

VOLVO 144

VÄRMLANDS BILFÖRSÄLJNING
I KARLSKOGA AKTIEBOLAG
Kanongatan 16 Tel. 362 40
KARLSKOGA



Volvo 144 är mer än en ny bil – den representerar även ett ställningstagande när det gäller:

■ **SÄKERHET** genom karossens konstruktion, styrstångens och bromssystemets utformning, vägegenskaperna, sikten, dörrlåsen och mycket annat.

■ **KOMFORT** genom dispositionen av utrymmet med bekväm plats för fem personer, sittriktiga

stolar, lätt manövrering, förstklassig värme och ventilation.

■ **EKONOMI** genom Volvo-kvalitet i minsta detalj, en motor – B 18 – som redan nått världsräkte och 5-årig PV-garanti.

■ **FORMGIVNING** genom den vårdade, sobra linjen.

Kort sagt: ett ställningstagande för den rationella bilen.

De breda dörrarna öppnar nästan rakt ut – 80°. De öppnar till en smakfull interiör med väl avstämda färger. Fem vuxna har gott om plats. Inte minst för fötter och ben. Skulderbredden är också mycket god, bl.a. tack vare välvda sidorutor.

Volvos framstolar är berömda för sin utformning. De ger en riktig, avspänd körställning. De ger just det stöd Ni behöver för att sitta bekvämt och säkert även på långa färder. Den eleganta klädseln är mjuk och smidig (textilburen vinyl) och har ventilerande pipstoppning.

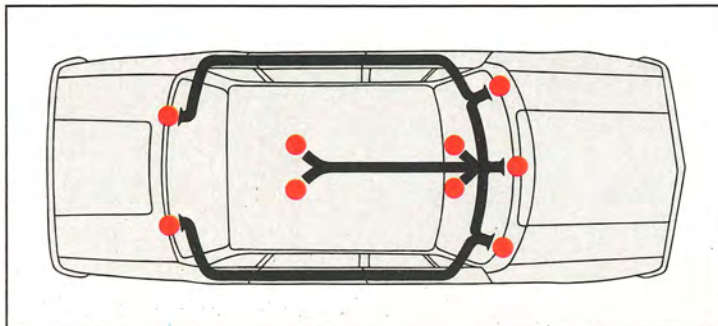
Ryggstöden är steglöst inställbara ned till liggläge. Lätt manövrering med en spak på stolens yttersida.

Det steglöst justerbara svankstödet i framstolarna ställs in med en ratt.

Det termostatreglerade värmesystemet har bl.a. defroster till bakrutan.

Värme och friskluft leds i kanaler till två öppningar i golvet fram, två öppningar vid golvet i bakre passagerarutrymmet, tre defrostermunstycken vid vindrutan och två vid bakrutan.

Ventilationen underlättas dessutom av separata, ställbara luftintag på båda sidor under instrumentbrädan. En finess speciellt sommardag.



Instrumentpanelen förenar sober elegans med överskådlighet och säkerhet. En finess är den flyttbara pilen på hastighetsmätaren som påminnelse vid hastighetsbegränsningar. I instrumenteringen ingår hastighetsmätare, temperatur- och bränslemätare, trippmätare, kontrollampa för

helljus och körriktningsvisare, varningslampor för oljetryck, laddning och åtdragen parkeringsbroms. En effektiv och elegant formad säkerhetsmadrassering går runt hela panelen. Den är utbyggd så att reglage och andra utstående detaljer ligger innanför den.

Volvos välkända trepunktsbälten är standard fram. Bak finns för ytterpassagerarna fästen för trepunktsbälten och för passageraren i mitten fästen för höftbälte. Låsanordningen är effektiv och lättmanövrerad.

Omkoppling helljus—halvljus, helljusblink och körriktningsvisare sköts med en universal-spak under ratten. Vänster fot är därför alltid fri för snabba kopplingsmanövrar t.ex. vid omkörning.

