

# VOLVO Specialvagnar





# VOLVO TAXI





# "Min nya taxi skall rulla minst 15.000 mil om året. Bekymmersfritt! Därför fick det bli en Volvo!"

En taxichaufför tillbringar mer tid i trafiken än de flesta andra. Därför måste han självklart ställa extra höga krav på sin bil. Den skall vara trafiksäker för honom själv och passagerarna. Den skall kunna fungera dag som natt. I alla väder, året om.

Bilen måste kunna erbjuda en ortopediskt riktig körställning. Den skall vara lättkörd, enkel att parkera och ha en liten vändradie. Den skall erbjuda en god totalekonomi, vilket bl a förutsätter långa serviceintervaller, lång livslängd och bra andrahandsvärde. Tack vare sitt nära nog 50-åriga samarbete med representanter för taxinäringen har Volvo kunnat möta dessa och många andra krav. Volvo har dessutom gått ett steg längre än det stora flertalet europeiska biltillverkare, genom att specialtillverka sina taxibilar redan från början. Bl a har bromsar, kardanaxel, stötdämpare och fjädrar anpassats för att klara extrema påfrestningar och tunga laster. Och inte minst olika förarens individuella körsätt.

Volvos unika rostskydd med särskilt utsatta karossdelar i varmförzinkad plåt bidrar också effektivt till en lång livslängd och därmed till en god bilekonomi.



## "En Volvo Taxi är byggd inte minst med tanke på oss som kör."

Körställningen är extremt viktig när man sitter dryga tusentalet timmar bakom ratten varje år. Därför har Volvo i samarbete med medicinsk expertis utformat Volvo-stolen, som ger ett individuellt varierbart stöd för svankryggen och därmed bekvämast tänkbara körställning. Volvo Taxis säkerhetskaross, konstruerad som en skyddande bur, erbjuder dessutom en trygg förar- och passagerarmiljö. Bekvämlighet. Säkerhet. God bilekonomi. Därför väljer allt fler taxiägare världen över Volvo Taxi, som dessutom kan fås i ett flertal utföranden.



Volvo Taxi har liten vänddiameter, endast 9,8 m. Den är därför en ovanligt smidig tättrafikbil. Kuggstängsstyrningen ger snabba direkta svar på rattrorelserna. Vänddiameteren är mindre än hos många mindre bilar.

Bagageutrymmet är väl tilltaget och så djupt att väskorna kan förvaras stående.

Volvo Taxi har en genomtänkt förarplats med instrumentbrädans alla reglage inom bekvämt räckhåll. Och med ett väl avpassat system av varnings- och påminnelse signaler. Både ratt och instrumentpanel har stora, stoppade, stötpupptagande ytor. Säkerhetsratten ger vika vid eventuell kollision.





# VOLVO TRANSFER





# "En vanlig taxi var för liten och en buss skulle bli för stor. Därför blev det en Volvo Transfer."

En Volvo 245 Transfer är den verkligt idealiska vagnen för den som måste ställa extra höga krav på såväl passagerarutrymme som lastförmåga.

Så har Volvos målsättning också varit att kunna erbjuda ett vettigt alternativ i storleksordningen mellan en taxi och en mindre buss. Utan att för den skull behöva överdimensionera ytermåtten.

En Volvo 245 Transfer kombinerar på ett unikt sätt ett väl tilltaget passagerarutrymme med stor lastvolym.

Jämförd med en normalt taxi har Volvo 245 Transfer plats för betydligt fler passagerare: det är gott om plats för förare och 7 medresenärer. Och när det gäller skoltransporter kan ända upp till 11 barn färdas i bilen. Tryggt dessutom, eftersom samma omfattande säkerhetstänkande, som kännetecknar Volvos övriga produktion, bl.a. säkerhetskaross i form av en skyddande bur kring passagerarutrymmet, givetvis också gäller Volvo 245 Transfer.



## Idealisk för personaltransporter.

Volvo 245 Transfer är inte bara idealisk som taxi och för skoltransporter utan även för transporter av hotellgäster och flygplansbesättningar m.m. Lastasna för företagare, hantverkare o.dyl. Bilen anlitas också för konvalescenttransporter och kan dessutom tjänstgöra som sjuktransportbil för 5 personer samt bår. Volvo 245 Transfer är väl dimensionerad för att klara utrymmeskrävande transporter.

