

VOLVO 144/145

Polizeiwagen



Der viertürige Volvo 144 und der Volvo 145 Kombi als Polizeifahrzeuge. Spezialausgerüstet in Zusammenarbeit mit dem Schwedischen Reichsamt für das Polizeiwesen und für hohe Belastungen und schwierige Betriebsverhältnisse konstruiert.



Viel Platz ohne Beeinträchtigung von Fahrkomfort und Sicherheit

Die Volvo-Modelle 144 und 145 bieten als Polizeiwagen viel Platz für die reichhaltige Ausrüstung, die stets mitgenommen werden muß, und zwar ohne Beeinträchtigung von Fahrkomfort und Sicherheit. Auf dem Dach befinden sich zwei rotierende Einsatzblinkleuchten und ein Weistrahler. Jedes Ausrüstungsstück ist leicht zugänglich. Alle Instrumente und Schalter sind technisch gut durchdacht und betriebssicher. Der Ein- und Ausstieg zu den Vorder-

und Rücksitzen ist besonders bequem. Der Türöffnungswinkel beim Volvo 144 und 145 beträgt nämlich 80°. Die Sicherheitsausrüstung gehört zu den besten der Welt, z.B. die Volvo-Zweikreis-Bremsanlage „2×3“. Die Motorleistung entspricht dem heutigen Verkehr. Mit zusätzlicher Kraft im unteren Drehzahlbereich und hoher Leistung zur schnellen Beschleunigung.



Sämtliche Instrumente und Schalter sind außerdem praktisch angeordnet. Zusätzlich befinden sich am Armaturenbrett: Schalter für Sirene, rotierende Einsatzblinkleuchte, Motor- und Kofferraumbeleuchtung, Rückfahrcheinwerfer sowie Heckscheibenwischer und -spüler. Außerdem Regler für den automatischen Lichtschalter: Das Standlicht wird automatisch eingeschaltet beim Anlassen des Motors und das Abblendlicht beim Lösen der Handbremse. Der Scheibenwischer arbeitet mit 10 Sekunden Verzögerung während des Spülvorganges. Eine Besonderheit: Solange der Knopf des Scheibenspülers gedrückt wird, sprüht Flüssigkeit auf die Scheibe. Nach etwa 7 Sekunden macht der Scheibenwischer dann automatisch einige Wischbewegungen.

Die Funkanlage hat einen besonderen Stromschalter und eine Kontrollleuchte für Alarm. Die Außenbeleuchtung wird von einer Warnleuchte kontrolliert, die das evtl. Ausfallen einer Glühlampe anzeigt. Vor dem Beifahrersitz befindet sich eine herausziehbare Schreibplatte sowie eine Kartenleselampe. Unter dem Armaturenbrett ist Platz für Handschellen, Taschenlampenhalter, Tasche für Alkoholtest, Landkarten usw.



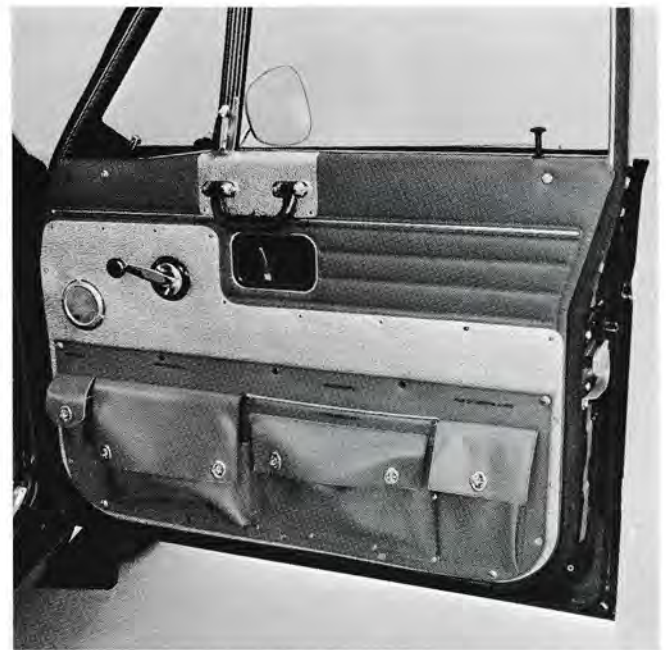
Unter dem Boden des Kofferraumes befindet sich noch ein Extrafach mit Platz für ein Feuerlöschgerät, Warnblinklicht, Abschleppseil, Schnellschlösser, Warndreiecke, Autowerkzeuge, Reservelüfterriemen und Sand. Diese Ausrüstung ist auch für die viertürige Ausführung vorgesehen. Sämtliche Fahrzeuge führen einen Spezialwagenheber mit, der für die gebräuchlichsten Autofabrikate paßt.

