

Fakta om beg. Volvo

1966-1970



Ny eller begagnad bil?

Stor eller liten? Vad får jag för pengarna med en ny resp. en begagnad? Lönar det sig att köpa en kvalitetsbil? Det är några frågor man måste ställa sig innan man köper bil.

Många kommer i sitt resonemang fram till att det är viktigare att bilen är bra än att den är ny.

Ofta väljer man då en begagnad Volvo 164, Volvo 142/144 eller Volvo Amazon. Och får för samma pris en begagnad bil med stora utrymmen och stark motor i stället för en ny, i många fall mindre bil.

Bilden av Volvo

Den här broschyren ger er en bild

av Volvos ekonomi-, säkerhets- och trygghetsfilosofi. Testfakta, PV-garantin, Riksgarantin, Volvia, kvalitetskontrollen och det stora servicenätet är några av kärnpunkterna.

Överskådlig tabell

I en överskådlig tabell i slutet av broschyren kan ni se vad som utmärker en viss årsmodell. De utförliga tekniska data om resp. bil hjälper er att välja rätt.

Volvohandlarna menar, att även begagnatköparna har rätt att kräva information och fakta. Det ska vara lika tryggt att köpa en begagnad Volvo som att köpa en ny.

Varför beg. Volvo

Helt enkelt därför att en Volvo är en bra bil. Den är mycket bra som ny, men har mycket kvar att ge även efter många års användning. Volvos värde varar.

Säkerhet ger trygghet

Bilägandet har också varit tryggt. En Volvo är konstruerad med tanke på de åkandes säkerhet. Driftsäkerheten är ett annat plus.

Var man än befinner sig i Sverige är det nära till Volvo-service.

Tryggt det också.

Innehållsförteckning

Ny eller begagnad bil?

sid 2

Varför beg. Volvo

sid 2

Testfakta

sid 3

Riksgaranti

sid 3

PV-garanti

sid 4

Volvia-försäkring

sid 4

Original reservdelar, utbytesystem

sid 5

Service

sid 5

Volvo-konto

sid 5

En Volvo ska hålla

sid 6

Nyheter på Volvo Amazon 1966

sid 7

Volvo Amazon 1967

sid 8

Volvo Amazon 1968

sid 9

Volvo Amazon 1969

sid 10

Volvo Amazon 1970

sid 11

Volvo 144, 1967

sid 12—13

Volvo 142, 144, 145, 1968

sid 14

Volvo 142, 144, 145, 1969

sid 15

Volvo 142, 144, 145, 1970

sid 16

Volvo 164, 1969

sid 17—18

Volvo 164, 1970

sid 19

Utnyttja Volvohandlarnas erfarenhet

sid 20

Snabbtabeller för jämförelse mellan årsmodeller sid 21—23



Testfakta är en kvalitetsdeklaration av begagnade bilar som Volvohandlarna infört för att underlätta er bedömning av olika bilar. Och för att göra begagnatköpet tryggare och enklare. Ni behöver inte längre vara specialist för att få reda på vad bilen går för. Ett testprotokoll ger klart besked om bilens kondition. Testen omfattar 55 viktiga punkter och varje punkt bedöms och poängsätts efter en 5-gradig skala. Testen är byggd på Svensk Bilprovnings trafiksäkerhetskontroll (den som kallas obligatorisk kontrollbesiktning) och på den frivilliga konditionsbesiktningen. Testfakta är alltså en betydligt mer omfattande undersökning än den obligatoriska kontrollbesiktningen eftersom **både** kondition och trafiksäkerhet testas.

Testen utförs av specialutbildade testare som varit hos Svensk Bilprovning och lärt sig hur man där testar Volvo-bilar. När ni köper en begagnad bil med Test-

fakta hos Volvohandlaren får ni en försäkran om att bilen på varje punkt uppfyller det satta poängtalet. Men ni har ändå möjlighet att kontrollera bedömningen hos en neutral instans — Svensk Bilprovning. Om Svensk Bilprovning underkänner bilen på någon av de punkter Volvohandlaren godkänt åtgärdas bilen utan kostnad för er. (Det gäller inte lack, krom, klädsel och finish som ni ju själv enkelt kan kontrollera när ni köper bilen.)



BEG VOLVO
med 6 mån
RIKS
GARANTI

Riksgaranti

En beg Volvo med Riksgaranti har lika lång garanti som de flesta nya bilar, d.v.s. 6 månader. Därför kan Riksgarantin i sig själv ses som en kvalitetsstämpel. Ett bevis för att bilen är bra.

Riksgarantin innebär också att bilen är högst tre år gammal. Den har därmed också minst två års PV-garanti kvar.

