

VOLVO 164





*Volvo 164. Byggd för er som ställer
extra stora krav på motorresurser och
bekvämlighet. Som är van att tänka kallt och
kalkylera grundligt. Van att räkna med
kvalitet, med komfort och med prestanda.
Med all den trygghet Volvo innebär.
Provkör 1970 års Volvo 164.
Med tre liters 6-cylindrig motor. Och en hel
del nyheter för året. Läderklädsel
är en av många.*

*Ljust. Rymligt. Tilltalande för ögat.
Genomtänkt bekvämt.
Så här ser verklig komfort ut.*



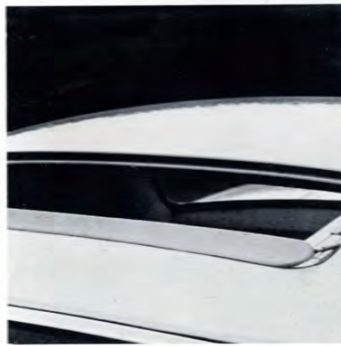
*Ombonad. Som man vill ha sin bil
när man tillbringar många timmar i den.
Exklusiv läderklädsel. Bekväm
körställning. Riktigt placerade reglage.
Överskådlig instrumentering.*



Vrid startnyckeln åt höger och ni hör den dova tonen från en sexcylindrig motor som är gjord för att starta och arbeta i alla väder. Vrid tillbaka och ta ur nyckeln. Och rattläset kopplas in. Tryggt på en bil som är så åtråvärd för så många.



Byggt för att vara oberoende av yttertemperaturen. Termostat-reglerad värme. Fördelas genom tre munstycken till vindrutan, två till golvet fram och två till golvet bak. Lättåtkomliga, belysta rattreglage. Fläkt med två hastigheter. Dessutom finns intag för friskluft i sidorna. Ventilationshål vid bakrutans underkant för effektiv genomluftning.



Varma, soliga dagar. Skönt att med ett enkelt handgrepp kunna släppa in mycket ljus och luft. Volvo 164 finns också med soltak.



Första klass. Läderklädsel. Stora ytor som stöder hela kroppen. Nära nog obegränsade inställningsmöjligheter. T ex steglöst fällbart ryggstöd, ratt-reglerat svankstöd. En förarstol som t o m kan höjas och sänkas med ett enkelt handgrepp. Riktigt monterade reglerbara nackskydd. Mot särskild beställning kan ni också få Volvo 164 med klädsel av ren ull.

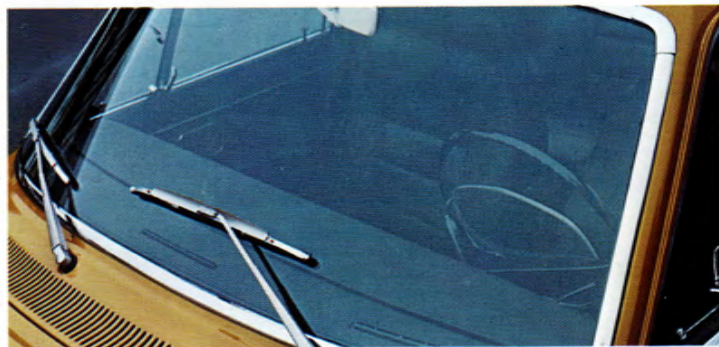


Bildörrar skall kunna öppnas rakt ut så att ni kan stiga rakt in. Dörrarna på Volvo 164 öppnas ca 80°. Och har också ett halvläge. Bra att utnyttja vid t ex trånga parkeringar eller då ni stiger ut mot en livligt trafikerad gata och vill vara extra försiktig. In- och urstigningen underlättas också av den högt uppdragna takkanten och de bekväma instegshandtagen.





