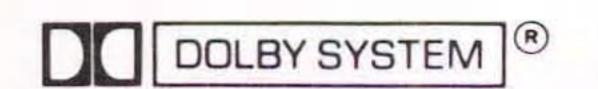
# 



INSTRUKTIONSBOK



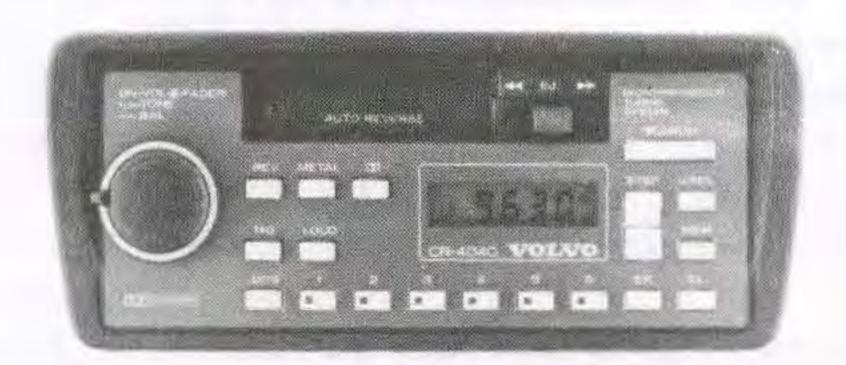
Denna instruktionsbok beskriver funktion och handhavande av CR-4040, CR-4041, CR-4060 och CR-4061.

Bilder och illustrationer visar CR-4041 men är tillämpliga även för de övriga apparaterna, då funktion och placering är identiska.

På CR-4060 och CR-4061 finns istället för LOUDNESS-funktion en AVIdekoder avsedd för tysk trafikinformation. AVI-funktionen beskrivs under särskild rubrik, se innehållsförteckning.



CR-4041



CR-4040



CR-4061



CR-4060

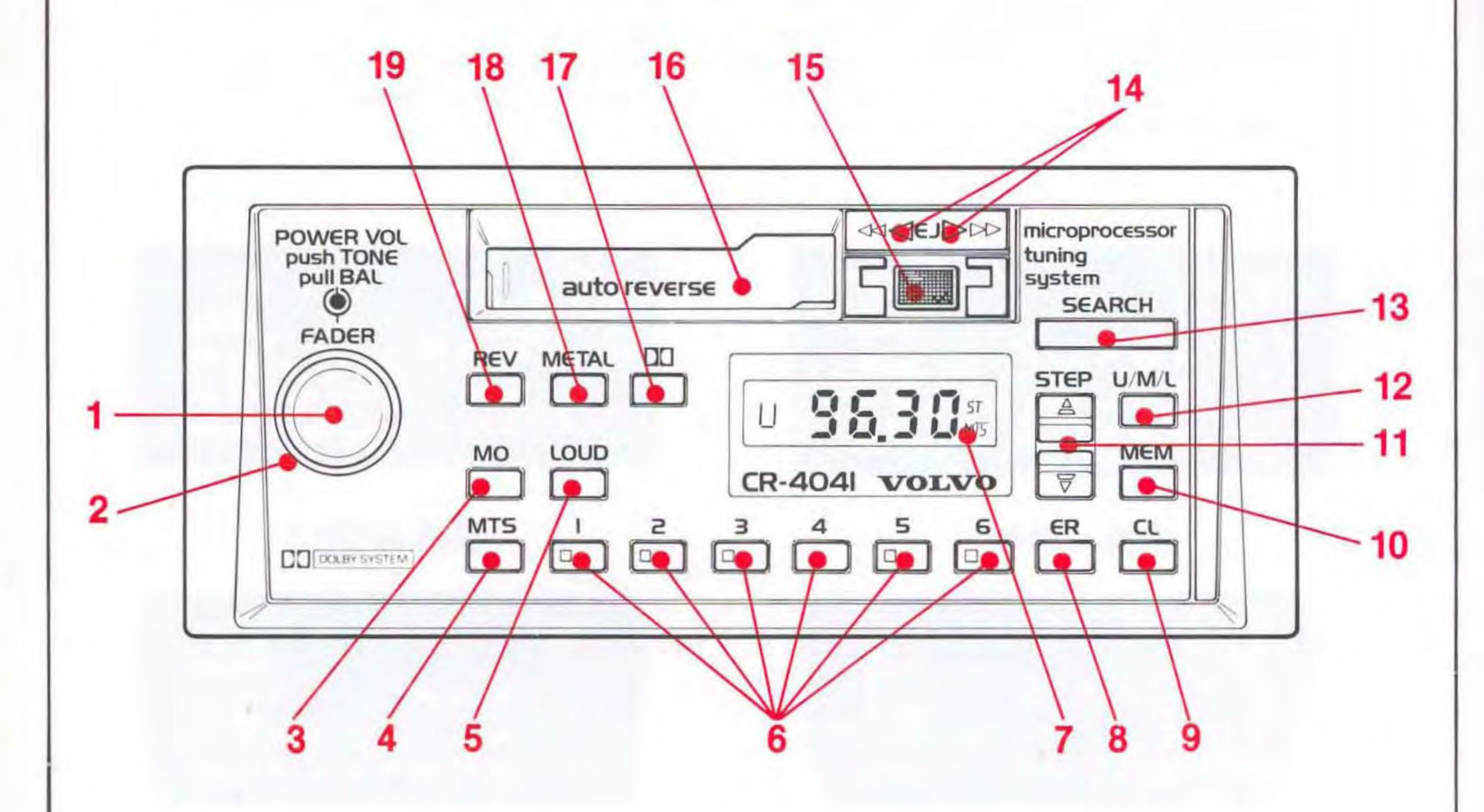
# INNEHÅLL

Allmän beskrivning	2
Tekniska data	3
Funktionsbeskrivning, radio	4
Funktionsbeskrivning, bandspelare	11
Programmering	13
AVI-dekoder (CR-4060, CR-4061)	
Borttagning av radio	
Allmänna upplysningar om radio i bil	18
Radionätets sändarstationer	se separata kartor

## GARANTI

Se separat garantisedel. Vid eventuella fel — kontakta närmaste Volvo återförsäljare.

# ALLMAN BESKRIVNING



- 1. Till/från
  - Volym
  - Bas/diskant (tryck)
  - Balans vänster/höger (drag)
- 2. Faderkontroll främre-bakre
- Stereo-mono omkopplare (MO)
- 4. MTS-knapp (MTS)
- 5. LOUDNESS (LOUD)-omkopplare AVI-decoder, CR-4061, CR-4060
- 6. Snabbvalsknappar U/M/L funktion Programknappar — MTS-funktion
- 7. Frekvensdisplay
- 8. ER-omkopplare (ERASE), frekvensraderare
- 9. CL-omkopplare (CLEAR), frekvensblockerare
- MEM-omkopplare (MEMORY). Minnesprogrammeringsknapp

- 11. Frekvensändring uppåt och nedåt (STEP)
- 12. Våglängdsväljare (U/M/L)
- 13. Automatisk stationssökare (SEARCH)
- 14. Indikatorlampor för bandriktning
- 15. Låsbar snabbspolning (vänster-höger) Kassettutkast (EJ)
- 16. Kassettlucka
- 17. DOLBY NR-omkopplare
- 18. METAL-omkopplare för Krom (CrO<sub>2</sub>)- och METAL-band
- 19. Bandriktningsväljare (REV)

# TEKNISK SPECIFIKATION

Bandspelare: 4-spår, 2 kanals stereo

DOLBY NR-återgivning METAL - omkopplare för

KROM- och METALLband

Bandhastighet:

4.76 cm/s

Uteffekt:

4 x 8 W maxeffekt

Utgångsimpedans: 4 Ohm

Driftspänning:

Säkring:

12 V minusjordad 1 A + 3 A

Bestyckning:

41 transistorer, 92 dioder,

31 IC, 5 FET

Radio:

System: Frekvensområde:

Känslighet:

PLL - system med avstämt HF-steg

U(FM) 87,5 - 108 MHz

522 - 1602 KHz M

155 - 281 KHz

U(FM) 1,5 µV 25 µV

35 µV

#### Radio:

■ Radion består av två radiodelar, MTS och U/M/L.

MTS: I denna funktion, som endast fungerar på U(FM)-bandet, (87,5 - 104 MHz) kan 10 olika frekvenser lagras på samma programknapp. Frekvenser som läggs på samma knapp skall normalt sända samma program. Radion söker sedan automatiskt över de 10 programmerade frekvenserna och tar in den starkaste utmed färdvägen.

Växlingen mellan de 10 olika förprogrammerade frekvenserna sker omärkligt (flytande övergång). Detta innebär att man alltid får bäst mottagning av ra-

diosignalen.

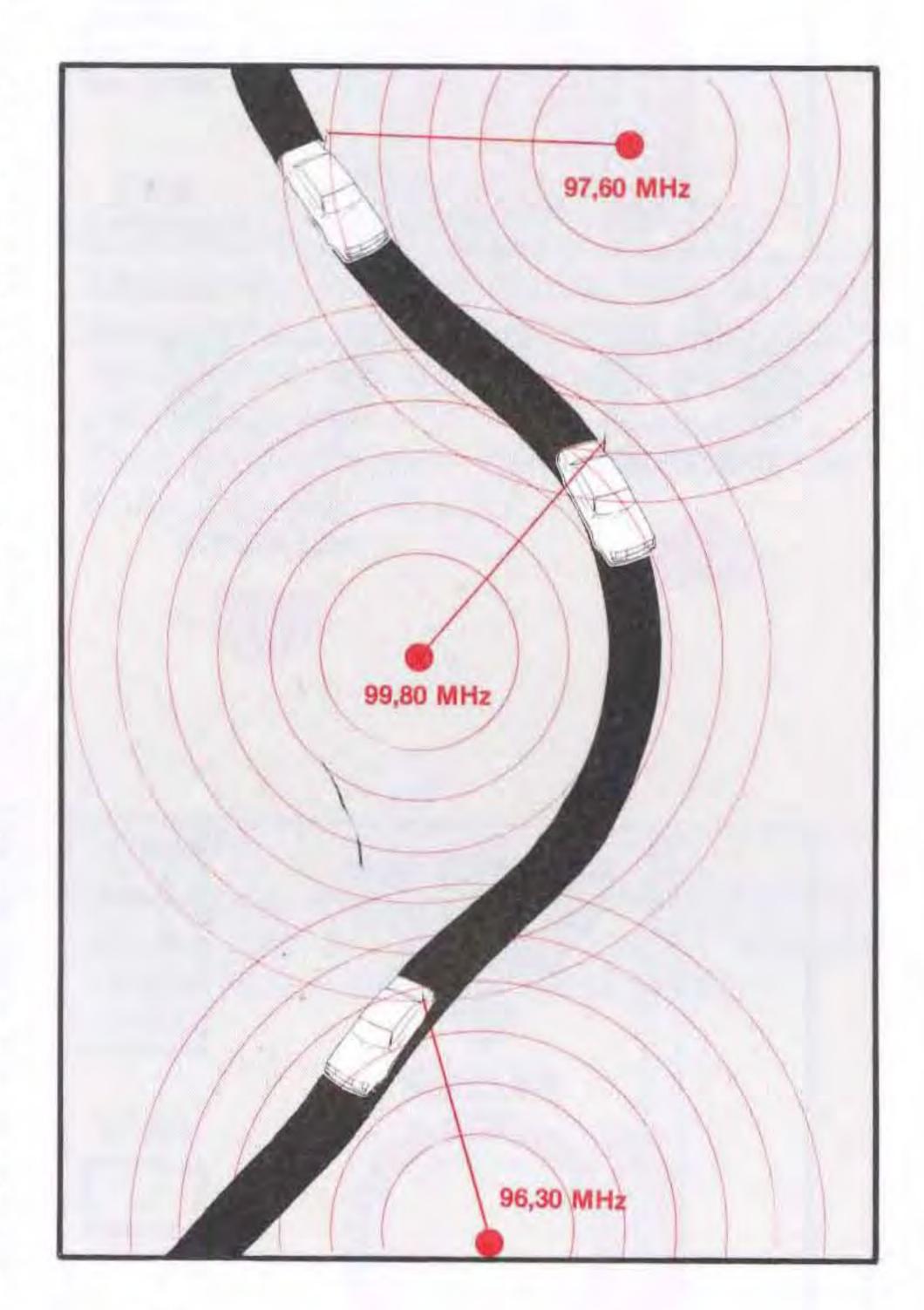
U/M/L: I denna funktion kan endast en frekvens lagras på samma programknapp. Om en ny frekvens läggs in på en redan programmerad snabbvalsknapp, försvinner den gamla frekvensen och ersätts av den nya.

Mikrodatorkontrollerad radiodel.

Minne — där 78 valfria radiosändare kan förprogrammeras. 60 av dessa är för U(FM)-bandets MTS-funktion. 6 för U, 6 för M och 6 för L vid U/M/L-funktion.

- Alla frekvenser som lagts in i radions minne ligger kvar där, även om batteriet kopplas bort eller om radion tas ur bilen.
- Apparaten minns sist använda våglängd och frekvens.
- Automatisk stationssökare. (SEARCH)
- Frekvensblockerare (CLEAR omkopplare).
- Glidande övergång från stereo till mono.
- Automatisk diskantsänkning vid dålig mottagning.

Anslutning för fotomkopplare. (stationssökare).



#### Bandspelare:

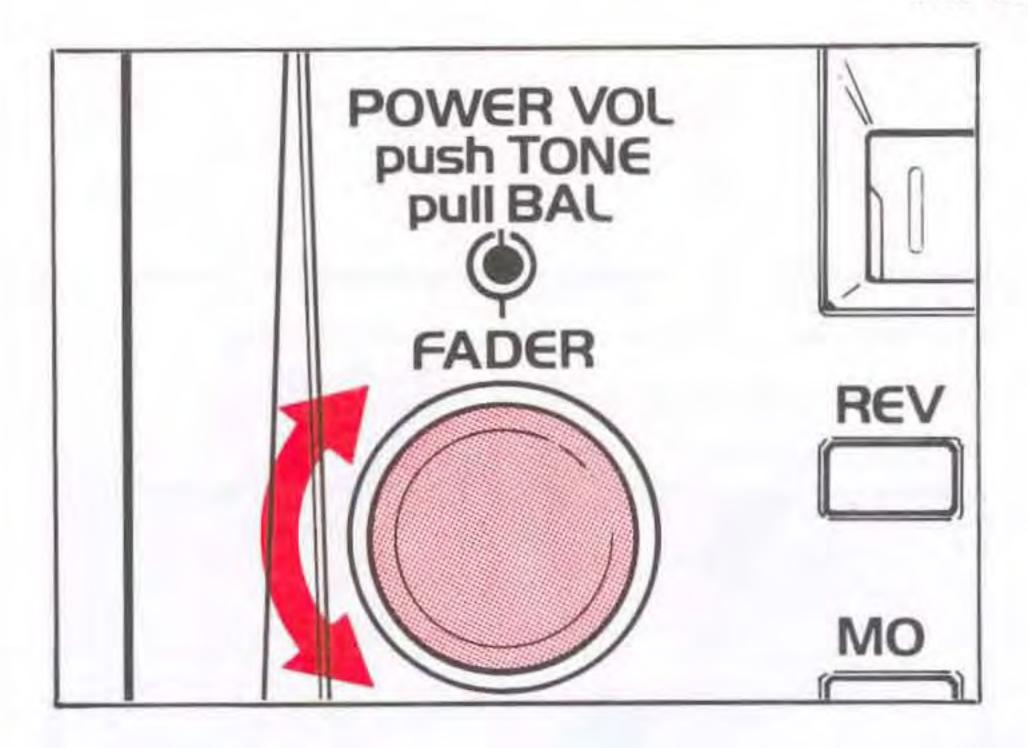
- 4-spår, 2-kanals stereo
- DOLBY NR-system
- METAL-omkopplare
- Sendust tonhuvud
- Pinch-off system.

#### Förstärkare:

- Uttag för extra effektförstärkare.
- Förstärkare 1129456-8 (CV-125-VQ-2) passar ej.

## FUNKTIONSBESKRIVNING

#### RADIO





Vrid ratten medurs för tillslag och ökad volym.

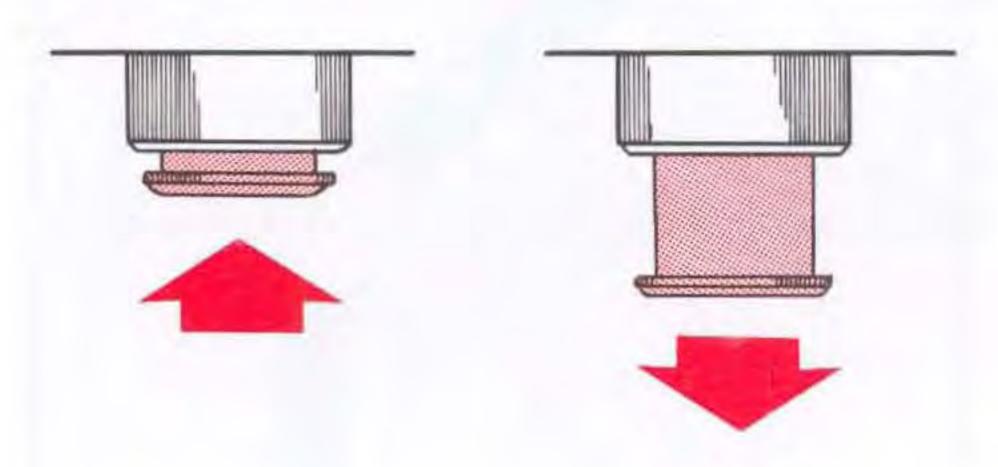
OBS! Vid påslag av radion, ställs alltid den sist avlyssnade stationen in.

