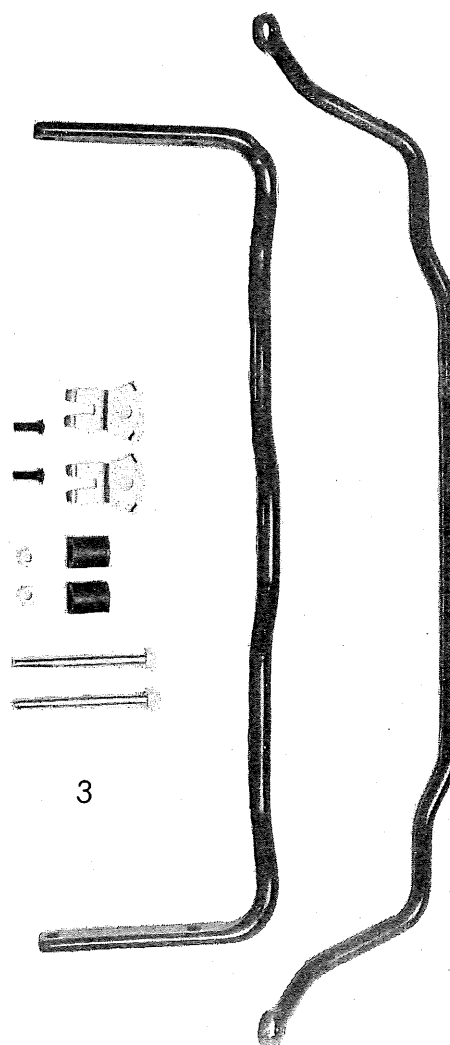
Mellan dessa båda kategorier - normalbilisten och tävlingsföraren - finns det en grupp som inte har tävlingsambitioner men likväl vill ha en bil som är krängningsstabilare och följsammare än den rena standardbilen. Som framgår av följande har vi utrustning för såväl tävlingsföraren som den mer krävande vardagsbilisten.



1



2



3

	HJULUPPHÅNGNING	TYP 240	AVD E	SIDA 2
--	-----------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552095-2	Road Holding Kit	Med denna sats blir bilen mycket stabil och kränger minimalt vid kurvtagning. Lämplig för den som önskar sportigare vägegenskaper på bilen.
2	1	552093-7	x Stötdämparsats	Gastryckstötdämpare avsedda för normalbruk men något hårdare sättnig än standard-dämparna.
	2	552195-0	xx Gastryckstötdämpare, fram	
	2	552196-8	xx Gastryckstötdämpare, bak	
3	1	552096-0	x Krängningshämmarsats	Ger en avsevärd ökning av bilens krängningsstabilitet, lämplig för landsväg och rally
	1	552097-8	xx Krängningshämmare, fram Ø 21 mm	
	1	552098-6	xx Krängningshämmare, bak Ø 25 mm	
	2	955356-1	xx Bult	Endast 245
	2	1221956-4	xx Konso1	
	2	947292-9	xx Skruv	
	2	945409-1	xx Mutter	
	2	1228841-1	xx Gummibussning för 552097	
	2	1206273-3	xx Bult	
2	1	552094-5	Stötdämparsats	Som 552093 men med hårdare sättnig. Avsedd för rally.
	2	552197-6	x Gastryckstötdämpare, fram	
	2	552198-4	x Gastryckstötdämpare, bak	

	INNEHÅLL	TYP 240	AVD F	SIDA 0
--	----------	------------	----------	-----------

SID	INNEHÅLL
-----	----------

1	FÖRARSTOL
---	-----------

VOLVO 	STOLAR	TYP 240	AVD F	SIDA 1
---	--------	------------	----------	-----------



1

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552301-4	Förarstol Recaro 240	Av Trafiksäkerhetsverket godkänd rallystol för P140/160, 240/260. Även godkänd för att användas i klass Standard. Levereras endast komplett med underrede.
	1	552371-7	GT-stol, vänster	En exklusiv stol med fällbart ryggstöd. Förenar sportighet med krav på individuell anpassning av sittkomforten. Godkänd av Trafiksäkerhetsverket.
	1	552372-5	GT-stol, höger	

	INNEHÅLL	TYP 240	AVD G	SIDA 0
--	----------	------------	----------	-----------

SID	INNEHÅLL
-----	----------

- | | |
|---|-----------|
| 1 | SPOILER |
| 2 | SPORTRATT |

Spoiler 240/260, 140, Amazon och 66



"Spoiler gör bilen snålare."

