



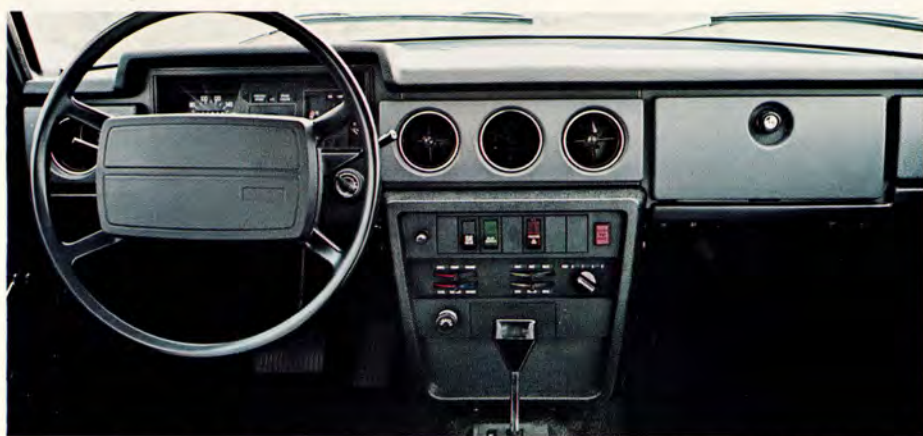
Taxi



Volvo 144 är specialutrustad för att tåla de påfrestningar som taxikörning innebär. Chassit har bl a förstärkta bromsar och kardanaxel samt speciella stötdämpare och hårdare fjädrar bak. Grundkonstruktionen är samma som i Volvos övriga program. Med förnämlig driftsekonomi och hög kva-

litet som borgar för högt andrahandsvärde. Stryktålig motor med snabb acceleration för säkra omkörningar. Växellådan är fyrväxlad eller automatisk. Triangeldelet tvåkrets bromssystem, energiupptagande kaross. Förstärkta dörrar, barnsäkra lås och nya stötfångare med ändrad gummiprofil är några

av säkerhetsdetaljerna. Alla Volvo Taxi får dessutom i år rullbälten i framsätena som standard. Och den nya grillen och instrumentbrädan markerar ytterligare satsningen på komfort och säkerhet. Nytt kupformat förarskydd vid förarstolen kan erhållas mot extrakostnad.



Instrumentbrädan har fått helt ny utformning. Med runda instrument och en mittkonsol där de reglage som mest används samlats. Plats är anpassad för taxameter och kommunikationsradio. Ratten är mindre för att ge bättre utrymme mellan ratt och säte. Vid en kraftig stöt ger ratten vika och ställer in sig så att an-

slagsytan fördelas jämnt. Vindutetorkarna har fått större svepyta och regleras nu med en spak vid ratten. Värme- och ventilationssystemet har ytterligare förbättrats. 4 ställbara luftinsläpp på instrumentbrädan. Totalt finns det inte mindre än 10 luftinsläpp i kupén.



Förarstolens inställningsmöjligheter ger många timmars behaglig körning. Sittdynan är extra förstärkt och kantad med slitstark klädsel i tygl vinyl. Det nya förarskyddet som finns som extra tillbehör, är tillverkat av splitterfritt material. Baksidan är madrasserad för att skydda passagerarna. Förarskyddet uppfyller högt ställda krav på trafiksäkerhet.



Baksätet är bekvämt med gott om plats för benen och rejäl takhöjd. Stark och lättskött vinylklädsel. Den höga och breda dörröppningen ger smidig in- och urstigning.



Dörröppningsvinkeln är hela 80°. Panelerna är klädda med slitstark vinyl och skyddas på nederdelen av en sparkplåt. Dörrfickan ger plats för extra småsaker.



Handtag på bagageluckan för att underlätta öppning och stängning. Bagageutrymmet rymmer hela 675 dm³. Mätt med SAE-väskor 395 dm³. Inga onödiga detaljer stjäl plats. Reservdäcket är lätt åtkomligt.

DATA

Motor

Typ B20A, 90 hk SAE vid 4800 varv/min. Max vridmoment 16,5 kpm vid 3000 varv/min.

Kylsystem

Slutet, frostskyddat. Volym ca 10,0 liter.

Elektriskt system

Växelströmgenerator 55 amp. Spänning 12 volt.

Växellåda

4-växlad, helsynkroniserad med golvväxelspåk. Alternativt helautomatisk växellåda.

Styrinrättning

Delad rattstäng av säkerhetstyp.

Kaross

Helsvetsad, självbärande stålkaross. Slutna balkprofiler runt alla karossöppningar. Extra förstärkta sidodörrar.

Bromsar

Triangeldelet tvåkrets bromssystem. Skivbromsar runt om. Bromsservo.

Däck

Michelin ZX-däck, typ 165 SR 15.

Bensintank

Volym 58 liter.

Värme- och ventilationssystem

Termostatreglerat med extra stor kapacitet. Tystgående fläkt med tre hastigheter. 10 luft-

insläpp med 4 riktbara munstycken på instrumentbrädan fördelar luftströmmen jämnt i kupén. Två insläpp sprider luft till baksätet.

Övrig utrustning

Automatiska rullbälten för framstolarna är standard. Eluppvärmd bakruta. Elektriska spolare och torkare fram. Lamellglas i vindrutan. Barnsäkra lås till bakre sidodörrar.

För ytterligare upplysningar hänvisas till broschyren för Volvo 140-serien.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SVERIGE