#### Tonkontroll

Bas och diskant regleras genom att trycka in och vrida ratten.

#### Balanskontroll

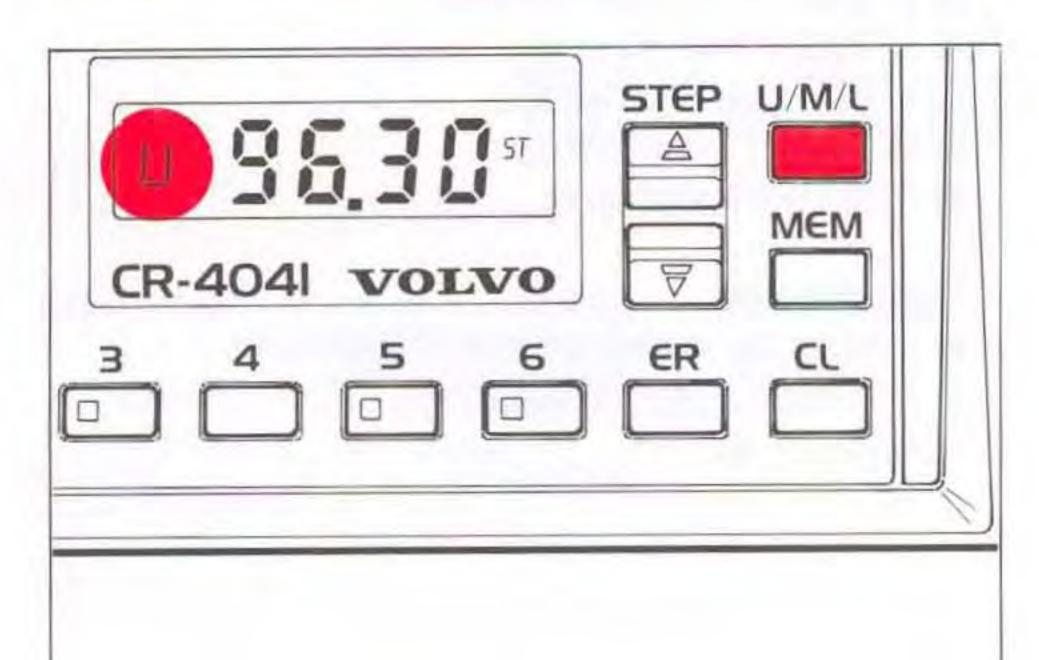
Lämplig fördelning av ljudet mellan vänster och höger högtalare erhålls genom att dra ut ratten och vrida den till vänster resp. höger.



# POWER VOL push TONE pull BAL FADER REV MO

#### Faderkontroll

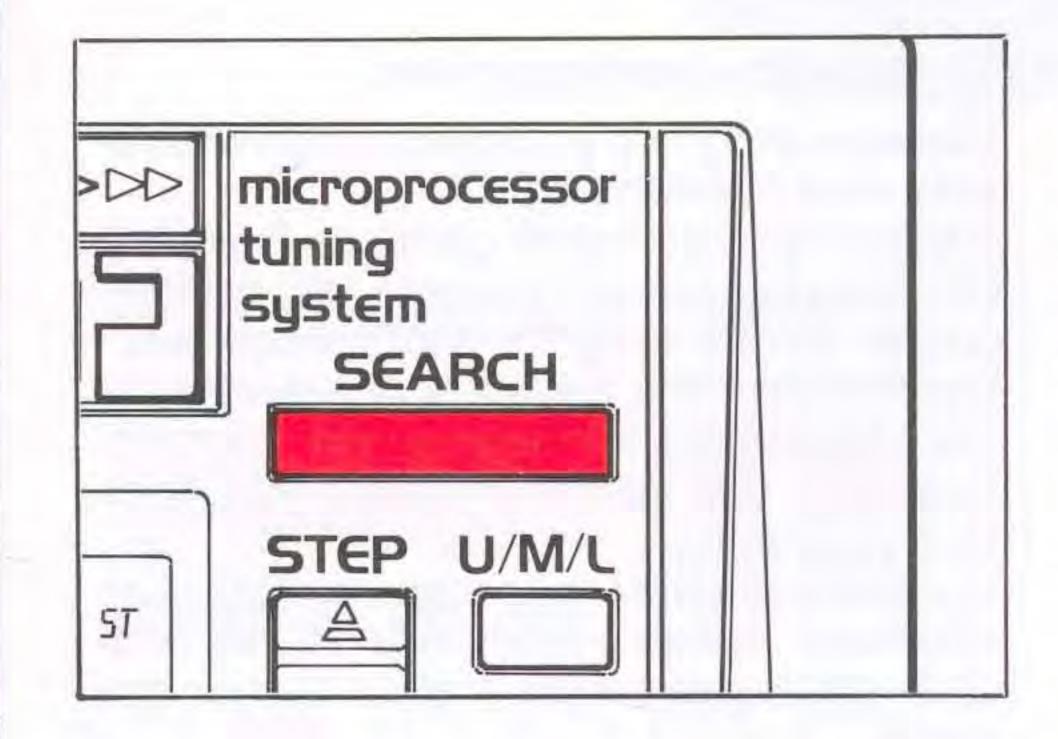
Med detta reglage ställs lämplig fördelning av ljudet mellan främre och bakre högtalarpar in.



#### Våglängdsväljare (U/M/L)

Önskad våglängd ställs in genom att trycka på knappen.

Inställd våglängd visas i frekvensdisplay.



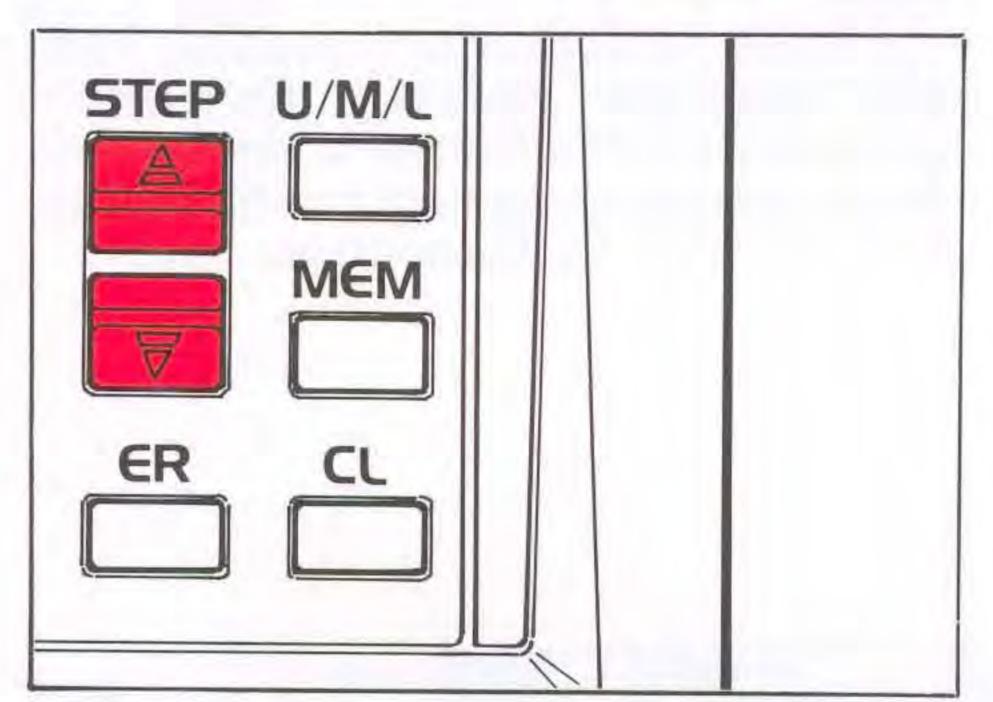
#### Frekvenssökning, SEARCH.

Tryck in SEARCH. Apparaten söker då över hela frekvensområdet och stannar vid varje hörbar station ca 5 sekunder för att sedan fortsätta sökadet.

Om man önskar hålla kvar någon station trycks SEARCH-knappen in en gång till under dessa 5 sekunder.

#### CR-4060, CR-4061 med AVI

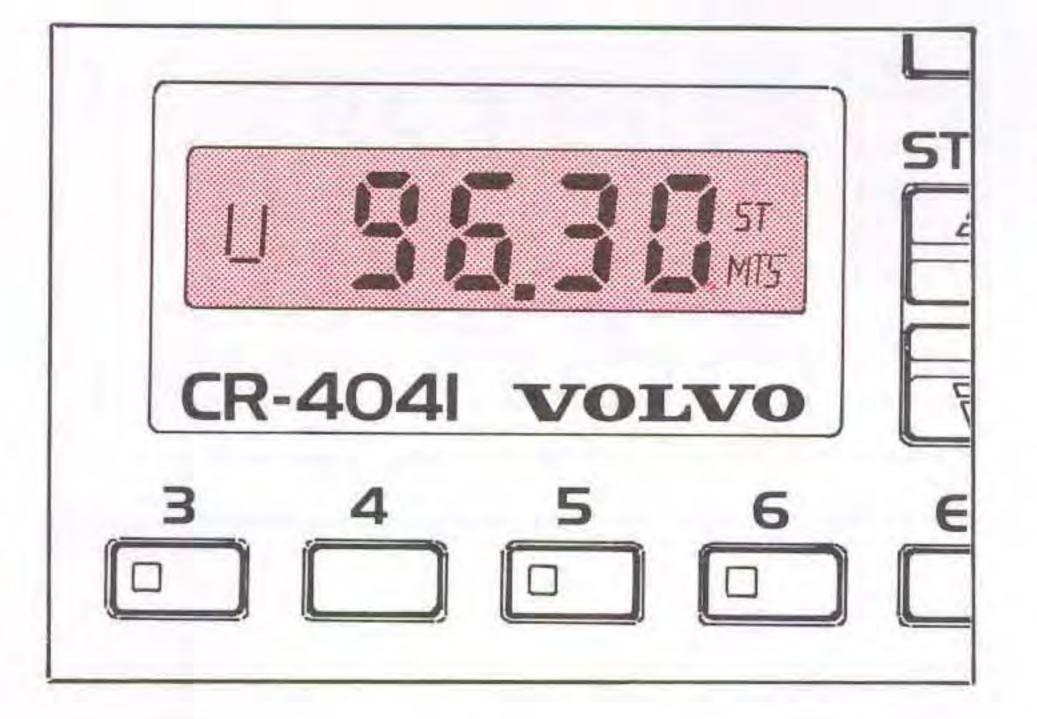
Är AVI-funktionen inkopplad söker radion endast AVI-stationer.



#### Frekvensinställning, STEP

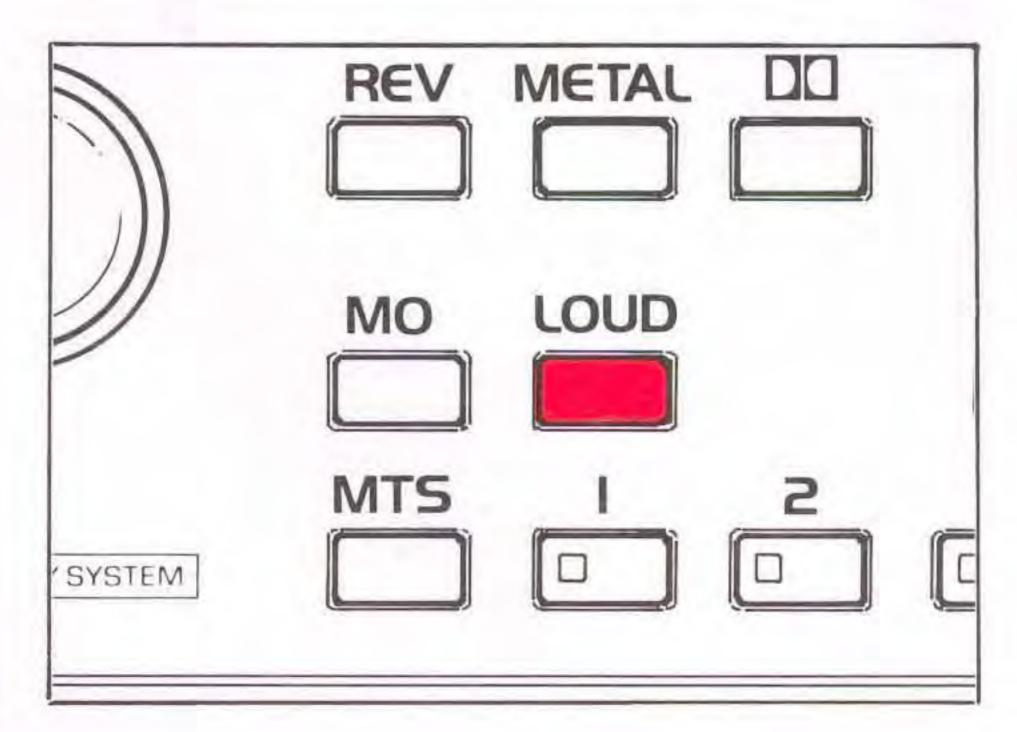
Frekvensen kan ändras med hjälp av Stepknapparna i fasta steg uppåt eller neråt (U = 50 KHz, M/L = 9 KHz) varje gång knappen trycks in.

Frekvensändringen har snabbgång om knappen hålls intryckt.



#### Display

På display visas vilken våglängd och frekvens som är inställd, samt ST (stereo) och MTS om dessa är inkopplade.

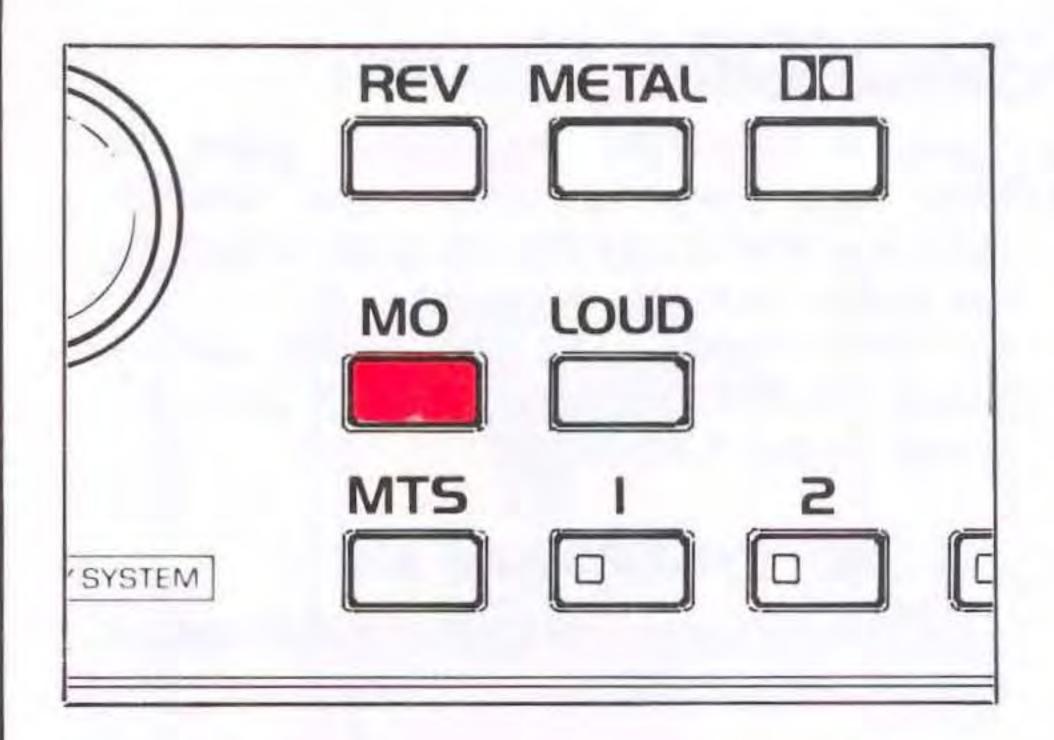


#### LOUDNESS — omkopplare (LOUD) CR-4040, CR-4041

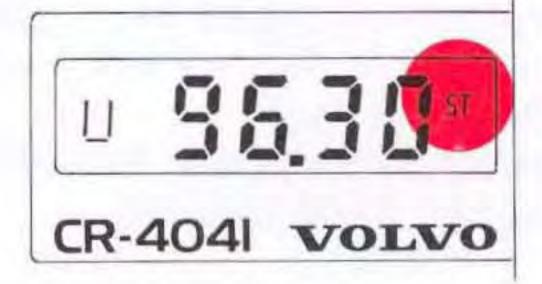
Höjning av bas- och diskantåtergivning sker vid låg volym om LOUDNESS-knappen trycks in.

