

VOLVO 144/145

Polisbil



4-dörrars Volvo 144 och herrgårdsvagnen Volvo 145 för polisbruk. Specialutrustade enligt Svenska Rikspolisstyrelsens riktlinjer. Konstruerade för att tåla stora påfrestningar under krävande körförhållanden.



Plats för mycket utan att minska körkomfort och säkerhet

Volvo 144 och 145 i specialutförande för polisbruk ger goda utrymmen för all extrautrustning utan att ge avkall på körkomfort och säkerhet. På taket sitter två blå rotationsljus och en sökarlampa. Lätt att nå i all utrustning. Säker och genomtänkt utformning av instrumentering och reglage. Lätt och snabbt att ta sig in och ur både fram- och baksäte.

Volvo 144 och 145 har extra stora dörröppningar. Dörröppningsvinkeln är hela 80°. Säkerheten i övrigt hör till marknadens bästa med bl a Volvos två-krets triangeldelade bromssystem. Motorresurserna har anpassats efter körförhållandena i dagens trafik. Med extra kraft i det låga varvtalsregistret. Med hög effekt för snabb acceleration.



Alla instrument och reglage väl samlade och lätta att nå. Extrautrustning på instrumentpanelen: strömbrytare för sirén, rotationsljus, motor- och bagagerumsbelysning, backljus och bakrutetorkare och spolare. Dessutom reglage för den automatiska ljusomkopplaren: parkeringsljuset tänds automatiskt då motorn startas och halvljuset då handbromsen lossas. Extra finess: så länge knappen till vindrutespolaren hålls intryckt spolras rutan. Efter ca sju sekunder startar torkaren automatiskt och sveper ett par gånger.

Radioenheten har särskild strömbrytare och kontrollampa för radiolarm. Ytterbelysningen kontrolleras med en varningslampa som tänds om någon glödlampa är ur funktion. Kartläsningslampa. Framför höger framsäte finns en utdragbar skrivskiva. Under instrumentbrädan finns väska för handbojor, hållare för handstrålkastare, väska för alcotest, kartfordral m m.



Under bagageutrymmets golv finns ett extra förvaringsutrymme med plats för brandsläckare, varningsfyrrar, bogserlina, snabbblänkar, varningsbloss, säkerhetsrianglar, bilverktyg, reservfläktrem och sand. Motsvarande utrustning finns i fyrdörrarsversionen. Samtliga bilar har specialdomkraft som passar till de vanligaste bilmärkena.

I bagageutrymmet på båda biltyperna finns plats för följande utrustning: retardationsmätare, kamerautrustning, reservbatteri (stabbatt.), säkringar, besiktningstämpel, besiktningsspackel, co-provare, mopedverktyg, filt, bogseringsskylt, förbandslåda, spårmarkeringsutrustning, portfölj, bilborstsgarnityr, besiktningsspresning och domkraftstillbehör. Dessutom finns fästet för cykelställ, besiktningsspett, pikyxa, kvast, domkraft och skyddsskyne.

Hundnätet i Volvo 145 är fällbart för att hunden i besvärliga situationer ska kunna släppas ut genom någon av de främre dörrarna. Hundmattan som är tillverkad av specialmaterial som inte går att riva sönder kan rullas upp och fästas på nätmellanväggen. Lastutrymme med plats för två hundar finns också. Höger reservhjulhus har försetts med en kåpa av plast under vilken kommunikationsradion placerats. Vagnen har dragkrok och fäste för cykelställ.



Framstolarna har fått hårdare stoppning av dyna och rygg. Förstärkt, extra stark klädsel. På baksidan av ryggstöden finns förvaringsfickor för mörkerlampa och under stolarna rör för batonger.



Dörrarna har sparkplåtar av aluminium. Framdörrarnas väskpaneler innehåller bl a ben- och armflexer, stoppspadar, trafikmanschetter, fordonspärm, ringtrycksmätare, verktyg. Samtliga dörrar har fällhandtag. Bakdörrarna har spärranordning för låsning från framsätet.



Volvos B20-motor. Fyra cylindrar. Två liters cylindervolym. Ger snabb acceleration. Det höga vridmomentet vid moderata varvtal ger god segdragningsförmåga. Tillåter sparsamt växlande. Speciellt värdefullt i stadstrafiken. Tyst, smidig gång. Termostatstyrd luft-

förvärmning ger jämn gång direkt efter kallstart. Avgasrening enligt Volvos system. Bygger på effektivt kontrollerad förbränning av bränslet. En motor som tål hård hantering.

Extrabatteri parallellkopplat med det ordinarie ger goda marginaler

för extra strömförbrukning. Extra reläbord med manöverrelä för hel- och halvljus, automatiskt halvljus och parkeringsljus, radiolarm, sirén, vindrutetorkare, vindrutespolare och fördröjningsrelä för vindrutetorkare.

Tekniska data

Motor

Typ B 20. 90 hk SAE vid 4800 varv/min. Max vridmoment 16,5 kpm vid 3000 varv/min. Eller 118 hk SAE vid 5800 varv/min. Max vridmoment 17 kpm vid 3500 varv/min.

Kylsystem

Slutet, frostskyddat. Volym ca 8,5 liter.

Elektriskt system

Växelströmsgenerator 35 amp — 490 W. Startmotorns effekt 1 hk. Spänning 12 volt.

Växellåda

4-växlad, helsynkroniserad med golvväxelspak. Alternativt automatlåda.

Styrinrättning

Delad rattstäng av säkerhetstyp. Fyra rattvarv från vänster till höger.

Kaross

Helsvetsad, självbärande stålkaross. Förstyvande balkprofiler runt alla karossöppningar.

Bensintank

Volym 58 liter

Värme- och ventilationssystem

Termostatreglerat med stor kapacitet. Tystgående fläkt med två hastigheter. Luften leds både till fram- och baksäte. Tre defrostermunstycken för framrutan. Friskluftsintag i sidorna under instrumentbrädan. Genomluftningssystem för jämnare luftväxling. Hundutrymmet ventileras med en fläkt.

Vindruta

Lamellglas av typ "high impact".

Övrig utrustning

Vindrutetorkare med två hastigheter och 16" torkarblad. Elektrisk vindrutespolare med dubbla vattenbehållare. Cigaretttändare. Tre-punkts fabriksmonterade säkerhetsbälten i framsätet.

Mått och vikt

Total längd: 464 cm
Total bredd: 173,5 cm
Total höjd: 144 cm
Tjänstevikt: 144 ca. 1380 kg
145 ca. 1450 kg

För ytterligare upplysningar hänvisas till broschyren för Volvo 140-serien.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO
AB VOLVO GÖTEBORG