

VOLVO 140 SERIEN



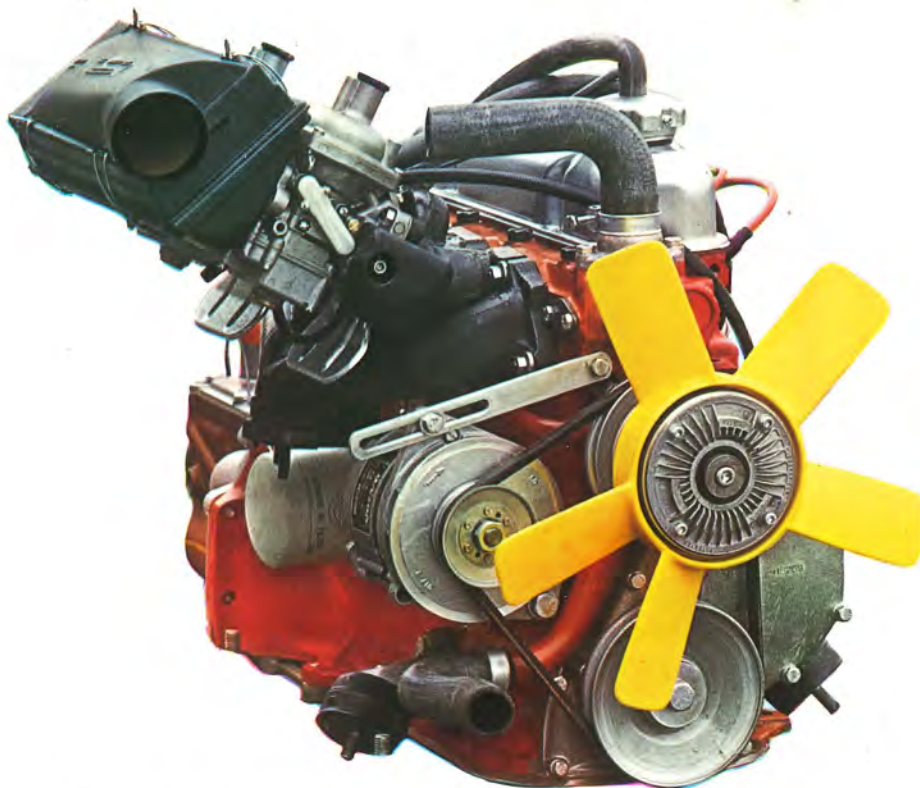
Volvo 140-serien. Ett bilprogram med många varianter.
Volvo 142 med två dörrar. Volvo 144 med fyra dörrar.
Och herrgårdsvagnen 145.
Ni kan också välja motor.
Smidiga och starka B 20 A på 90 hk SAE med antingen
4-växlad eller automatisk växellåda. Ettriga och
temperamentsfulla B 20 B på 118 hk SAE. 4-växlad,
eller 4-växlad med överväxel på 142 och 144.



VOLVO 144







En motor byggd på fina traditioner. Anpassad till dagens trafik. Volvos B20.

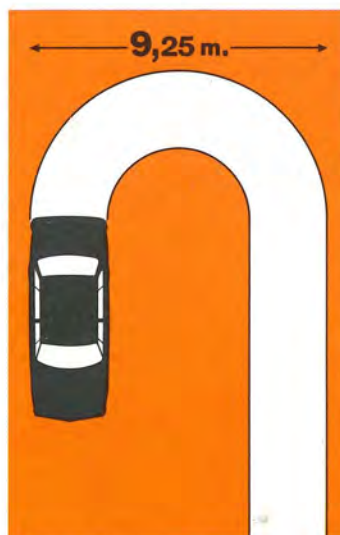
Nya B 20-motorn följer Volvo-traditioner. Den tål stryk. Länge. Dessutom är den skräddarsydd för dagens biltrafik. Seg och stark på låga varv. För snabb acceleration från stillastående. För säkra omkörningar. För minsta möjliga växlingar. Finess: avgasrening enligt Volvos system. Ger både renare avgaser och bättre bränsleekonomi. Två liters cylindervolym, fyra cylindrar. Ni kan välja mellan 90 och 118 hk SAE.