AVI-dekoder CR-4060, CR-4061

Se separat avsnitt, sida 15.







Stereo-Monoomkopplare.

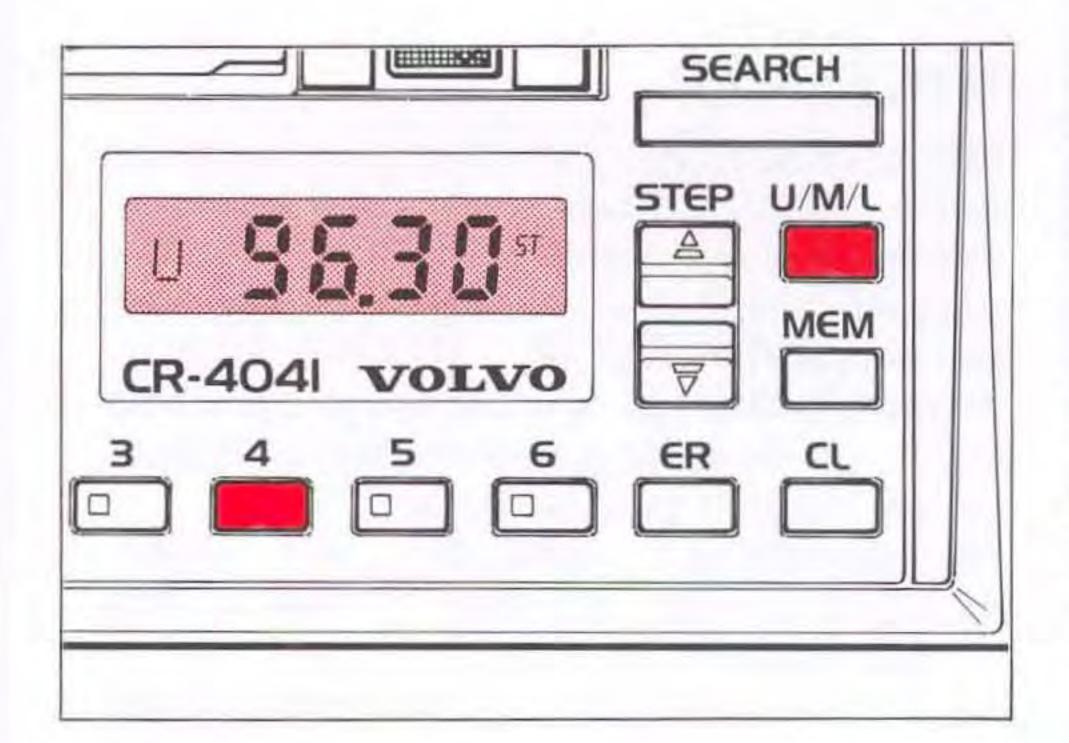
Stereomottagning indikeras i frekvensdisplay med bokstäverna ST.

Radion har automatisk glidande övergång till mono-återgivning i de fall mottagningen blir för svag för god stereoeffekt. Det finns även en sensor som automatiskt ger övergång till mono vid "stereosmättar". (Se kapitel reflexer, Allmänna Upplysningar).

I problemområden med stereosmättar kan man låsa radion i monoläge för att undvika snabba växlingar mellan stereo och mono.

Vid sämre mottagningsförhållanden minskas dessutom diskanten automatiskt och gradvis för att minska störningarna. Skulle signalerna upphöra helt har radion MUTING vilket förebygger brus.

# Microprocessorradio i U/M/L-FUNKTION

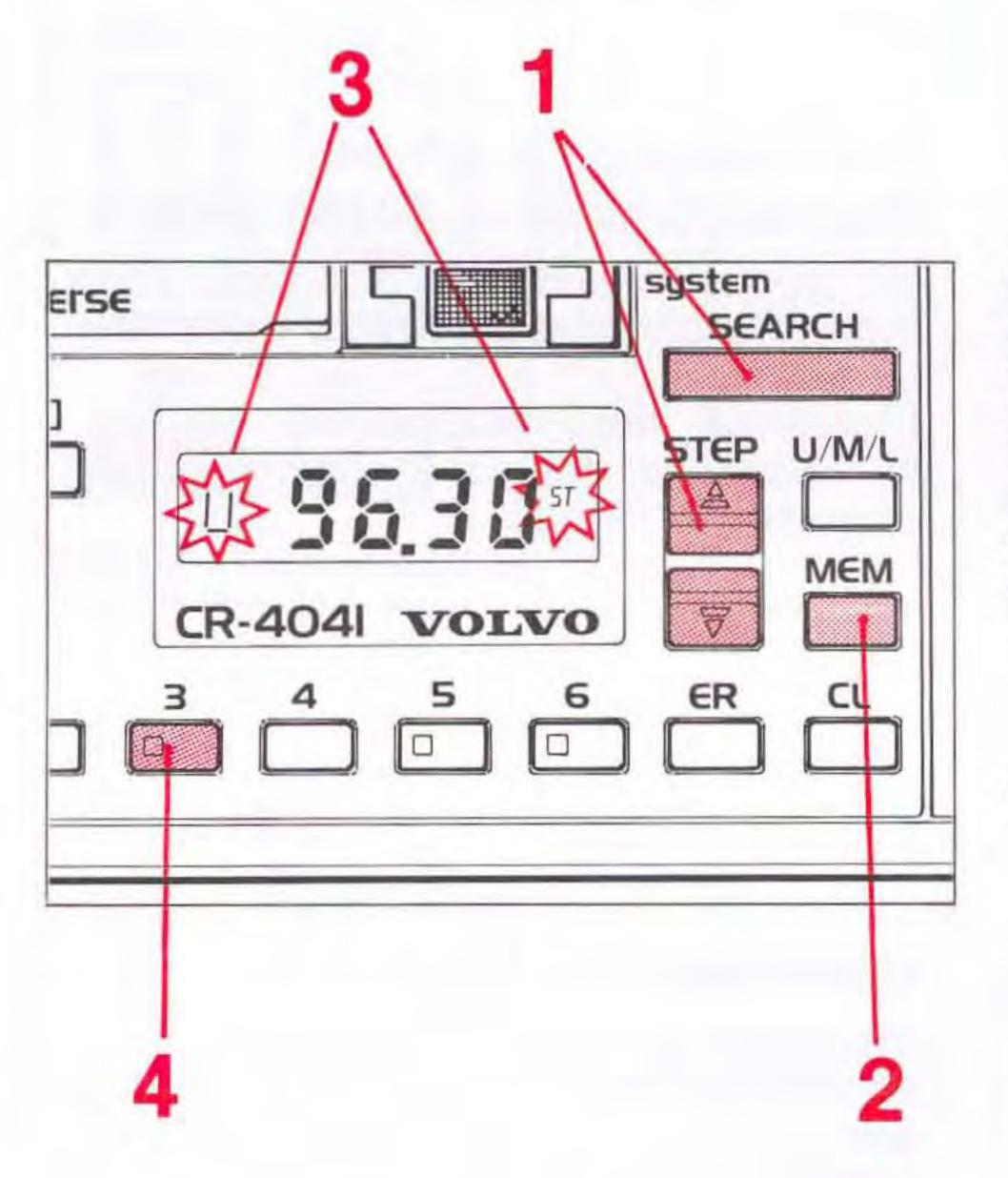


(Programmering - se även sida 13)
STATIONSINSTÄLLNING
Snabbvalsknappar — (U/M/L-funk-tion)

Vid intryckning av snabbvalsknapp ställs programmerad frekvens in. Frekvensen visas i display.

Är knappens minne ej programmerad, ställs automatiskt lägsta frekvens in.

6 stationer kan ställas in på varje våglängd.

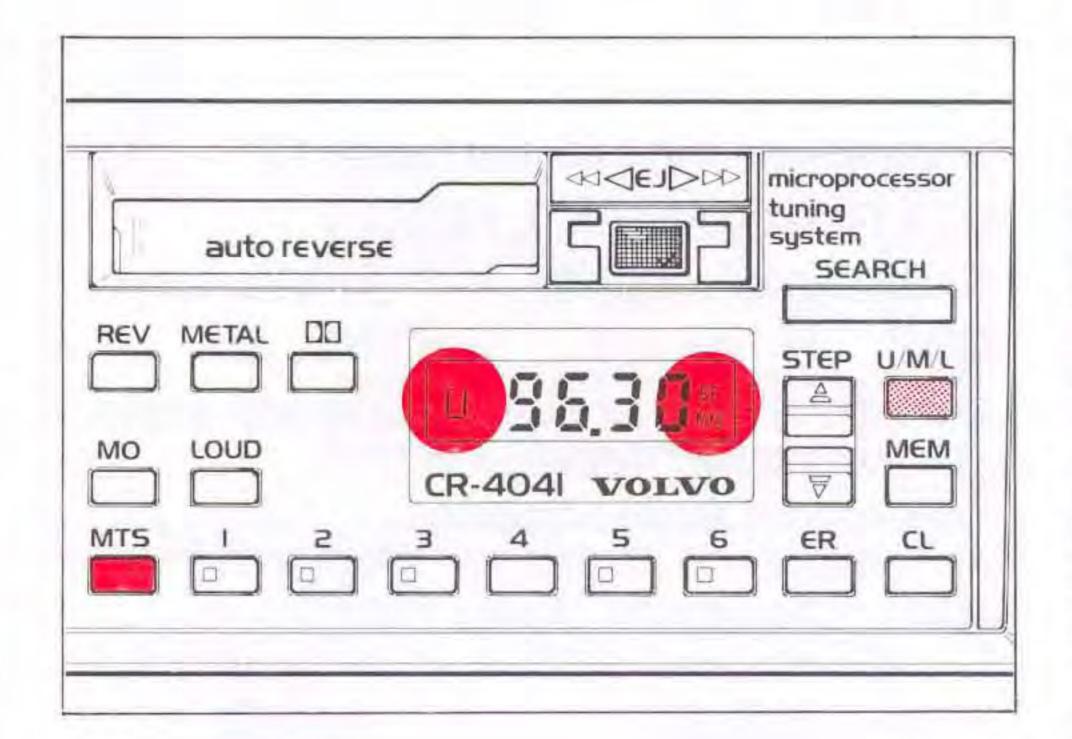


#### Minnesfunktion, MEM

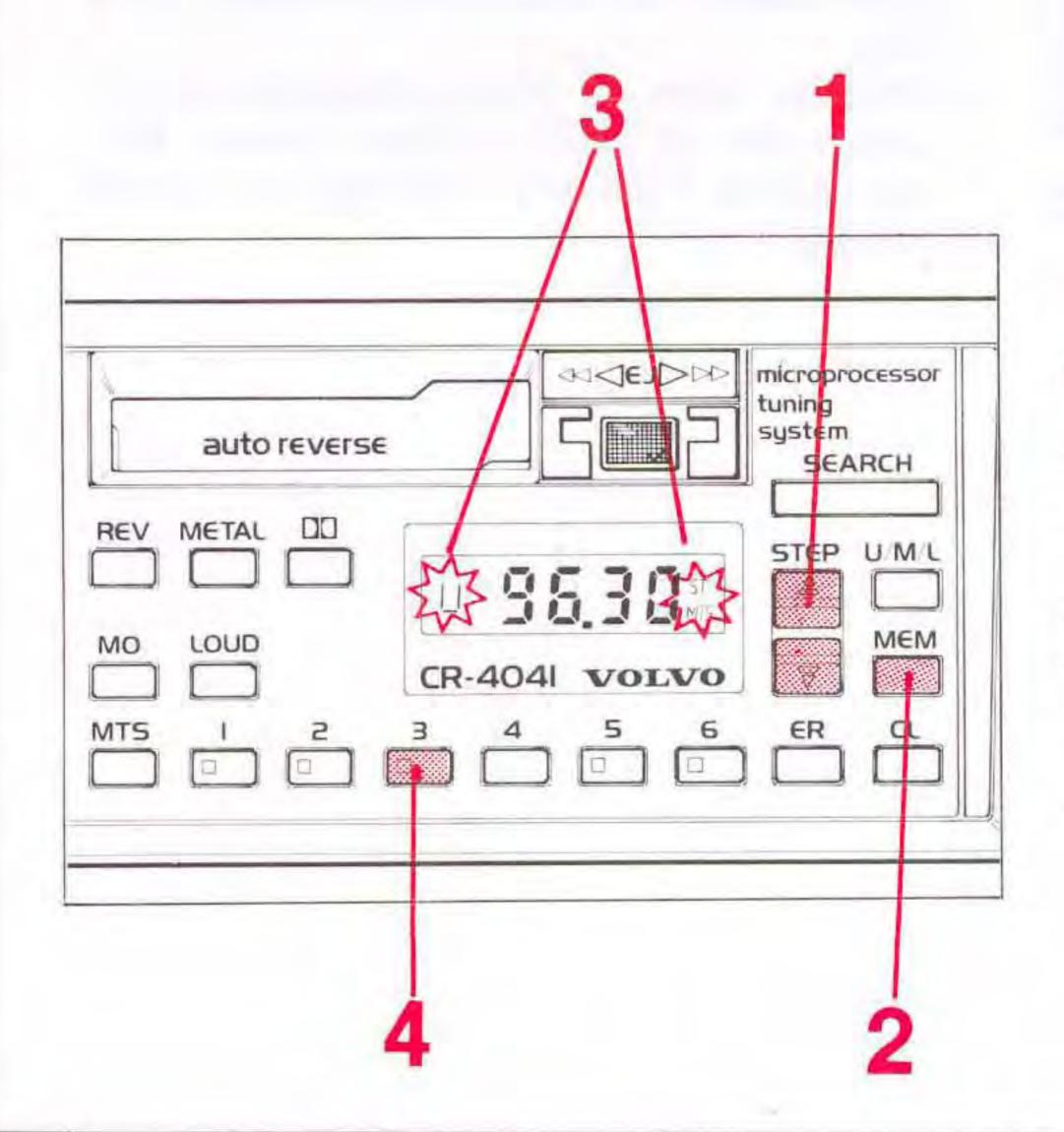
Minnesfunktionen används på följande sätt:

- Ställ in önskad frekvens med hjälp av SEARCH- eller STEP-knapparna.
- 2. Tryck in MEM-knappen.
- Våglängdsindikatorn (U/M/L) i display blinkar i 5 sekunder. (Om Stereo är inkopplad blinkar även ST).
- Trycker man då in snabbvalsknappen under det att U/M/L blinkar (5 sek.), lagras denna frekvens i minnet på utvald knapp.

# Microprocessorradio i MTS-FUNKTION



# MO LOUD CR-404I VOLX MTS | 2 3 4 5



#### MTS-funktion

När MTS-knappen har tryckts in indikeras detta i display med bokstäverna MTS. Radion övergår då automatiskt till U(FM)-bandet, vilket även visas i display med bokstaven U.

Radion söker då kontinuerligt den starkaste av de förprogrammerade stationerna på intryckt programknapp.

MTS-funktionen övergår till U/M/Lfunktion genom att man trycker in våglängdsväljaren för U/M/L.

10 stationer kan förprogrammeras på varje programknapp - totalt  $6 \times 10 = 60$  frekvenser.

MTS-funktionen fungerar mellan 87,5 - 104 MHz.

#### STATIONSINSTÄLLNING Programknappar — (MTS-funktion)

Vid intryckning av programknapp ställs den starkaste programmerade frekvensen in.

Frekvensen visas i display.

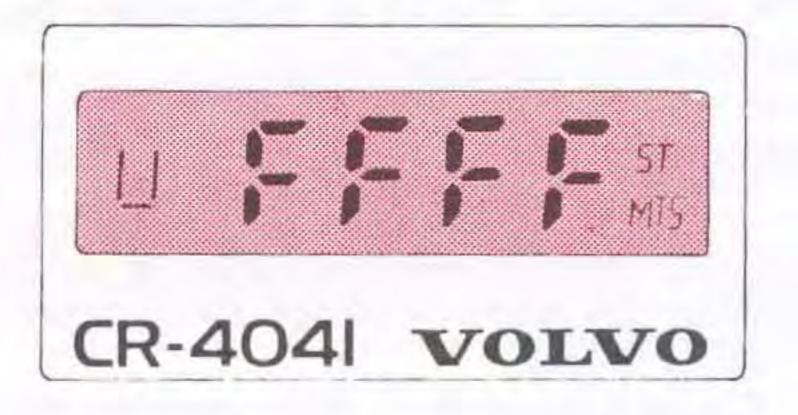
Är knappens minne ej programmerad visar display CCCC.