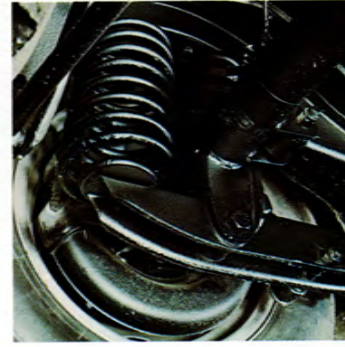
Första gången bakom ratten i en Volvo 164 är en upplevelse. Snabba, säkra omkörningar. Goda fartresurser. En väghållning som är enastående. Och det första intrycket består.



Många av Volvos säkerhetsdetaljer syns inte men finns där ändå. Vindrutan är ett exempel. Den är av extra segstarkt lamellglas, typ "High Impact". Den absorberar och dämpar även kraftiga slag och bibehåller klar sikt också efter stenscott. Vindrutetorkaren framför föraren har sådan utformning att den pressas mot rutan av fartvinden.



Motorns kylfläkt drivs via en vätskekoppling som gör att fläktens hastighet aldrig överstiger ca 3.000 varv per minut. Det sänker både ljudnivå och bränsleförbrukning, samtidigt som fläkten tar mindre motor-effekt.



Bakaxelns upphängning har separata element för varje funktion. I längsled hålls axeln på plats av underliggande bärramar, och i sidled av tvärstag. För fjädringen används spiral-fjädrar. Dämpning med dubbelverkande hydrauliska stötdämpare. Momentstavar hindrar axeln att vrida sig. Ett helt nytt hjullagersystem innebär att bakaxelns livslängd ökas liksom förmågan att uppta sidokrafter. Konstruktionen förenklar även servicen på hjullagren. Volvo 164 är den första bilen i världen med detta system.



Tack vare motorns stora dragkraft redan vid låga varvtal kan Volvo 164 växlas mycket sparsamt. Den fyrväxlade växellådan arbetar mycket tyst och har väl dimensionerad synkronisering för extra snabb och

smidig växling. Kort, bekvämt placerad växelspak. Volvo 164 finns också med elektriskt manövrerad överväxel. Extra bekväm, i synnerhet i stadstrafik, är Volvo 164 med automatväxel.



*Fullvuxen. Sobert elegant i linjerna.
En Volvo.*





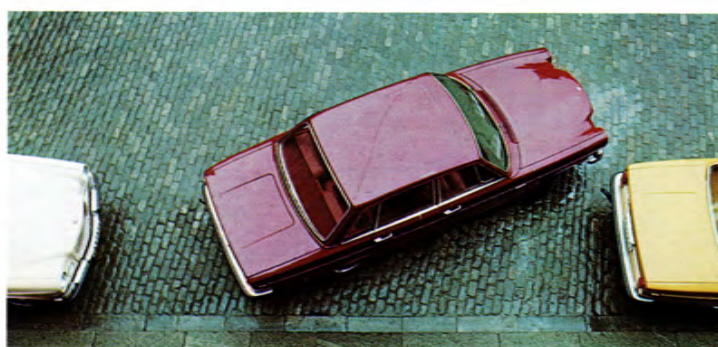
*En bil som vänder på 9,6 m.
Man skulle kunna tro att det var förbehållet
enbart de mindre bilmodellerna.
Tills man provkört Volvo 164.*



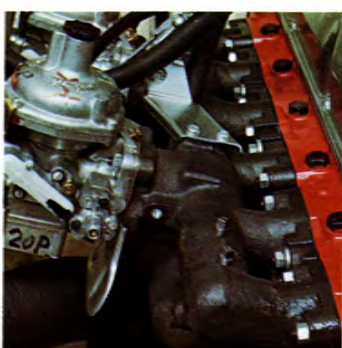
Volvos automatväxellåda är treväxlad men har dessutom en hydraulisk momentomvandlare. Den ger en variabel utväxling mellan de tre växelstegen — och bl a extra stor dragkraft i startögonblicket. S k delgasnedväxling ger smidig nedväxling när ni t ex rundar ett gathörn.



Både ratt och rattstång är av säkerhetstyp. Rattstången ger vika både vid kraftig deformation av bilens framsida och vid kraftigt tryck inifrån kupén.



