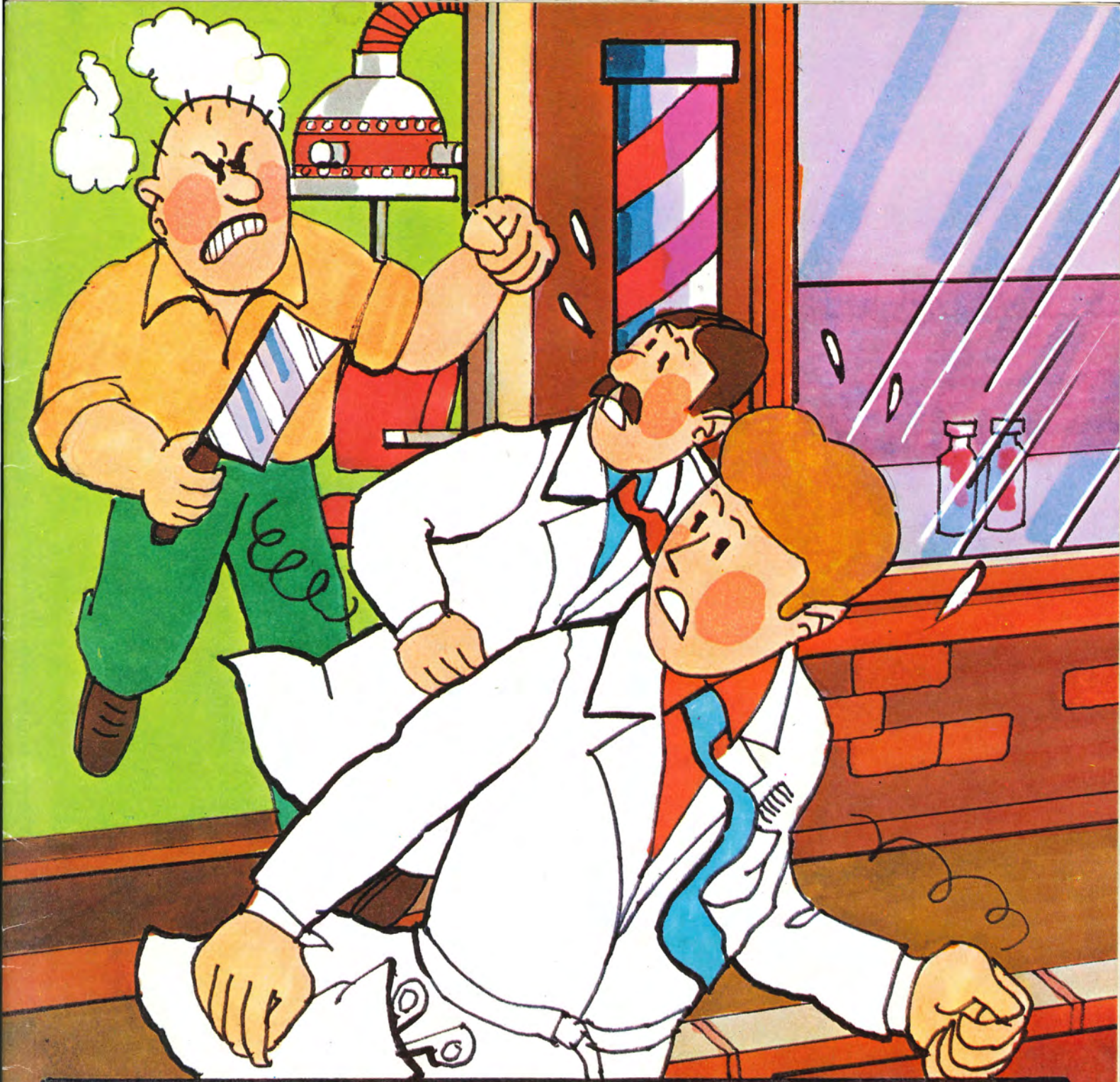


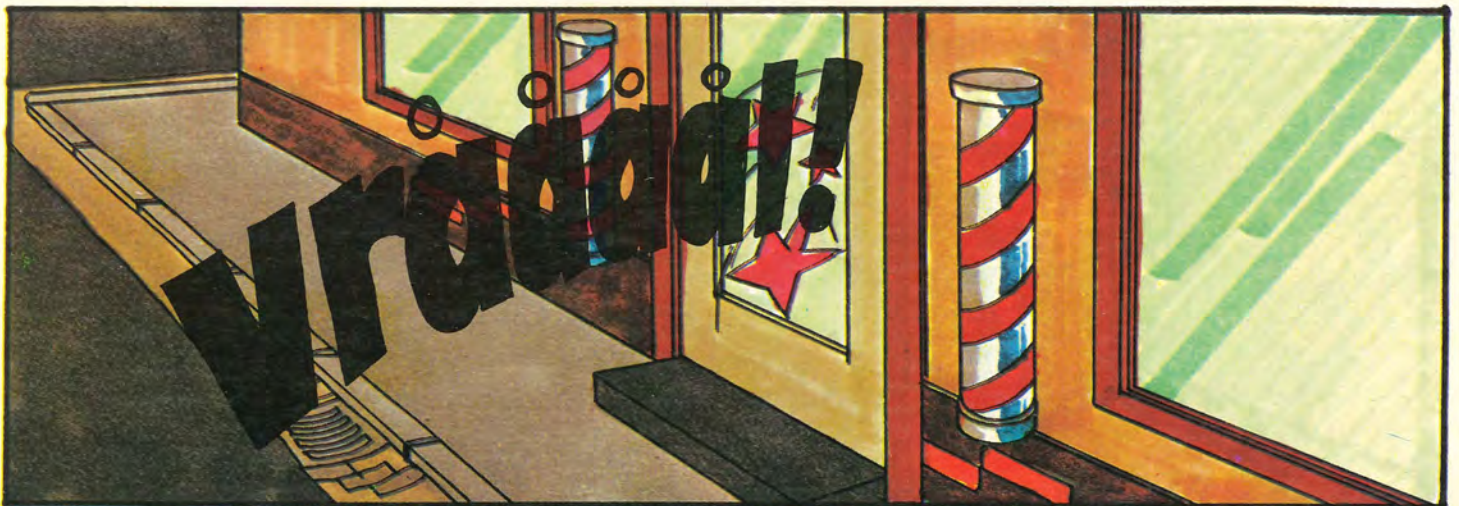
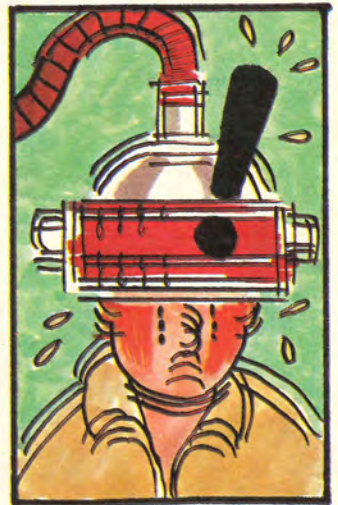
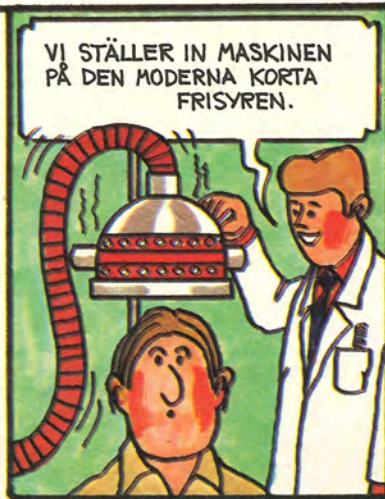