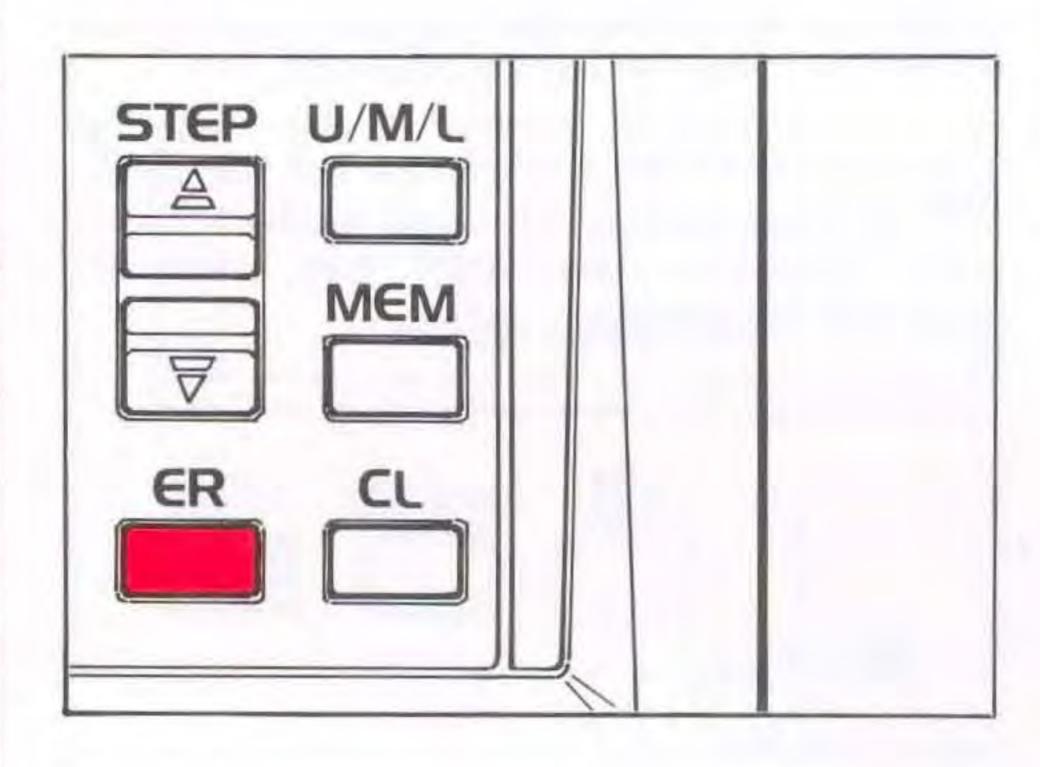
#### Minnesfunktion, MEM

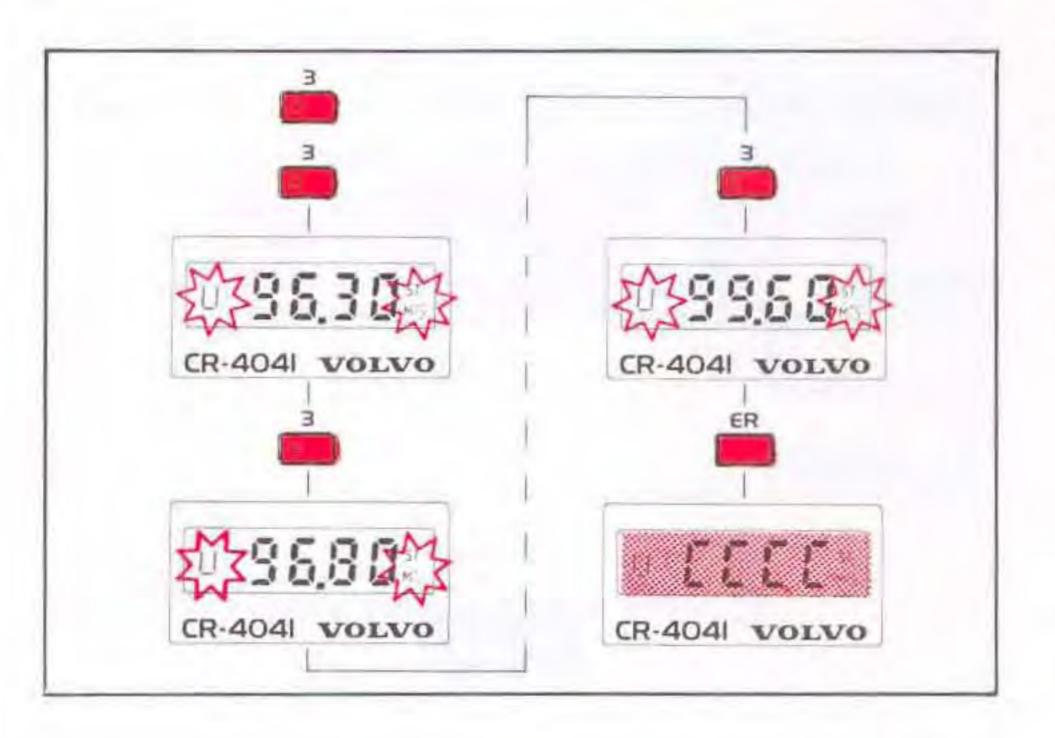
(Programmering se sid 14)

Minnesfunktionen används på följande sätt:

- Ställ in önskad frekvens med hjälp av STEP-knapparna.
- 2. Tryck in MEM-knappen.
- 3. Våglängdsindikatorn (U) och MTS i display blinkar i 5 sekunder. (Om Stereo är inkopplad blinkar även ST).
- Trycker man då in programknappen under det att U blinkar (5 sek.), lagras denna frekvens i minnet på utvald knapp.







När MTS-funktionen är inkopplad (arbetar endast på U(FM)-bandet) är det möjligt att lagra 10 olika frekvenser på varje programknapp.

Försöker man lagra in en 11:e frekvens på utvald programknapp visas FFFF (fullt) på display, varvid den 11:e sta-

tionen ej lagras.

Trycker man en gång till på MEMknappen kommer den 11:e frekvensen tillbaka på display. Önskar man att den 11:e frekvensen ändå skall lagras är man tvungen att radera ut någon av de tidigare inprogrammerade frekvenserna eller pröva med en annan programknapp.

Frekvensraderare, ER (Borttagning av programmerad frekvens)

Fungerar endast ihop med MTS-funktionen.

När programknappen trycks in 2 gånger blinkar MTS och U på display under 5 sekunder (1 gång om programknappen redan är inkopplad).

Om ER-knappen trycks in när MTS blinkar (5 sek.) raderas frekvensen bort ur minnet

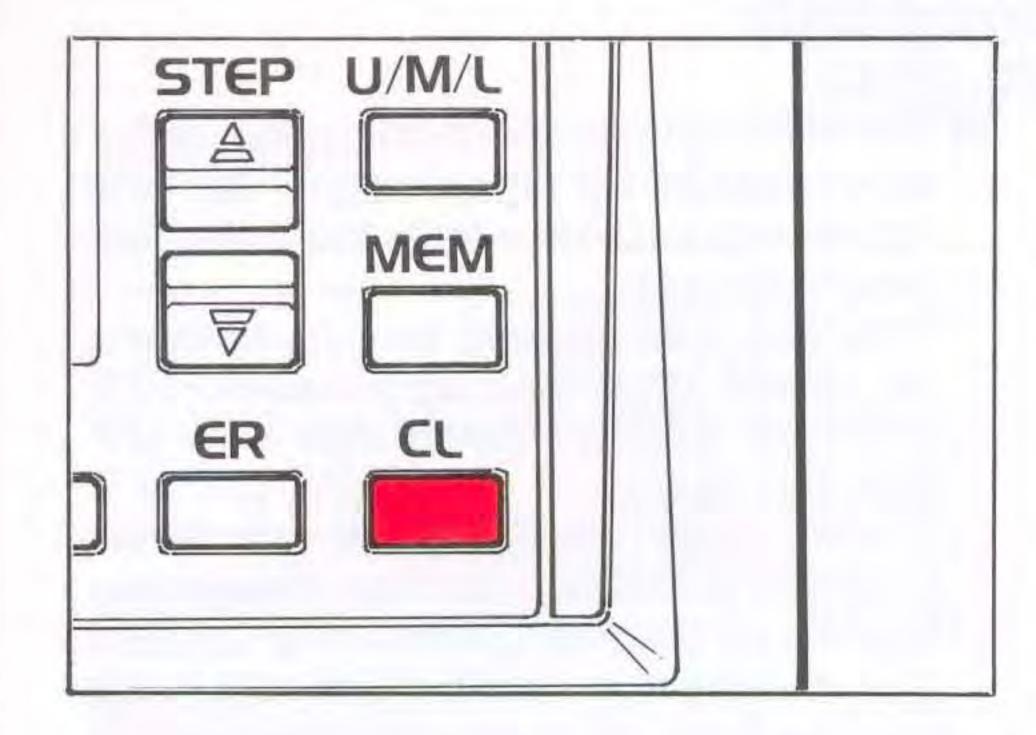
och display visar CCCC.

Efter 5 sekunder återgår radion till MTSfunktion och söker nästa frekvens på vald programknapp.

Om alla frekvenser skulle vara utraderade på inkopplad programknapp, visar display CCCC.

Om tex. en frekvens på programknapp 3, exempelvis 99.60, skall raderas bort görs följande:

- Tryck 2 gånger på programknappen 3. (1 gång om programknapp 3 redan är inkopplad).
  - På display visas nu exempelvis en frekvens 96.30 samt blinkning av U och MTS.
- Tryck inom 5 sekunder en gång på programknappen igen varvid ny frekvens visas, exempelvis 96.80. Fortsätt så till önskad frekvens (99.60) visas.
- Tryck in ER-knappen inom 5 sekunder.
   Frekvensen är nu raderad, vilket bekräftas på display med CCCC.
- Ny frekvens kan nu lagras se sida 14.





#### Frekvensblockerare, CL

Fungerar endast ihop med MTS-funktionen.

När CL-knappen trycks in blockeras den frekvens som man lyssnar på.

Radions MTS-funktion söker därefter reda på starkaste förprogrammerade frekvensen.

Om man skulle fortsätta att blockera alla frekvenser (på samma programknapp) visar display CCCC.

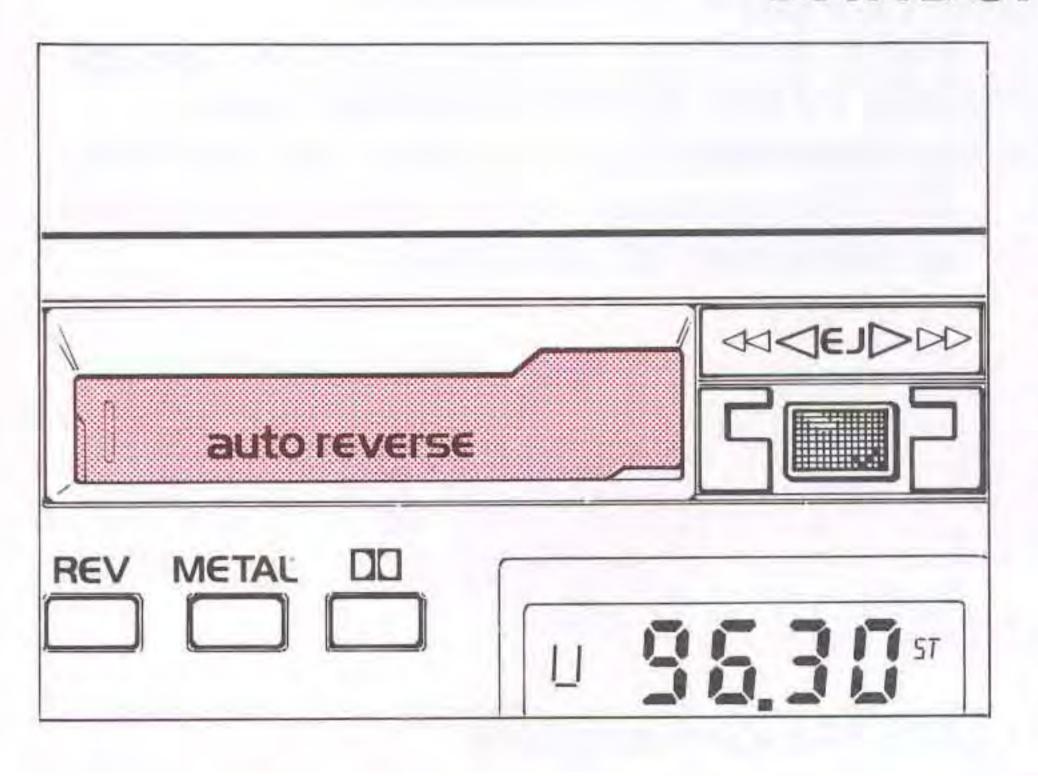
OBS! Blockeringen är tillfällig och upphör om någon av följande knappar trycks in:

- En annan programknapp.
- Våglängdsväljare (U/M/L).
- STEP-knapp.
- SEARCH-knapp.
- MTS-knapp.
- Strömmen bryts.

Fördelar med frekvensblockering.

Om man befinner sig mellan två sändare och inte vill att radion skall växla mellan olika program (lokalradio), kan oönskat program blockeras.

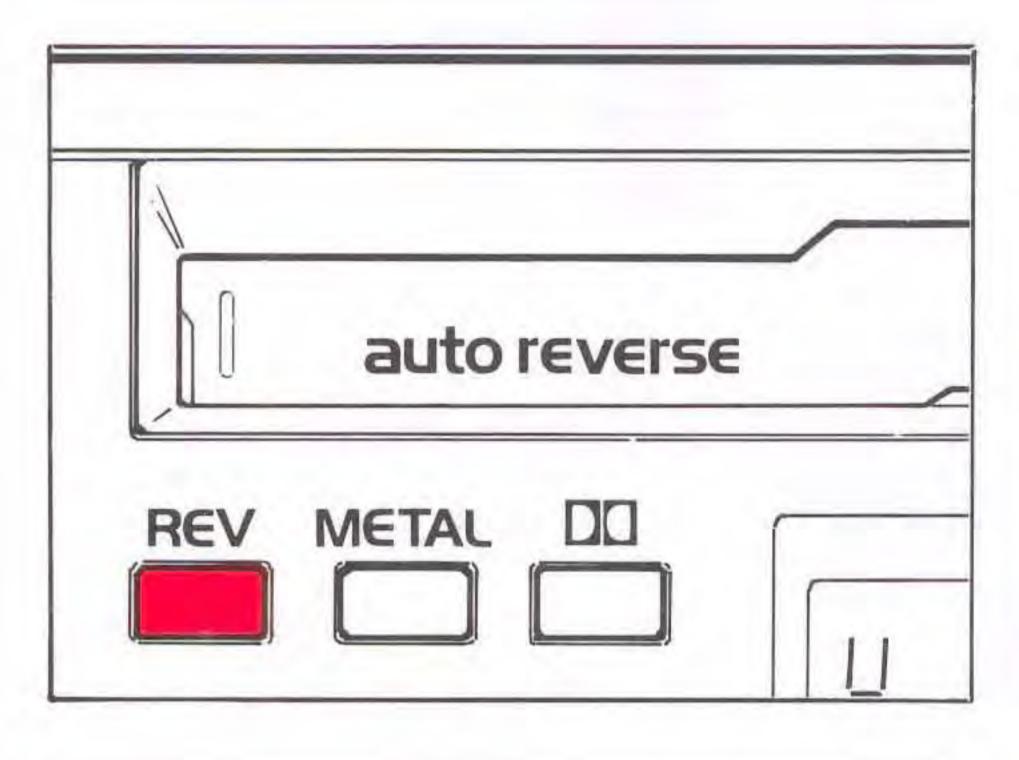
#### BANDSPELARE



#### Kassettlucka

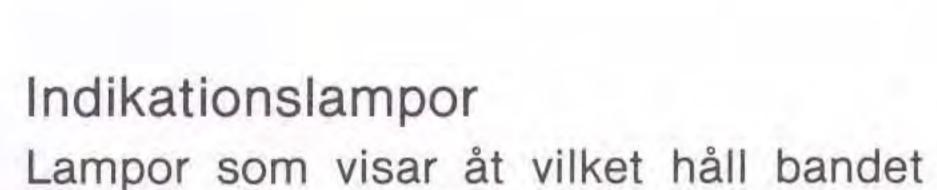
Kassetten skjuts in i kassettluckan med bandet vänt åt höger (när kassetten skjuts in kopplas radion automatiskt bort). Tryck tills dess att kassetten faller ned i läge, varefter avspelningen automatiskt börjar. Indikatorlamporna visar bandriktningen. När kassettens ena sida är slutspelad byter apparaten automatiskt till andra sidan (auto-reverse).

