

VOLVO

145 *Express*





VOLVO 145 *Express*

Le VOLVO 145 EXPRESS est un véhicule de transport qui bénéficie d'un volume de charge utile peu commun pour une voiture de cette catégorie : 2,4 mètres cubes.

Il offre tous les avantages d'un véhicule de transport tout en possédant les caractéristiques d'une voiture de tourisme – confort, souplesse, conduite facilitée. Son moteur est puissant et ses qualités routières sont remarquables. Les nouveautés les plus importantes que l'on trouve sur le VOLVO 145 EXPRESS de l'année ont une importance toute particulière du point de vue de la sécurité : Nouveaux volant et tableau de bord absorbant les chocs éventuels, renforcement de la carrosserie de sécurité et nouveau système de chauffage d'une efficacité encore améliorée.

La surélévation du toit du Volvo 145 Express augmente encore le volume de charge transportable tout en facilitant son accessibilité. Les côtés de cette surélévation du toit peuvent avantageusement servir de supports publicitaires. Un porte-bagages pratique est monté à la partie avant du toit.

Deux versions de Volvo 145 Express sont offertes. Avec ou sans siège arrière. Dans la version sans siège arrière, le compartiment de chargement est séparé des places avant par une grille métallique résistante. Dans la version équipée d'une banquette arrière, le dossier de celle-ci peut facilement être rabattu en avant et augmenter ainsi le volume du compartiment de chargement.

Nouvelle calandre

Le Volvo 145 Express possède maintenant une calandre et un pare-chocs avant d'un dessin nouveau. Nouvelle disposition des phares et



clignotants plus grands, bien visibles de côté.

Nouveau tableau de bord

Le tableau de bord est avant tout conçu pour satisfaire aux plus grandes exigences de fonction et de sécurité. Il est ceinturé par une bordure matelassée et ses nouveaux cadrans ronds sont judicieusement placés sous les yeux du conducteur.

Panneau de commandes placé centralement

Tous les contacts et commandes ont de nouvelles formes. Le nouveau tableau de commandes est placé centralement sous le tableau de bord. On y trouve aussi un cendrier et un emplacement pour le montage d'une radio. Il est pratique aussi bien pour le conducteur que pour le passager. Il est bien protégé contre les reflets gênants et est illuminé par éclairage indirect.





Compartiment spacieux de chargement

Le Volvo 145 Express est facile à charger. Le plancher est plan dans sa totalité et protégé par des lattes en bois. La hauteur d'ouverture de la porte arrière est de 96 cm. La hauteur totale de compartiment est de 101 cm, sa longueur de 200 cm et sa largeur maxi. de 142 cm. Le volume de charge est donc de 2,4 m³. En outre, un espace supplémentaire de 100 dm³ se trouve sous le plancher.

Volant encore plus sûr

Le volant, noir et non réfléchissant, est d'un dessin nouveau. Le rembourrage de la partie centrale est encore amélioré. La fixation du volant à la colonne de direction fléchit en cas de chocs violents.

Cosserie de sécurité renforcée

La carrosserie de sécurité du Volvo 145 Express de l'année a encore été renforcée. Toutes les portes latérales ainsi que les serrures et charnières possèdent maintenant des renforcements supplémentaires. Par mesure de sécurité, les serrures des portes arrière ne peuvent être ouvertes par les enfants.

Système de chauffage d'une grande efficacité

Le nouveau système de chauffage et de ventilation du Volvo 145 Express est d'une efficacité encore améliorée. Il réagit en outre plus rapidement et offre de nouvelles possibilités de réglage. Le ventilateur est à trois vitesses. Dix bouches d'air dont quatre orientables répartissent uniformément le flux d'air dans l'habitacle. Les bouches placées centralement sur le tableau de bord sont indépendantes des autres. Elles permettent de capter l'air frais ou de mélanger l'air frais à l'air chaud.

Essuie-glace et lave-glace

L'essuie-glace du Volvo 145 Express de l'année assure, en raison de sa

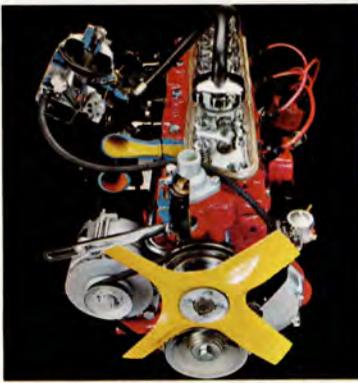
nouvelle présentation, une surface de balayage encore plus efficace. La glace arrière, réchauffée électriquement, est équipée d'un lave/essuie-glace commandé par une manette au volant.



Confort comparable à celui d'une voiture de tourisme

Le Volvo 145 Express se caractérise par son aménagement confortable. Ses sièges recouverts de garniture souple en tissu et vinyl très résistants sont réglables en de nombreuses positions et équipés de protège-tête. Le Volvo 145 Express de l'année est offert dans les teintes blanc, jaune clair, vert clair et orange en version sans banquette arrière. La version avec banquette arrière ne peut être livrée qu'en blanc. Dans les deux versions, les garnitures intérieures et l'aménagement sont en noir.