Riksgarantin ger er 6 månaders garanti på driftsäkerhet och trafiksäkerhet. Garantin gäller hos alla Volvohandlare över hela landet. En bil som är köpt i Malmö kan alltså lämnas in i Kiruna för garantiarbeten. Och självrisken är så låg som 100 kronor.



PV-garanti

Varje ny Volvo har PV-garanti i fem år. PV-garantin innebär att ni slipper de extra kostnaderna för vagnskadeförsäkring. PV-garantin följer bilen, inte ägaren. För nya bilar köpta fr.o.m. 1 mars 1970 gäller garantin i hela Europa med undantag för Ryssland, Bulgarien och Albanien. Dessutom gäller den i några länder utanför Europa. Ägare till Volvo-bilar, som registrerats före 1 mars 1970, kan vid resa utanför Norden billigt teckna en kompletterande utlandsförsäkring i Volvia.

PV-garantins villkor är generösa. Garantin kan anlitas flera gånger utan att ni förlorar bonus. Om ni får en ny Volvo har den fem års PV-garanti.

Självriskén är 400 kronor + moms — ingen höjd självrisk för unga förare.

Enkel skadebehandling

I stort sett behöver ni bara anmäla skadan hos Volvohandlaren, sedan ordnar han resten. Enklare kan det knappast bli.

VOLVIA

När PV-garantin går ut kan ni teckna en vagnskadeförsäkring hos Volvia, Volvos eget försäkringsbolag. Det bildades för att ge Volvo-ägarna ett fortsatt ekonomiskt skydd och service.

Förmånliga premier

Premierna är mycket förmånliga vid jämförelse med andra vagnskadeförsäkringar. I de allra flesta fall är det lönsamt även för er att teckna en vagnskadeförsäkring i Volvia.

Kör så långt ni vill

Vagnskadeförsäkringarna i Volvia är liksom i andra försäkringsbolag geografiskt differentierade men inte indelade i körsträckeklasser. Olika körsträckor ger i alla bolag utom Volvia olika stora premier. Utnyttjar ni er försäkring blir det inget bonus- eller rabattbortfall.

Självriskén, 400 kronor, är lika för alla — alltså ingen förhöjning för förare

under 24 år. Inget annat försäkringsbolag har lägre självrisk.

Förmånlig delkaskoförsäkring

I Volvia kan alla Volvo-ägare teckna en förmånlig delkaskoförsäkring (brand, glasruta, stöld). Volvia kan också erbjuda räddnings- och rättsskyddsförsäkring.

Utlandsförsäkring

För resor utanför Norden kan ni till låg kostnad teckna en utlandsförsäkring. För nya bilar inköpta fr.o.m. 1 mars 1970 behövs ingen sådan försäkring. Trafikförsäkring och förarplatsförsäkring ingår inte i Volvias program.





Original reservdelar

Volvohandlarna har över hela landet en betryggande lagerhållning av Volvo originaldelar — samma delar som bilen är byggd av.

Ekonomiskt bytessystem

Ofta kan det vara fördelaktigt att utnyttja Volvos bytessystem i stället för att låta en verkstad renovera en skadad detalj. Som att köpa nytt fast billigare. I Volvos bytessystem ingår kylare, motorer, värmeelement, automatväxellådor, bromsbackar och kopplingar.

Speciella Volvotillbehör

I sortimentet finns en mängd praktiska tillbehör. Direkt konstruerade eller anpassade för Volvos bilar.

På alla originaldelar, liksom på Volvos bytesenheter och tillbehör som monteras i bilen, följer 6 månaders garanti.

Service

Det finns välutrustade Volvoverkstäder på många platser i landet. Med personal som är utbildad på Volvobilar. De gör snabba och säkra reparationer. Det är sådant som ger lägre servicekostnader på lång sikt.

Servicegaranti

Volvoverkstäderna lämnar 6 månaders garanti på utfört reparationsarbete. En extra trygghet för Volvoägaren.

1000-milsservice

Med regelbunden 1000-milsservice, som man får till lågt fast pris, håller man alltid bilen i trim. I trafiksäkert skick. 1000-milsservice innebär att verkstaden utför cirka 60 kontroller och 30 justeringsarbeten.

Volvo-konto

Volvo-konto förenklar skötseln av er Volvo. Med ett Volvo kontokort kan ni betala reparationer, 1000-milsservice, reservdelar, däck och tillbehör. Kontokortet gäller hos alla Volvohandlare i Sverige.

Kontobeloppet bestämmer ni själv. Det får dock högst vara 1.500 kronor. Ni betalar 1/10 av det beviljade beloppet per månad. Två månader per år är amorteringsfria.



