

VOLVO 164



*Här kommer 1970 års Volvo 164.
Jämför den med den
bekvämaste bil Ni kört.*



Jämför Volvo 164 med de krav Ni har. På exklusiv komfort. Snabbhet. Säkerhet. Provkör den. Så åker man i första klass — och ändå ekonomiklass!



Det är lätt att komma i och ur en Volvo 164. Dörrarna går att öppna nästan rakt ut (ca 80°). Benutrymmet för baksätespassagerarna är väl tilltaget. Praktisk detalj: nätfickor på framstolarnas ryggstöd. Volvo 164 är en säker bil. Helsvetsad självbärande säkerhetskaross med energiupptagande fram- och bakparti. Runt alla karossöppningar finns förstärkande balkar med slutna profiler. Även taket är förstärkt med tvärgående balkar. Och samtliga dörrar har säkerhetslås. Volvo 164 har säkerhetsrattstång av teleskoptyp.



*Volvo 164 med klassiskt stilren form-
givning. Med kraftfull 6-cylindrig motor
för snabb och smidig körning.
Genomtänkt säker i minsta detalj.
Ekonomisk. Med högt andrahandsvärde.*

*Och tillgång till service i hela landet.
Hos Volvo-handlarna. Till vettiga priser.
Se på finishen! Resultatet av ett
omsorgsfullt underarbete och noggrant
kontrollerad lackering i fem lager.*



*Volvo 164 har fabriksmonterade
trepunkts säkerhetsbälten. Extra finess:
automatiska rullbälten fram ger rätt bäl-
teslängd utan inställning. Fabriksmon-
terade säkerhetsbälten även i baksätet.*



*Volvo 164 tar sig lekande lätt fram i
trafiken. Vänddiametern är bara 9,6
meter. Många mindre bilar har större.
Alla parkeringsmanövrer sker smidigt*

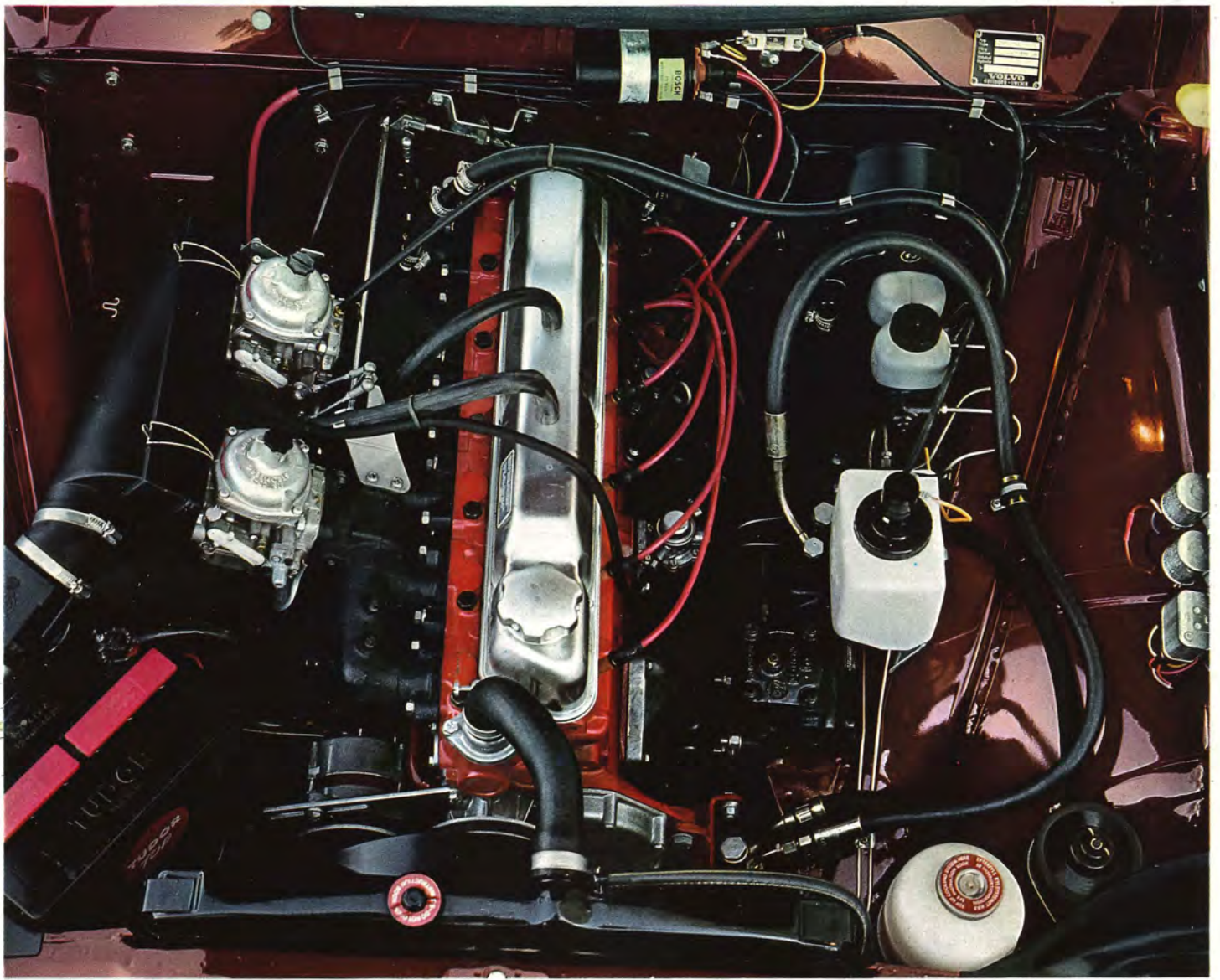
*och lätt tack vare styrväxelns
utformning.*