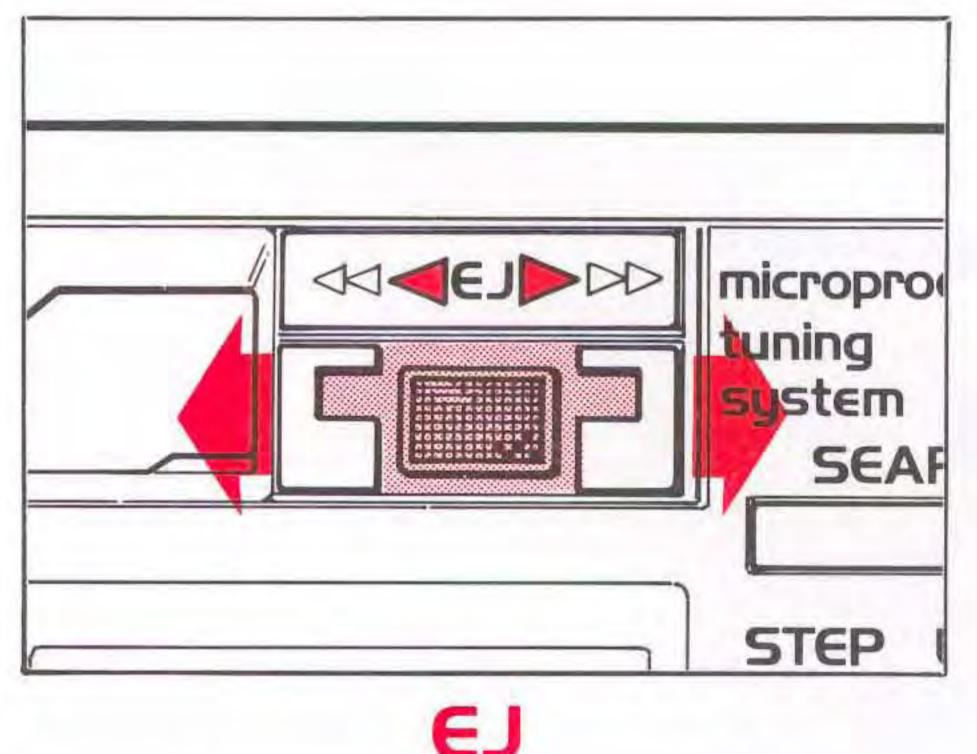
Om apparaten stängs av under avspelning av band ligger kassetten kvar i avspelningsläge med frånkopplade drivrullar för att undvika bandtrassel. (Pinch-off system).



#### Bandriktningsväljare, REV

Önskas ändring av bandriktningen trycks REV-knappen in.



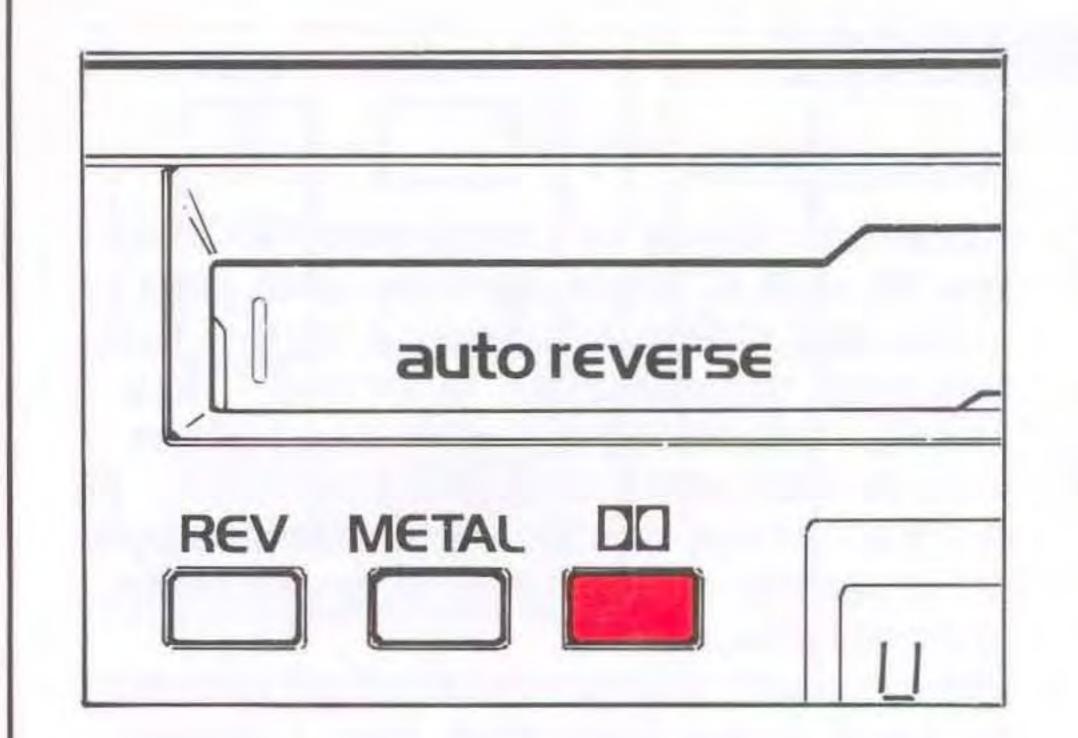


spelas.

### Snabbspolning - kassettutkast, EJ

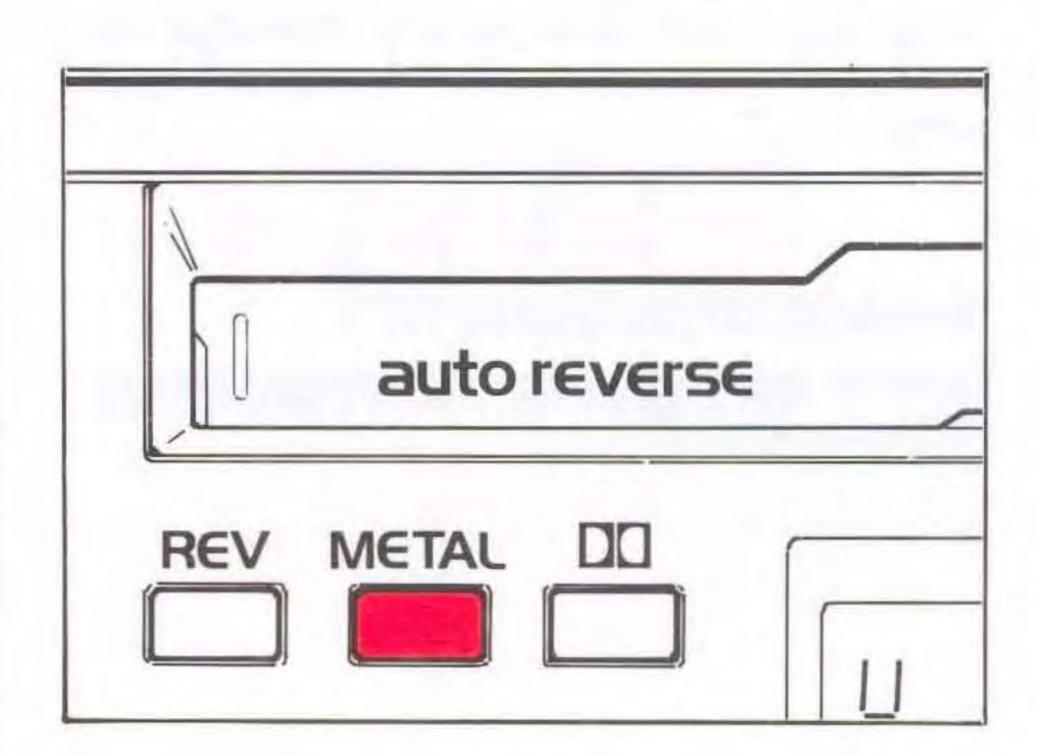
Snabbspolning bakåt eller framåt sker genom att armen förs åt vänster eller höger. Trycks armen i bottenläge åt vänster resp. höger låses den och snabbspolningen pågår tills dess att bandet når ändläget. Avspelning av bandets andra sida börjar därefter automatiskt.

Om man manuellt vill avbryta snabbspolningen för man armen till neutralt läge. Om armen trycks in stoppar bandet och kassetten skjuts ut. Radion går då automatiskt in.



#### DOLBY NR-omkopplare

Tryck in DOLBY NR-knappen vid avspelning av DOLBY NR-inspelade band. Knappen skall ej användas vid icke DOL-BY NR-inspelade band, därför att mycket av diskanten då försvinner.

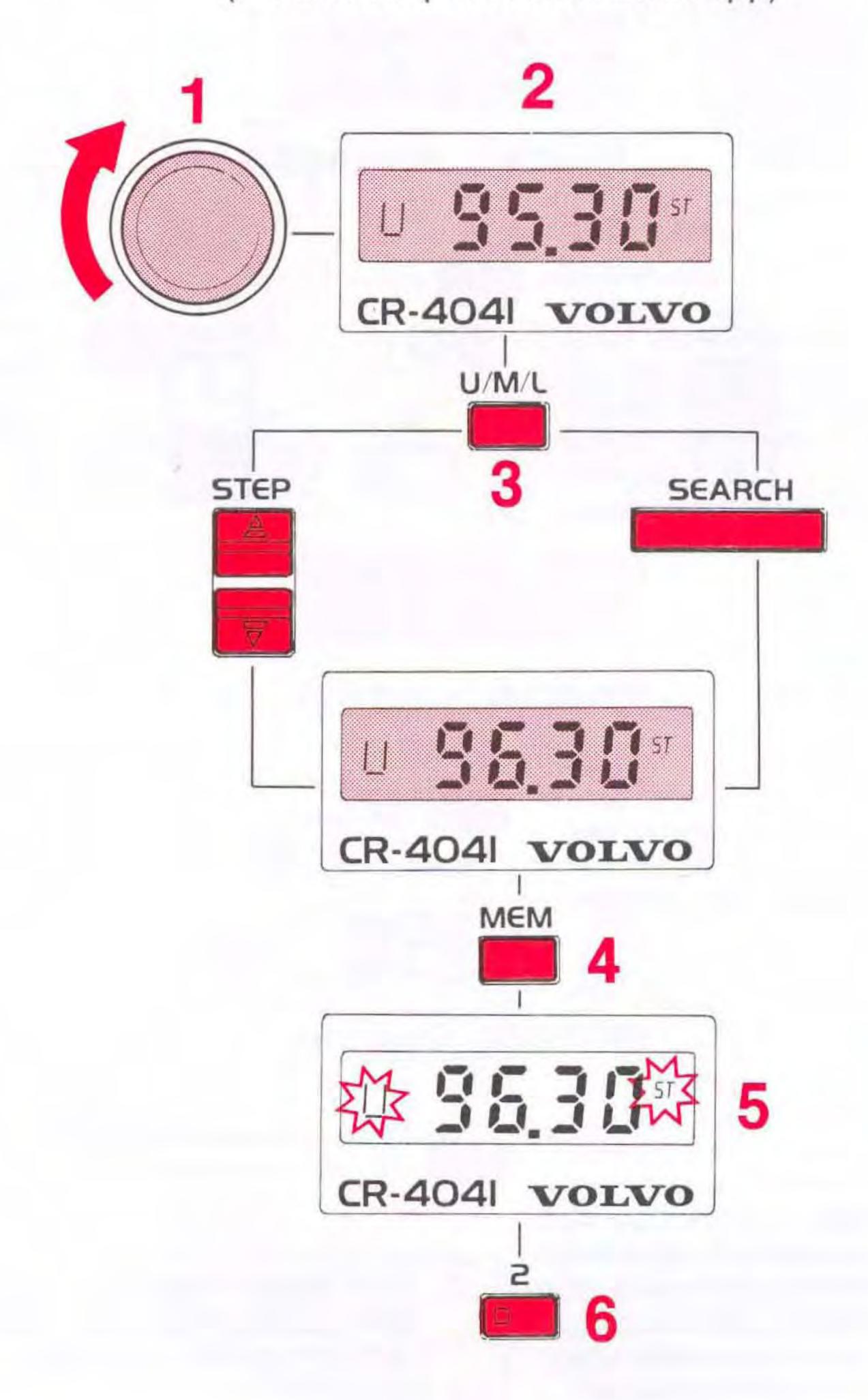


#### METAL-omkopplare

Tryck in METAL-knappen vid avspelning av METAL -eller KROM (CrO<sub>2</sub>)-band. Knappen skall ej vara inkopplad vid avspelning av vanliga band.

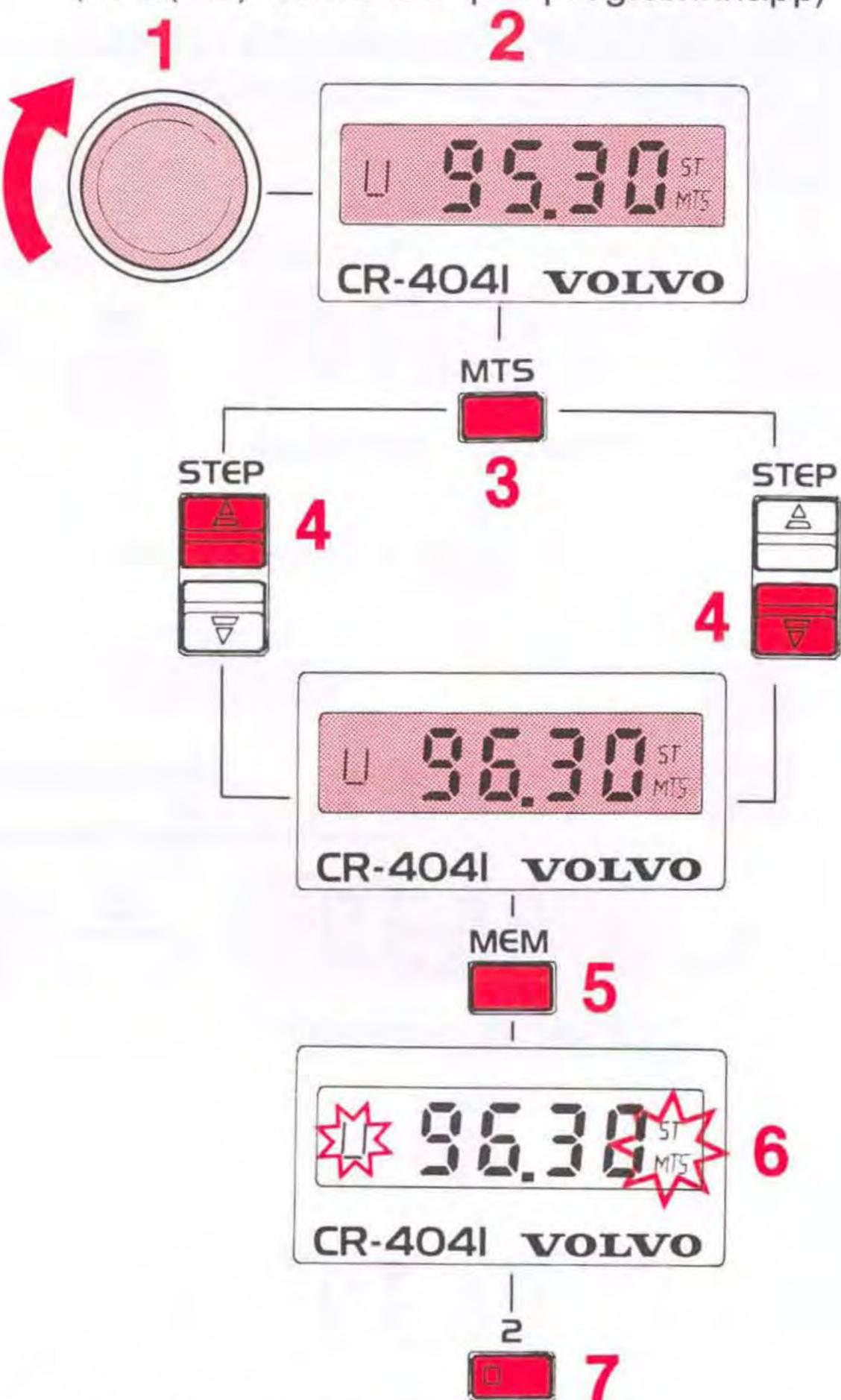
## PROGRAMMERING

Programmering med microprocessorradio i U/M/L-funktion (1 frekvens per snabbvalsknapp)



- 1. Sätt på apparaten.
- 2. Display lyser.
- Tryck in önskad våglängd (U/M/L). Sök önskad frekvens med hjälp av SEARCHeller STEP-knapparna.
- När önskad frekvens erhållits trycks MEM-knappen in.
- Våglängd (U/M/L) och ST (ifall den är inkopplad) börjar blinka.
- Blinkningen varar i 5 sekunder. Om man under den tiden trycker på önskad snabbvalsknapp lagras frekvensen i minnet.

OBS! Vid programmering med U/M/Lfunktion kan ny frekvens lagras över tidigare utan att först radera. Programmering med microprocessorradio i MTS-funktion (10 U(FM) frekvenser per programknapp)



I denna folder medföljer kartor över sändarnas geografiska lägen och sändningsfrekvenser. Skall Ni åka exempelvis från Göteborg till Stockholm, tittar Ni på kartan vilka sändare som finns efter vägen och programmerar dessa enligt nedan:

- 1. Sätt på apparaten.
- 2. Display lyser.
- 3. Tryck in MTS-knappen.
- Sök reda på den första önskade frekvensen med hjälp av STEP-knapparna.
- När önskad frekvens erhållits trycks MEM-knappen in.
- 6. U- och MTS- samt ST (ifall den är inkopplad) börjar blinka.