Volvo 164 har en avancerad styrkonstruktion med variabel utväxling. Med hjulen rakt fram är den liten — ni håller bekvämt kursen med små korrigeringar med ratten. Vid stora hjulutslag är utväxlingen stor — ratten går lätt vid t ex fickparkeringar. Ni kan också få Volvo 164 med servostyrning.



Volvo 164 har avgasrening som standard. Volvos system bygger på effektivt kontrollerad förbränning av bränslet. På köpet får ni bättre bränsleekonomi.





Volvo är ett världsnamn när det gäller säkerheten. Bromssystemet är ett exempel. Det finns många fler. Volvo 164 har t.ex. dimljus av halogentyp som standard.

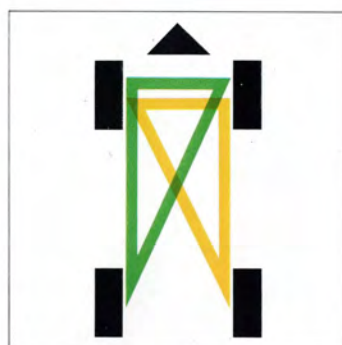


Volvo var först med att införa trepunkts säkerhetsbälten som standard. Fortfarande hör Volvos säkerhetsbälten till marknadens bekvämaste och säkraste. Volvo 164 har automatiska rullbälten. Behöver inte ställas in. Är inte i vägen vid i- och urstigning. Bekvämt och praktiskt.



Karossen är uppbyggd så att passagerarutrymmet är ett starkt skyddande skal, där alla öppningar är förstärkta med slutna balkar. Även taket är förstärkt med tvärgående balkar. Samtliga dörrar har säkerhetslås.

Fram- och bakparti är däremot mjukare för att absorbera energi vid en ev. deformation. Karossen är sammansatt med ca 10.000 svetspunkter, och varje punkt är stark nog att bära hela karossens tyngd.



Volvo 164 har servoassisterade skivbromsar runt om och ett av världens absolut säkraste bromssystem. Volvos 2-krets. Triangeldelat. Varje krets går till båda framhjulen och var sitt bakhjul. Skulle en krets skadas mister ni alltså bara bromsförmågan på ett av bakhjulen. Behåller ca 80 % av normal bromsverkan. Tryggt att veta. En varningslampa på instrumentpanelen lyser för bromskretsfel. Varnar också för åtdragen parkeringsbroms.



Säkerhetsbälten behövs också för de som åker bak. Finns därför på Volvo 164. Fabriksmonterade. Trepunktsbälten för ytterpassagerarna. Höftbälte för den som sitter i mitten.





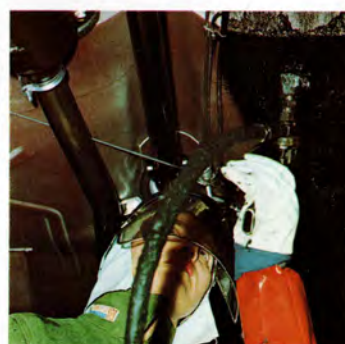
Konstruerad i Sverige för svenska förhållanden. För att hålla länge och tåla det mesta. En Infödd Nordbo.



Under bakrutan finns ventilationshål som ger behaglig genomluftning av kupén samtidigt som kupévärmen fördelas jämnare. Inbyggd eluppvärmning av bakrutan klarar både imma och frost. Strömbrytaren på instrumentpanelen låter er välja mellan två effektlägen — 75 W och 150 W.



Stora hjul som gör det lättare att ta sig fram i dåligt väglag. Volvo 164 har bältdäck som ger förnämligt väggrepp och tål höga hastigheter.