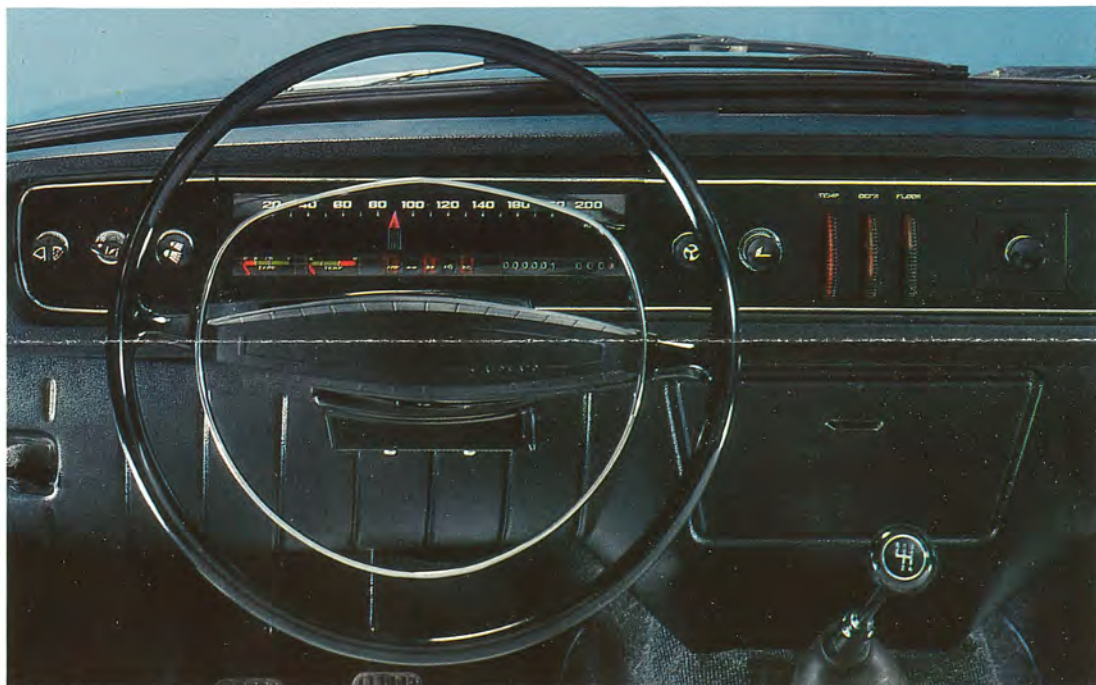
Volvo 144 har rattstång av säkerhetstyp. Rattstången delar sig vid en deformation av vagnens framparti. Det innebär

att ratten inte pressas in i sittutrymmet.

Den stora vindrutan är av laminerat glas. Vindrutetorkarna har mycket långa blad — 16" — vilket ger en stor sammanhängande svept yta. De har två hastigheter. Vindrutetorkarna och spolarna har gemensamt reglage men kan manövreras oberoende av varandra.

Volvo 144 är långfärdstrygg och långfärdsrymlig. Bagagerummet är mycket stort. Det är fritt från detaljer som inkräktar på volymen. Så har t.ex. gångjärnen fått speciell utformning i detta hänseende. Bagageluckan är avbalanserad med två gas-

fjädrar och har stor öppningsvinkel. Utrymme finns för två reservhjul. Det ena utrymmet kan även utnyttjas för verktyg eller reservdunk och täcks då med en lucka. Golvet är klätt med en gummimatta.

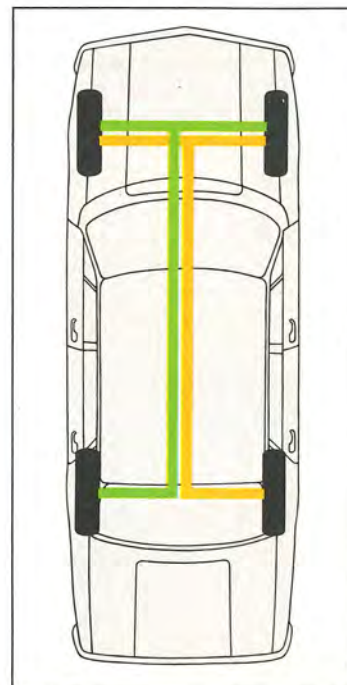
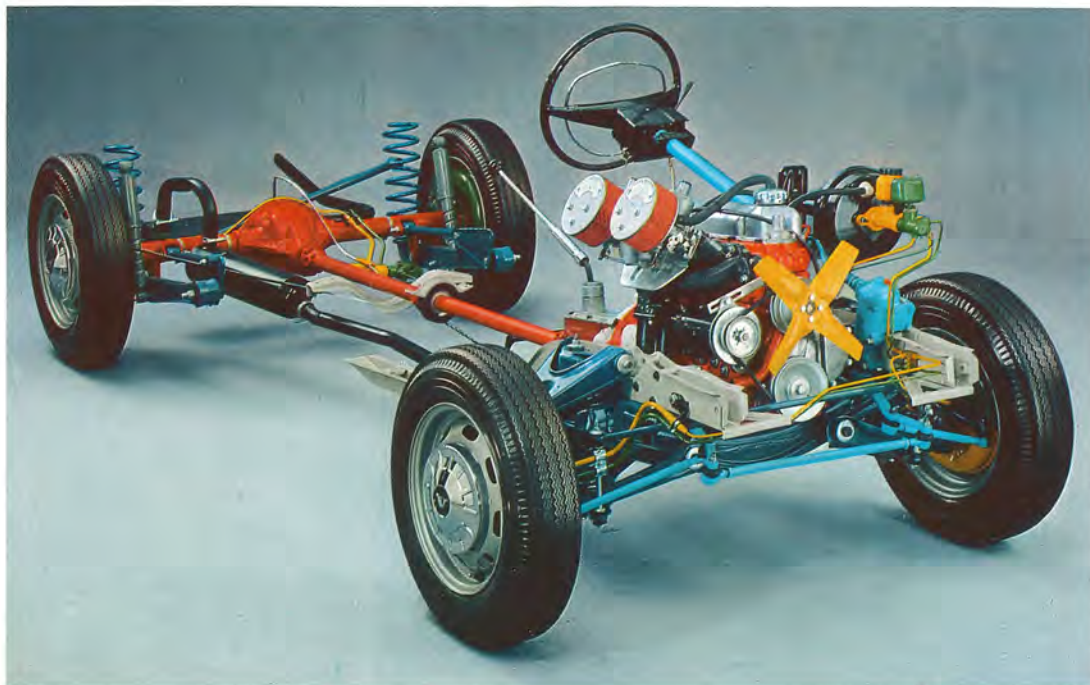