**UPPFINNARNA**

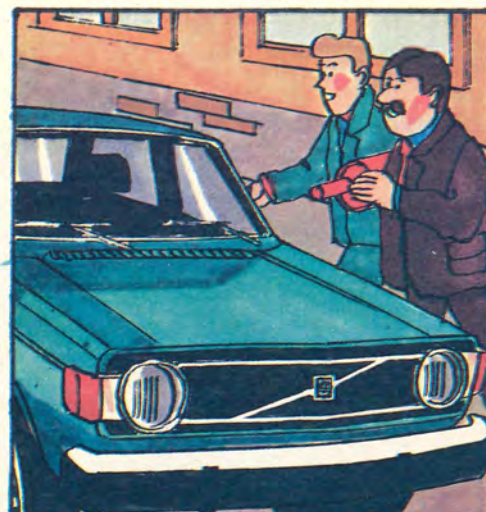
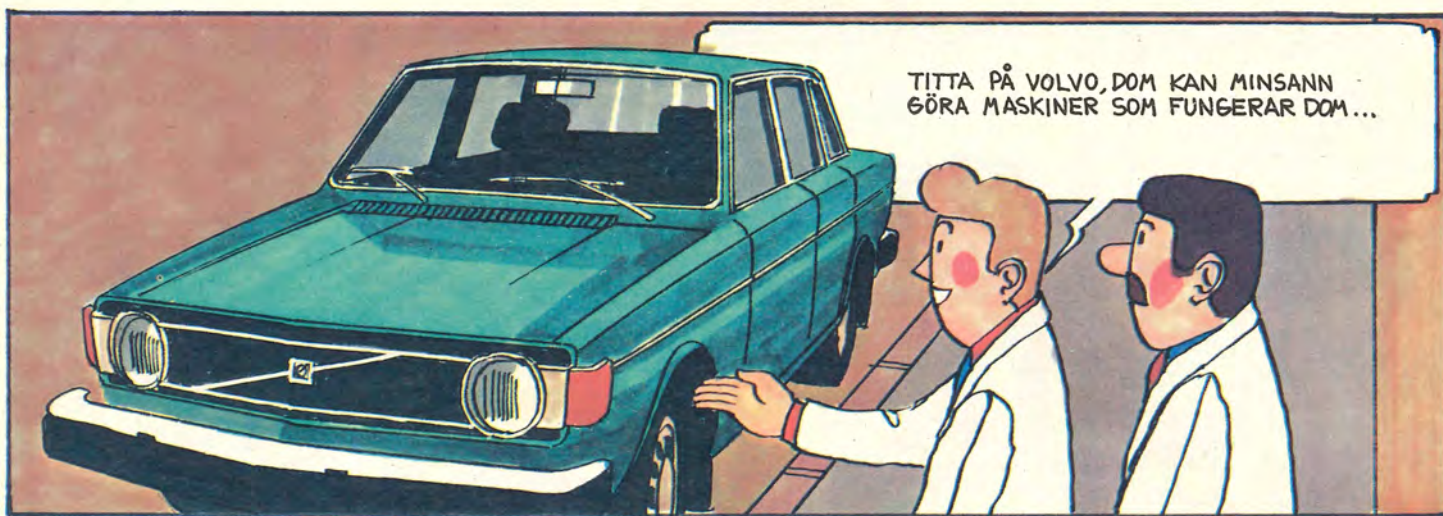
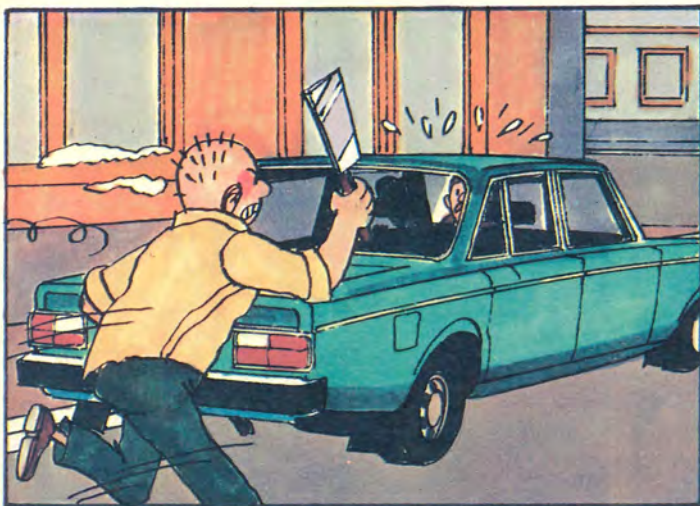
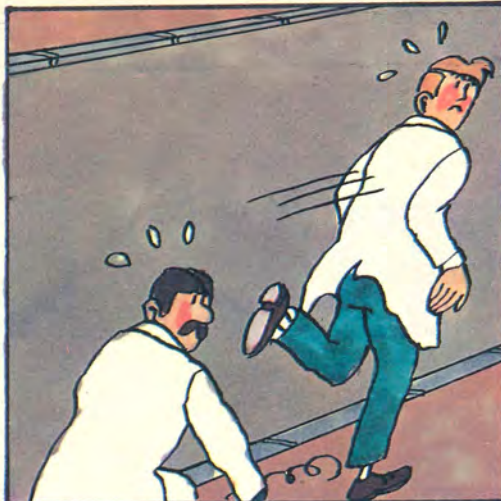




