

VOLVO

140 *serien*



Nytt, starkt Volvo 140-program med många nya valmöjligheter

Volvo 145



Volvo 142



Volvo 144 de Luxe

Volvo 142/144/145

Tvådörrarsversionen, fyrdörrarsversionen och herrgårdsvagnen i basutförande. Med Volvos tålighet och driftsäkerhet. Ekonomiska och säkra. Bekväma och eleganta. Infödda nordbor.

90 hk SAE-motor (82 hk DIN), 4-växlad växellåda. Automatlåda som alternativ på 142 och 144.

Volvo 142/144/145 de Luxe

de Luxe-utförande med två dörrar, fyra dörrar eller som herrgårdsvagn. Bekvämare. Elegantare. Med bl a ny front och ny klädsel. Ombonat bekväm. Tillförlitlig och säker. Med utmärkta vägegenskaper.

90 hk SAE-motor (82 hk DIN), 4-växlad eller automatisk växellåda.

105 hk SAE-motor (90 hk DIN), 4-växlad med eller utan överväxel.

Volvo 142 Grand Luxe

En sportig nyhet. En elegant tvådörrarsvagn. Med extra temperament. Byggt för att ge lite mera när det gäller prestanda och finesser. Motor på 130 hk SAE med elektronisk bränsleinsprutning . . . Läderklädsel . . . Sportiga hjul . . . Volvo 142 Grand Luxe. Trumfkortet i 140-serien.

Elektronisk insprutningsmotor på 130 hk SAE (120 hk DIN), 4-växlad med eller utan överväxel. Alternativt automatisk växellåda.

Volvo 145 Express

Specialbyggd för snabba, säkra transporter. Med mycket stort lastutrymme. Praktisk, rymlig, bekväm och ekonomisk. Med Volvos driftsäkerhet och nordboegenskaper. Finns i två versioner: en med plåtklädda sidor och en med glastrutor runt om. Den senare finns också med baksäte.

90 hk SAE-motor (82 hk DIN), 4-växlad växellåda.

Volvo 145 de Luxe

Volvo 145 Express



Volvo 142 Grand Luxe

Volvo 142/144/145 de Luxe.
Med ny grill. Stark och accelerations-
säker motor. Med radialdäck
på nya, bredare fälgar. Vad det betyder
för vägegenskaperna måste ni pröva.



Provkör helst under svåra förhållanden. På dåliga vägar. Känn hur perfekt kontroll ni har över bilen i de besvärligaste kurvor.

de Luxe-utförandet har 5" fälgar och radialdäck. Typ 165 SR 15. Dimensionerade för höga farter. Stora hjul för bättre framkomlighet och plats för större bromsar.

Skräddarsydda. Uttrycket passar Volvo-motorerna. Avpassade för

att tåla stryk under svåra förhållanden. Anpassade för att ge sitt bästa i dagens trafik.

B 20-motorn. Seg och stark på låga varv. Snabb i accelerationen för säkra omkörningar. För minsta möjliga växlingar. Med avgasrening enligt Volvos system. Med växelströmgenerator. Laddar redan vid tomgångsvarv. Termostatreglerad luftförvärmning ger jämn gång direkt efter kallstart.



Ombonad interiör. Ny inredning med heltäckande mattor. de Luxe-utförande.

Genomtänkt bekvämlighet när den är som bäst. Ny, varm, slitstark tygklädsel i nya färger.

Mjuka mattor ton i ton understryker det ombonade intrycket. Rymlig. Kupéns utrymme är lika stort som man har rätt att kräva av betydligt större bilar.

Lättavläst, överskådlig instrumentering. Vilken annan bil behöver sexsiffrig vägmätare? Volvos visar upp till 999.999 km. Trippmätare finns också. Och diskreta kontrollampor bl a för åtdragen handbroms.

En nyhet är tunnelfacket med plats för småprylar. Och med elektrisk klocka!

Säkerhetsmadrassering. I stolsrygg, instrumentpanel och solskydd. Mjuk stötuppfångande och isolerande matta i taket.

Volvos fabriksmonterade trepunkts säkerhetsbälten på alla ytterplatser. Med ordentliga fästpunkter i rätt höjd. Höftbälte för mittpassageraren bak. När höftbältet inte används döljs det bakom armstödet. Väljer ni varianten med den starkare motorn får ni automatiska rullbälten för framstolarna.