*Så här ser verklig komfort ut! Tilltalande för ögat. Genomtänkt bekväm in i minsta detalj. Ombonad — som man vill ha sin bil när man tillbringar många timmar i den.
Läderklädsel. Tygklädsel mot extra beställning.*

Bekväm körställning. Stolarna har så gott som obegränsade inställningsmöjligheter. Sittdynans lutning och stolarnas läge framåt-bakåt kan lätt regleras. Förarstolens höjd kan med ett enkelt handgrepp regleras t o m under färd. Stödet för svankryggen har bekvämt rattreglage. Stolsryggen är dessutom fällbar ner till liggläge. Extra säkerhetsdetaljer: reglerbara nackskydd som standard, — stolsryggen viker sig bakåt om Ni skulle bli påkörd bakifrån. Det minskar risken för nackskador. Bagageutrymmet är väl tilltaget. Det rymmer hela 675 liter!



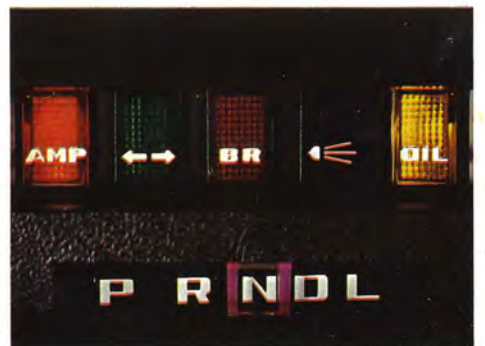


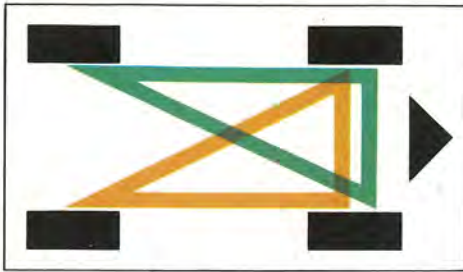
*3-liters motor med 6 cylindrar.
145 hk SAE. För snabb omkörningsacceleration
och god segdragningsförmåga.*



*Skivbromsar runt om. Servo.
Reduceringsventiler hindrar bakhjulen
att låsa sig före framhjulen vid häftig
inbromsning.*

*Snabb omkörningsacceleration och jämn
gång under milslukande långfärder.
Högt vridmoment för god segdragnings-
förmåga över ett brett varvtalsregister.
Pröva segdragningsförmågan framför
allt i stadstrafik! Känn på accelera-
tionen! En av finesserna med motorn är
luftförvärmningen. Den ger motorn
mycket snabbt jämn gång även efter
kallstart. Avgasrening är standard.
Volvos system som förutom renare
avgaser även ger bättre bränsleekonomi.
Volvo 164 är fyrväxlad med väl
dimensionerad synkronisering för extra
lätt och smidig körning. Växellådan
arbetar tyst — distinkta växellägen.
Motorns höga vridmoment gör att man
inte behöver växla så ofta. Varianten
med överväxel ger motorn lägre
ljudnivå och bättre bränsleekonomi.*





Volvos 2-krets triangeldelade bromssystem med tre bromsande hjul i varje krets. Skadas en krets förlorar ni bara bromsförmågan på ett av bakhjulen. Behåller ca 80 % av full bromsförmåga. Tryggt att veta.



Volvo 164 vänder på bara 9,6 meter. Det är t o m bättre än många småbilar. Variabel styruväxling gör alla parkeringsmanövrer extra lätta och smidiga.



Säkerhetskaross. Energiupptagande fram- och bakparti. Förstärkande balkar med sluten profil runt alla karossöppningar.