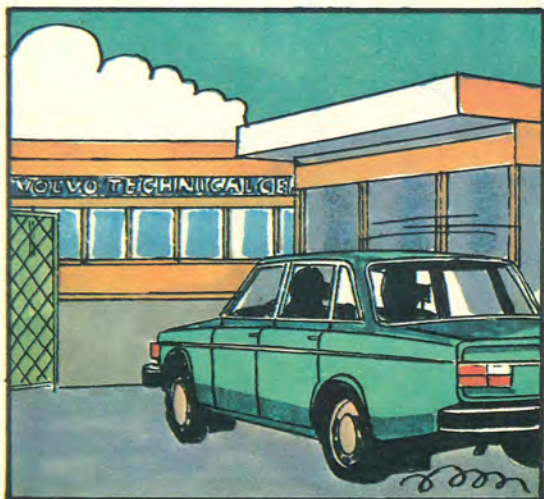
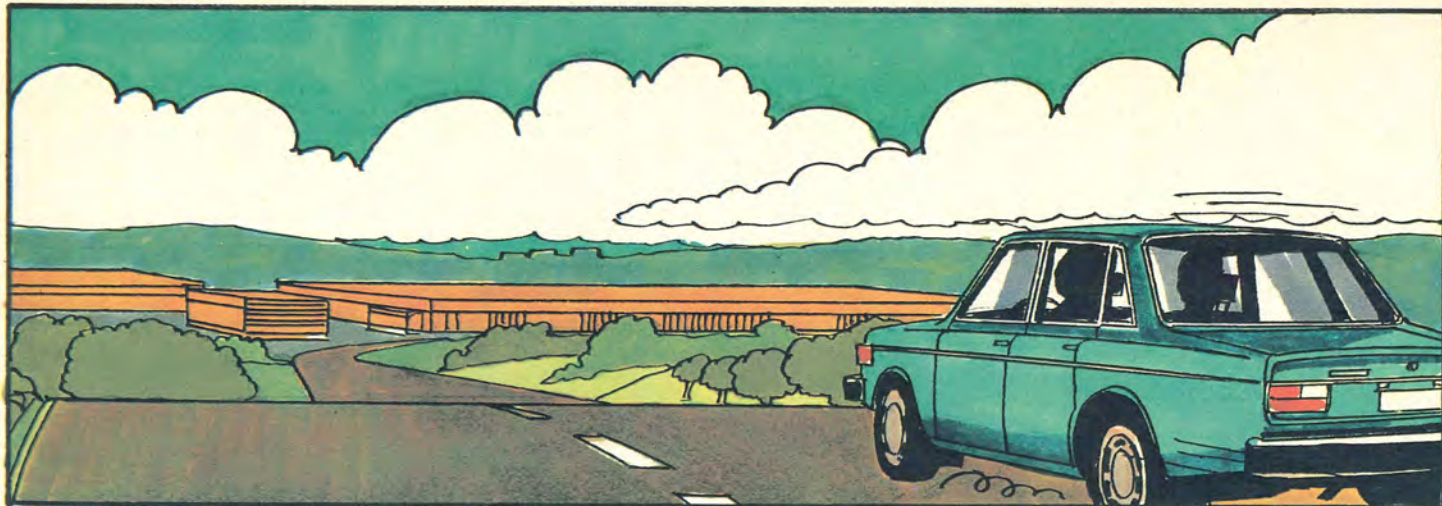
# UPPFINNARNARNA









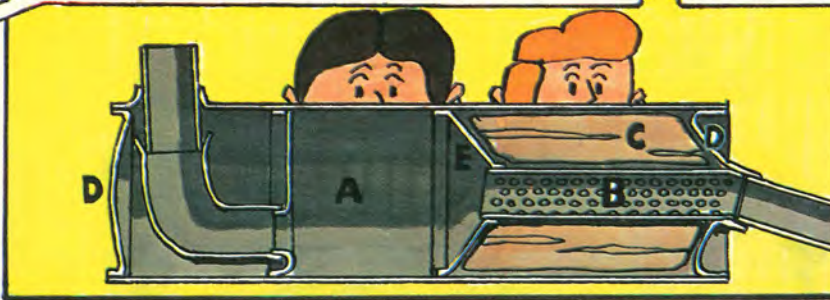




SOM NI HÖRDE  
ÄR LJUDNIVÅN  
ALLDELES FÖR  
HÖG.



PROBLEMET ÄR ATT SÄNKA AVGASLJUDET UTAN  
ATT ONÖDIGTVIS FÖRSÄMRA MOTORNS EFFEKT  
ELLER ÖKA BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN. DET HAR VI  
UPPNÅTT GENOM ATT NOGGRANT PROVA UT FORMEN  
PÅ EXPANSIONSKAMMAREN (A), OCH ATT PERFORERA  
UTBLÄSNINGSRÖRET (B) PÅ ETT VISST SÄTT.



RIKLIGT MED DÄMPNINGSMATERIAL (C)  
SAMT KUPADE GAVLAR (D) OCH  
MELLANVÄGGAR (E) MEDVERKAR  
OCKSÅ TILL ATT MINSKA VIBRATIONER  
OCH SÄNKA LJUDNIVÅN.



ERT AVGASSYSTEM VISADE  
SIG OCKSÅ STJÅLA FÖR  
MÅNGA HÄSTKRAFTER.  
AVGASSYSTEMET PÅVERKAR  
NÄMLIGEN MOTOREFFEKTEN.  
FEL KONSTRUERADE AVGAS-  
SYSTEM KAN GE STÖRRE  
EFFEKT FÖRLUST ÄN  
NÖDVÄNDIGT.



ER LJUDDÄMPARE  
ÖKADE TYVÄRR  
BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN  
BETYDLIGT MER ÄN VI  
KAN TILLÅTA. BRÄNSLE-  
EKONOMIN ÄR VI  
RÄDDA OM PÅ VOLVO.



DET VAR EN SKOJIG  
IDE MINA HERRAR  
- MEN VI MÅSTE  
SÄTTA KVALITETEN  
FÖRST.  
DET FÖRSTÅR NI  
SÄKERT.



VI SKULLE  
FORTSATT  
SOM...  
FRISÖRER  
ISTÄLLET  
...

ASCH,  
DEPPÅ INTE  
-JAG SKALL  
KOMMA PÅ  
NÅGOT  
NYTT.



NU HAR JAG  
DET !!!



VI SKALL GÖRA  
FILTER - LUFTFILTER  
- NEJ OLJEFILTER -  
NEJ, BÅDE LUFT-  
FILTER OCH  
OLJEFILTER !