En Volvo ska hålla

Volvos konstruktörer har två stora målsättningar: kvalitet och säkerhet. En Volvo ska hålla. Ska tåla att användas hårt i många år. Det är det som gör det tryggt att ha en Volvo.

Kvalitet lönar sig

Få bilar kan idag mäta sig med Volvo när det gäller andrahandsvärdet. Och ser man på tredjehandsvärdet — ett nyckelvärde — har så gott som samtliga konkurrenter hamnat på efterkälken.

Andrahands- och tredjehandsvärdet är givetvis ett mått på hur bra bilen är. Höga värden betyder att bilen fortfarande har åtskilligt att ge sin ägare.

Varför minskar en Volvo så långsamt i värde?

Först och främst tack vare den gedigna grundkonstruktionen. Redan på ritbordet sätts åtgärder in, där erfarenheten visat, att påfrestningarna är som störst. Karossen och chassit ägnas den största omsorg.

Det behövs. För på de nordiska vägarna kommer bilen i kontakt med ett klimat som inte förekommer på så många andra håll i världen. Eftersom en Volvo är anpassad till detta klimat brukar vi kalla den Infödd Nordbo.

Med klimatet följer extra stora risker för

rostskador. På en Volvo är utsatta delar galvaniserade eller behandlade med en speciell zinkfärg. Alla slutna sektioner rotskyddsbehandlas innan de svetsas samman. Karossens undersida får redan i fabriken ett effektivt skydd mot stensprut och vägsalt genom behandling med slitstark underredsmassa.

Ytbehandlad för lång livslängd

Före lackeringen fosfateras plåten. Detta ger lacken mycket god vidhäftningsförmåga och hindrar fukt att tränga in mellan färg och plåt. Efter fosfateringen doppas karossen i en syntetisk primer

och sprutas med grundlack, mellanlack och tre lager ytlack. Mellan varje lacktyp bränns, slipas och tvättas karosserna omsorgsfullt. Varje arbetsmoment följs av en noggrann kontroll. Resultatet av hela processen blir en stark, hård yta som länge behåller sin briljans och håller rosten på avstånd.



Volvo Amazon



1966 års modell av Amazon kommer ut med följande nyheter:

- Reduceringsventil på bromsledningen till bakhjulen
- Bilen behöver inte rundsmörjas
- Vindrutespolarens munstycke placeras centralt på huven.

Säkrare bromsar

Reduceringsventilen är ytterligare en förbättring av bromssystemet, som därigenom blir ännu säkrare. Vid en kraftig inbromsning förändras viktfordelningen i bilen. En stillastående Volvo Amazon har ca 52% av vikten på framhjulen, resten bak. Vid inbromsning ökar vikten på framhjulen så, att viktfordelningen kan bli upp till 70—30 på fram- resp. bakhjul.

Belastningen på ett hjul har stor betydelse för hjulets bromsförmåga. Stor bromskraft på ett hjul med liten belastning, leder gärna till att hjulet låser sig. Därför låser sig ofta bakhjulen vid en panikbromsning. Ett låst hjul bromsar dåligt och medför sladdrisker.

Volvos reduceringsventil ser till att bakhjulen får en mindre andel av bromskraften vid en häftig in-

bromsning. Framhjulen som alltså är mycket mer belastade än bakhjulen, får en större del av bromskraften och bilen stannar upp, utan att hjulen bak låser sig. Kursstabiliteten bibehålles.

Sportmotorn B 18 D förbättras. Den utvecklar bl.a., tack vare en ny kamaxel och dubbla horisontalförgasare, 95 hk SAE.



Centrerat spolarmunstycke



Volvo Amazon

1967 års modell av Amazon

- Tre olika starka motorer att välja mellan
- Tio olika modeller, inklusive två herrgårdsvagnar
- Volvo Amazon GT, en vassad sportversion, ser dagens ljus och väcker stor uppmärksamhet
- Ny grill
- Ny koppling
- Förbättrat säkerhetsbälte
- Slutet kylsystem
- Ny bakaxelupphängning

Fler motorvarianter

Standardmotorn B 18 A på 85 hk SAE får horisontalförgasare. B 18 D utvecklar nu 100 hk SAE och den s.k. GT-motorn B 18 B ytterligare 15 hk.

Det kan vara skäl att räkna upp modellerna:

Fem 2-dörrarsversioner:

- 85 hk, 3-växlad (Favorit)
 - 85 hk, 4-växlad
 - 85 hk, Automatic
 - 100 hk, 4-växlad, bromsservo
 - 115 hk, 4-växlad + överväxel, bromsservo, växelströmgenerator
- Tre 4-dörrarsversioner:
- 85 hk, 4-växlad

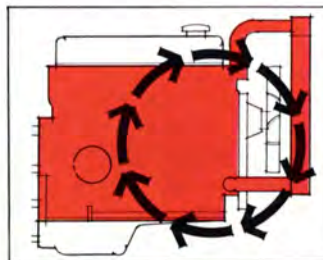
85 hk, Automatic
100 hk, 4-växlad
Samt två herrgårdsvagnar med 85 resp. 100 hk, båda 4-växlade.