Det här är typiskt för alla Volvo-modeller. Dörrarna öppnas nästan rakt ut. I cirka 80 graders vinkel. Bara det ett välkomnande. Dessutom har dörrarna ett halvläge. Bra att ha när ni stiger ur bilen mot gatan. Eller vid trånga parkeringsutrymmen.





**4 dörrar: Stora. Breda. Med en
dörröppningsvinkel på hela 80 grader.
Bekvämt och praktiskt.**



Vissa varianter har soltak. Skönt
under varma, soliga sommardagar.
Öppnas enkelt med en vev som är
infälld i innertaket. Luckan sluter
tätt till i stängt läge. Utan drag.



Bagageutrymmet i Volvo-modellerna är extra stort. Hela 675 liter. Så att ni inte behöver ta något med in i kupén i onödan. Där ska ni sitta bekvämt och skönt. Reservhjulet är lätt åtkomligt. Placerat så att det stjäl minsta möjliga lastutrymme. Gummi-matta på golvet och innerpaneler vid sidorna skyddar både bil och bagage.



5 dörrar och 188 cm långt lastutrymme och därtill Volvos alla fina personvagnsegenskaper i de Luxe-utförande.



Ett enkelt handgrepp. Det går lätt att fälla ner baksätets ryggstöd från vilken sida ni än kommer. Det finns nämligen två handtag. Kopplade.



Klart från början. Volvo 145 de Luxe levereras med vindrutetorkare och -spolare för bakrutan. Allt monterat och klart redan på fabriken. Genomluftningsventilen på bakskärmen ger jämn luftväxling i kupén. Eluppvärmd bakruta.



Volvo 145 i de Luxe-utförande. En herrgårdsvagn med massor av utrymme. Och mängder av personbilskomfort. Heltäckande mattor i hela kupén. Ombonat. Elegant. Volvo-kvalitet. Volvo-säker.

En bil som verkligen har plats för det mesta.

Höga utrymmeskrävande saker går lika bra som långa. Öppna, skjut in. Inget inkräktar på lastöppningen. Bakluckans gångjärn sitter på utsidan.

Snygg, slitstark textilkädsel i hela lastutrymmet. Skyddat extrautrymme på 100 l finns i lastgolvet. Kan också utnyttjas för extrasäte som finns att köpa som tillbehör.

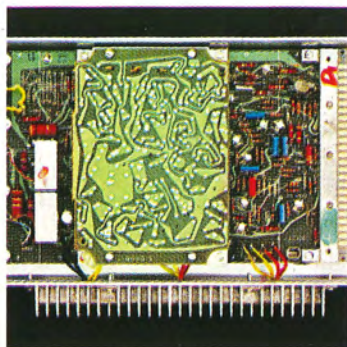
Lätt åtkomligt, utrymmesbesparande. Reservhjulet i lastutrymmets vänstra sidovägg. Motsvarande utrymme på höger sida ger plats för verktyg m m.

De praktiska detaljerna är många. En av nyheterna — elektrisk klocka på tunnelfacket.



Volvo 142 Grand Luxe — eleganten i 140-serien. Kraftfull. Med elektronisk insprutningsmotor. Och bekväma stolar i äkta läder.

Elektronisk insprutningsmotor. Skiljer sig från en vanlig motor genom att förgasare ersatts av bränsleinsprutning på elektronisk väg. En dataenhet avläser varvtal, vattentemperatur, lufttemperatur och lufttryck. Med hjälp av denna information sänder



dataenheten impulser till fyra munstycken som exakt avväger bränslet till cylindrarna. Resultatet blir hög motoreffekt och nära nog fullständig förbränning. God bränsleekonomi. Och dessutom — mycket rena avgaser.

Mer än 300 olika komponenter ingår i dataenheten. Hjärnan i det elektroniska insprutningssystemet.

Så här ser verklig komfort ut. Äkta läderklädsel. Stora breda stolar. Med många olika inställningsmöjligheter. Liksom stolarna hos de Luxe-bilarna. Fram och tillbaka, upp och ner. Ryggstödet är helt fällbart. Reglerbart svankstöd. Nackskydden är höj- och sänkbara. Heltäckande mattor.



Ombonat. Framstolarna har automatiska rullbälten av trepunktsbälten. Även ytterplatserna bak har trepunktsbälten. Höftbälte på mittplatsen. Praktiskt tunnelfack med elektrisk klocka. Radialdäck på nya, bredare fälgar. Ger bättre köregenskaper. Extra finess: två dimljus av halogentyp.