Med nedfällt baksäte är det rejäla lastutrymmet 188 cm långt, vilket ger bilen en lastförmåga utöver det vanliga.

Samtidigt har Volvo 245 Transfer verkligt goda vägegenskaper, bl.a. på grund av sin längre hjulbas på 3,37 meter. Med sitt särklassigt goda passagerarutrymme och sin förnämliga lastförmåga är Volvo 245 Transfer en utmärkt lösning på bilbehovet där en större personbil är för liten och en mindre buss är för stor.



Passagerarutrymmet är väl tilltaget med gott om plats för 7 vuxna personer.

Den hela plana delen av bagageutrymmet är 188 cm lång.

Den breda bakdörren öppnas ända upp i taket. Detta gör bilen lättlastad. Golvets höjd över marken är bara 59 cm.





# VOLVO TOP EXECUTIVE





# "Exklusivt elegant. Och med en verkligt förnämlig komfort!"

Exklusiva Volvo 264 TE erbjuder det mesta ifråga om elegans och lyxig komfort. En Volvo Top Executive är samtidigt den verkligt tillförlitliga vagnen för alla de tillfällen, då allt måste fungera enligt uppgjorda tidsplaner och ceremoniell. Därför föredrar allt fler statsöverhuvuden, beskickningar, myndigheter och ledande företag Volvo Top Executive, som nu allt oftare ses i de verkligt representativa officiella sammanhangen. Volvo Top Executive är emellertid så mycket mer än sin eleganta exteriör och sin lyxiga inre komfort. Vagnen är alltigenom ett resultat av samma avancerade kvalitetstänkande som kännetecknar övriga produkter i Volvos personbilsprogram. Tillförlitlighet, ekonomi och säkerhet är några vitala grundbegrepp som därför i högsta grad även gäller för Volvo Top Executive.



Komforten i en Volvo Top Executive är i en klass för sig. Mjuka, sköna plyschklädda säten gör färdan behaglig. Breda dörrar gör det lätt att stiga in och ur. Stereoradio med 4 högtalare och med separat volymkontroll i baksätet är standard, luftkonditionering likaså. Fönsterhissar och antenn manövreras elektriskt. Bakdörrarnas fönsterhissar kan givetvis också manövreras från baksätet. Det finns två nedfällbara extrastolar i baksätet och gott om plats för samtliga passagerare – tack vare att karossen förlängts med 70 cm jämfört med Volvo 264 GL. Baksätets nedfällbara armstöd kan förses med telefon. Automatisk växellåda är standard. Volvo Top Executive tillverkas i mörkblå och svart lack med grå plysch, samt i mörkblå, silver metallic och vit lack med blå plysch.