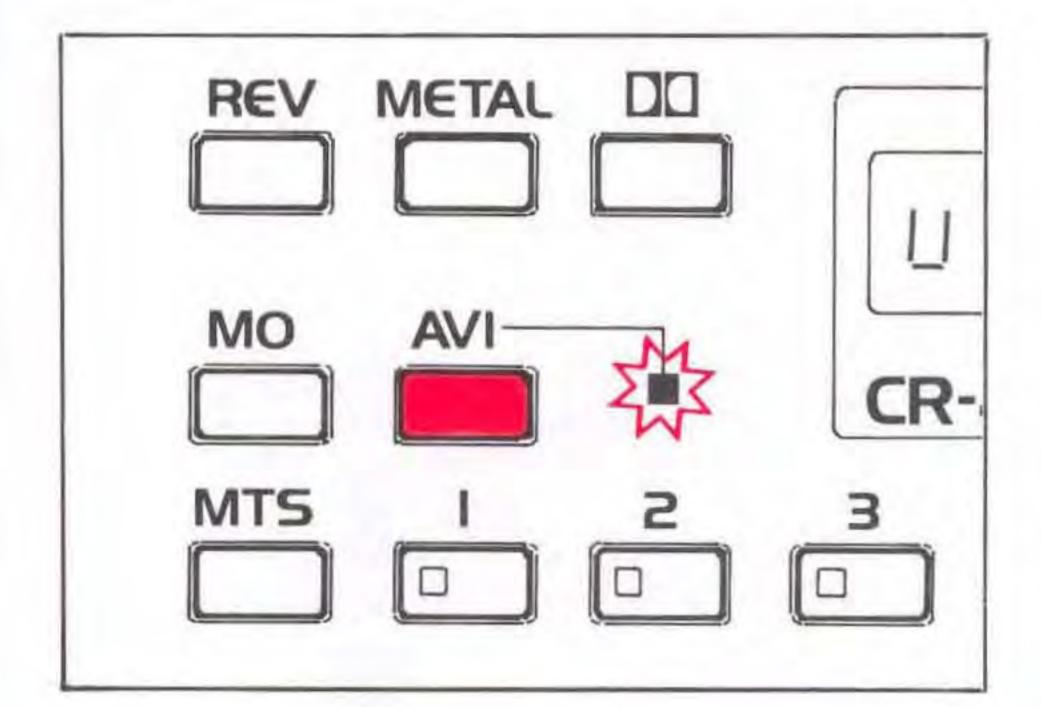
- Blinkningen varar i 5 sekunder. Om man under den tiden trycker på önskad programknapp lagras frekvensen i minnet.
  - 10 frekvenser kan lagras på varje programknapp.

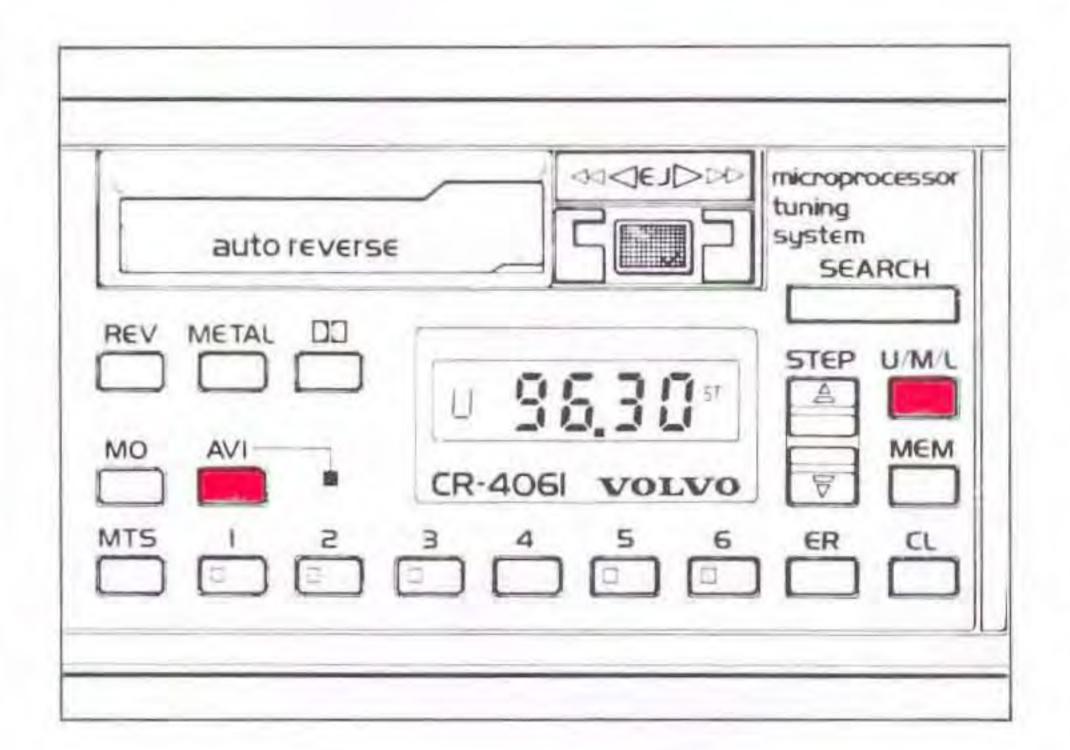
OBS! Försöker man lagra en 11:e frekvens på utvald programknapp visar display vid intryckning av programknappen FFFF och blockering sker. Den 11:e frekvensen kan ej lagras.

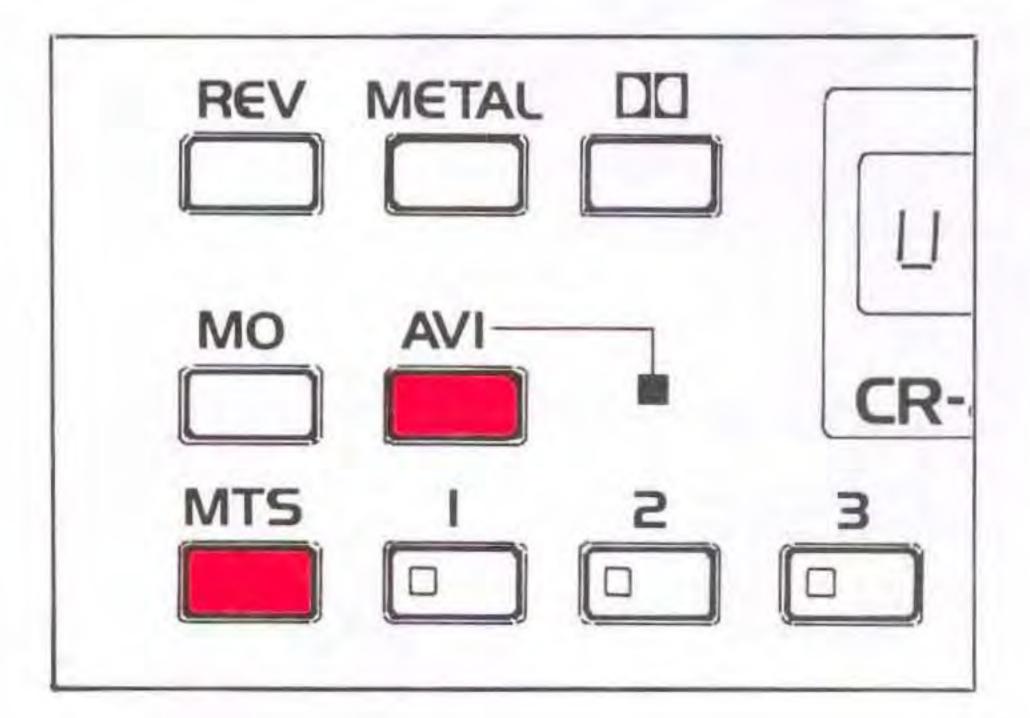
Borttagning av programmerad frekvens - se sida 9.

## AVI-FUNKTION

Endast CR-4060 och CR-4061







#### AVI-funktion

(Tyskt trafikinformationssystem)

Med denna funktion inkopplad kan endast stationer som sänder tysk trafikinformation avlyssnas.

Dessa stationer hörs även om bandspelaren används.

Denna stängs då av under det att sändningen pågår.

Efter trafikinformationens slut återgår ljudet till bandspelaren igen.

Trafikinformation hörs alltid med normal volym, även om volymknappen är ned-skruvad.

Lampan lyser när AVI är inkopplad.

#### AVI med microprocessorradio i U/M/L funktion

När AVI-knappen trycks in startar automatiskt sökning av AVI-stationer (vilka är de enda som kan tas emot). Sökning sker från låg frekvens till hög frekvens.

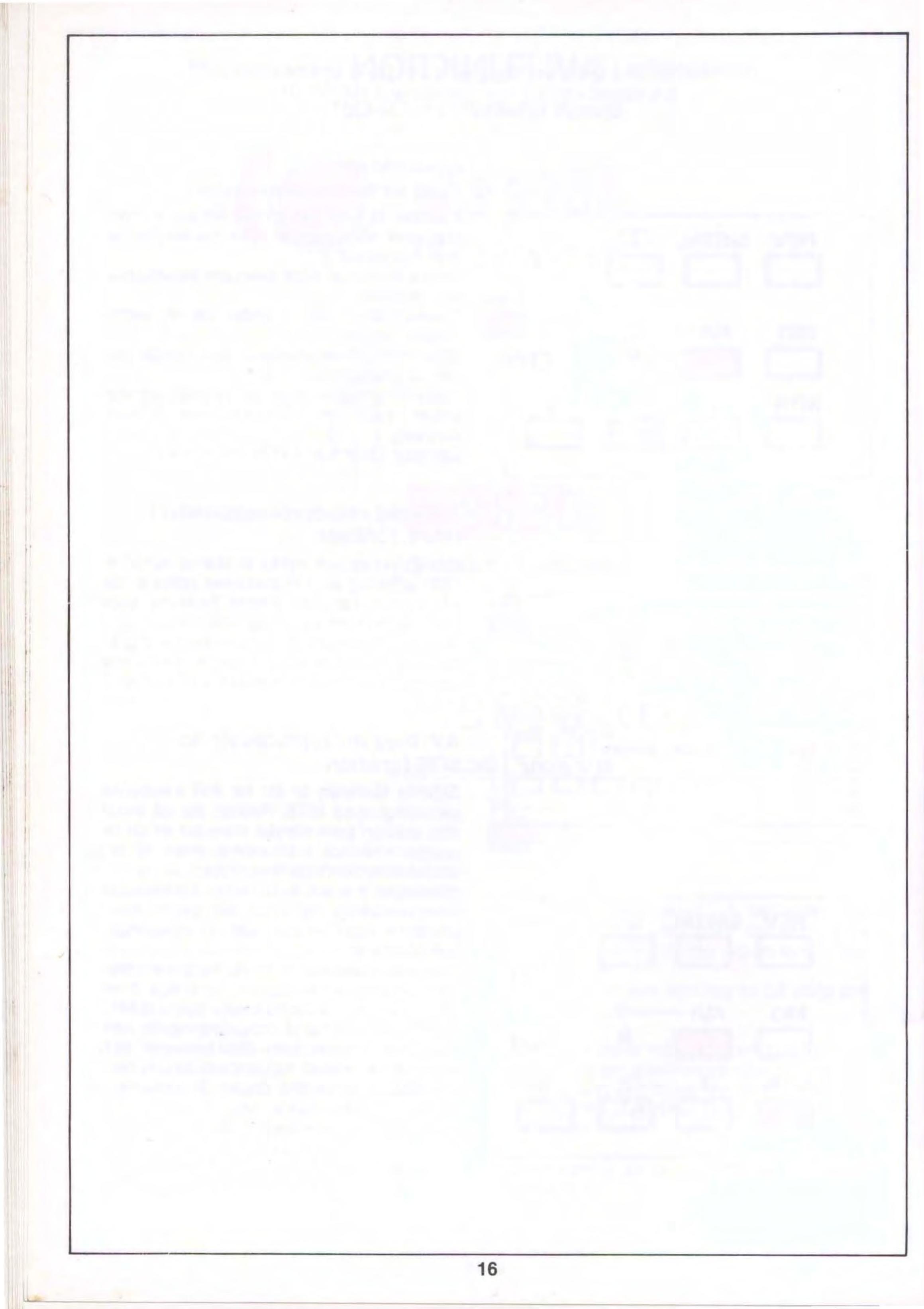
När den mottagna AVI-stationens signaler blir för svaga startas efter 60 sekunder sökning efter nästa hörbara AVI-station.

#### AVI med microprocessorradio i MTS-funktion

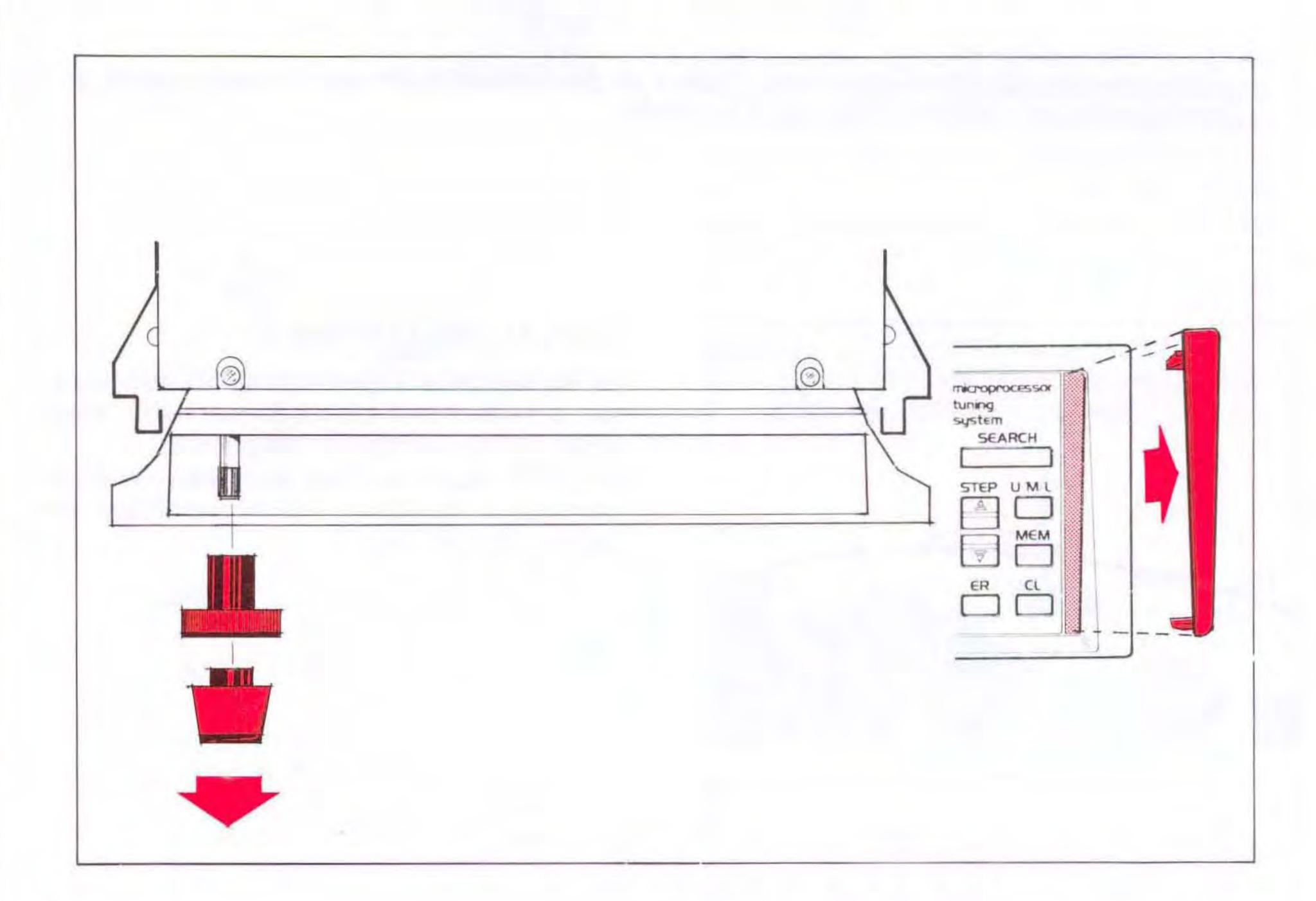
Största fördelen är att ha AVI inkopplad samtidigt med MTS. Radion tar då emot den station som sänder starkast av de inprogrammerade stationerna (max 10 st.) under intryckt programknapp.