B 20 B med 118 hk SAE har asymmetrisk fläkt med slirkoppling vilket gör att fläktens hastighet aldrig överstiger 3.000 varv/min. Härigenom blir ljudnivån lägre och man spar ett par hk vid landsvägsfart.



Kylsystemet är slutet. Luft kan inte tränga in. På så sätt motverkas korrosion. Dessutom innehåller kylvätskan tillsatser som hindrar korrosion och frysning. Genom ett genomskinligt expansionskärl är det lätt att kontrollera att vätskenivån är den rätta.



Helomvändning på 9,25 m — det finns många mindre bilar som inte klarar det. Den sensationellt snäva vänddiametern och den exakta styrningen gör det extra lätt att parkera.



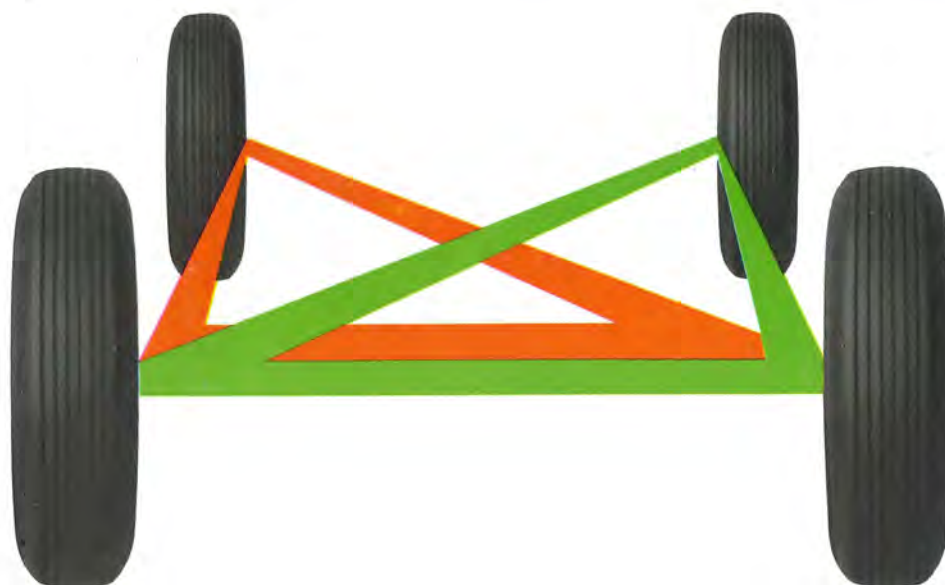
Koppla av från allt kopplings- och växlingsarbete med automatväxellåda! Finns som alternativ till den 4-växlade växellådan på alla 140-modeller med 90 hk-motor.



VOLVO 142







Många andra bilar har också tvåkretsbronsar. Men de flesta kommer långt efter Volvos när det gäller säkerheten.

Volvo har ett av världens absolut säkraste bromssystem. 2-krets. Triangeldelat. Varje krets går till båda framhjulen och var sitt bakhjul. Skulle en krets skadas, mister ni alltså bara bromsförmågan på ett av bakhjulen. Behåller ca 80 % av normal bromsverkan. Tryggt att veta. Finess: skulle en bromskrets skadas tänds en varningslampa. Den slocknar inte förrän felet är avhjälpt. (Samma lampa varnar för start med åtdragen handbroms!)



Skivbromsar runt om. Två bromscylindrar för vardera framhjulet — en för varje bromskrets. Handbromsen har separata bromstrummor på bakhjulen. Reduceringsventiler ser till att bakhjulen inte låser sig före framhjulen vid häftig inbromsning. Och servo ger full bromseffekt med behagligt lågt tryck på bromspedalen.