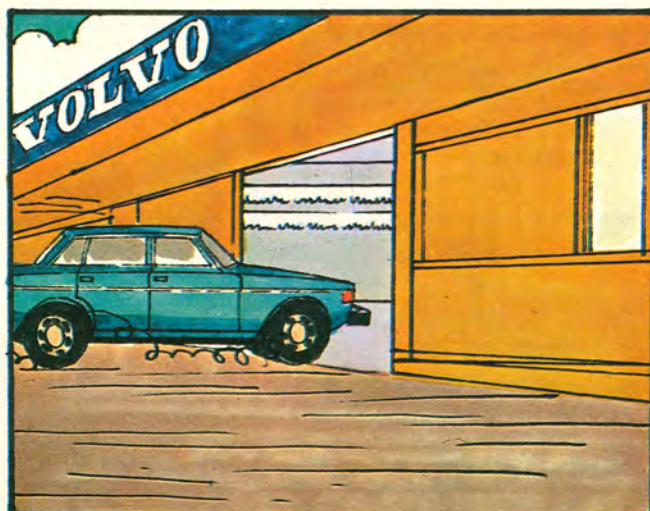
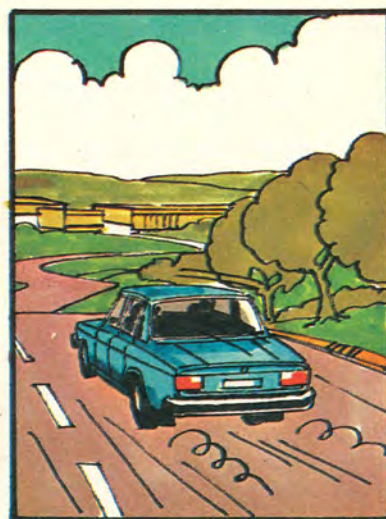
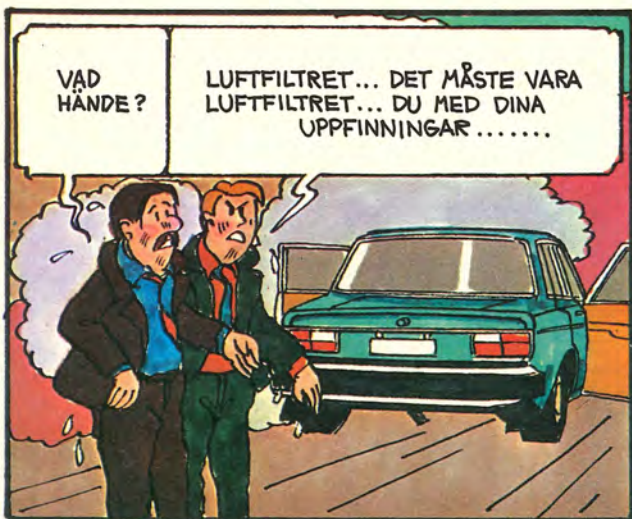
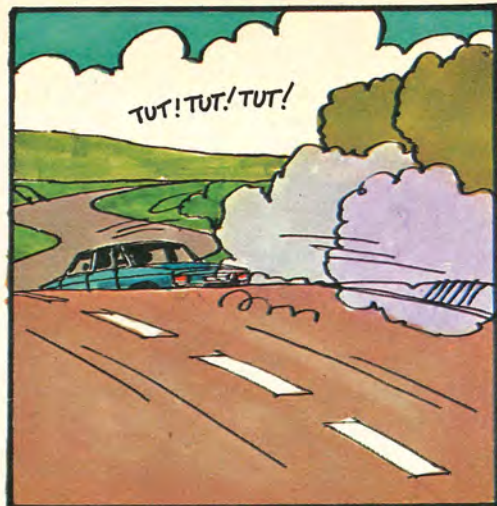
JÄ! JÄ! EVIGHETSFILTER SOM ALDRIG BEHÖVER  
BYTAS !!! TÄNK VILKEN SUCCÉ !!!



SÅDÄRJÄ, NU SITTER DOM DÄR - VÅRA NYA EVIGHETS-  
FILTER - KLARA OCH FÄRDIGA, MONTERADE I VÅR  
EGEN VOLVO.

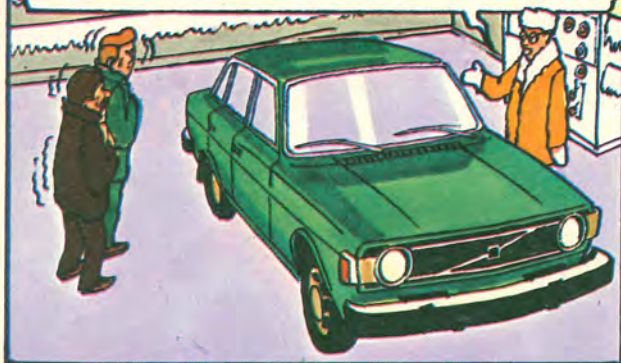








I DET HÄR RUMMET KAN VI ÅSTADKOMMA ALLA DE TEMPERATURVÄXLINGAR EN BIL KAN UTSÄTTAS FÖR.



TÄTNINGSRINGEN I ETT VOLVO ORIGINAL OLJE-FILTER MÅSTE KLARA TEMPERATURVÄXLINGAR MELLAN  $-40^{\circ}$  OCH  $+150^{\circ}$  UTAN ATT OLJAN LÄCKER UT.



DET HÄR SER INTE BRA UT. OLJA SOM LÄCKER UT KAN ORSAKA MOTORHAVERI.



JAG FÖRSTÅR INTE...



JAG ÄR LEDSEN MINA HERRAR, MEN ERT EVIGHETSFILTER KLARADE INTE ENS DETTA ENKLA PROV.



DET HÄR FILTERPAPPRET I ETT VOLVO ORIGINAL OLJEFILTER ÄR 3,5 METER LÅNGT OCH HAR EN YTA AV  $2,296 \text{ cm}^2$ .



... DET LIGGER VECKAT SÅ HÄR I OLJEFILTRET.



OLJAN PRESSAS GENOM FILTER-PAPPRET OCH ALLA FÖRORENINGAR FAST-NÄR I PAPPRET. VI STRÄVAR INTE ALLS EFTER ATT DET SKALL VARA I EVIGHET...



... FÖR EFTER 1.000 MIL ÄR FILTRET SÅ FÖRORENAT ATT DET SKALL BYTAS FÖR ATT INTE RISKERA ÖKAT MOTORSLITAGE...



VAD HÄNDER OM MAN INTE BYTER EFTER 1.000 MIL?



JA, DÅ BÖRJAR FILTRET BLI TÄTT - MEN FÖR ATT MOTORN ÄNDÅ SKALL FÅ OLJA ÄR VOLVO OLJEFILTER FÖRSETT MED EN ÖVERSTRÖMNINGSENTIL SOM ÖPPNAR SIG NÄR FILTRET ÄR FÖR IGENSATT. MEN KOM IHÄG ATT DET ÄR BARA EN SÄKERHETS-VENTIL... OCH OLJAN PASSERAR UTAN ATT RENAS.



VI FÖRSÖKTE GÖRA LUFFILTER OCKSÅ...

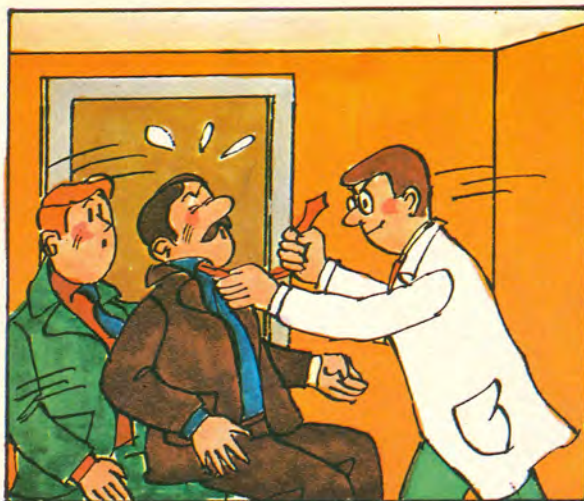
TYST...