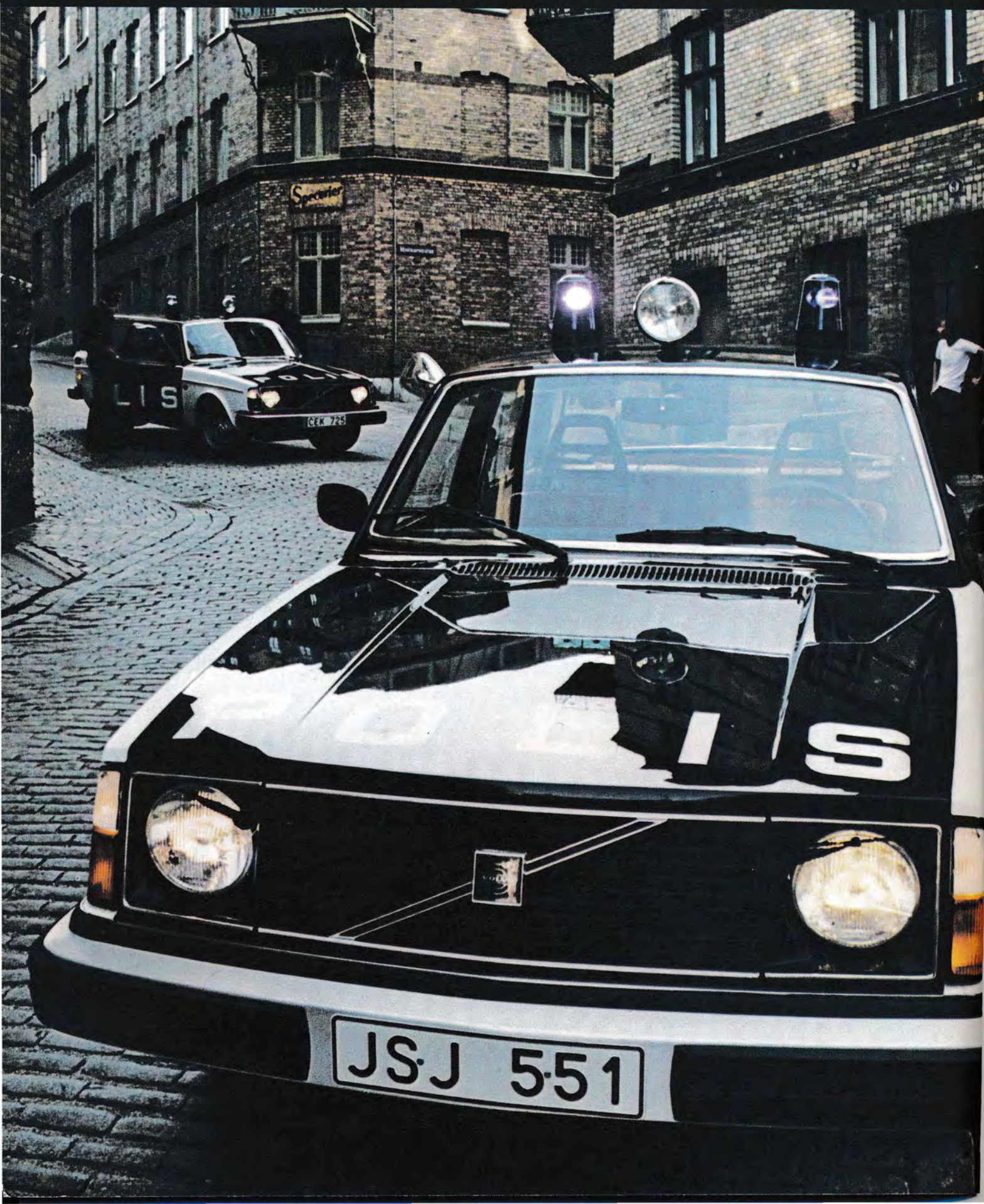
I det nedfällbara armstödet finns kontroller för läslampa och volymkontroll för stereohögtalarna. Här finns också utrymme för en telefon.

Den exklusiva plyschklädda interiören ger ett intryck av sofistikerad elegans.





# VOLVO POLIS





# "Vi polismän vet att vi kan lita på Volvo polisbilar. Vi har själva varit med och utvecklat dem."

Redan i slutet av 1920-talet levererade Volvo sina första bilar till den svenska polisen.

Den första leveransen om 200 bilar blev starten för det mångåriga och nära samarbete, som med åren gett Volvo helt unika erfarenheter av hur polisbilar skall konstrueras för att motsvara polisens höga krav på bl a trafiksäkerhet, driftsekonomi och specialutrustning.

Som ett exempel på det goda samarbetet kan nämnas att den svenska polisen har en särskild representant knuten till Volvo, med uppgift att delta i tester och produktutveckling m m.

## Specialbyggd. För varje enskild marknad.

Samarbetet med polismyndigheter i andra länder världen över har gett Volvo ytterligare banbrytande erfarenheter. Därför har Volvo möjligheter att i sitt breda produktprogram erbjuda polisbilar, specialbyggda för varje enskild marknad. Med samtliga marknadskrav väl tillgodosedda.



## Konstruerad för krävande dygnet-runt- tjänst. Redan på ritbordet.

En Volvo polisbil byggs för sitt speciella ändamål – redan från första början. Det innebär bl.a. att förberedelser för extrautrustning sker innan rostskyddsbehandling äger rum. Detta ger Volvo en unik ställning bland världens polisbilstillverkare.

