

VOLVO-EXTRA

FÖRHANDSINFORMATION TILL VOLVO-ÄGARE OM NYA VOLVO '81.

VOLVO '81

får snart premiär hos landets alla Volvo-handlare. Se efter i din lokala tidning för exakt tid och dag. Då är du hjärtligt välkommen in för att titta närmare på de nya bilarna och alla nyheter.

Till dess får du hålla till godo med den här förhandsinformationen. Trevlig läsning.



SNÅLARE.

Volvo 244 GL och 245 GL har fått en ny motor, som inte bara är starkare och snabbare utan också snålare. Närmare bestämt nästan 10 %. Inte illa, eller hur? Läs mer på sid 4-5.

SMIDIGARE.

Volvo 240 har blivit hela 10 cm kortare, vilket gör den ännu smidigare i stadstrafik. Däremot har vi förstås inte prutat på innermåttan.

EFTER- LÄNGTAD.



Snart är Volvo 343/345 här med 2-liters motor. DLS och GLS som de nya modellerna heter, kan du läsa mer om på sidorna 2-3 i den här lilla tidningen.



TURBO!

Ryktena har gått länge nu. Och senare i höst blir de verklighet. För då kommer Volvo GLT Turbo. På sidorna 6 och 7 finns mer om den nya bilen.

Finns det någon som slår det här variantprogrammet? Vi tror det inte.

Du kan välja mellan 1,4-liters eller 2-liters motor. På manuell eller steglös automatlåda. 3 eller 5 dörrar. Och dessutom tre olika utrustningsalternativ: L, DL och GL. Kombinationen ger dig hela 12 olika alternativ.



Den nya S-versionen är nog den tekniskt mest avancerade bilen i mellanklassen.

Det är många som längtat efter en starkare motor i 340-serien. En större motor skulle ytterligare understryka bilens mycket fina vägegenskaper, har man menat.

Och en provtur i den nya S-versionen kommer nog inte att göra någon besviken. Motorn i sig är inte helt ny, utan en utveckling av den välkända B 19-motorn som sitter i mängder av 240-bilar. Det är som sagt en tvålitersmotor på 95 hk DIN med lättmetalltopp och överliggande kamaxel, vilket gör den både snabb, dragvillig och bränslesnål. Och det är en be-

1981 ÅRS VO MEST ATT VÄLJA PÅ

Bättre segdragningsförmåga, lägre bensinförbrukning.

Tack vare att vi ändrat vridmomentet i B 14-motorn har den fått

bättre segdragningsförmåga.

Det märker du på att du inte behöver växla så ofta. Motorn går rent även på låga varv.

prövad motorkonstruktion som dessutom är pålitlig och slitstark. Och tyst.

Drivaxeln och växelföraren är inbyggda i ett styvt rör, sk "torque tube", och fixerade med kullager för att ge en mycket jämn och vibrationsfri gång.

Det är en så pass exklusiv finess att den tidigare bara fanns på Porsche 924 och 928.

Mycket annat nytt.

Många av årets nyheter finner du på samtliga 340-modeller. Det första du ser är de nya stötfångarna, som skyddar bilen ännu effektivare.

En ny och kraftigare värme-fläkt (60% högre kapacitet) är en

annan nyhet. Det gör att värmen kommer betydligt fortare och att is och imma försvinner ännu snabbare.

Baksätet har också fått en ny, bekvämare utformning (dock ej L-modellen) med djupare skålat säte och ryggstöd. GL- och GLS-modellerna har dessutom mitt-armstöd bak.



OLVO 343/345. I MELLANKLASSEN.

Men ännu viktigare kanske är att vi lyckats sänka bränsleförbrukningen med en halv deciliter/mil. Med manuell växellåda drar

den nu bara 0,83 l/milen vid blandad körning och det är det inte många bilar i mellanklassen som slår.



Att det hänt en hel del med 244 GL och 245 GL kan du konstatera här nedan. Men det betyder inte att vi glömt bort våra andra varianter. Tvärtom har DL-versionerna fått nästan ännu mer genomgripande förändringar.

Fronten har t.ex. genomgått en drastisk förnyelse. Bortsett från GL-modellernas spoiler är det nu mycket lite som framifrån skiljer de båda åt.