ÄR DET DÄRFÖR NI ÄR SÅ SOTIGA? OM ERT FILTER HAR FEL GENOMSTRÖMNINGSKAPACITET MEDFÖR DET ÖKAD SÖTBILDNING. DÅ GER DET MINDRE MOTOREFFEKT OCH ÖKAD BENSINFÖRBRUKNING.



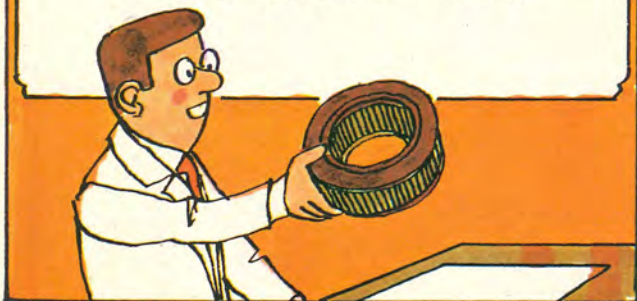
JAG SKALL VISA ER HUR EN  
MOTOR KÄNNER SIG MED ETT  
LUFTFILTER SOM ÄR FÖR TÄTT  
ELLER IGENSATT AV SMUTS.



JÄ, JUST DET - MOTORN  
TAPPAR ANDAN.  
FÅR INGEN ORK...



VOLVO ORIGINAL LUFTFILTER ÄR  
KONSTRUERAT SÅ ATT DET NORMALT  
HAR TILLRÄCKLIG GENOMSTRÖMNINGS-  
KAPACITET UNDER MINST 4.000 MIL  
MED BIBEHÅLLEN RENINGSFÖRMÅGA.



EFTER CA 4.000 MIL  
KAN FILTERET SE UT SÅ  
HÄR - IGENSATT AV  
SMUTS, DAMM, GRUS,  
INSEKTER. DÅ SKALL  
DET BYTAS.



SOM NI FÖRSTÅR ÄR  
LUFTFILTERET EN  
VIKTIG DEL OCH MÅSTE  
VARA ANPASSAT TILL  
MOTORN PRESTANDA.  
VOLVO HAR DÄRFÖR  
OLIKA LUFTFILTER FÖR  
VARJE MOTORTYP.



TYVÄRR MINA HERRAR  
MÅSTE JAG  
LÄMNA ER NU - MEN  
TACK ÄN EN GÅNG  
FÖR ERT BESVÄR...



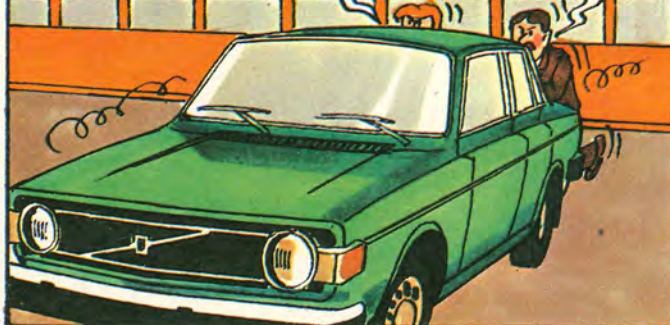
INGET  
OLJEFILTER  
- INGEN  
OLJA...



DU MED DINA  
UPPPINNINGAR  
- NU FÅR  
VI SKJUTA  
BILEN HEM...



JAG VILL BLI FRISÖR  
IGEN...

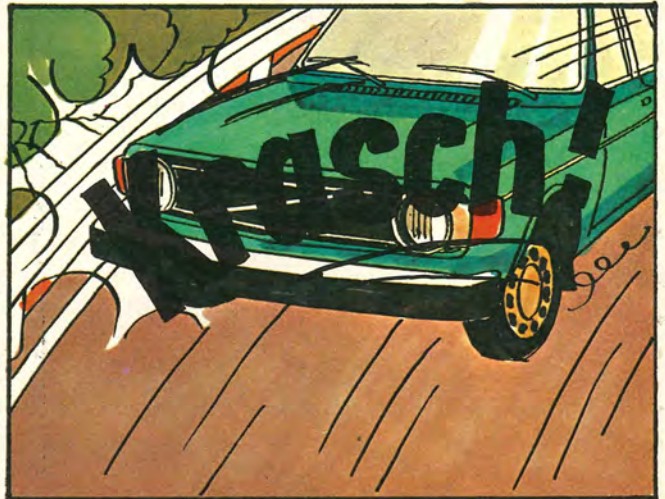


TYST NU -  
SKJUT PÅ  
ISTÄLLET...



NEJ, DET GÅR INTE -  
MINA SKOR GÅR SÖNDER  
- JAG HAR INGA  
SULOR KVAR!