Motor

Typ B 30. Sexcylindrig toppventilmotor med 7-lagrad vevaxel. Cylindervolym: 2,98 l. Cylinderdiameter: 88,9 mm. Slaglängd: 80,0 mm. Termostatreglerad luftförvärmning (ej högerstyrda vagnar). Avgasrening. Dubbla horisontalförgasare. Max effekt: 130 hk DIN vid 5.000 v/m. 145 hk SAE vid 5.500 v/m. Max vridmoment: 21 kpm DIN vid 2.500 v/m. 22,5 kpm SAE vid 3.000 v/m. Kompressionsförhållande: 9,3:1.

Kylsystemet

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 13 l. Frostskyddat. Fläkt med slirkoppling.

Elektriskt system

Spänning 12 volt. Batteriets kapacitet 60 Ah. Växelströmgenerator 55 A — 770 W. Startmotorns effekt 1 hk.

Växellåda

4-växlad helsynkroniserad med remote control.

Utväxling:

1:an 3,14:1, 2:an 1,97:1, 3:an 1,34:1, 4:an 1:1 överväxel 0,797:1, Back 3,54:1

Automatic

Helautomatisk växellåda med delgasnedväxling. Växelväljare på rattstängan.

Styrinrättning

Kulmuttertyp. Vänster- eller högerstyrd. Säkerhetsrattstång av teleskoptyp. 4,8 rattvarv från vänster till höger, 3,7 rattvarv från vänster till höger med servostyrning. Vänddiameter: 9,6 m.

Bromssystem

Fotbroms. Triangeldelat 2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo av tandemtyp. En reduceringsventil förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen.

Parkeringsbroms

Mekaniskt verkande genom särskild trumbroms på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mellan förarsäte och framdörr. Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms och eventuellt bromskretsfel.

Hjul och däck

Pressade stälfälgar, 4½ J-15". Bältdäck av typ 165 SR 15, anpassade för höga hastigheter.

Bränsletank

Placerad bak. Rymd 58 liter.

Ljusutrustning

Spak på rattstängens vänstra sida för manövrering av blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Strålkastarna justerbara från motorrummet. Asymmetriskt halvljus. Två dimljus. Automatiskt backljus. Innerbelysning som belysning med reglerbar styrka. Handskfacksbelysning. Belysning i motor och bagagerum. 4-vägs varningsblinkers.

Värme- och ventilationssystem

Termostatreglerat värme- och ventilationssystem med stor kapacitet. Tystgående fläkt med två hastigheter. Luften leds till såväl fram- som bakvagn.

Tre defrostermunstycken för framrutan. Dessutom friskluftsintag i sidorna under instrumentbrädan. Ventilationshål vid bakrutans underkant. Elektriskt uppvärmd bakruta med ett läge på 75 W och ett på 150 W.

Övrig utrustning

Trepunkts fabriksmonterade rullbälten i framsätet. Två trepunktsbälten och ett midjebälte i baksätet. Läderklädsel. Tygklädsel mot beställning. Reglerbara nackskydd. Lamell-

glas "High Impact" i vindrutan. Färgat glas. Dubbla madrasserade solskydd. Backspeglarna manuellt avbländbara och av säkerhetstyp. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och 16" torkarblad. Elektrisk vindrutepolare med 1,5 liters vattenbehållare. Kombinerat ratt- och tändningslås. Instegs- och kurvhandtag. Cigarrettändare. Askkoppar i instrumentbräda och vid baksätet. Stänkskydd runt om. Verktygsats. Domkraft. Bogseringskrok i fram- och bakvagn. Reservhjul. Fickor på stolarnas ryggstöd. Heltäckande mattor. Vissa varianter har soltak, helt framsäte eller servostyrning.

Data

Total längd 470,5 cm. Total bredd 173,5 cm. Total höjd 143,5 cm. Markfrigång (olastad) 18,0 cm. Hjulbas 270,0 cm. Spårvidd fram 135,0 cm. Spårvidd bak 135,0 cm. Takhöjd fram (tak—sittdynan, 15 cm från stolens rygg) 92 cm. Takhöjd bak (tak—sittdynan, 15 cm från sätets rygg) 89 cm. Baksäte framkant—framstol max 36 cm, min 17 cm.

Framsättesbredd axelhöjd 143 cm.

Framsättesbredd höfthöjd 143 cm.

Baksättesbredd axelhöjd 143 cm.

Baksättesbredd höfthöjd 143 cm.

Körklar vikt (utan förare, full bränsletank, fyllda vätskesystem) ca 1315—1350 kg (beroende på vagntyp).



5-årig PV-garanti. En ovanlig och mycket viktig ekonomisk förmån när det gäller bilar i den här klassen. Innebär 5 år utan extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Låg självrisk — 400 kr.

Volvo 164 är rundsmörjningsfri. 6 månaders fabriksgaranti. Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO 164