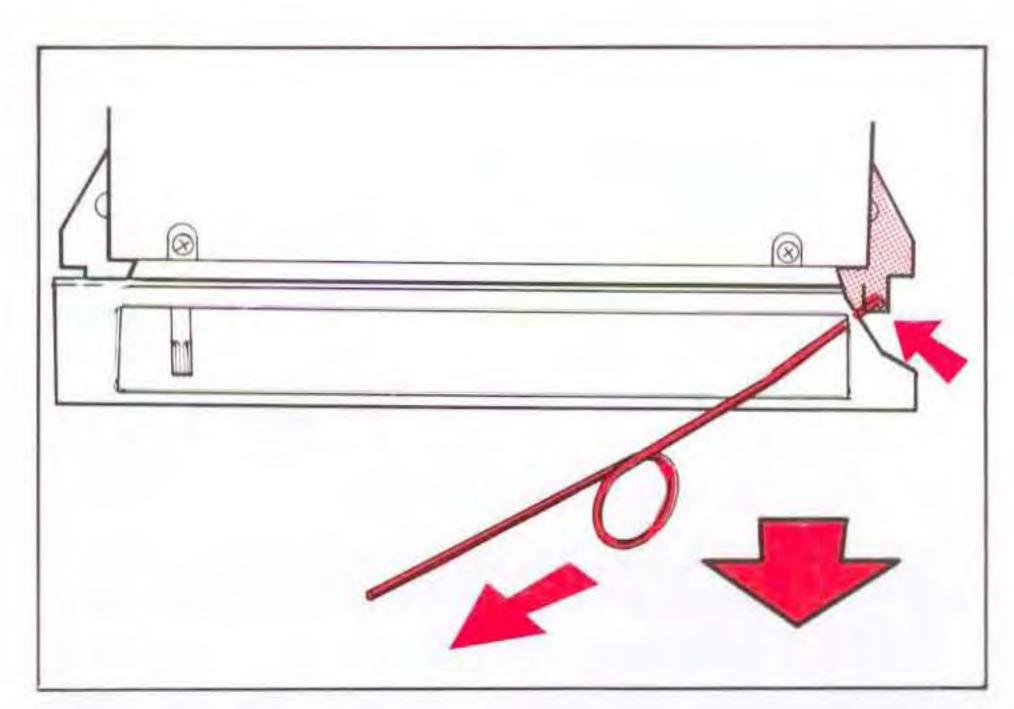
Växlingen mellan de 10 olika stationerna sker omärkligt (flytande övergång) vilket gör att man alltid har bästa mottagningsförhållanden.

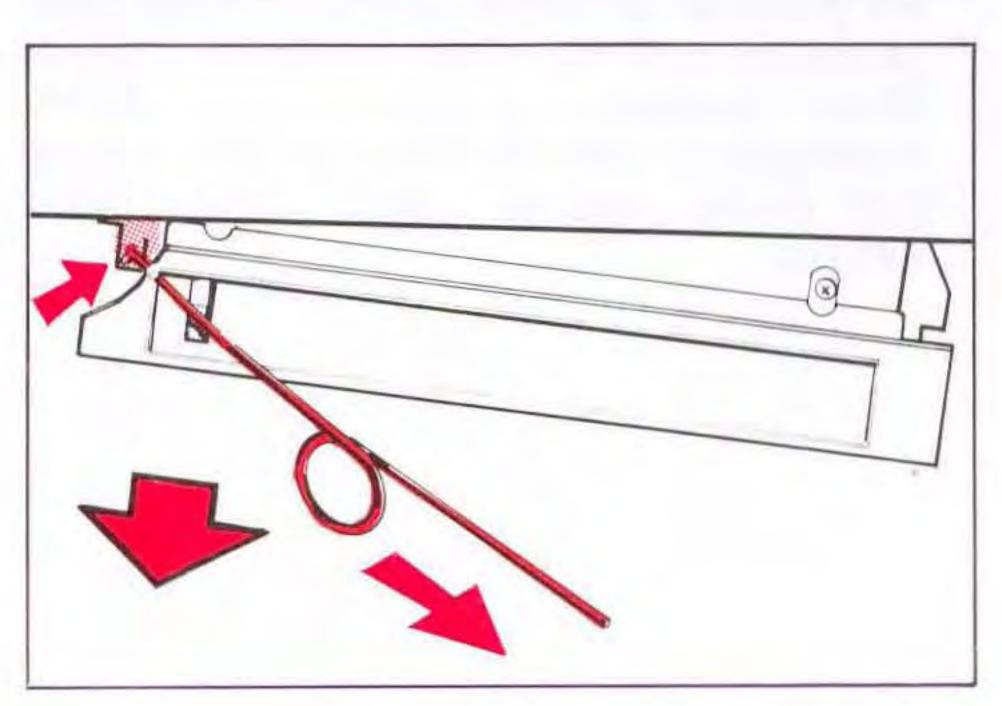
Om alla stationer med AVI-signaler från intryckt programknapp blir för svaga, övergår radion automatiskt till U/M/L-funktionens U-band och sökning av AVI-stationer startar från låg frekvens och stannar vid hörbar AVI-station. Skulle denna station försvinna under 60 sekunder, söker den efter nästa, osv.



# BORTTAGNING AV RADIO



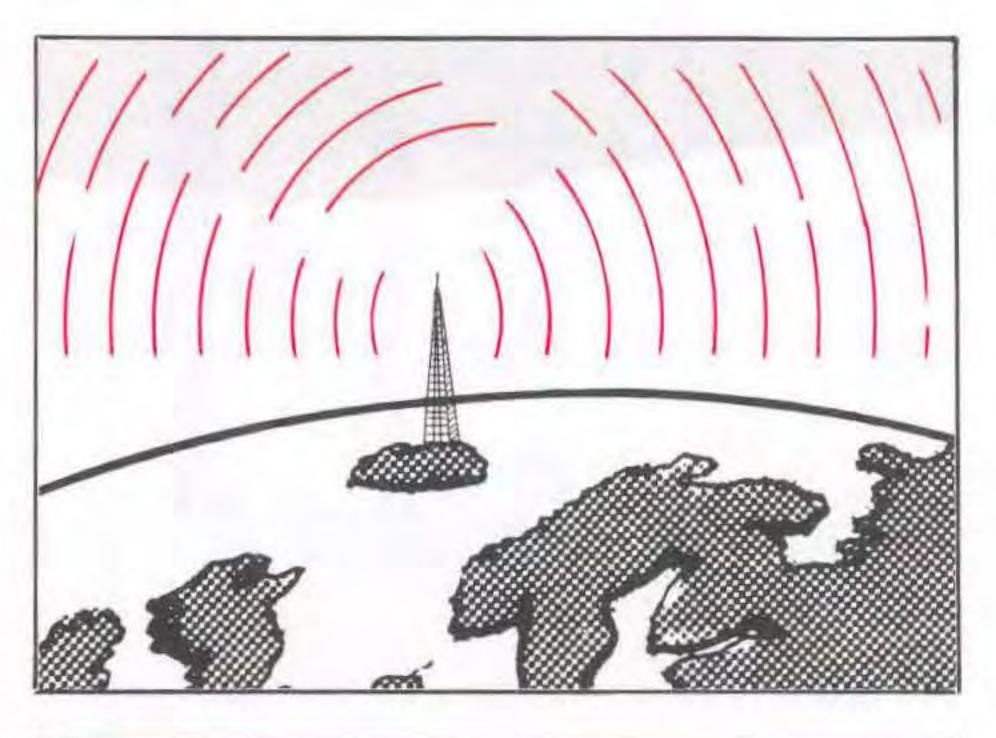




Drag loss ratten. Ta bort panelen (1). Stick in specialverktyget (som medföljer radion) och drag in låshakarna, så att radion kan dras ut.

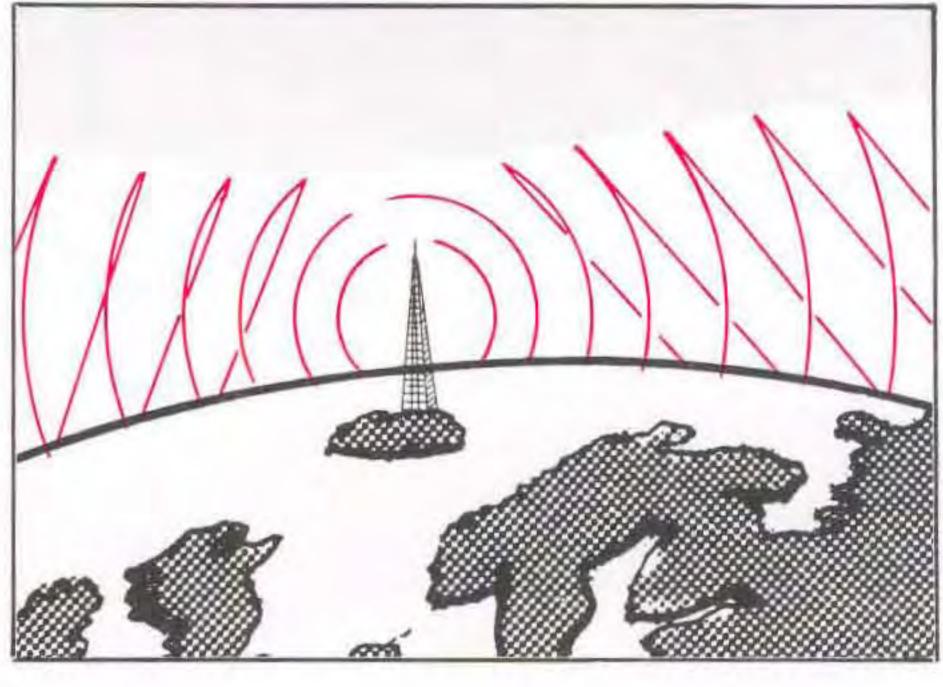
# Allmänna upplysningar om radio i bil

Följande upplysningar kan kanske hjälpa till att förklara skillnaden mellan bilradiomottagning och radiomottagning i hemmet.



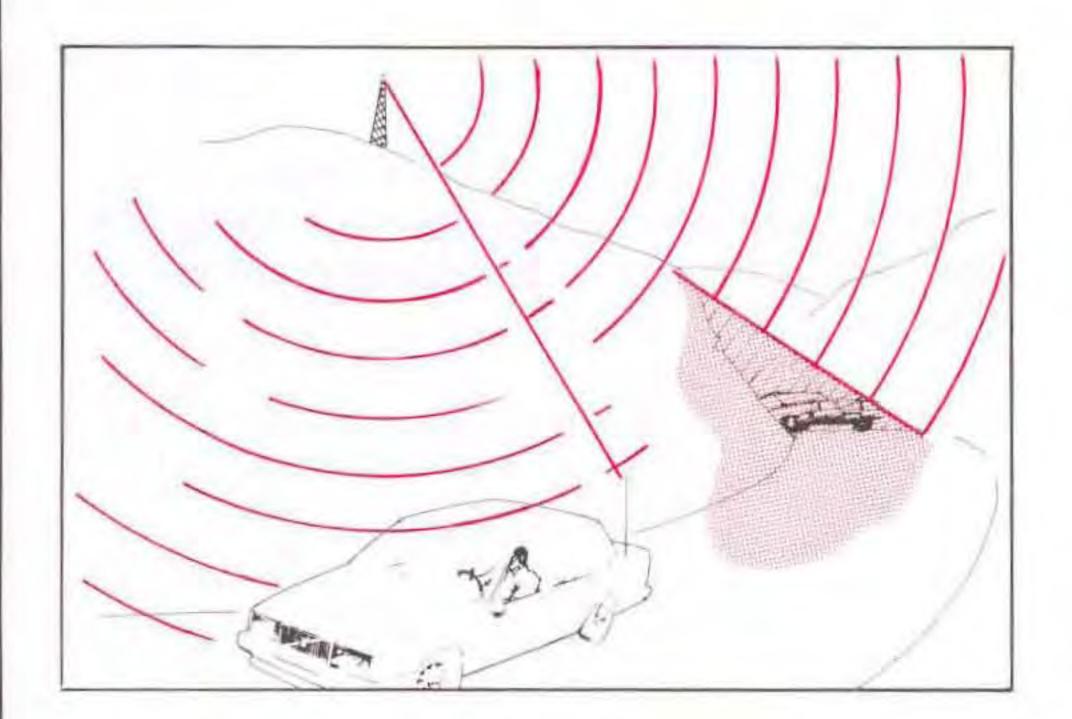
#### SIGNALUTSÄNDNING

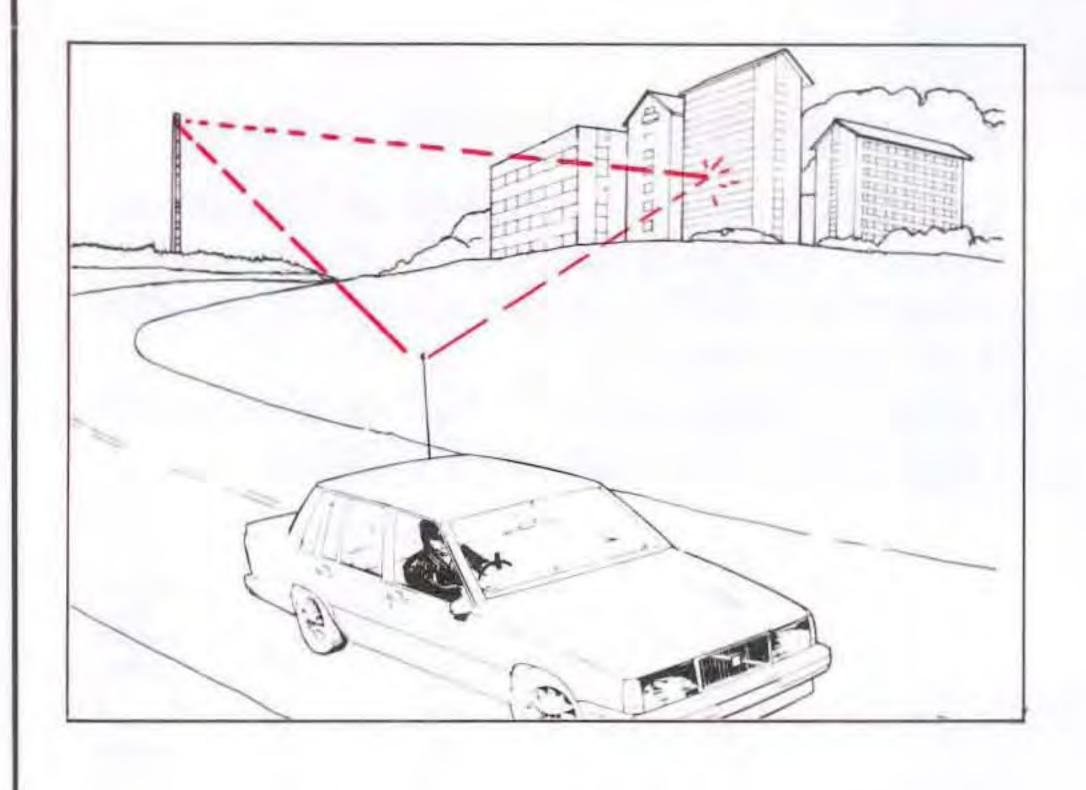
U(FM)-vågorna följer ej jordytan och studsar ej heller mot atmosfären, vilket medföljer att räckvidden är begränsad. M/L(AM) vågorna följer jordytan och studsar mot atmosfären, vilket medföljer att räckvidden är lång.

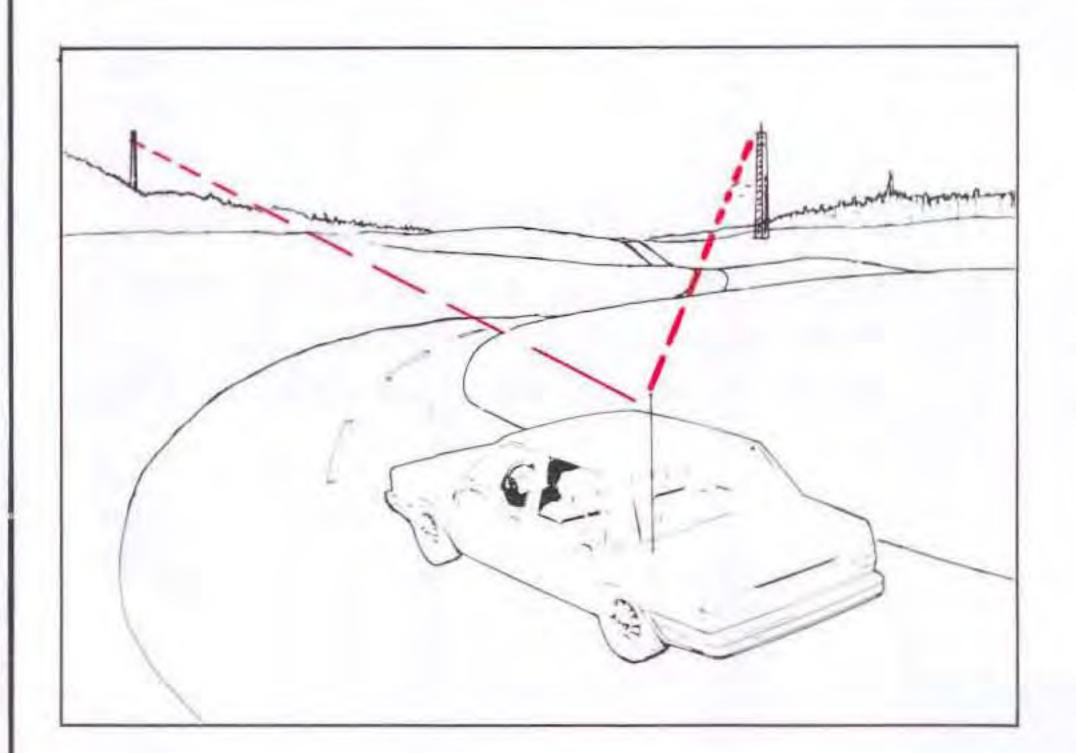


#### SVAG MOTTAGNING (RADIO-SKUGGA)

På grund av U(FM)-sändarnas begränsade räckvidd och rätlinjiga vågutbredning är detta problem vanligast vid U(FM)-mottagning. När sändaren skyms av berg och dylikt uppstår därför ibland störningar.