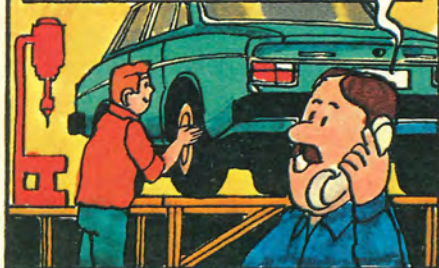




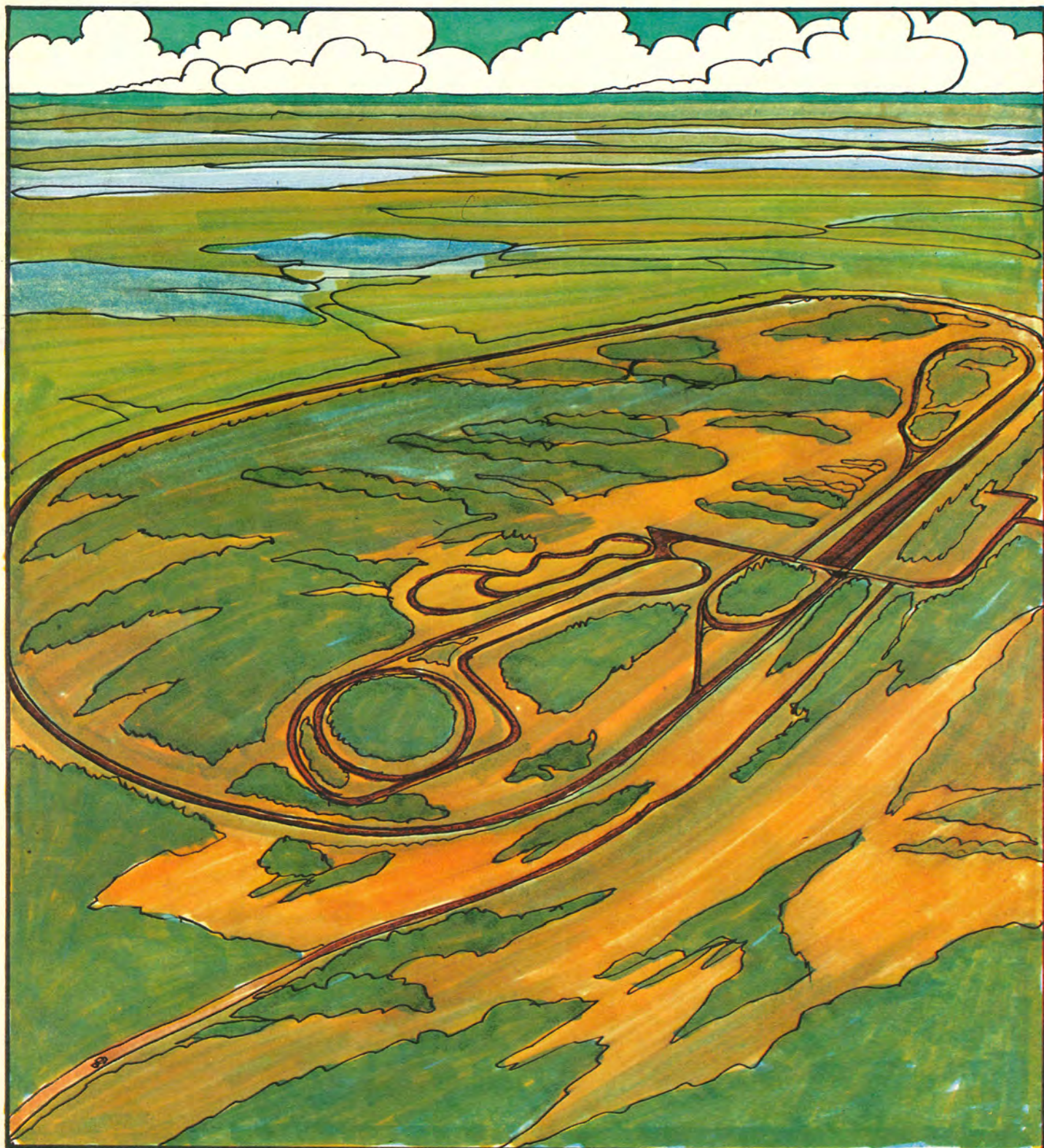
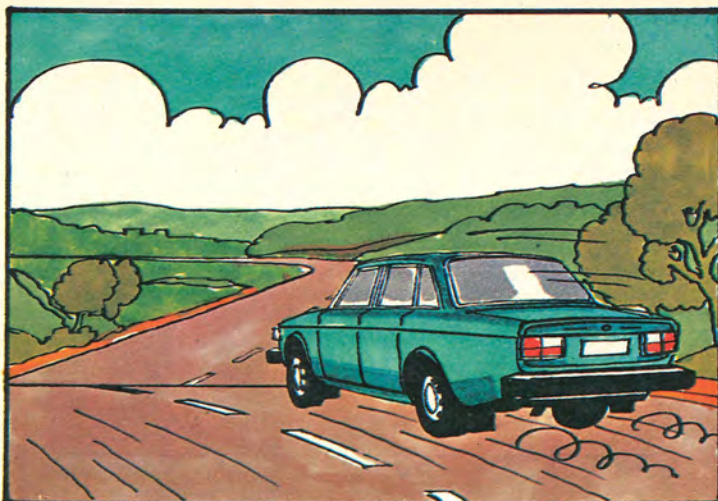


NÅGRA DAGAR SENARE

GODDAG, VI HAR KONSTRUERAT  
EN NY TYP AV BROMSKLOSSAR.  
VI SKULLE VILJA KOMMA OCH VISA  
DOM FÖR ER. DOM SITTER MON-  
TERADE PÅ BAKHJULEN I VÅR  
VOLVO OCH FUNGERAR PERFECT.



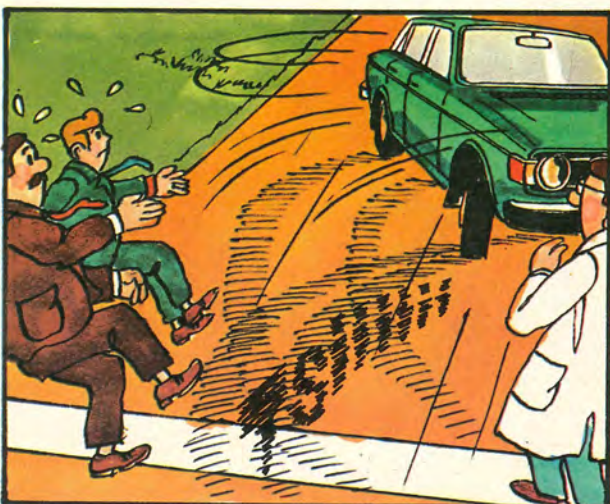
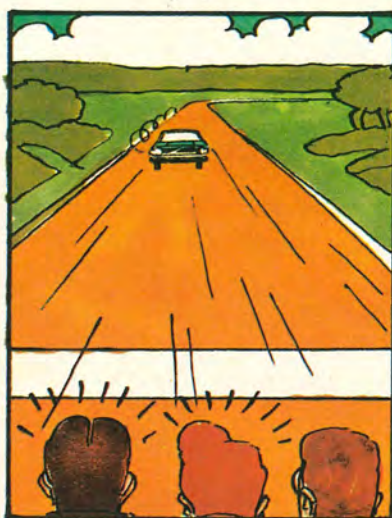
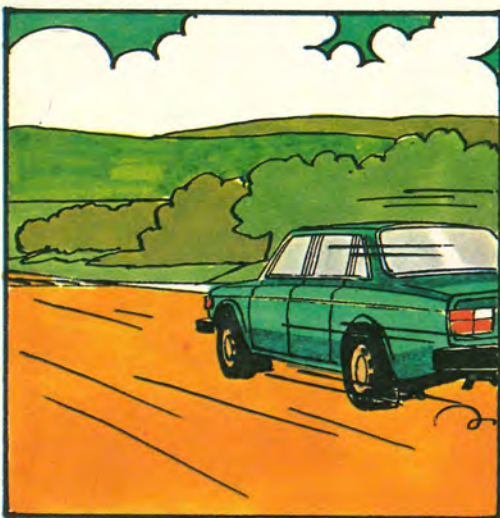
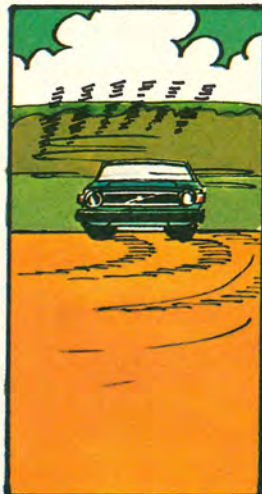
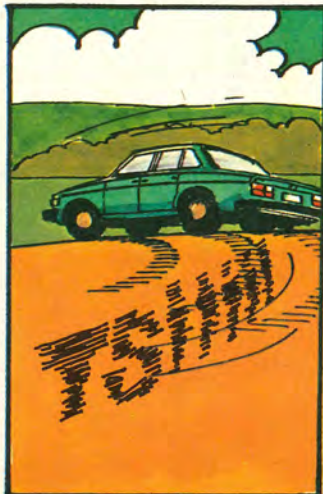
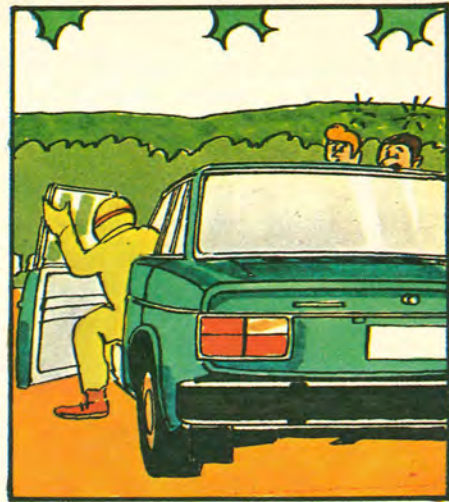
JAHA, JA-DÅ.  
KANSKE DET ÄR  
BÄST ATT VI GÖR  
EN KÖRTEST PÅ  
VÅR TESTBANA  
HÄLLERED.