Im Kofferraum beider Fahrzeugtypen ist u.a. noch Platz für folgendes Gerät: Kameraausrüstung, Reservebatterie, Sicherungen, CO-Messer, Moped-Werkzeuge, Woldecken, Abschleppschild, Verbandskasten, Akten- und Brieftaschen, Persenning und Wagenheberzubehör. Außerdem sind Halterungen für Fahrradständer, Axt, Besen, Wagenheber und sonstiges Zubehör vorhanden.

Das Hundennetz des Volvo 145 ist herunterklappbar, damit der Hund notfalls auch durch eine der Vordertüren ins Freie gelangen kann. Die Hundematte ist aus speziellem, reißfestem Material hergestellt. Sie kann auch aufgerollt und an der Netztrennwand befestigt werden. Im Laderaum können auch zwei Hunde untergebracht werden. Die rechte Reserveradmulde ist mit einem Kunststoffgehäuse versehen, unter dem sich das Funk-sprechgerät befindet.



Rückenlehne und Sitzfläche der Vordersitze haben eine besonders feste Polsterung sowie verstärkte unempfindliche Bezüge. Hinter den Rückenlehnen befinden sich Aufbewahrungstaschen, z.B. für Reflexgarnituren. Hülsen für Gummistäbe sind unter den Vordersitzen angebracht.



Die Türen sind mit Aluminiumblechen verstärkt. Die Taschen in den Türen können z.B. für weiße Manschetten, Stoppkellen, Fahrzeugmappen, Reifendruckmesser oder Werkzeuge benutzt werden. Sämtliche Türen sind mit herunterklappbaren Handgriffen versehen. Die Hintertüren haben Sperrvorrichtungen, deren Verriegelung vom Vordersitz aus bedient werden kann.



Die Volvo B20-Motoren. Vierzylinder. Zwei Liter Hubraum. Überdurchschnittliche Beschleunigung. Das hohe Drehmoment gewährleistet auch bei niedrigen Drehzahlen ein gutes Anzugsvermögen ohne große Schaltarbeit. Das ist besonders wertvoll im Stadtverkehr. Ruhiger, geräuscharmer Lauf. Thermostatgesteuerte Luftvorwärmung sorgt auch direkt nach einem

Kaltstart für Laufruhe. Volvo-Abgasreinigungsanlage auf Basis sorgfältiger Verbrennung des Kraftstoffes. Auf Wunsch kann auch ein Motor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung geliefert werden; er macht den Wagen noch temperamentvoller und stärker. Ein zweite Batterie in Reihenschaltung mit der Standardbatterie vergrößert die Möglichkeiten für höheren

Stromverbrauch beträchtlich. Zusätzlicher Relaiskasten mit Steuerrelais für Fernlicht und Abblendlicht, automatisches Abblendlicht und Standlicht, Funkalarm, Steuerrelais für Sirene, Scheibenwischer und -spüler sowie Verzögerungsrelais für die Scheibenwischer.

Technische Daten

Motor

Typ B20, 82 DIN-PS bei 4.800 U/min. Max. Drehmoment 16,0 mkp DIN bei 3.000 U/min oder 100 DIN-PS bei 5.800 U/min. Max. Drehmoment 15,5 mkp DIN bei 3.500 U/min. Motor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung 120 DIN-PS bei 6.000 U/min. Max. Drehmoment 17,0 mkp DIN bei 3.500 U/min.

Kühlanlage

Geschlossene Ausführung. Füllmenge ca. 8,5 liter.

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 35 A — 490 W
Anlasserleistung 1 PS.
Spannung 12 V.

Getriebe

Vierganggetriebe, vollsynchronisiert mit Knüppelschaltung.

Lenkung

Geteilte Sicherheitslenksäule. Vier Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit zwei Vordersitzen. Jede Karosserieöffnung hat besonders kräftige geschlossene Profile.

Kraftstoffbehälter

Im Fahrzeugheck untergebracht. Füllmenge 58 Liter.

Heizung und Frischluft

Thermostatgesteuerte Heizung und Entfrosteranlage mit großer Leistung. Geräuscharmes Gebläse mit zwei Geschwindigkeiten. Warmluftkanal auch zum Fond. Drei Entfrosterdüsen an der Frontscheibe. Frischluftereinlässe an den Seiten unter dem Armaturenbrett. Zwangsentlüftungsschlitze für zugfreie Luftzirkulation im Innern.

Windschutzscheibe

Verbundglas, Typ „High impact“.

Übrige Ausrüstung

Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und 16 Zoll-Wischerblätter. Elektrischer Scheibenspüler mit 1½ Liter-Flüssigkeitsbehälter. Zigarrenanzünder. Dreipunkt-Sicherheitsgurte für die Vordersitze serienmäßig.

Maße und Gewichte

Größte Länge: 464 cm

Größte Breite: 173,5 cm

Größte Höhe: 165 cm

Leergewicht: ca. 1.290 kg

Weitere Einzelheiten enthält die Broschüre der Volvo 140er-Serie.

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung bleiben vorbehalten.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SCHWEDEN