Volvo 142 Grand Luxe



086689

**Volvo 142/144/145. Basutförandet
i 140-serien. Med de viktiga
Volvoegenskaperna. Lägg därtill
2,5 kubikmeters lastutrymme
så får ni Volvo 145 Express.**

Basutförande med två dörrar,
fyra dörrar eller som herrgårds-
vagn. Elegant, bekväm, Volvo-
säker.

Ekonomisk utan att ge avkall på
väsentligheter. Samma goda ut-
rymmen och eleganta exteriör
som i övriga 140-serien. Samma
Nordbo-egenskaper och pre-
standa.

Så här ska man sitta. Stöd ända
fram till knävecken. Mjuk kurv-
riktig skålning av ryggstöden.
Stolen är reglerbar framåt-bakåt
och även i höjdled. Ryggstödet
lutning har olika inställningslägen.
Tygklädsel på sittyta och mittparti.
Vinyl på sidorna. En slitstark
kombination som tål hård han-
tering.



Svankstöd med rattreglage. Be-
kvämt. Skonsamt för ryggen.
Justerbara nackskydd.



Volvo 145 Express finns i två versioner. En med plåtklädda sidor och en med glasrutor runt om. Den senare finns också i utförande med baksäte.

Samma grundkonstruktion som Volvo 145 i basutförandet. Samma vägegenskaper och elegans. Men utformad för yrkesmässiga transporter där det ställs stora

krav på snabbhet, smidighet, pålitlighet och ekonomi. Lastkapaciteten har ökat genom att taket höjts och baksätet tagits bort. Lastutrymmet har skyddande trälistor. Och avgränsas mot förardelen av ett kraftigt stålnät. Den del av taket som inte är upphöjd har praktiskt bagageräck. På höger bakskärm finns en genomluftningsventil.



Detaljerna gör helheten. Bilar ni tryggt kan lita på. I alla väder och på alla vägar. Infödda Nordbor.



Volvos B 20-motor, konstruerad efter principer som gjort begreppet Volvo-kvalitet känt över hela världen. En motor som fått lovord i svensk och utländsk fackpress var den än testats. Stryktålig som få. Seg och stark på låga varv. Snabb acceleration för säkra omkörningar. God segdragningsförmåga tillåter sparsam växling. Skräddarsydd för dagens trafik. Två liters cylindervolym. Fyra cylindrar. Motorn med en för-gasare ger en effekt på 90 hk SAE.