Erfarenheterna visar att en polisbil ofta är i bruk praktiskt taget dygnet om. Den körs av ett stort antal förare, var och en med sitt speciella körsätt. Den utsätts också stundtals för påfrestningar utöver det vanliga.

En polisbil skall dessutom kunna användas för olika typer av uppdrag. T.ex. för patrulleringstjänst i tätorter och på intensivt trafikerade motorvägar, för snabba utryckningsuppdrag m m.

Volvo 245 Polisbil kan dessutom användas som hundbil och för tunga materieltransporter.

En Volvo polisbil är med god marginal dimensionerad för att möta dessa och liknande krav. Därför lämnar Volvo också full fabriksgaranti på sina polisbilar.

Därför vinner Volvo polisbilar de hårdaste tester. Som i USA där Volvo för en tid sedan distanserade samtliga andra deltagande polisbilar.

Inbyggda, kraftiga rörförstärkningar i dörrarna, s.k. sidokrockskydd, skyddar vid påkörning från sidan. Och kraftiga lås hindrar dörrarna från att flyga upp vid en eventuell krock. Volvo polisbilar utrustas efter skilda marknadens önskemål och bestämmelser. T.ex. när det gäller rotationsljus och sirener, lackering och inredning.

Framdörrarnas väskpaneler har utrymme för t.ex. ben- och armreflexer, stoppspadar och verktyg.

I bagageutrymmet finns plats för all den specialutrustning som polisen kan behöva i sitt arbete. I Volvo 245 Polisbil finns dessutom extra förvaringsutrymmen under bagageutrymmets golv.





# VOLVO AMBULANS





# **"Ytterst få biltillverkare kan ge full fabriksgaranti på sina ambulanser. Volvo är ett undantag."**



Många ambulanser, som idag rullar omkring världen över, har färdigställts genom insatser av flera olika fabrikanter. Volvos filosofi är en helt annan. Genom att ensam svara för konstruktionen och produktionen, m a o från ritbord till färdig ambulans, kan Volvo garantera hela tillverkningsförloppet! Volvos noggranna kvalitetskontroll och användning av väl samstämda originalkomponenter har därför rent konkret resulterat i samma trygga, förmånliga garantivillkor som för Volvos övriga produkter. Denna fabriksgaranti är helt unik.

Vårdutrymmets fönster har med avsikt gjorts relativt små och placerats högt, för att minska riskerna för patient och vårdpersonal vid en kollision.

Konstruktionen ger också miljömässiga fördelar. Vid hög yttre temperatur är det lätt att hålla klimatet i vårdutrymmet på en behaglig nivå, vintertid blir värmeförlusten mindre. Dessutom reduceras trafikbuller och onödig insyn.

## **"En ambulansutryckning ställer stora krav på trygghet och vårdresurser."**

En Volvo Ambulans innebär också trygghet på flera andra sätt. Den är redan från början byggd för att klara svåra påfrestningar under snabba utryckningar.

Den brandsäkra stålväggen mellan förar- och vårdutrymme är integrerad i karossens stålkonstruktion, vilket ger ökad stadga åt karossen och högre säkerhet.

Volvo Ambulans har spoiler och lättmetallhjul. Detta ger en ytterligare förbättring av bränsleekonomi och köregenskaper vid höga farter.







Volvo Ambulans är lättmanövrerad – även i trånga passager.



Det är gott om utrymme för vårdpersonalen, som dessutom har sjukvårdsutrustningen lätt åtkomlig.



Volvo Ambulans har en bred och hög dörr på höger sida. Detta underlättar in- och urstigning för vårdpersonalen och rörelsehindrade personer, samtidigt som dörren kan tjänstgöra som reservutgång för bären i den händelse ambulansen skulle bli påkörd bakifrån! En viktig säkerhetsdetalj som Volvo Ambulans är ensam om! Vårdutrymmet är vidare försett med en rejäl taklucka.