Volvo 144 har förnämliga prestanda. Den är försedd med Volvos B18-motor som av ledande fackjournalister betecknats som något av det mest robusta och mest oförstörbara som någonsin konstruerats, samtidigt som den är sportvagnsrivig med ett brett varvtalsregister. Till Volvo 144 levereras den i två utföranden, 85 hk (SAE) och 115 hk (SAE).

Volvo 144 har välavvägd fjädring med spiralfjädrar runt om. Framhjulen är separat avfjädrade. Effektiv isolering mellan hjulupphängning och kaross ger vagnen en vilsamt tyst gång. Vagnen behöver aldrig rundsmörjas. Volvo 144 har mycket goda vägegenskaper. Till dessa bidrar bakaxelns konstruktion med separata element för de tre huvudfunktionerna – att styra, dämpa och avfjädra axelns rörelse.

Bromssystemet är förnämligt. Båda framhjulen och ett bakhjul ingår i vardera av två helt separata bromskretsar. Detta innebär att om en krets är ur funktion alltid båda framhjulen och ett bakhjul bromsar. Ni får under alla omständigheter cirka 80 % av totala bromsverkan.

Volvo 144 har skivbromsar på alla fyra hjulen – extra tåliga vid upprepade hårda inbromsningar. Bromsservo är standardutrustning och ger mycket lätt pedaltryck. Två reduceringsventiler i bromssystemet förhindrar låsning av bakhjulen före framhjulen vid håttigt inbromsning. Bromsskivorna är separat utbytbara.



SPECIFIKATION

För utförligare specifikation se separat datablad.

Motor

Typ B18. Fyrcylindrig toppventilmotor med 5-lagrad vevaxel.

Cylindervolym	1,78 liter
Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80,0 mm

85 hk

Horisontalförigasare
Max. effekt

85 hk SAE vid
5.000 varv/min.

Max. vridmoment

15,0 kgm SAE vid
3.000 varv/min.

Kompressionsförhållande 8,7:1

115 hk

Dubbla horisontalförigasare

Max. effekt

115 hk SAE vid
6.000 varv/min.

Max. vridmoment

15,5 kgm vid
4.000 varv/min.

Kompressionsförhållande 10,0:1

Kylsystem

Slutet. Vattenkylning med pump och termost. Rymd ca 8,5 liter. Frostsyddat.

Elektriskt system

Spänning	12 volt
Batteriets kapacitet	60 amp.tim.
Generators effekt	max. 360 W
Startmotorns effekt	1 hk

Växellådor

4-växlad, alt. 4-växlad plus överväxel, alt. helautomatisk.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Mekaniskt manövrerad.

Styrinrättning

Typ skruv med rulle. Vänster- eller högerstyrd. Fyra rattvarv från vänster till höger. Vänddiameter 9,25 m.

Bromssystem

2-krets bromssystem. Självjusterande skivbromsar runt om. Bromsservo.

Hjul och däck

Pressade 4 1/2" stålfälgar. 165S15 däck, anpassade för höga hastigheter.

Kaross

Helsvetsad, självbärande stålkaross. Förstärkande balkprofiler runt alla karossöppningar. Fullständig rostskydds- och underredsbehandling.

Bränsletank

Placerad bak. Rymd 58 liter.

Data

Total längd	464 cm
Total bredd	174 cm
Total höjd (olastad)	146 cm
Markfrigång (olastad)	20 cm
Hjulbas	260 cm
Spårvidd fram	135 cm
Spårvidd bak	135 cm

Volvo 144 är rundsmörjningsfri och har Volvos 5-åriga PV-garanti.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av specifikation, konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

AB VOLVO Göteborg