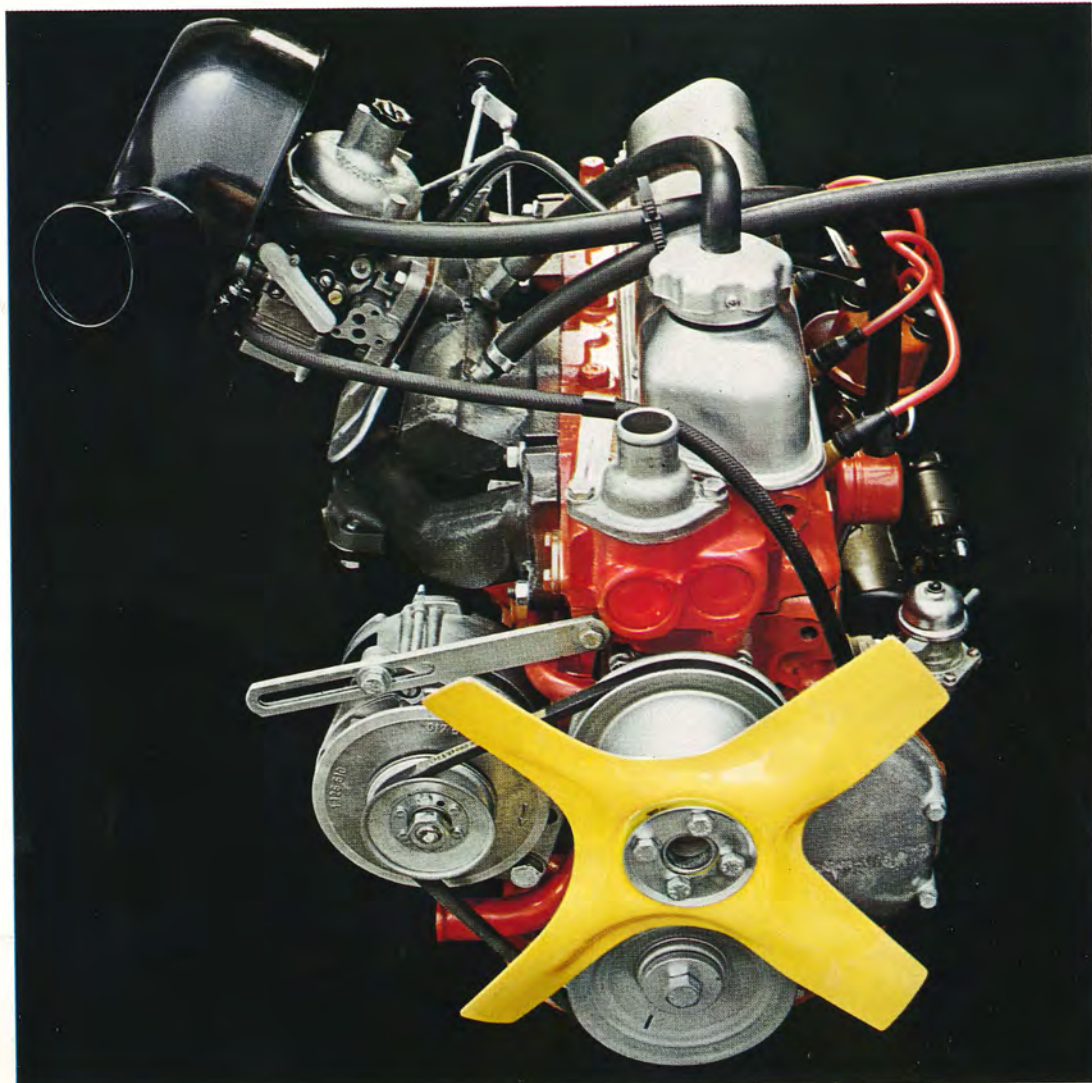
Lättstartad. Med extra stark startmotor och kraftig växelströms-generator som laddar redan vid tomgångsvarv. Termostatreglerad luftförvärmning ger jämn gång också direkt efter kallstart.

Avgasrening enligt Volvos system. Ger renare avgaser som väl uppfyller dagens krav.

Automatisk växellåda. Rena avkopplingen att köra. Den s k hydrauliska momentomvandlaren ger extra stor dragkraft i startögonblicket. Automatlådan förekommer som alternativ till den manuella fyrväxlade lådan.



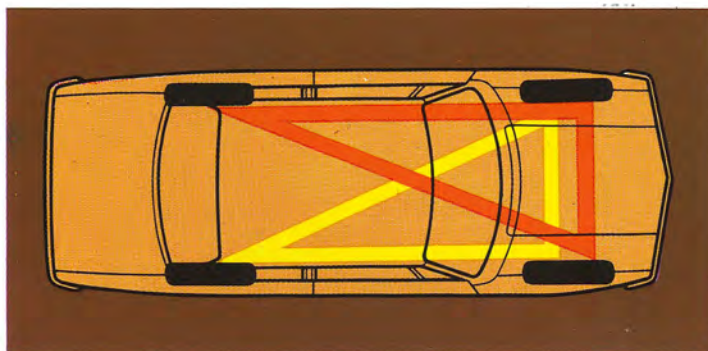
Tvåförgasarmotorn på 105 hk SAE har extra kraft och temperament.



B 20 E — elektronisk insprutningsmotor. 130 hk SAE. Hög effekt och nära nog fullständig förbränning.

Säkerhetsrattstång. Pressas inte in i förarutrymmet vid krock utan ger vika och delar sig.





Smidig och lättkörd. Den sensationellt snäva vänddiametern och den exakta styrningen gör en Volvo extra lätt att parkera. Och helomvändning gör ni på 9,25 meter. Det finns många mindre bilar som inte klarar det. ▶



Triangelndelat 2-krets bromssystem. Varje krets går till båda framhjulen och var sitt bakhjul.

Skadas en krets mister ni alltså bara bromsförmågan på ett av bakhjulen. Behåller ca 80 procent av normal bromsverkan. Tryggt att veta.

Dessutom tänds en varningslampa genast felet uppstått. Den slocknar inte förrän skadan är avhjälpt. Lampan varnar också för åtdragen handbroms.