## Väl tillgodosedda arbetsmiljökrav.

Volvo har lagt ned ett betydande arbete på att ge ambulanspersonalen en så god och komfortabel arbetsmiljö som möjligt. Därför har ambulansförare, vårdpersonal och andra sjukvårdsrepresentanter ombetts ge sina synpunkter på ambulansprogrammets utformning. Genom att ta fasta på de många värdefulla synpunkterna kan en Volvo Ambulans idag erbjuda en arbetsmiljö, som väl motsvarar de höga krav man har rätt att ställa på en ambulans.

En ambulansförare får ofta köra långa transportsträckor. Därför har Volvo lagt ned stor omsorg på utformningen av förarutrymmet, som är väl tilltaget med gott om plats för benen. Volvostolen är av många ansedd som den bästa bilstolen på marknaden, bl.a. på grund av dess individuella inställningsmöjligheter. Reglerbart svankstöd och möjligheterna att lätt höja och sänka förarstolen i fram- och bakkant gör det lätt att anpassa stolen efter olika förarens körställning.

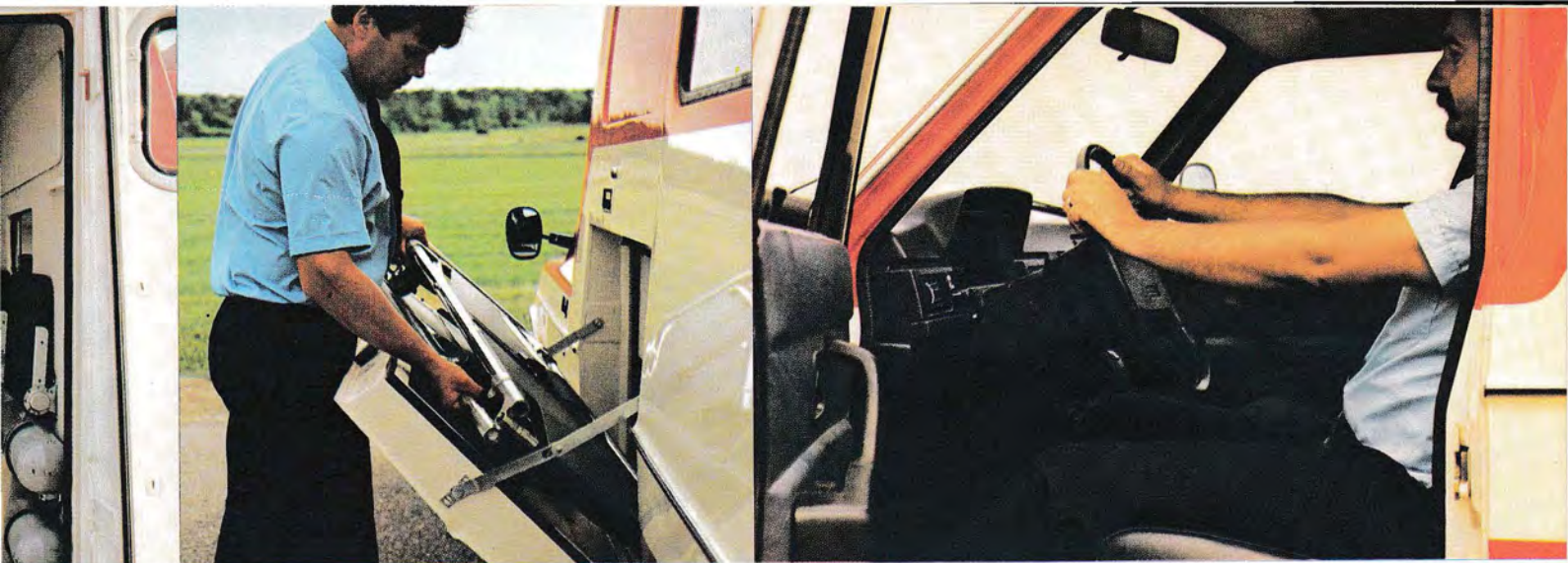
Förarhytt och vårdutrymme har – i motsats till flertalet ambulanser – separata värme- och friskluftssystem. Detta innebär att luft från vård- och förarutrymme inte blandas, vilket ger påtagliga hygieniska fördelar. Värmesystemet är förberett för montering av luftkonditionering.

Elektronsirenen är placerad på taket med en kraftig mellanliggande isolering, vilket resulterar i en behagligare ljudnivå i såväl förarhytt som vårdutrymme.