Karossen är lätt men styv. Var och en av de c:a 10.000 svetspunkterna är stark nog att bära karossens hela tyngd. Passagerarutrymmet är förstärkt med slutna balkar runt alla öppningar. Karossens fram- och bakparti kan ta upp stora energimängder vid en krock. Samtliga dörrar har säkerhetslås.

Vindrutan (lamellglas av typ high impact) har ett speciellt segstarkt mellanskikt — den säkraste typen av lamellruta.

Passagerarutrymmet har generös säkerhetsmadrassering. Den manuellt avbländbara backspegeln ger vika vid hårt tryck.



När det gäller säkerhetsbälten har Volvo lett utvecklingen. Därför hör Volvos fabriksmonterade trepunkts säkerhetsbälten till marknadens både säkraste och bekvämaste. Nyhet i år: säkerhetsbälten också för baksätespassagerarna. Trepunkts vid ytterplatserna, höftbälte i mitten.



Rattstängan är av säkerhetstyp och delar sig vid en eventuell deformation av bilens framparti. Ratten pressas alltså inte in i förarutrymmet. Även vid kraftigt tryck inifrån mot ratten ger rattstängan vika och delar sig.









Stolar som Volvos hittar ni inte i andra bilar.

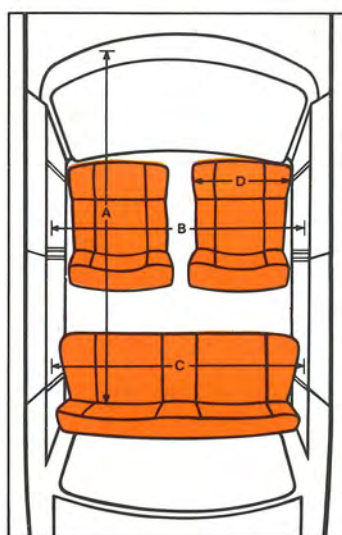
Facktidskriften Industrial Design använder uttrycket "an ortopedic delight"! Vilket innebär att Volvo-stolen ger lagom fast stöd åt hela kroppen. Stödet i svanken ställer ni själv in med en ratt. Sittdynans lutning, rygg-lutningen och höjden över golvet kan ni också justera. Ryggstödet är helt fällbart. Framåt-bakåt kan ni flytta stolen inom vida gränser. Klädseln är av tyg — syntetiskt, lättskött. Reglerbara nackskydd som standard. Ni sitter skönt i Volvo. Hela tiden. Under de längsta dagsetapper. Alla reglage inom bekvämt räckhåll. Härligt fri sikt åt alla håll.



En resväska ser liten ut i bagagerummet. Och hela långfärdspackningen går in. Upp till 675 liter sväljer bagagerummet. Det är ovanligt fritt från utrymmesstjälande detaljer. Gummimatta på golvet och innerpaneler vid sidorna skyddar både bil och bagage.



Bekvämligheten börjar redan utanför bilen. Dörrarna öppnas nästan rakt ut (c:a 80°). Hög takkant och välplacerade handtag ger bekvämt insteg även i baksätet.



- A. Avstånd bromspedal — baksätetsrygg 183 cm
- B. Framsätets bredd i höfthöjd 143 cm
- C. Baksätets bredd i höfthöjd 143 cm
- D. Sittdynans bredd (framstol) 57 cm



Extra mycket ljus och frisk luft får ni in genom soltaket. Med ett enkelt handgrepp. Skönt under varma, soliga dagar. Vissa varianter i 140-serien är utrustade med soltak.





VOLVO 145





För många människor är en rymlig herrgårdsvagn den enda vettiga bilformen. Då har Volvo 145 mycket att erbjuda.

Samma vilsamma långfärdskomfort som Volvo 142 och 144. Samma trygga säkerhet. Samma pålitliga tekniska utrustning. Samma smidighet i trafiken. Samma välavvägda vägegenskaper. Och därutöver härligt stora extrautrymmen. Den ombonade personvagnskänslan saknar ni aldrig — hela lastutrymmet är iklädd med sober textilklädsel. Inga detaljer inkräktar på lastöppningen — bakluckans gångjärn sitter på utsidan.