Ny koppling

Den nya kopplingen är av s.k. solfjädertyp, vilket bl.a. innebär att det krävs mindre kraft för att trycka ner kopplingspedalen.

Slutet kylsystem

Det slutna kylsystemet ökar bekvämligheten, samtidigt som risken för korrosion minskar. Korrosion kan stoppas om man hindrar luft från att cirkulera i kylsystemet. Kylvätskan består av vatten och frostskyddsvätska med tillsats av korrosionshämmande ämnen. Samma vätska används året runt. Kylsystemet har dimensionerats så, att det ger jämn och effektiv kylning även vid långvarig, hård belastning, t.ex. vid alpkörning.



Slutet kylsystem



Ny grill



Volvo Amazon



Åtskilliga viktiga nyheter införs på 1968 års modell av Amazon:

- Samtliga modeller får bromsservo
- Nya reglage för choke och värme
- Större backspegel, säkerhetsupphängd
- Ny ratt med försänkt nav
- Tvådelad rattstång
- Svankstödsrattar
- Dörrlås av säkerhetstyp

Servobromsar

Genom att bromsservo införs i hela programmet, blir Amazon ännu lättare att bromsa snabbt även i höga farter. Lätt pedaltryck ger stor bromsverkan.

Ny typ av rattstång

Den tvådelade rattstangen är en stor nyhet. Det innebär, att ratten inte trycks upp mot föraren, även om bilens framparti skulle deformeras.

Volvo-stolen utvecklas

Svankstödsrattarna gör att den redan så berömda Volvo-stolen blir ännu bekvämare att ställa in. Stödet kan nu enkelt och steglöst ställas om efter behov, även under

körning. Stolen kan flyttas fram och tillbaka samt i höjdlädd. Ryggstödet och sittdynans lutning kan ändras.



Ny ratt med försänkt nav



Volvo Amazon



Den tekniska utvecklingen tillför 1969 års modell av Volvo Amazon många nyheter:

- B 20-motorn på 90 resp. 118 hk SAE
- Växelströmsgenerator införs på samtliga modeller
- Volvos unika tvåkrets triangeldelade bromssystem med tre bromsande hjul i varje krets
- Ny bromsservo
- Ny vindruta
- Effektivt rattlås

Ny motor

B 20-motorn har en mängd finesser. Den är försedd med luftförvärmning som gör att motorn spinner jämnt bara någon minut efter start även i sträng kyla.

Den är miljövänlig tack vare avgasrening.

Nytt luftfilter ger lägre motorljud. B 20-motorn har ett högre och jämnare vridmoment jämfört med B 18. Det betyder att man kan köra långsammare på hög växel utan att ventilerna knackar. Motorn utvecklar stor kraft redan vid låga varvtal. Den största fördelen: an-

talet växlingar vid tät trafik minskar kraftigt.

Men B 20-motorn har också resurser för snabb acceleration, snabba omkörningar och god, jämn marschfart.

Växelströmsgeneratoren på 12 V och 490 W gör att batteriet, som är av speciellt slag, tunnplattbat-

teri, förblir effektivt även vid upprepade kallstarter och stort ström-uttag.

Förbättrat stöldskydd

Ett effektivt rattlås monteras som standard. Låset är sammankopplat med tändningen.



2-krets bromssystem



Volvo Amazon



En genomtänkt och beprövad bil som Volvo Amazon, finslipad in i minsta detalj, är svår att göra bättre. 1970 års modell har dock detaljförbättringar. De främsta:

- Nackskydd på framsätena
- Säkerhetsbälten även för tre baksätespassagerare.

I och med nackskydden blir Volvo-stolen ännu säkrare att sitta i. De åkande löper nu mindre risk att råka ut för nackskador vid en häftig uppbromsning eller hastigt stopp.



Nackskydd fram



Volvo 140-serien

Hösten 1966 — en helt ny 4-dörars bil. Volvo 144, vars främsta egenskaper koncentreras till följande områden:

Säkerheten

— karossens konstruktion, rattstängens och bromssystemets utformning, vägegenskaperna, sikten, dörrlåsen m.m.

Komforten

— den förnuftiga dispositionen av utrymmet. Både i kupén — med plats för fem personer — och i det 675 liter stora bagagerummet. Dessutom sittriktiga, individuellt inställbara Volvo-stolar med lätt manövrering.