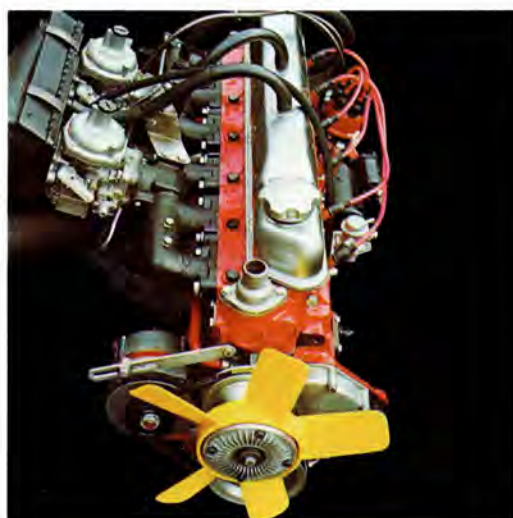


Volvo 164 är naturligtvis grundligt rostskyddsbehandlad. Hela karossen behandlas med fosfat före lackeringen. Doppning i s k primer. Därefter sprutas grundlack, mellanlack och tre omgångar topplack. Mellan de olika lacktyperna ugnspröjs, slipas och tvättas karossen. Mellan momenten noggrann kontroll. Utsatta delar är dessutom varmgalvaniserade. Prydnadslister och navkapslar av eloxerad aluminium. Redan i fabriken får bilen fullständig underrederbehandling. Ett effektivt skydd mot stensprut och vägsalt.



Luften till förgasarna förvärms för att motorn skall gå jämnt direkt efter kallstart. En termostater reglerar förvärmningen så att insugningsluften håller ca +30° C.





*Volvos B30-motor.
Sex cylindrar. 3 liters cylindervolym.
För acceleration i särklass. För jämn, lugn
gång under milslukande långfärder.
Lyssna på den. Prova segdragningsförmågan
i stadstrafik. Upplev Volvo 164.
Ett rationellt val i sin klass.
Konstatera själv med en ordentlig provtur
och en grundlig kalkyl.*

Motor

Typ B 30. Sexcylindrig topp-ventilmotor med 7-lagrad vevaxel.
Cylindervolym: 2,98 l
Cylinderdiameter: 88,9 mm
Slaglängd: 80,0 mm

Termostatreglerad luftförvärmning (ej på högerstyrda vagnar). Avgasrening. Dubbla horisontalförgasare.

Max effekt:
130 hk DIN vid 5.000 v/m
145 hk SAE vid 5.500 v/m

Max vridmoment:
21 kpm DIN vid 2.500 v/m
22,5 kpm SAE vid 3.000 v/m
Kompressionsförhållande: 9,3:1

Kylsystemet

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 13 l. Frostskyddat. Fläkt med slirkoppling.

Elektriskt system

Spänning 12 volt
Batteriets kapacitet 60 Ah
Växelsströmsigen 55 A — 770 W.
Startmotorns effekt 1 hk

Växellåda

4-växlad helsynkroniserad med remote control.

Utväxling:

1:an 3,14
2:an 1,97
3:an 1,34
4:an 1,00 överväxel 0,797
Back 3,54

Automatic

Helautomatisk växellåda med delgasnedväxling. Växelväljare på rattstäng.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av solfjädrertyp. Mekaniskt manövrerad.

Bakaxel

Bakväxel av hypoidtyp.

Utväxling för vagn med:
4-växlad växellåda 3,73
automatisk växellåda 3,31
4-växlad växellåda +
överväxel 3,73

Styrinrättning

Kulmuttertyp. Vänster- eller högerstyrd. Säkerhetsrattstäng av teleskoptyp.
4,8 rattvarv från vänster till höger
3,7 rattvarv från vänster till höger med servostyrning
Vänddiameter: 9,6 m

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning med spiralfjädrar och gummilagrade länkar. Kulle. Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare.
Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i längsgående gummilagrade bärmarmar och stag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Spiralfjädrar och dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare.

Bromssystem

Fotbroms. Triangeldelet 2-krets bromssystem. Var och en av kretsarna verkar på båda framhjul och ett av bakhjulen. Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo av tandemtyp. En reduceringsventil i vardera bromssystemet förhindrar att bakhjulen låses före framhjul.