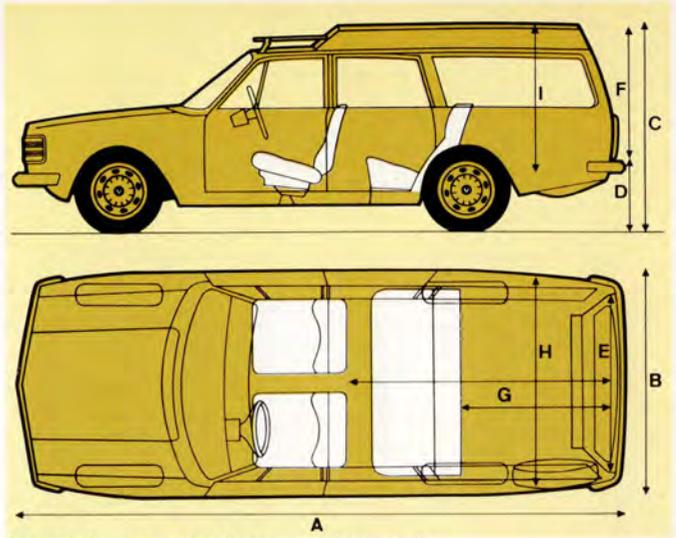
Le Volvo 145 Express est équipé du moteur B20A, un moteur bien connu pour son endurance et sa sécurité de fonctionnement. Un système de préchauffage de l'air réglé par thermostat lui assure des démarrages rapides et sûrs même par basses températures. L'alternateur charge déjà lorsque le moteur tourne au ralenti.



Le Volvo 145 Express est équipé d'un système de freins à deux circuits en triangle. Si l'un des circuits est perturbé, la voiture conserve 80% de sa puissance totale de freinage. Le Volvo 145 Express est en outre équipé de freins à disque servo assistés. Des limiteurs de pression empêchent le blocage des roues arrière avant celui des roues avant.



Le Volvo 145 Express se fraie toujours un passage même dans les endroits d'accès difficile. Le diamètre de braquage n'est que de 9,6 mètres.



Voir ci-dessous: "Poids et encombrement".

Caractéristiques techniques:

Moteur B20A

Quatre cylindres, refroidi par eau et vilebrequin à cinq paliers. Préchauffage de l'air réglé par thermostat.

Puissance maxi.
90 ch SAE à 4800 tr/mn
82 ch DIN à 4700 tr/mn

Couple maxi.
16,5 mkg SAE à 3000 tr/mn
16 mkg DIN à 2300 tr/mn

Taux de compression: 8,7:1

Système de refroidissement

Capacité: environ 10 l. Circuit fermé. Protégé contre le gel.

Système électrique

Batterie: 12 V/60 Ah
Alternateur: 35 A

Boîte de vitesses

4 rapports entièrement synchronisés:

1ère	3,41:1
2ème	1,99:1
3ème	1,36:1
4ème	1,00:1
Marche arrière	3,25:1

Suspension des trains de roues

Bras de commande et barre stabilisatrice montée sur silent-blocs à l'avant. Pont arrière rigide suspendu par des bras porteurs longitudinaux sur silent-blocs et bras de torsion. Ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière.

Roues et pneus

Jantes de 4 1/2". Pneus renforcés à carcasse radiale 165 SR 15 R.

Système de freinage

A 2 circuits répartis en triangle. Chacun des circuits agit sur deux roues avant et une roue arrière. Freins à disque aux quatre roues. Servofrein. Un limiteur de pression sur chacun des circuits empêche, lors d'un freinage brutal, le blocage des roues arrière avant celui des roues avant. Frein de parking mécanique agissant sur des tambours indépendants inclus dans les disques arrière.

Réservoir de carburant

Contenance 58 litres.

Équipement divers

Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage à l'avant. Rétroviseur de sécurité jour et

nuit. Lave-glaces et essuie-glaces électriques à l'avant et à la glace arrière. Antivol de direction incorporé au contact démarreur. Allume-cigarettes. Protège-tête réglables. Deux rétroviseurs extérieurs. Témoin de starter. Témoin rappelant qu'il faut utiliser la ceinture de sécurité.

AB Volvo se réserve le droit de modifier sans préavis, conception, spécifications et prix.

Poids et encombrement

A	Longueur hous tout	143 cm
B	Largeur hors tout	171 cm
C	Hauteur totale	163 cm
D	Hauteur de chargement	59 cm
E	Largeur maxi. d'ouverture de chargement	116 cm
F	Hauteur maxi. d'ouverture de chargement	96 cm
G	Longueur du compartiment de chargement maxi.	200 cm
	Longueur du compartiment de chargement mini., la banquette arrière étant en place	113 cm
H	Largeur maxi. du compartiment de chargement	142 cm
I	Hauteur du compartiment de chargement	101 cm
	Surface du compartiment de chargement	env. 2,6 m ²
	Volume du compartiment de chargement	env. 2,4 m ³
	Poids en ordre de marche	env. 1260-1280 kg
	Poids total	env. 1825 kg

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SUÈDE