Ekonomin

— genom Volvo-kvaliten. Bensinssnål B 18-motor på 85 resp. 115 hk SAE samt 5-årig PV-garanti.

Formgivningen

— "Funktionell och tilltalande", säger bilköparna och ger Volvo 144 en anmärkningsvärt god start på den svenska bilmärknaden. Volvo 144 är inom mindre än ett år en av de mest köpta bilarna.

Tvåkrets bromssystem

En annan orsak till framgången är det unika tvåkrets triangeldelade bromssystemet. Det har tre bromsande hjul i varje krets. Även om en krets skulle sättas ur funktion har man tre bromsande hjul — två fram och ett bak.

Bromsverkan i varje krets är ca 80% av den totala tack vare att varje framhjul bromsar ca 30% medan bakhjulen svarar för ca 20% vardera.

Om ena kretsen skadas tänds en varningslampa på instrumentbrädan. Samma lampa varnar också om man försöker köra bilen med åtdragen handbroms.

Bekväm att åka i

De nya Volvo-stolarna ger högklassig komfort.

Först och främst är stolen bekväm. Men också säker. Den fälls automatiskt bakåt om man skulle råka bli påkörd bakifrån. På så sätt minskas riskerna för allvarliga nackskador.

I övrigt är stolen flyttbar framåt och bakåt samt i höjdlid. Med en behändig ratt vid sidan av stolen ställer man in svankstödet efter behag. Ryggstödet är helt fällbart. Den mjuka skålningen av ryggstödet motverkar dragningen i sidled även vid snabb kurvtagning. Sittdynan är lång och ger stöd ända fram till knävecket.

Bilen har också en mängd andra finesser:

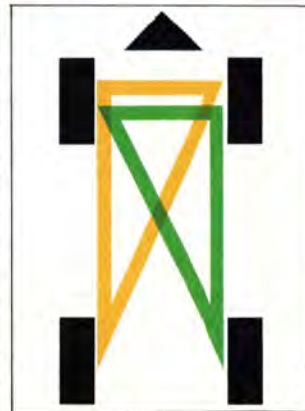
En universalspak under ratten för helljus-halvljus, helljusblinker och körriktningsvisare.

Säkringarna sitter lätt åtkomliga under instrumentpanelen.

Det rymliga förvaringsfacket under instrumentpanelen har belysning och är låsbart.

Bilens vänddiameter är ovanligt liten — endast 9,25 meter. Det gör den mer lättparkerad än många småbilar.

Rattstäng är tvådelad, vilket gör att övre delen av stäng inte skjuts in i kupén om bilens framparti skulle deformeras. Rattnavet är försänkt och extra brett av säkerhetsskäl.



2-krets bromssystem



Delad rattstäng av säkerhetstyp

Volvo 140-serien



Volvo 144 är rundsmörjningsfri och utrustad med slutet kylsystem. Vägmataren är försedd med sex siffror och slår inte om förrän efter 999.999 kilometer.



Ljusomkopplare och körriktungsvisare sköts med samma spak



Volvo 140-serien



Volvo 144 var en avancerad bil när den presenterades. Nyheterna på 1968 års modell är alltså inte många.

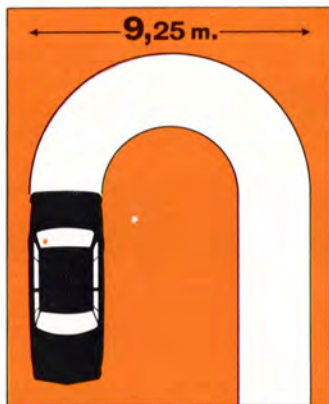
Två nya versioner erbjuds bilköparna. En tvådörrars, Volvo 142, och en herrgårdsvagn, Volvo 145. Några nya färger på kaross och inredning tillkommer.

Dessutom vidtas några smärre säkerhetsjusteringar när det gäller dörrhandtag, fönstervevar och backspegel.

Bilbedömare utnämnde Volvo 142 /144 till Årets Bil. Och den blev Sveriges överlägset mest köpta bil under 1968.



Lättmanövrerad låsanordning för säkerhetsbältena



Vänddiameter – 9,25 m



Volvo 140-serien



1969 års modell av 140-serien har många nyheter:

- B 20-motorn på 90 resp. 118 hk SAE
- Avgasrening
- Luftförvärmning
- Växelströmsgenerator på 12 V och 490 W
- Nya färger
- Nya tyger av akryl ersätter vinylklädseln
- Utvändig backspegel monteras på varje framdörr, en säkerhetsfaktor vid tät och ryckig trafik.