Parkeringsbroms. Mekaniskt verkande genom särskild trumbroms på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mellan förarsäte och framdörr. Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms och eventuellt bromskrets-fel.

Hjul och däck

Pressade stålfälgar, 4 1/2 J-15". Bältdäck av typ 165 SR 15, anpassade för höga hastigheter.

Kaross

Helsvetsad, självbärande stålkaross. Med energiupptagande fram- och bakparti. Förstyvande balkprofiler runt alla karossöppningar. Fullständigt rostskydds- och underredsbeklädd.

Bränsletank

Placerad bak. Rymd 58 liter.

Ljusutrustning

Spak på rattstängens vänstra sida för manövrering av blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Strålkastarna justerbara från motorrummet. Asymmetriskt halvljus. Två dimljus av halogentyp. Automatiskt backljus. Innerbelysning som tänds när någon av främre dörrarna öppnas. Instrumentbelysning med reglerbar styrka. Handskafsbelysning. Belysning i motor- och bagagerum. 4-vägs varningsblinkers.

Värme- och ventilationssystem

Termostatreglerat värme- och ventilationssystem med stor kapacitet. Tystgående fläkt med två hastigheter. Luften leds till såväl fram- som bakvagn. Tre defrostermunstycken för framrutan. Dessutom friskluftsintag i sidorna under instrumentbrädan. Ventilationshål vid bakrutans underkant. Elektriskt uppvärmd bakruta med ett läge på 75 W och ett på 150 W.

Instrumentering

Madraserad instrumentpanel med hastighetsmätare av termometertyp, 6-siffrig vägmätare, trippmätare, bränslemätare och vattentemperaturmätare. Hastighetsmätaren är försedd med en flyttbar pil som påminnelse vid hastighetsbegränsningar. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, parkeringsbroms och för ev. bromskrets-fel. Ljud- och ljussignal för blinkers.

Övrig utrustning

Trepunkts fabriksmonterade rullbälten i framsätet. Två trepunktsbälten och ett midjebälte i baksätet. Läderklädsel. Tygklädsel mot beställning. Reglerbara nackskydd. Lamellglas av typ "High Impact" i vindrutan. Färgat glas. Dubbla madraserade solskydd. Backspeglar manuellt avbländbara och av säkerhetstyp. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och 16" torkarblad. Elektrisk vindrutespolare med 1,5 liters vattenbehållare. Kombinerat ratt- och tändningslås. Insteget och kurvhandtag. Cigarrett-

tändare. Askkoppar i instrumentbräda och vid baksätet. Stänkskydd runt om. Verktygs-sats. Domkraft. Bogseringskrok i fram- och bakvagn. Reservhjul. Fickor på stolarnas ryggstöd. Heltäckande mattor. Vissa varianter har soltak, servostyrning eller helt framsäte.

Data

Total längd 470,5 cm
Total bredd 173,5 cm
Total höjd 143,5 cm
Markfrigång (olastad) 18,0 cm
Hjulbas 270,0 cm
Spårvidd fram 135,0 cm
Spårvidd bak 135,0 cm
Takhöjd fram (tak—sittdynan, 15 cm från stolens rygg) 92 cm
Takhöjd bak (tak—sittdynan, 15 cm från sätets rygg) 89 cm
Baksäte framkant—framstol max 36 cm min 17 cm
Framsätesbredd axelhöjd 143 cm
Framsätesbredd höfthöjd 143 cm
Baksätesbredd axelhöjd 143 cm
Baksätesbredd höfthöjd 143 cm
Körklar vikt (utan förare, full bränsletank, fyllda vätskesystem) ca 1.315—1.350 kg (beroende på vagn typ)

Volvo 164 är rundsmörjningsfri. 6 månaders fabriksgaranti.



Under fem hela år slipper ägaren av Volvo 164 bekymmer för vagnskadeförsäkring. Extra värdefullt för en bil i denna klass. PV-garantin ger motsvarande skydd utan extra kostnad. Självrisken är låg — 400 kr.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