Den nya instrumentpanelen kommer också i DL-versionerna. Och under huven har det hänt saker. En rad förbättringar har gjort



att vi lyckats sänka bränsleförbrukningen med 5% utan att tappa något i prestanda.

NYA VOLVO LITE SNABBARE, ME

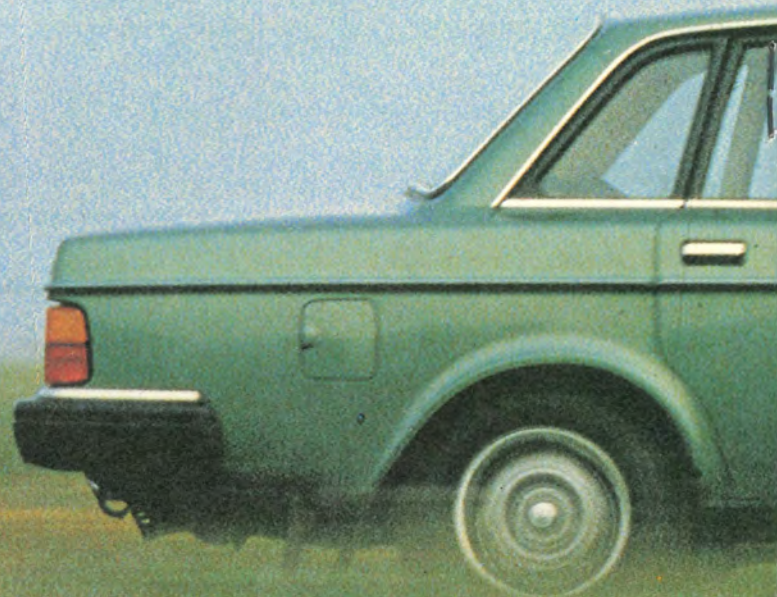
Det första du lägger märke till hos nya Volvo 244 är säkert den nya fronten. Nya strålkastare med blinkers som går runt hörnen och de nya stötfångarna gör att hela bilen känns lägre, smidigare och faktiskt också lite mindre. Och det är ingen synvilla, den har blivit nästan 10 cm kortare. Men lugn, det gäller bara utsidan. Insidan har däremot blivit, om inte större så i alla fall lite mer praktisk. En liten lucka i det bakre ryggstödet mitt gör att du kan transportera långa föremål som t.ex. skidorna inne i bilen. Skjut bara in dem genom bakluckan.



Bilden visar Volvo 244 GL:s instrumentbräda
yttertemperaturmätare

**Världens kanske bäst
uttänkta förarplats har blivit
ännu bättre.**

Få, om ens någon bil har fått inhö
så mycket beröm för sin förar-
miljö som Volvo 240. Lovorden har
handlat lika mycket om den så



Nytt bakparti på herrgårds- vagnarna.

Volvo 245 har naturligtvis fått samma förbättringar som motsva-



rande sedan-modell. De har dessutom fått ett nytt bakparti med betydligt större bakljus, som verkligen går runt hörnen.

En annan nyhet är att du nu har inte mindre än 5 herrgårds-vagnar att välja bland i Volvos 245-serie. DL, GL, Diesel, GLT med sexcylindrig motor och nu också, på allmän begäran, GLT med fyrcylindrig motor på 136 hästar. Det är en mycket praktisk bil med klart sportiga köregenskaper. Vill du, kan du också få den med automatlåda.

VO 244 GL. V MYCKET SNÅLARE.

noggrannt utprovade stolen som den genomtänkta instrumentpanelen. Men inget är så bra att det inte går att göra bättre. I år har instrumentpanelen fått ett nytt utseende. Instru-

knapp. Vid nedväxling sköts urkopplingen automatiskt.

Stora nyheter under huven.

Volvo 244 GL och 245 GL har en motor som fått en rad förbättringar. Den är inte bara starkare och ger snabbare acceleration utan är dessutom snålare. Förbrukningen vid blandad körning med den manuella växellådan med överväxel har sjunkit med nästan 10% till 0,91 liter/milen. För att nå så lågt har vi visserligen tvingats gå upp till 97-oktanig bensin, men den merkostnaden blir mycket liten jämfört med den 10%-iga bränslebesparingen.

ment och reglage är om möjligt ännu bättre placerade, samtidigt som det nu finns gott om plats för extra instrument och bättre förvaringsutrymmen för småsaker. Överväxeln, som du kan få på GL-modellerna manövreras nu med en tryck-



e extrautrustad med





VÅRA ALLR



Bilden visar Volvo 264 GLE, extrautrustad med vindavvisare.