Genom sitt nära samarbete med ambulansförare, läkare och sjukvårdspersonal har Volvo i sin senaste ambulansmodell kunnat tillmötesgå kraven på ett så rymligt och välplanerat vårdutrymme som möjligt. Detta för att underlätta akutbehandlingen och göra den så verkningsfull som möjligt. Vårdutrymmet har god bärlängd och plats för sjukvårdare och huvudbår samt reservbår alternativt två huvudbåar. Tack vare en tryckluftsdreven, för patienten skonsam bärmanövrering behöver man bara trycka på en knapp för att placera honom i chockläge.







På vänster sida finns ett utfällbart fack för reservbår och verktygsutrustning – båda mycket lätt åtkomliga.

Förarutrymmet är väl tilltaget med gott om plats för benen. Volvostolen ger en bekväm, individuellt anpassad körställning.





# VOLVO HANDIKAPPBIL





# "Som handikappad var det från början inte alls självklart vilken bil jag skulle välja. Nu vet jag varför Volvos Handikappbil är klart överlägsen."



De flesta handikappbilar använder mekanisk manövrering för sin specialutrustning. Volvo har valt en mer arbetsbesparande metod: avancerad servoteknik. Som gör en handikappbil synnerligen lättmanövrerad. Dessutom bygger Volvo Handikappbilar på Volvos grundläggande kvalitets- och säkerhetsprinciper. En Volvo är känd för driftsäkerhet och slitstyrka. Den är helt igenom byggd för att hålla länge. För många mils körning med god ekonomi. Volvo Handikappbil är rymlig och bekväm med många omtänksamma detaljer. De väl tilltagna dörröppningarna underlättar in- och urstigning. Det går därför lätt t.ex. för en rullstolsbunden att ta sig över från rullstol till framsäte och därefter placera stolen bakom sätet.

Med servostyrning reduceras den erforderliga styrkraften med upp till 80% vid manövrering i låg fart – t.ex. vid parkering eller vändning i trånga utrymmen. Generösa utrymmen både fram och bak ger god åtkomst för både förare och passagerare. Servosystemen är synnerligen lättmanövrerade. Volvo har konstruerat dem med på marknaden befintliga standardkomponenter. Därigenom hålls kostnaderna nere, samtidigt som man får en hög driftsäkerhet. Gas- och bromsreglage är lätt åtkomliga på ratten, alternativt på rattstängsen. Fönsterhissar och backspeglar med elektrisk manövrering kan tillhandahållas som tillbehör.





# VOLVO BEGRAVNINGSBIL





# "Volvo Begravningsbil är en sober och värdig vagn - och har så många andra kvaliteter därtill!"

Volvo Begravningsbil. En lugn, stilrent sober vagn såväl för högtidliga processioner som för värdiga transporter. Utvecklad i samarbete med yrkesföreträdare. Planerad för sitt ändamål – redan på ritbordet. Därför i högsta grad funktionell. Samtidigt smidig och lättkörd med tyst och behaglig gång, även vid låga hastigheter. Kraven på en förstklassig förarkomfort är väl tillgodosedda. Framdörrarna har t.ex. gjorts extra breda, vilket underlättar in- och urstigning. Bakom stolarna finns ett väl tilltaget utrymme för högtidskläder samt för teknisk utrustning och skyddskläder.



Det rymliga kistutrymmet är lättillgängligt. Golvets höjd över marken är bara 59 cm. Längden hela 235 cm och bredden 142 cm, vilket ger gott utrymme för placering av blomsterdekorationer. De långa sidofönstren ger en god exponering av bilens användningssätt. Kistutrymmet kan också användas för 2 obduktionsbårar med kapell. Volvo Begravningsbil kan fås med kistutrymme i två alternativa höjder.





# Här är några av de m som talar för Volvo.

## Det unika säkerhetstänkandet.

Volvo har genom åren lagt ned ett betydande arbete på att öka säkerheten för bilförare och passagerare. Många säkerhetsdetaljer, som Volvo introducerat, har t.o.m. föregripit lagstiftningen. Samtliga Volvos bilmodeller är konstruerade för att ge högsta tänkbara säkerhet samtidigt som de ger ett långtgående skydd mot skador.