Problemet med nedsmutsning av bakrutan är effektivt löst. Vindrutespolare och vindrutetorkare håller rent från smuts och regn. Inbyggda värmetrådar tar snabbt bort imma och frost.



Baksätets ryggstöd fälls ned med ett enkelt handgrepp. Spärren lossas från höger eller vänster sida. Volvo 145 får då ett slätt, brett och 188 cm långt lastgolv. Lastutrymmet är lätt att nå både genom de bakre sidodörrarna och den stora bakluckan.



Genom två textilklädda luckor i lastgolvet når man ett skyddat extrautrymme på drygt 100 l. Bra för ömtåligt bagage. Utrymmet kan också utnyttjas till extrasäte — finns som tillbehör.



Reservhjulet sitter lättåtkomligt infällt och stjälar inget lastutrymme. Det döljs av en formpressad svart panel. Motsvarande utrymme på höger sida ger plats för bl.a. verktyg, vattenbehållare för bakrutespolare och eventuell reservdunk.



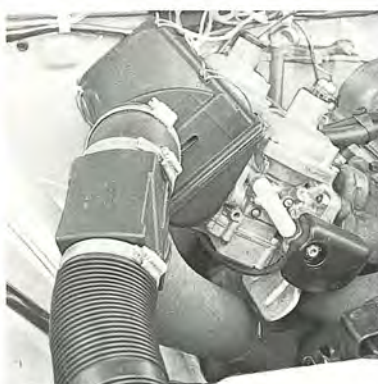


Volvo är byggd i Norden för nordiska förhållanden. En Infödd Nordbo med många segrar i registreringsstatistiken.

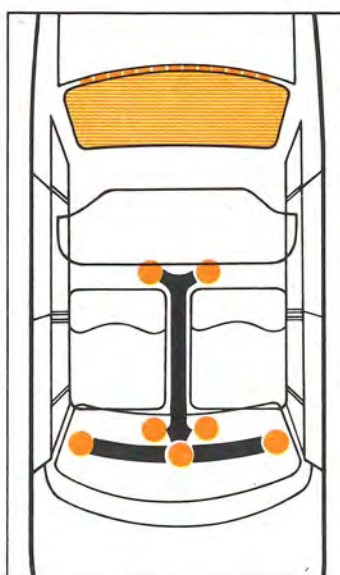
Få bilar är så genomtänkt vintergärade. Från de stora hjulen till den temperaturkompenserade laddningsregulatorn. Från det grundliga rotskyddet (balkarna under dörrarna t.ex. är varmgalvaniserade och ventileras ständigt med friskluft) till den eluppvärmda bakrutan. På Volvo 142 och 144 får ni dessutom jämnare och behagligare luftväxling i kupén tack vare ventilationshålen vid bakrutans underkant.



Växelströmgeneratorn laddar redan vid tomgångsvarv. Därför hålls batteriet alltid väl laddat. Särskilt viktigt på vintern, när kylan sänker kapaciteten.



Innan friskluften når förgasaren förvärms den. Ett termostaterat spjäll ser till att den får rätt temperatur. Motorn får jämn gång direkt efter kallstart. Inga irriterande tjuvstopp!



Varmluft från det termostaterade värmeaggregatet sprids jämnt i hela passagerarutrymmet. Två utsläpp vid golvet fram och två bak. Tre defrostermunstycken håller den stora vindrutan imfri. Genomluftningssystemet förser ständigt hela kupén med friskluft.



Långtidsverkande rotskydd. Volvo-grundligt. Hela karossen behandlas med fosfat före lackeringen. Doppning i s.k. primer. Därefter sprutas grundlack, mellanlack och tre omgångar topplack. Mellan de olika lacktyperna ugnspröjs, slipas och tvättas karossen, och varje arbetsmoment följs upp med en noggrann kontroll.