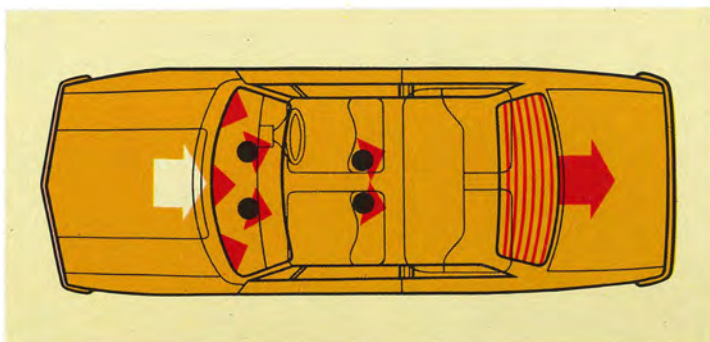


Hela passagerarutrymmet är generöst säkerhetsmadrasserat. Vindrutan är av segstarkt lamellglas — high impact — den säkraste typen av lamellruta. Blir inte "mjölkig" vid stenskott. Rostskyddet är viktigt. Volvos är långtidsverkande. Alla utsatta karosdelar är dessutom varmgalvaniserade. Tex frontplåten och dörrtrösklarnas undersida. På det sättet grundläggs säkerheten och den långa livslängden hos en infödd Nordbo.

Volvo har säkerhetskaross. Förstärkt med balkar runt alla öppningar. Vid en eventuell krock kan karossens fram- och bakparti ta upp stora energimängder. Dörrarna har säkerhetslås.



Givetvis skivbromsar runt om. Och reduceringsventiler som ser till att bakhjulen inte låser sig före framhjulen vid häftig inbromsning. Dessutom servo som gör att ni bromsar med lätt pedaltryck.



Varmluft från det termostaterade värmeaggregatet sprids jämnt i hela passagerarutrymmet. Två utsläpp vid golvet fram och två bak. Tre defrostermunstycken håller den stora vindrutan imfri. Genomluftningssystemet förser ständigt hela kupén med friskluft. Eluppvärmd bakruta.



Specifikation

Motorer

Max effekt hk vid v/m SAE
Max effekt hk vid v/m DIN
Max vridmoment kpm vid v/m SAE
Max vridmoment kpm vid v/m DIN
Cylindervolym
Cylinderdiameter, mm
Slaglängd, mm
Kompressionsförhållande

B 20 A

B 20 D

B 20 E

90/4800 105/5500 130/6000
82/4700 90/5300 120/6000
16,5/3000 17/3000 18/3500
16/2300 15,7/2800 17/3500
1,99 1,99 1,99
88,9 88,9 88,9
80,0 80,0 80,0
8,7:1 9,3:1 10,5:1

B 20 A: 90 hk SAE, 82 hk DIN.
Finns på basutförandet, de
Luxe-utförandet och
145 Express.

B 20 D: 105 hk SAE, 90 hk DIN.
Finns på de Luxe-utförandet.

Fyrcylindriga toppventilmotorer
med femlagrad vevaxel. Termo-
statstyrd luftförvärmning. Posi-
tiv vevhusventilation. Avgas-
rening.

B 20 E: 130 hk SAE, 120 hk DIN.
Finns på Grand Luxe-utföran-
det.

Fyrcylindrig elektronisk in-
sprutningsmotor med femlagrad
vevaxel. Bränsletrycksregulator
och överströmningsskydd. Elek-
trisk bränslepump. Positiv vev-
husventilation. Avgasrening.

Kylsystem

Slutet. Vattenkylning med pump
och termostat. Rymd ca 8,5 liter.
Frostskyddat.

Elektriskt system

Spänning 12 volt. Batteriets

kapacitet 60 amp. tim.
Växelströmgenerator 35 A –
490 W
Startmotorns effekt 1 hk

Kraftöverföring

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling av
solfjädertyp. Mekaniskt man-
övrerad.

Växellådor

4-växlad, helsynkroniserad.

Utväxling:

1:an 3,13:1

2:an 1,99:1

3:an 1,36:1

4:an 1:1

Back 3,25:1

4-växlad + överväxel. Samma
växellåda som ovanstående plus
elektriskt manövrerad överväxel
verkande på 4:e växeln.
Utväxling 0,797:1

Automatic: Helautomatisk
växellåda. Växelväljare på ratt-
stången.