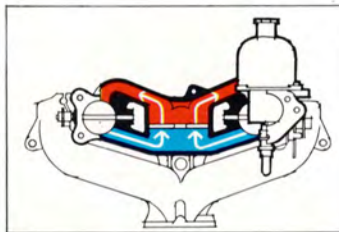
Med B 20-motorn får Volvo 140-serien miljövänliga bilar med avgasrening. Luftförvärmningen gör att motorn spinner jämnt bara någon minut efter kallstart.



Utvändiga backspeglar på framdörrarna



B 20-motorn



Avgasrening



Volvo 140-serien

Den tekniska utvecklingen vid Volvo medför att 140-serien får ett flertal förbättringar. De viktiga:

- Nackskydd på framsätena
- Säkerhetsbälten för tre baksätespassagerare
- Effektiv genomluftning
- Eluppvärmd bakruta (fanns tidigare på Volvo 145 och 164)
- Varningsblinkers — samtliga fyra körriktningsvisare kan blinka samtidigt
- En variant med soltak införs.

I och med nackskydden fulländas den redan tidigare mycket säkra Volvo-stolen. De åkande löper nu ännu mindre risk att råka ut för nackskador vid en häftig upp- och nedbromsning eller hastigt stopp. Från starten var stolen utrustad med mekanism som gör att den viker sig bakåt om man skulle råka bli påkörd bakifrån.

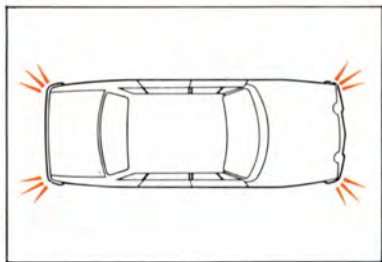
Den effektiva genomluftningen ombesörjs bl.a. av ventilationshål i bakre delen av kupén. Genomluftningen och de eluppvärmda trådarna i bakrutan gör att den

hålls fri från is och imma. (Genomluftning ej 145).

Varningsblinkers är en säkerhetsfaktor om man måste stanna för att byta hjul eller om man måste stanna längs vägen av någon annan anledning.



Nackskydd fram



Varningsblinkers



Volvo 164



I november 1968 presenterar Volvo en helt ny modell — Volvo 164. Volvos största personbil med den nya B 30-motorn med sex cylindrar och en volym på tre liter. Motorn är en produkt av omsorgsfull avvägning av effekt, segdragningsförmåga, bränsleekonomi, driftsäkerhet, stryktålighet och livslängd.

B 30 en snabb, tyst och stark motor med 145 hk SAE. Det ger resurser för snabb omkörningsacceleration och jämn, lugn gång under härliga långfärder.

Volvo 164 kan fås med manuell eller automatisk växellåda samt även med elektriskt manövrerad överväxel.

Lågt motorljud

Termostatstyrd förvärmning av insugningsluften ger en jämn gång också efter kallstart. Till det låga motorljudet bidrar ett luftfilter med luftintag framför kylaren. En speciell utformning av insugningsmekanismen ger effektivare förbränning och därmed renare avgaser.



Volvo 164

Säkerhetsgenomtänkt

Men Volvo 164 är också liksom de andra Volvo-bilarna säkerhetsgenomtänkt. Detalj för detalj. Säkerhetslås. Madrasserad instrumentpanel. Rätt med madrasserat och försänkt nav. Rattstång av säkerhetstyp. Försänkta handtag och reglage på dörrarna. Avbländbar backspegel som ger vika vid stöt. Framstolarnas ryggstöd viker sig vid påkörning bakifrån. Fabriksmonterade säkerhetsbälten av trepunkstyp. Utomordentlig runtsikt. Kraftiga självjusterande skivbromsar runt om. Reduceringsventiler till bakhjulen. Bromsservo. Och sist men inte minst: tvåkrets triangeldelat bromssystem med tre bromsande hjul i varje krets.

Överdådigt komfort

Komforten i kupén är mycket påtaglig. Fem sitter bra — fyra överdådigt. Det är lätt att komma i och ur.

Ljuset och rymligheten gör kupén inbjudande. Klädseln i ren ull gör Volvo 164 luftig och sval på sommaren och ombonat varm på vin-

tern. Heltäckande mattor förstärker det trivsamma intrycket. Framsätena är en vidare utveckling av den världsberömda Volvo-stolen. Ryggstödet är skålat vilket ger en behaglig känsla av stabilitet vid kurvtagning. Sittdynan ger stöd ända fram till knävecken.

Stor i dubbel bemärkelse

Lägg till alla andra egenskaper som gör Volvo 164 till en stor bil i dubbel bemärkelse. Det bitande väggreppet. Den perfekt avvägda fjädringen. Den behändiga styrningen — om man vill kan man få servoassisterad styrning. Den korta växelspaken. Den korta vänddiametern — 9,6 meter; bättre än många småbilar. Värmeanläggningen dimensionerad för att möta ett hårt klimat. Den elektriskt uppvärmda bakrutan. Rostskyddet. Volvo 164 är dessutom rundsmörjningsfri.