Resultat: vacker lyster och starkt skydd mot rost. Utsatta karossdelar är dessutom varmgalvaniserade. Slutna sektioner rotskyddsbehandlas före svetsning. Och inte minst en fullständig underreksbehandling redan i fabriken.

Specifikation

MOTOR

Typ B 20. Fyrcylindrig toppventilmotor med 5-lagrad vevaxel.
Cylindervolym 1,986 liter
Cylinderdiameter 88,9 mm
Slaglängd 80,0 mm
Termostaterad luftförvärmning, ej högerstyrda vagnar
Avgasrening

90 hk

Horisontalförgasare.
Max. effekt 90 hk SAE vid 4.800 varv/min
82 hk DIN vid 4.700 varv/min
Max. vridmoment 16,5 kpm SAE vid 3.000 varv/min
16,0 kpm DIN vid 2.300 varv/min
Kompressionsförhållande 8,7:1

118 hk

Dubbla horisontalförgasare.
Max. effekt 118 hk SAE vid 5.800 varv/min
100 hk DIN vid 5.500 varv/min
Max. vridmoment 17,0 kpm SAE vid 3.500 varv/min
15,5 kpm DIN vid 3.500 varv/min
Kompressionsförhållande 9,3:1
Fläkt med slirkoppling

KYLSYSTEM

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 8,5 liter. Frostskyddat.

ELEKTRISKT SYSTEM

Spänning 12 volt
Batteriets kapacitet 60 amp. tim.
Växelströmgeneratorn 35 amp 490 W
Startmotorns effekt 1 hk

KRAFTÖVERFÖRING

Koppling
Enskivig torrlamellkoppling av solfjäderstyp.
Mekaniskt manövrerad.

Växellådor

4-växlad, helsynkroniserad med golvväxelspak.
Utväxling:
1:an 3,13
2:an 1,99
3:an 1,36
4:an 1,0
Back 3,25

4-växlad + överväxel. Samma växellåda som ovanstående plus elektriskt manövrerad överväxel verkande på 4:e växeln.
Utväxling 0,797
Automatic: Helautomatisk växellåda. Växelväljare på rattstäng.

Bakväxel

Av hypoidtyp
Utväxling personvagnar: 4-växlad och Automatic 4,10:1
4-växlad + Överväxel 4,30:1
Utväxling herrgårdsvagn: 4-växlad 4,30:1

STYRINRÄTTNING

Typ skruv med rulle. Vänster- eller högerstyrd. Delad rattstäng av säkerhetstyp. Fyra rattvarv från vänster till höger.
Vänddiameter:
Däckens ytterkant 9,25 m
Karossens ytterkant 10,0 m

FRAMHJULSUPPHÄNGNING

Separat hjulupphängning med spiralfjädrar och gummilagrade länkar. Kulleder. Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. Krängningshämmare.

BAKHJULSUPPHÄNGNING

Stel bakaxel upphängd i längsgående gummilagrade bärramar och momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Spiralfjädrar och dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. Herrgårdsvagnen har dessutom tillsatsfjädrar av gummihåltyp.

BROMSSYSTEM

Fotbroms
Triangelldelat 2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Varningslampa på instrumentbrädan visar om en bromskrets är ur funktion.
Själjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera bromskretsen förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen vid håftigt inbromsning.

Parkeringsbroms

Mekaniskt verkande genom särskild trumbroms på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mel-

lan förarsäte och framdörr. Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms.

HJUL OCH DÄCK

4½J—15", pressade stålflägar.
165S15 däck.

KAROSS

Helsvetsad, självbärande stålkaross. Förstyvande balkprofiler runt alla karossöppningar.

ROSTSKYDD

Bottensvällarna ventilerade för att förhindra kondensbildning. Utsatta karossdelar varmgalvaniserade. Underredsbeklädnad.

BRÄNSLETANK

Placerad bak. Rymd 58 liter.

LJUSUTRUSTNING

Spak på rattstängens vänstra sida för manövrering av blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Strålkastarna justerbara från motorrummet. Asymmetriskt halvljus. Innerbelysning som tänds när någon av framdörrarna öppnas. 4-vägs varningsblinkers.