Förare och passagerare skyddas av en pålitlig säkerhetsbur.



De främre och bakre partierna har energiupptagande deformationszoner.

En Volvo har konstruerats med utgångspunkt från hur stora påfrestningar människokroppen tål vid en kollision, och för att ge förare och passagerare en så mjuk "inbromsning" som möjligt.



Vid en kollision ger Volvos ratt 5-dubbel säkerhet.



Volvo erbjuder ett av marknadens mest pålitliga bromssystem.



## De förnämliga vägegenskaperna.

Medan de flesta bilar uppför sig kontrollerat under normal körning förändras i regel vägegenskaperna i pressade trafiksituationer. Risken är därför stor att bilen kommer i okontrollerad sladdning. En Volvo är däremot byggd för att klara överraskande situationer med bibehållet goda vägegenskaper.

## Den överlägsna pålitligheten.

Volvo experimenterar inte med design för att uppnå ytliga effekter. Istället för att ändra för ändrandets egen skull utvecklar Volvo kontinuerligt sina bilar för att göra dem ännu mer pålitliga för många års bekymmersfri körning.

## Den långa livslängden.

Svensk Bilprovning beräknar årligen den sannolika livslängden för olika bilmärken. Och nu liksom tidigare visar sig Volvo vara överlägset bäst. De senaste siffrorna för Volvo är 16,5 års sannolik livslängd – nästan 2 år mer än närmaste bilmärke.

## Den goda totalekonomin.

Långa serviceintervaller och bra andrahandsvärde betyder mycket för den totala bilekonomin. Dessutom skyddas Du och Din Volvo av ett års nybilsgaranti utan milbegränsning. Samt ett års garanti på reservdelar.





# många skäl





# Här är skälen till att allt fler yrkesförare väljer Volvo Specialvagnar.

Volvos stora produktansvar gäller givetvis även den breda serie specialvagnar, som produceras vid fabriken. Och som specialtillverkas för sin slutliga användning – redan på ritbordet! Härigenom får Volvo möjlighet att med noggrann övervakning och löpande kvalitetskontroller följa hela tillverkningsförloppet. Genom att sammanfoga minutiöst testade originaldelar till en färdig specialvagnsprodukt, där alla komponenter är väl samstämde med varandra, kan Volvo också erbjuda full fabriksgaranti för varje enskild specialvagn! Varje specialvagn är konstruerad för sitt speciella använd-

ningsområde. Detta förutsätter en rätt dimensionering av vagnens olika funktioner för att den skall klara de speciella påfrestningar, som den kommer att utsättas för i sitt dagliga bruk. Därför har Volvo etablerat ett nära samarbete med representanter för kundsidan, som kontinuerligt lämnar synpunkter på utvecklingen av respektive specialvagn. Volvo Specialvagnar är utvecklade i samverkan med yrkesförare. För yrkesförare. Därför är den fabrikskonstruerade och – tillverkade specialvagnen från Volvo en garanti för ett tryggt och professionellt val.

## Och verkligt bra garantier och försäkringar.

**Nybilsgarantin** gäller i 12 månader utan milbegränsning. Dock är 2000-milaservice nödvändig för att nybilsgarantin skall gälla.

**Verkstadsgarantin.** 12 månaders garanti på verkstadsarbeten och reservdelar utan milbegränsning.

**Maskinförsäkringen** träder i kraft då nybilsgarantin

upphör. Premie: 500 kronor. Självrisk: 400 kronor. Maskinförsäkringen gäller ett år utan milbegränsning och omfattar motor, koppling, växellåda, kardana, bakaxelväxel och drivaxlar. Dock är 2000-milaservice nödvändig för att maskinförsäkringen skall gälla.

**PVG. Vagnskadegarantin** gäller fem år utan milbegränsning och sparar åtskilliga kronor i försäkringspremier under den tiden. Självrisk: 900 kronor exklusive moms.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion, utrustning, färger, material, specifikationer och priser utan föregående meddelande.

**VOLVO**  
Personvagnar, Marknadsdivisionen  
Specialvagnar