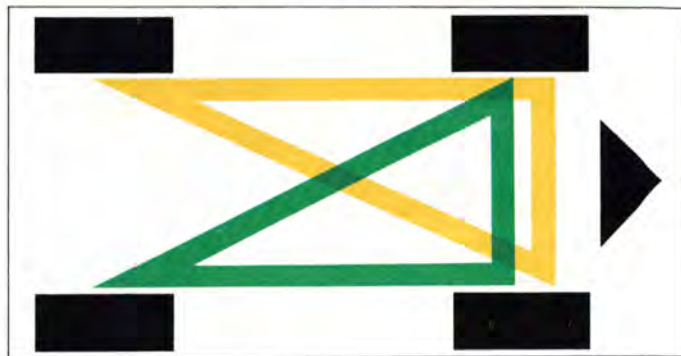
Efter ett år är Volvo 164 Sveriges mest köpta sexcylindriga bil.



Automatisk växellåda



B 30-motorn



2-krets bromssystem

Volvo 164

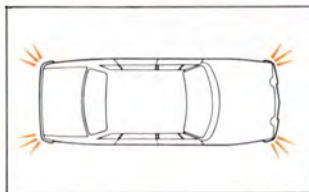


Volvo 164 var en från början väl genomtänkt bil. 1970 års modell fick dessa förbättringar:

- Läderklädsel ersätter ylletygerna, som dock även i fortsättningen kan fås mot särskild beställning.
- Genomventilation.
- Bältdäck
- Dimljus av halogentyp standard
- Säkerhetsbälten med automatisk upprullning i framsätet.
- Säkerhetsbälten i baksätet. Ytterplatserna har trepunktsbälten medan mittplatsen försetts med midjebälte.
- Varningsblinkers — samtliga fyra körriktningsvisare kan blinka samtidigt.



Bältdäck



Varningsblinkers



Rullbälten fram



Utnyttja Volvohandlarnas erfarenhet!



Var fjärde svensk kör Volvo. Därför kanske ni tillhör dom som har eller tidigare haft en Volvo. Ni har då kunnat upptäcka dess många fördelar och användningsområden.

För er som aldrig haft en Volvo ger den här broschyren, med sina förklarande texter och lättöverskådliga tabeller, en bild av hur det är att äga och köra en Volvo. Som begagnat-köpare kan ni med förtroende vända er till Volvohandlarna. Sedan början av 50-talet har Volvohandlarna sålt de flesta bilarna i landet. Det har gi-

vit erfarenhet och resurser. Samtidigt som ansvaret inför bilköparna vuxit sig starkare år från år.

Därför har också Volvohandlarna sett det som en av sina primära uppgifter att bygga upp en serviceorganisation som kunnat tillfredsställa Volvo-ägarnas krav på snabb, kunnig och förhållandevis billig bilvård.

Utnyttja det antingen ni köper en ny eller en begagnad Volvo!

Volvohandlarna

Volvo Amazonseriens utveckling, årsmodellerna 1966–1970

ÅRSMODELL	1966	1967	1968	1969	1970
MOTOR	B 18 D 95 hk SAE med ny kamaxel	B 18 A 85 hk SAE B 18 D 100 hk SAE B 18 B 115 hk SAE Horisontalförgasare på samtliga.	B 18 D utgår	B 20 A 90 hk SAE B 20 B 118 hk SAE Avgasrening Luftförvärmning	
VÄXELLÅDA KRAFT- ÖVER- FÖRING		Ny koppling av solfjädertyp		Wirereglage för koppling	
ELSYSTEM KRAFT- KÄLLOR	Backljuset kopplat till backväxelläget	Växelströmsgenerator (gäller Amazon 123 GT)		Växelströmsgenerator 490 W	
BROMSAR & FJÄDRING	Reduceringsventil i bromssystemet	Bromsservo (122 S, 123 GT), ny bakaxel- upphängning	Bromsservo samtliga modeller	2-krets "triangel- system" Varningslampa för handbroms och krets bortfall. Ny bromsservo	
EXTERIÖR	Vindrutespolarens munstycke placerat centralt på huven.	Ny grill: huvemblem "silver" istället för "guld". Herrgårdsvagn: prydnadslist bak- fönster		Emblem B 20 på grill	
INTERIÖR		Förbättrat säkerhets- bälte, instegshandtag bak (4 d), venti- lationsrutan får stötdspärr	Nya reglage för choke och värme. Större backspegel, säkerhetsupphängd. Ny ratt.	Förbättrad klädsel (skumplast mellan vinylen och väven)	Nackskydd på fram- stolarna. S-bälten i baksätet. Ny interiörfärg.
ÖVRIGT	Rundsmörjningsfri Sport: S-däck 165 S 15	Slutet kylsystem (ej Duett) Däck: 165 SR 15 (123 GT) 6.40—15 (210, 221) 6.40 S-15 (222) 165 S 15 (övriga)	Tvådelad rattstång Svankstödsrattar Dörrlås av säker- hetstyp	Rattlås	