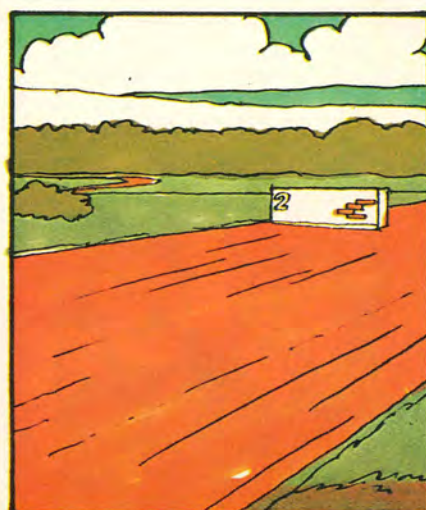
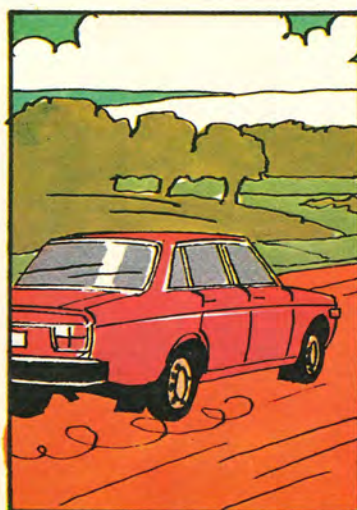
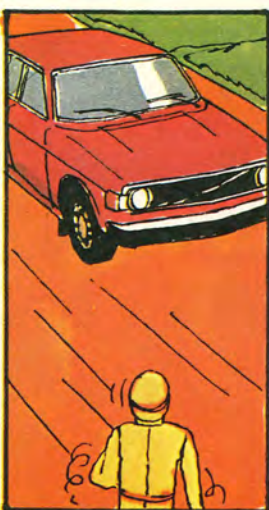
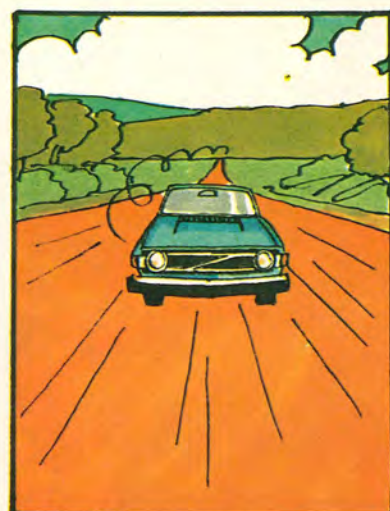
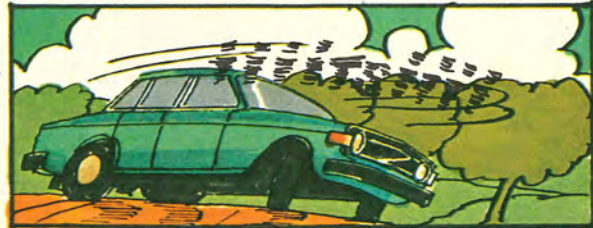
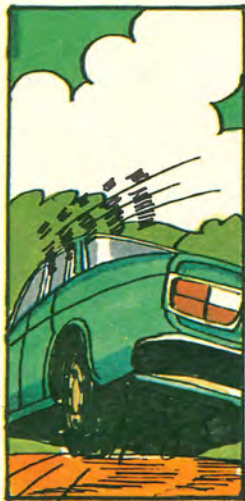
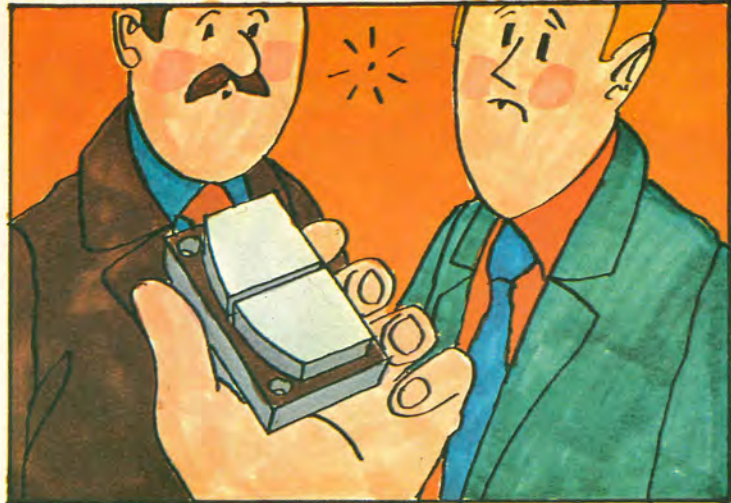


VÅRA BROMSKLOSSAR HAR FUNGERAT  
UTMÄRKT PÅ VÄGEN HIT...