Herrgårdsvagnens lastutrymme har belysning som tänds när bakluckan öppnas. Instrumentbelysning med reglerbar styrka. Handskfackbelysning.
Automatiskt backljus.

VÄRME- OCH VENTILATIONS-SYSTEM

Termostatregerat värme- och ventilationssystem med stor kapacitet. Tystgående fläkt med två hastigheter. Luften leds till såväl fram- som baksäte. Tre defrostermunstycken för framrutan. Dessutom friskluftsintag i sidorna under instrumentbrädan. Genomluftningshål under bakrutan för jämnare luftfördelning i kupén (ej för 145). Eluppvärmd bakruta.

INSTRUMENTERING

Madraserad instrumentpanel med hastighetsmätare av termometertyp. 6-siffrig vägmätare, trippmätare, bränslemätare och vattentemperaturmätare. Hastighetsmätaren är försedd med en flytt-

bar pil som påminnelse vid hastighetsbegränsningar. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, parkeringsbroms och för en bromskrets ur funktion. Ljud- och ljussignaler för blinkers.

ÖVRIG UTRUSTNING

Trepunkts fabriksmonterade säkerhetsbälten i framsätet. Två trepunktsbälten och ett midjebälte i baksätet. Lamellglas i vindrutan ("high impact"). Dubbla madrasserade solskydd.
Backspeglarna är manuellt avbländbara och av säkerhetstyp. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och 16" torkarblad. Elektrisk vindrutepolare med 1,5 liters vattenhållare. Vindrutetorkare och spolare för 145:an. Kombinerat ratt- och tändningslås. Instegs- och kurvhandtag. Cigarrettändare. Askkoppar i instrumentbrädan och vid baksätet. Bogseringskrok i fram- och bakvagn. Herrgårdsvagnen har två utvändiga backspeglar, personvagnarna 2 yttre speglar. Vissa varianter har soltak. Reglerbara nackskydd.

MÄTT OCH VIKT

Total längd 464 cm
Total bredd 173,5 cm
Total höjd 144 cm
Markfrigång 18 cm
Hjulbas 260 cm
Spårvidd fram 135 cm
Spårvidd bak 135 cm
Takhöjd fram (tak—sittdynan, 15 cm från stolens rygg) 95 cm
Takhöjd bak (tak—sittdynan, 15 cm från sätets rygg) 89 cm
Baksäte framkant—framstol max. 44 cm
min. 26 cm
Framsätetsbredd axelhöjd 143 cm
Framsätetsbredd höfthöjd 143 cm
Baksätetsbredd axelhöjd 143 cm
Baksätetsbredd höfthöjd 143 cm
Körklar vikt (utan förare, full bränsletank, fyllda vätskesystem)
Volvo 142/144 ca 1.165—1.220 kg
Volvo 145 ca 1.250—1.270 kg (beroende på vagn typ)

Lastutrymme

Herrgårdsvagn
Längd med uppfällt baksäte 113 cm
Längd med nedfällt baksäte 188 cm
Största bredd 133 cm
Höjd 84 cm
Volym med uppfällt baksäte ca 1,5 m³
Volym med nedfällt baksäte 1,9 m³
Volym extrautrymme 0,1 m³
Lastöppningens största bredd 117 cm
Lastöppningens största höjd 80 cm

GARANTIER

Volvo 142/144/145 levereras med 6 månaders fabriksgaranti — oavsett antalet körda mil — och med Volvos 5-åriga PV-garanti (ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring).



En ordentlig kalkyl övertygar er om vad Volvoekonomi vill säga. Med ett mycket välutbyggt servicenät över hela landet. Med ekonomisk 1000-milsservice. Med ett av bilmärknadens högsta andrahandsvärde. Med 5-årig PV-garanti — ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Och dessutom ger er Volvos eget försäkringsbolag Volvia speciella försäkringsförmåner.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO

GÖTEBORG