De olika växellådorna är bundna
till motortyp och modell-
utförande.

Bakväxel

Av hypoidtyp.

Utväxling personvagnar:

4-växlad och automatisk växel-
låda 4,10:1.

4-växlad med överväxel 4,30:1.

Utväxling herrgårdsvagnen 145

de Luxe: 4-växlad och 4-växlad

med överväxel 4,30:1

Automatisk växellåda: 4,10:1

Utväxling 145 i basutförande

och 145 Express: 4-växlad

4,30:1

Styrinrättning

Typ skruv med rulle. Delad ratt-
stång av säkerhetstyp. Fyra ratt-
varv från vänster till höger.

Vänddiameter:

Däckens ytterkant: 9,25 m

Karossens ytterkant: 10,0 m

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning med
spiralfjädrar och gummilagrade
länkar. Kulle. Dubbel-
verkande hydrauliska teleskop-
stötdämpare. Krängningshäm-
mare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i längs-
gående gummilagrade bärramar
och momentstag. I sidled hålls
axeln i läge av ett gummilagrat
tvärstag. Spiralfjädrar och
dubbelverkande hydrauliska
teleskopstötdämpare.

Bromssystem

Fotbroms

Triangelad 2-krets bromssys-
tem. Vardera kretsen verkar på

båda framhjulen och ett av bak-
hjulen. Varningslampa på in-
strumentbrädan visar om en
bromskrets är ur funktion.
Självjusterande skivbromsar på
samtliga hjul. Bromsservo. En
reduceringsventil i vardera broms-
kretsen förhindrar att bakhjulen
låses före framhjulen vid häftig
inbromsning.

Parkeringsbroms

Mekaniskt verkande genom sär-
skild trumbroms på bakhjulen.
Spaken för parkeringsbromsen
placerad mellan förarsäte och
framdörr. Varningslampa på
instrumentbrädan för ådragen
parkeringsbroms.

Hjul och däck

Basutförandet och 145 Express:
pressade stålfälgar 4½". Rostfri
navkapsel. Diagonaldäck
165 S 15.

de Luxe-utförandet: pressade
stålfälgar 5". Rostfri navkapsel i
nytt utförande. Radialdäck
165 SR 15.

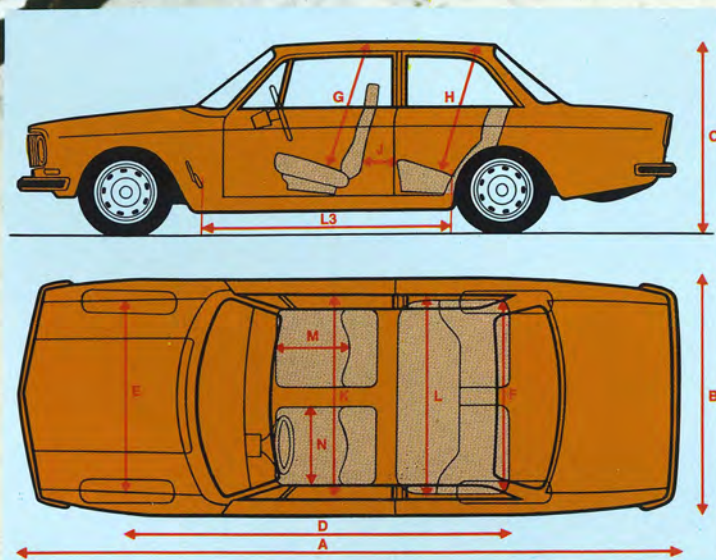
Grand Luxe-utförandet: pressade
stålfälgar 5". Förkromade hjul-
muttrar och kromring. Radial-
däck 165 SR 15.

Kaross

Helsvetsad, självbärande stål-
kaross. Förstyvande balkprofiler
runt alla karossöppningar.

Rostskydd

Bottensvällarna ventilerade för
att förhindra kondensbildning.



Utsatta karossdelar varmgalvaniserade. Underredsbeklädnad.

Bränsletank

Placerad bak. Rymd 58 liter.

Ljusutrustning

Kombinationsspak på rattstängens vänstra sida för manövrering av blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Strålkastarna justerbara från motorrummet. Assymetriskt halvljus. Innerbelysning som tänds när någon av främrdörrarna öppnas. Lastutrymme på herrgårdsvagnen 145 de Luxe har belysning som tänds när bakluckan öppnas. 4-vägs varningsblinkers. Instrumentbelysning med reglerbar styrka. Handskfacksbelysning. Automatiskt backljus. Grand Luxe-utförandet har två dimljus av halogen typ.