Volvo GLT och Volvo 264 GLE har naturligtvis först och främst fått samma förbättringar som 240-serien. Alltså, den nya fronten, instrumentpanelen och i herrgårdsvagnarnas fall också de nya bakljusen. Men det finns fler nyheter.

En GLT känner man t.ex. snabbt igen på de starkt markerade svarta partierna runt fönstren samt den breda svarta sidolisten.

Men den största nyheten, den finns under huven. 264 GLE har fått en ny motor, B 28 E. Det är en vidareutveckling av den tidigare och skiljer sig främst genom ett högre vridmoment, snabbare reaktion och högre motorstyrka. Samma motor sitter nu också i den sexcylindriga versionen av GLT.



A FINASTE.

Den största nyheten på GLT är att den nu finns i fyra versioner. Nyheten är en herrgårdsvagn med den fyrcylindriga B 23 E-motorn 136 hk DIN. Den kan du få med automatlåda liksom nu även den fyrcylindriga sedanmodellen.

VOLVO GLT TURBO.

En försmak av vinterns kanske intressantaste bilnyhet.

Ryktena om Volvos Turbo har gått länge nu. Och det är kanske inte så konstigt. Turbo-kunnande har ju våra tekniker från lastbilssidan, där Volvo kört med turbo sedan 50-talet.

Men nu kommer det alltså i personbilssammanhang också. Fast inte riktigt ännu, den turbo-

frälste får ge sig till tåls några månader till. Först framåt senhösten räknar vi med att det ska finnas bilar ute hos våra återförsäljare.

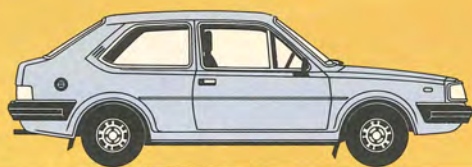


Volvo GLT Turbo har en rad fina egenskaper som t.ex. ett mycket högt vridmoment vid lågt motorvarv, hög effekt i höga hastigheter och bra bränsleekonomi.

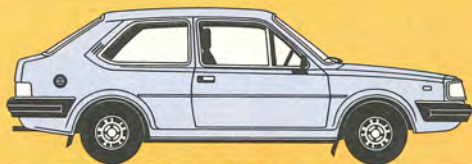
Trots den blixtrande accelerationen och de 155 DIN-hästarna stannar bränsleförbrukningen vid blandad körning på 1,12 liter/milen.

Invändigt kommer Volvo GLT Turbo bl.a ha djupare skålade säten fram med ribbad silverpysch, svart innertak, och digitalklocka.

Vill du veta mer är du välkommen in till Volvohandlaren för att hämta GLT-broschyren som är ute om några veckor.



343 L



343 DL



242 DL



244 GLT/4



345 DL



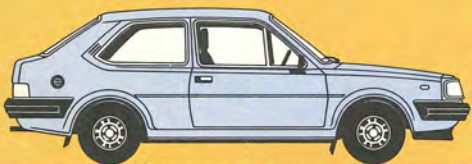
244 DL



245 GLT/4

ALDRIG HAR DU HAFT SÅ MYCKET ATT VÄLJA BLAND.

VÄLKOMMEN TILL PREMIÄREN HOS VOLVO-HANDLARNÄ.



343 GL



245 DL



244 GLT/6



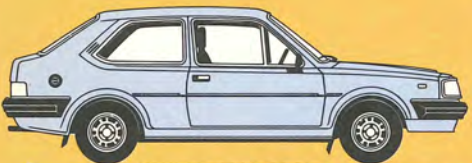
345 GL



244 GL



245 GLT/6



343 DLS



245 GL



GLT TURBO



345 DLS



244 GL-D6



264 GLE



345 GLS



245 GL-D6

Vi reserverar oss för eventuella produktändringar under löpande produktion.

VOLVO