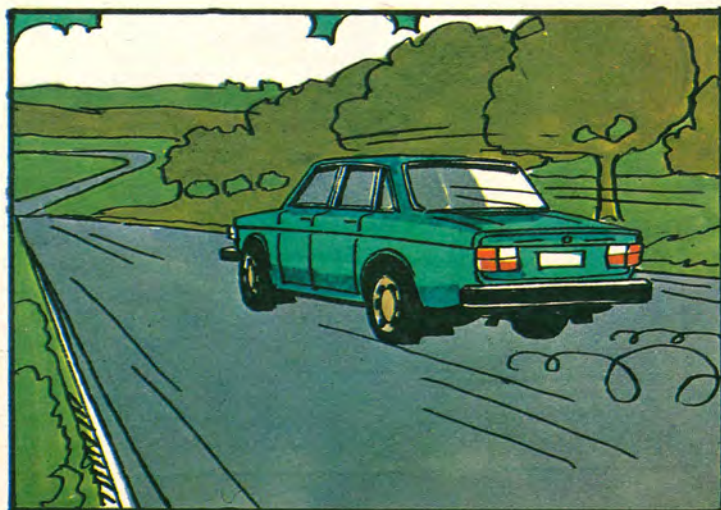
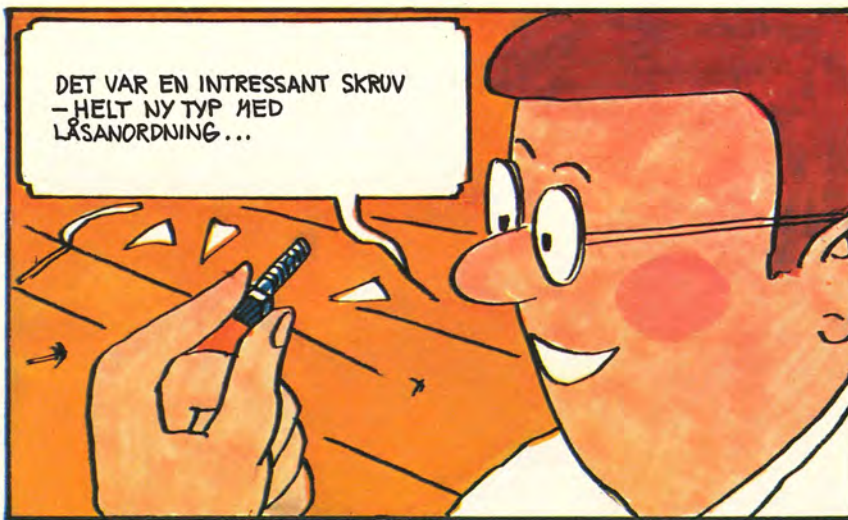
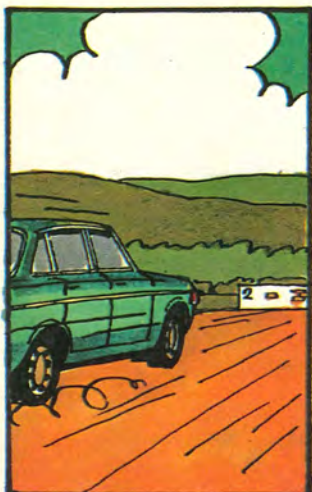
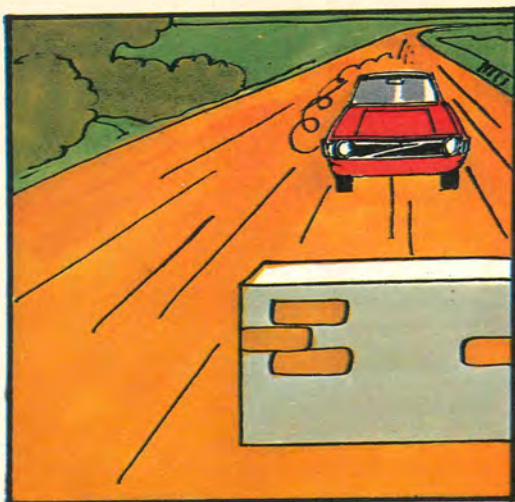
JAHA, MEN JAG SKULLE VARA TACKSAM  
OM TESTFÖRAREN FÅR TA ÖVER OCH GÖRA  
SAMMA KÖRPROV SOM VI GÖR NÄR VI  
TESTAR BROMSKLOSSAR.



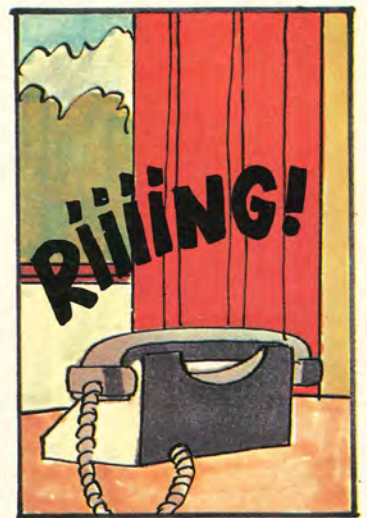
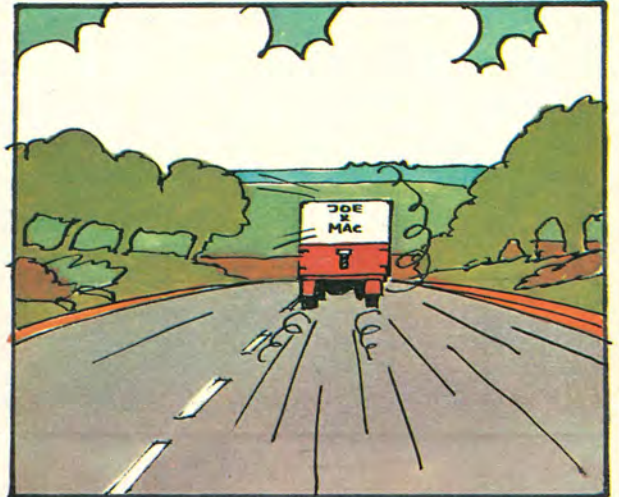
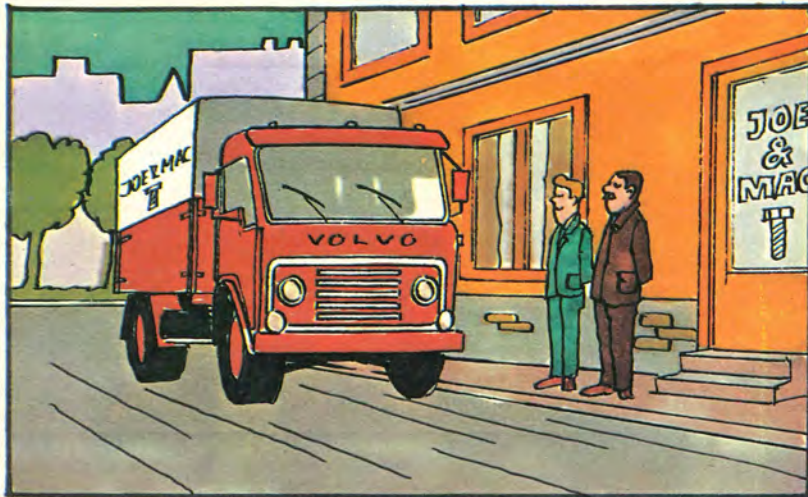














FÖRSTÖRS... SNÄLLA NI,  
SKICKA TILLBAKA DOM  
ISTÄLLET, SÅ SKALL VI  
SE TILL ATT  
DOM BLIR RIKTIGA.



JAG VILL BLI  
FRISÖR IGEN!



TYST - FILA VIDARE...  
DET VAR JU DU SOM UPPFANN SKRUVEN...



JAG HAR DET !!!  
VI UPPFINNER .....









# **VOLVO**

AB VOLVO GÖTEBORG