Värme- och ventilationssystem

Termostatreglerat värme- och ventilationssystem med stor kapacitet. Tystgående fläkt med två hastigheter. Luften leds till såväl fram- som baksäte. Tre defrostermunstycken för framrutan. Dessutom friskluftsintag i sidorna under instrumentbrädan. Genomluftningshål för jämnare luftfördelning i kupén. Eluppvärmad bakruta (ej 145 Express).

Instrumentering

Madraserad instrumentpanel med hastighetsmätare av termometertyp. 6-siffrig vägmätare, trippmätare, bränslemätare och

vattentemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, parkeringsbroms och för en bromskrets ur funktion. Ljud- och ljussignaler för blinkers.

Övrig utrustning

Trepunkts fabriksmonterade säkerhetsbälten i framsätet. Automatiska rullbälten för de Luxe-utförandet med 105 hk-motor samt Grand Luxe-utförandet. Två trepunktsbälten och ett midjebälte i baksätet. Lamellglas i vindrutan ("high impact"). Dubbla madrasserade solskydd. Backspeglarna är manuellt avbländbara och av säkerhetstyp. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och 16" torkarblad. Elektrisk vindrutespolare med 1,5 liters vattenbehållare. Vindrutetorkare och spolare för 145 i basutförande och 145 de Luxe. Kombinerat ratt- och tändningslås. Instegs- och kurvhandtag. Cigarrettändare. Askkoppar i instrumentbräda och vid baksätet. Bogseringskrok i fram- och bakvagn. Två yttre speglar. Vissa varianter har soltak. Reglerbara nackskydd.

Mått

Gäller de Luxe-utförandet. Interiörmåtten på övriga utföranden avviker något från nedanstående.

- A Total längd 464 cm
- B Total bredd 173,5 cm

- C Total höjd 144 cm
- D Hjulbas 262,0 cm
- E Spårvidd fram 135,0 cm
- F Spårvidd bak 135,0 cm
- L 3 Avstånd bromspedal-framkant baksätets ryggstöd 183 cm
- G Takhöjd fram (tak-sittdynan, 15 cm från stolens rygg) 92 cm
- H Takhöjd bak (tak-sittdynan, 15 cm från sätets rygg) 89 cm
- J Baksäte framkant—framstol max 36 cm min 17 cm
- K Framsätetsbredd axelhöjd 143 cm höfthöjd 143 cm
- L Baksätetsbredd axelhöjd 143 cm höfthöjd 143 cm
- M Framstol djup 49 cm
- N Framstol bredd 57 cm

Lastutrymme herrgårdsvagn

- Längd med uppfällt baksäte 113 cm
- Längd med nedfällt baksäte 188 cm
- Total bredd 133 cm
- Total höjd 84 cm
- Lastöppning total bredd 117 cm
- Lastöppning total höjd 80 cm
- Volym med uppfällt baksäte ca 1,5 m³
- Volym med nedfällt baksäte ca 1,9 m³
- Volym extrautrymme ca 0,1 m³

Lastutrymme 145 Express

- Längd utan baksäte 200 cm
- Längd med baksäte 113 cm

- Total bredd 142 cm
- Total höjd 101 cm
- Lastöppning total bredd 117 cm
- Lastöppning total höjd 96,5 cm
- Lastvolym utan baksäte ca 2,4 m³

Vikt

- Tjänstevikt (beroende på vagn typ)
- 142/144/145 ca 1240 1325 kg.
- 142/144 de Luxe ca 1250 1305 kg.
- 145 de Luxe ca 1335 1355 kg.
- 142 Grand Luxe ca 1260 1290 kg.
- 145 Express ca 1300 1325 kg.

Garantier

- 6 månaders fabriksgaranti oavsett antalet körda mil.



En ordentlig kalkyl övertygar er om vad Volvoekonomi vill säga. Med ett mycket välutbyggt servicenät över hela landet. Med ekonomisk 1000-milsservice. Med ett av bilmärkenas högsta andrahandsvärde. Med 5-årig PV-garanti — ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Och dessutom ger er Volvos eget försäkringsbolag Volvia speciella försäkringsförmåner.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