Volvo 140-seriens utveckling, årsmodellerna 1967–1970

ÅRSMODELL	1967	1968	1969	1970
MOTOR	B 18 A 85 hk SAE B 18 B 115 hk SAE		B 20 A 90 hk SAE B 20 B 118 hk SAE Avgasrening Luftförvärmning	
VÄXELLÄDA KRAFT- ÖVER- FÖRING	M 40 Bakaxelutv. 4,1:1 M 41 Bakaxelutv. 4,56:1 öv. v. 0,756 BW 35 Bakaxelutv. 4,1:1		M 41 Bakaxelutv. 4,3:1 (även 145) Överväxel 0,797 Typ J BW 35 med delgasnedväxling	
ELSYSTEM KRAFT- KÄLLOR	12 V 360 W likströms- generator	Elbakruta 145	12 V 490 W växelströms- generator	El-bakruta 142/144 4-vägs varningsblinkers
BROMSAR & FJÄDRING	2-krets triangelsystem skivbromsar runt om. Servo 1:3		Tillsatsfjäder av gummi- hålstyp	
EXTERIÖR	Svart Vit Röd Ljusblå Mörkblå Mörkgrön	Tillkom Mörkgrå Gul	Ny vit = Californiavit Mellanblå ersätter ljusblå	Ny gul och grå ytterlack ersätter tidigare gul och grå
INTERIÖR	Vinylklädsel Röd i svart vagn Svart i röd och vit vagn Blå i mörkblå och ljusblå vagn Läderfärgad i mörkgrön vagn	Vinylklädsel Vit i mörkgrå vagn Läderfärgad i gul vagn	Acrylklädsel Beige i svart, röd, gul och mörkgrön vagn Röd i mörkgrå och vit vagn Blå i mellanblå och mörkblå vagn	Nackskydd på framstolarna. S-bälten i baksätet Nya klädsselfärger grå, grönblå och gulbrun.
ÖVRIGT	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. Svankstödsrattar. Dörrlås av säkerhetstyp. High-impact glas i vindru- tan. Bakrutedefroster.	Små säkerhetsjusteringar: dörrhandtag, fönstervevar, backspegel.	Två utvändiga backspeglar på främrdörrarna. B 20 B med varvtalsreglerad kyl- fläkt.	Luftutsläpp under bakrutan På 142/144 Vindrutetorkare och spolare på bakrutan för 145. Sol- lucka på vissa varianter. Ny variant 145 express.

Volvo 164-seriens utveckling årsmodellerna 1969–1970

ÅRSMODELL	1969	1970
MOTOR	B 30 145 hk SAE	
VÄXELLÄDA KRAFT- ÖVER- FÖRING	M 400 bakaxelutv. 3,73:1 M 410 bakaxelutv. 3,73:1 BW 35 bakaxelutv. 3,73:1	
ELSYSTEM KRAFT- KÄLLOR	12 V 490 W växel- strömgenerator	Växelströmgenerator 770 W. 4-vägs varningsblinkers.
BROMSAR & FJÄDRING	2-krets triangel- system skivbromsar runt om Servo 1:4	
EXTERIÖR	Kromade hjulringar Kromlister på hjulhus, botten- svällare och bakstam	Nya ytterfärger, blå metallic och vinröd, ny grå och gul er- sätter tidigare grå och gul.
INTERIÖR	Ylleklädsel. Textilmattor. Interiörfärger: grå, blå, beige	Rullbälten fram. S-bälten i baksätet. Nackskydd på fram- stolarna Läderklädsel.
ÖVRIGT	Rundsmörjningsfri. Slutet kylsystem. Tvådelad rattstäng. Svankstödsrattar. Dörrlås av säker- hetstyp. High-impact glas i vindrutan. Bakrutedefroster	Radialdäck. Luftutsläpp under bakrutan.

Om uppgift om nyhet eller förändring saknas i någon ruta innebär detta att förhållandet är detsamma som under föregående år.



VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG



AXEL DAVIDSON BIL AB

Linnégatan 20

VÄXJÖ

Tel. 0470/18464

Bost.tel.:

B. Holmberg

0470/14751

K. Bergström

0470/20539

B. Widing

0470/65371