Så löd rubriken i Teknikens Värld sedan tidningen testat spoilers på bl.a. Volvo. Teknikens Värld skriver:

"Resultatet visar att bilen går både snålare och bättre med spoiler. Samtidigt ser bilen tuffare ut utan att det kostar något extra."

Långa tester bakom Volvos spoilers.

En tuff front-spoiler t.ex. gör att din Volvo får ännu bättre väghållning, särskilt i höga farter. Testkörningar visar också att toppfarten höjs. Det är bl.a. därför som alla tävlingsbilar är utrustade med spoilers.

Och genom att den minskar luftmotståndet sparar du dessutom bensin. Spoilern betalar sig själv genom minskade bensinkostnader! Givetvis under förutsättning att du inte ändrar körsätt.

Du ska använda Volvos godkända spoilers.

Liksom för alla andra tillbehör gäller det att din spoiler är Volvos godkända. Se därför till att Volvo R-sport märket finns på din spoiler.

Spoilers från Volvo R-sport finns till Volvo 240/260, 140, Amazon och Volvo 66. Och dom är lätta att montera på samtliga modeller.

Godkänd utrustning. För sport och tävling.

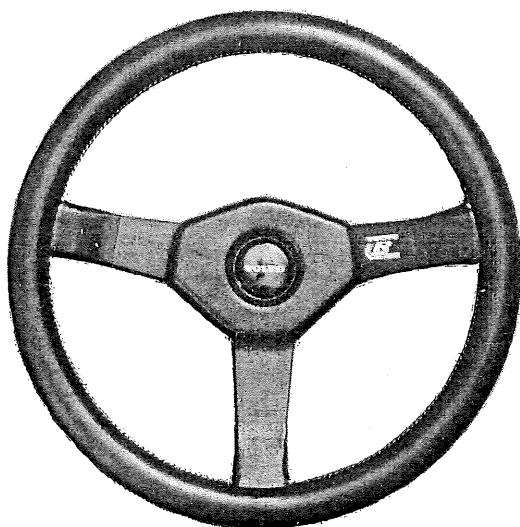


VOLVO 	ÖVRIG UTRUSTNING	TYP 240	AVD G	SIDA 1
---	------------------	------------	----------	-----------

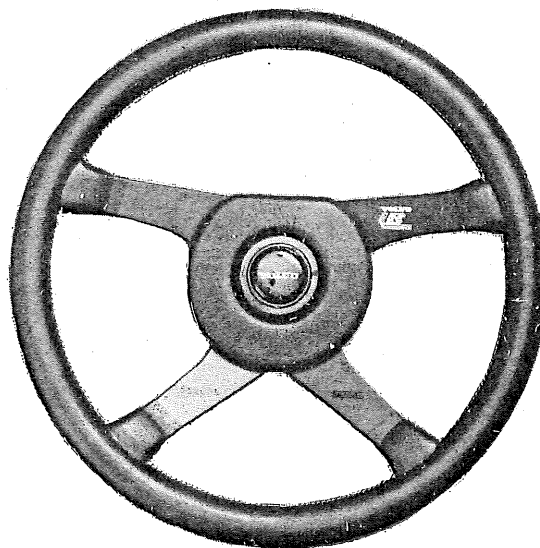


Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552168-7	Spoiler fram	Förbättrar bilens sidvindsstabilitet samtidigt som den bidrar till minskad bensinförbrukning.
	1	552167-9	Spoiler bak	

VOLVO 	SPORTRATT	TYP 240/260	AVD G	SIDA 2
---	-----------	----------------	----------	-----------



1



2

Handgjorda sport- och tävlingsrattar i stål klädda med läder av absolut högsta kvalitet. Försedda med s k kollapsnav för ökad säkerhet om olyckan skulle vara framme.

Rattarna uppfyller samtliga gällande krav i Europa, inklusive TSV:s och Svensk Bilprovnings.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552034-1	Trekrad sportratt, kpl	240/260 t o m 1978 års modell Diameter 350 mm Rattkrans tjocklek 29 mm
2	1	552035-8	Fyrekra sportratt, kpl	240/260 t o m 1978 års modell Diameter 380 mm Rattkrans tjocklek 29 mm
1	1	552344-4	Trekrad sportratt, kpl	240/260 1979 års modell Diameter 350 mm
2	1	552345-1	Fyrekra sportratt, kpl	240/260 1979 års modell Diameter 380 mm
	1	552338-6	Rattkudde inkl skruvsats	Trekrade rattar
	1	552339-4	Rattkudde inkl skruvsats	Fyrekra rattar
	1	552341-0	Signalknapp	Samtliga rattar