#### REFLEXER

Anledningen till att man kan höra U(FM) men ej M/L(AM) i parkeringshus, under broar etc., är att U(FM)-signalerna studsar mot fasta föremål som byggnader etc. Det faktum att U(FM)-signalen lätt reflekteras mot exempelvis byggnader kan ge upphov till störningar. Den direkta signalen från sändaren och den reflekterade signalen når båda radioantennen, men ej samtidigt. Tidskillnaden ger upphov till störningar, så kallade stereo-smättar. Problemet förekommer framför allt i städer.

#### KORSMODULATION

Om man lyssnar till en svag station och befinner sig i närheten av en annan stark sändare, kan det hända att man får in bägge stationerna samtidigt.

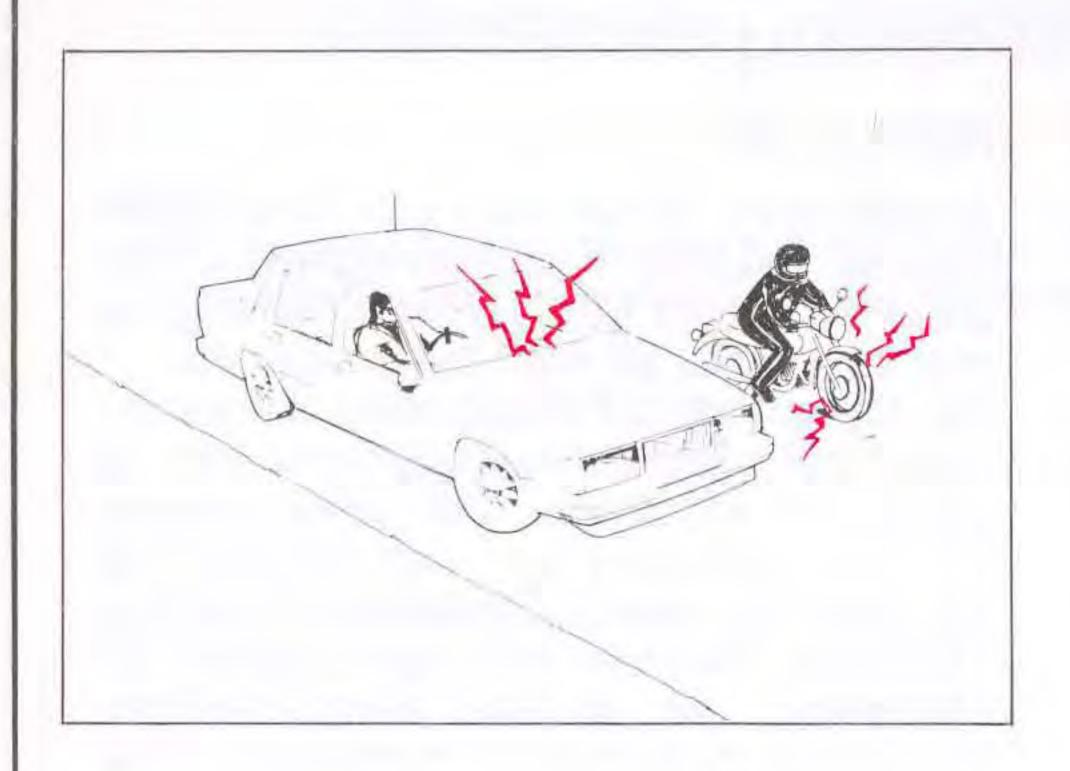
#### MTS-FUNKTION

MTS-funktionen (MICROPROCESSOR TU-NING SYSTEM) medför att radioapparaten hela tiden söker den starkaste av de programmerade frekvenserna.

Växlingen mellan frekvenser sker omärkligt.

#### U(FM)-STEREO-MOTTAGNING

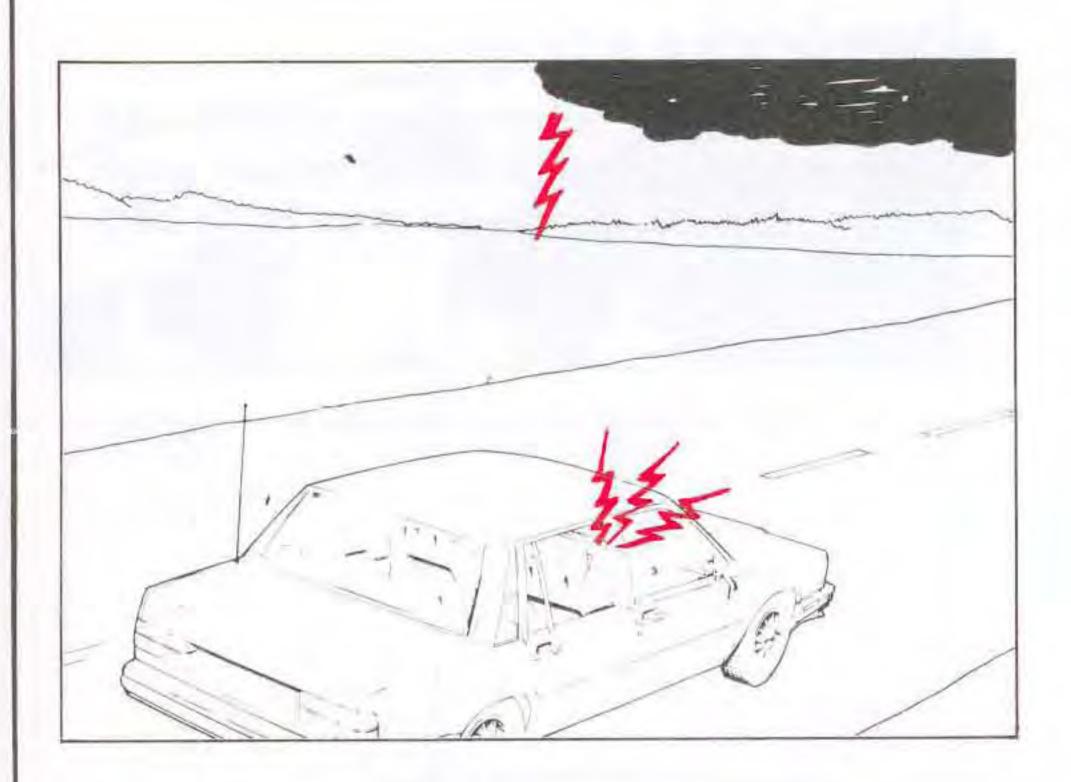
Stereomottagningen ställer mycket höga krav på signalkvaliteten, vilket gör att tidigare beskrivna störningar blir mer påtagliga vid stereomottagning. Signalstyrkan måste också vara mycket kraftigare, vilket begränsar sändarens effektiva räckvidd.



#### STÖRNINGSORSAKER - U(FM)

U(FM) påverkas av omgivande fordons elsystem, speciellt ej avstörda sådana. Störningen blir kraftigare om stationen är svag eller dåligt inställd.

U(FM)-mottagningen är mer okänslig mot elektriska störningar än M/L(AM).



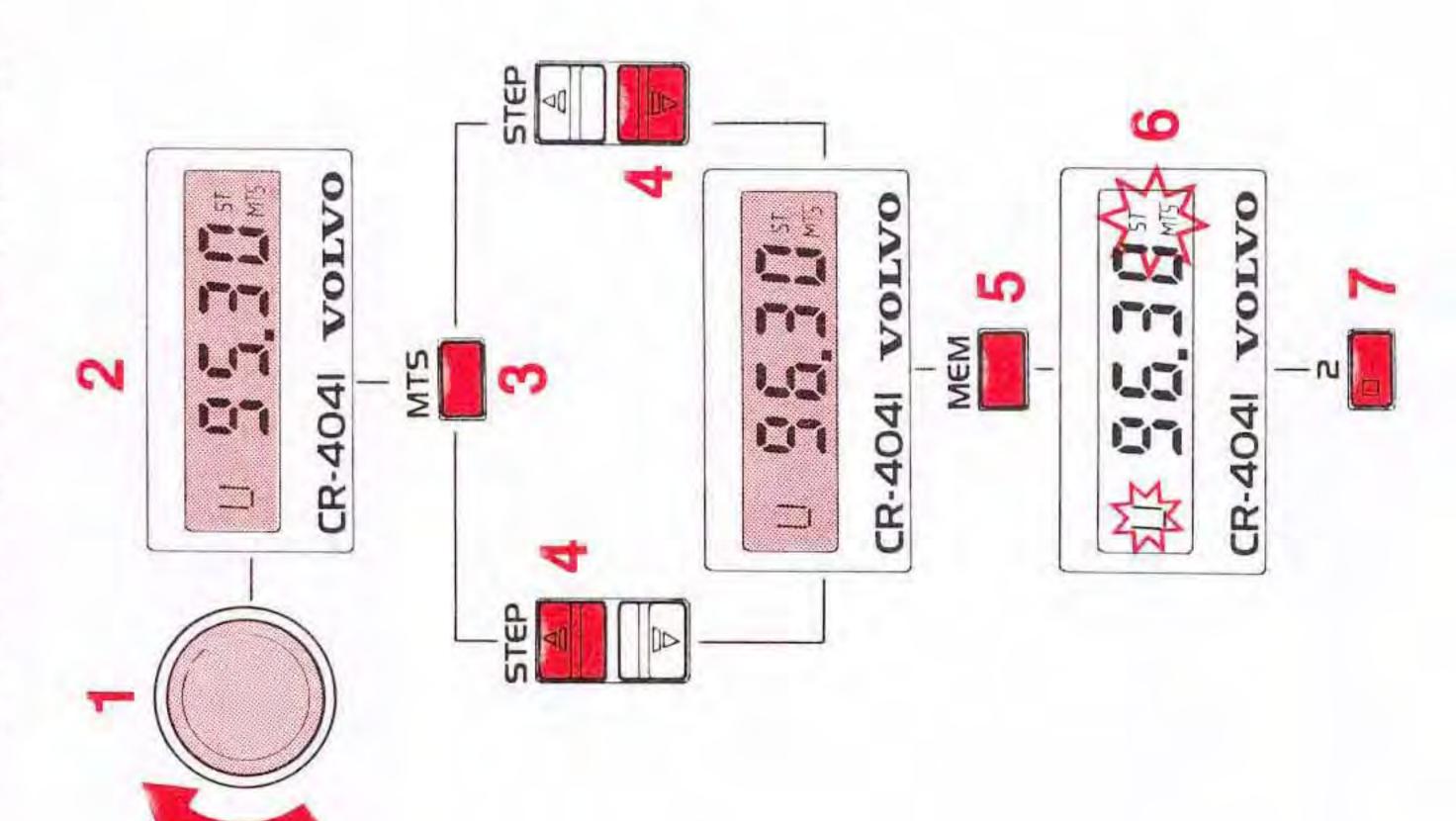
#### STÖRNINGSORSAKER-M/L(AM)

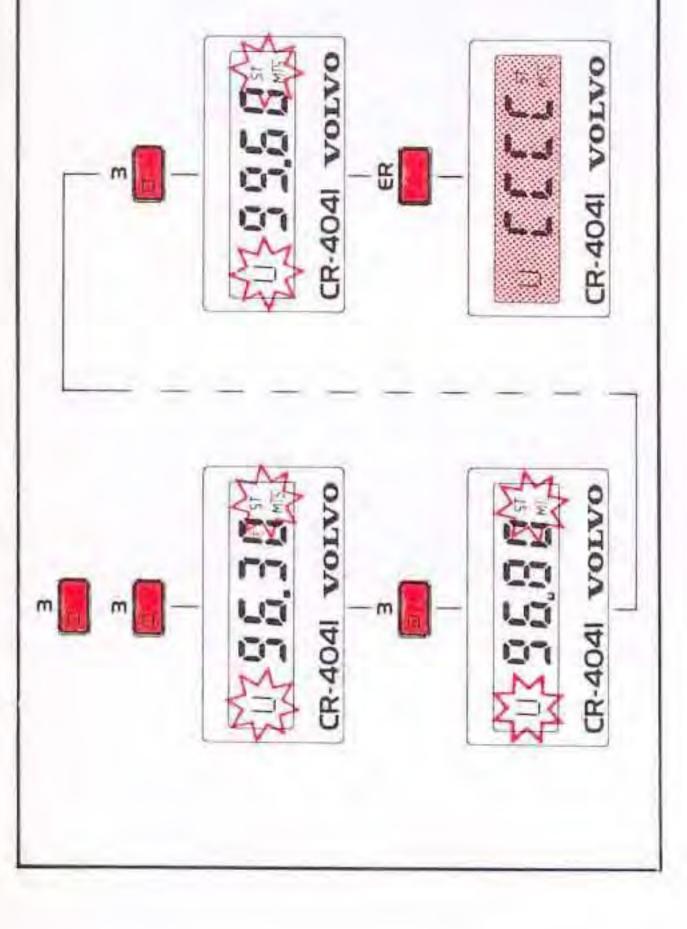
M/L(AM)-mottagning är känslig för elektriska störningar som kraftledningar, åska och andra typer av liknande elektriska fenomen.

Vi hoppas att dessa upplysningar har varit till nytta och att Du nu har en bättre förståelse för de problem som finns vid bilradiomottagning, speciellt vid stereosändningar.

Vi vet att mottagningsförhållandena inte alltid är de bästa, —men det kan vi tyvärr inte göra något åt. Istället har vi försökt att göra Din Volvo Radio så att Du, trots varierande mottagningsförhållanden, ändå skall kunna njuta av ett så perfekt ljud som möjligt.

Programmering med microprocessorradio i MTS-funktion (10 U(FM) frekvenser per programknapp)





programmerad fre Frekvensraderare, ER (Borttagning kvens

endast Fungerar blinkar MTS och U på display under 5 seom programknappen re-(1 gång kunder

återgår radion till MTSoch display visar ( Efter 5 sekunder

nästa frekvens på vald funktion och söker programknapp.

skall raderas bort görs Om tex. en frekvens på programknapp exempelvis 99.60,

(1 gång om programknapp 3 redan är på programknappen Tryck 2 gånger

frekvens 96.30 samt blinkning av U och visas MTS.

- Tryck inom 5 sekunder en gång på programknappen igen varvid ny fre-kvens visas, exempelvis 96.80. Fortsätt să till
- kräftas på display med CCCC.

på utvald programknapp visar display vid intryckning av programknappen FFFF och blockering sker. Den 11:e frekvensen kan

ej lagras.

OBS! Försöker man lagra en 11:e frekvens

(ifall den är in-

MEM-knappen in. U- och MTS- samt ST kopplad) börjar blinka.

0

erhållits trycks

När önskad frekvens

5

MTS-funkihop med tionen.

gånger När programknappen trycks in 2 dan är inkopplad).

Om ER-knappen trycks in när MTS blinkar (5 sek.) raderas frekvensen bort ur minnet och display visar CCCC.

på inkopplad programknapp, visar display Om alla frekvenser skulle vara utraderade

följande:

nkopplad).

OM O

-uo

skad programknapp lagras frekvensen

Blinkningen varar i 5 sekunder. man under den tiden trycker på

10 frekvenser kan lagras på varje pro-

gramknapp.

i minnet.

Display lyser.

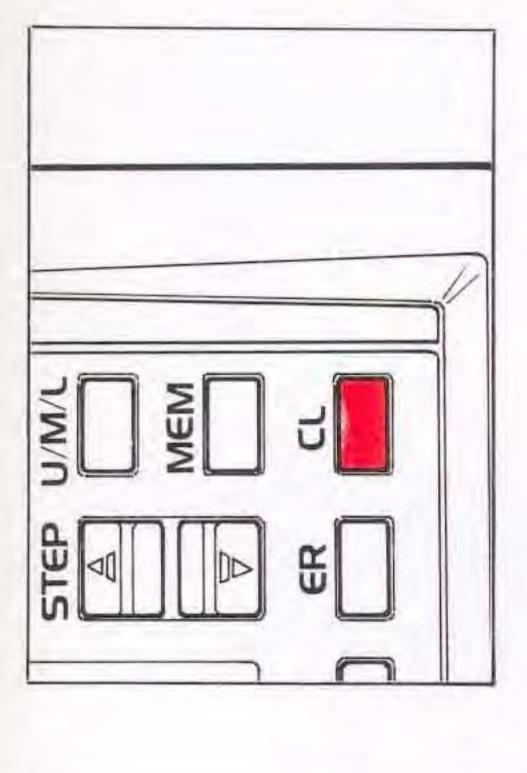
Tryck in MTS-knappen.

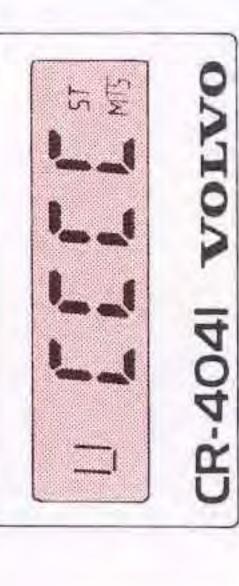
Sök reda på den första önskade freSök reda på den första önskade fremed hjälp av STEP-knap-

Sätt på apparaten.

- 00 B 4

så till önskad frekvens (99.60) visas. Tryck in ER-knappen inom 5 sekunder.





Frekvensblockerare, CL

MTS-funkendast ihop med Fungerar tionen.

den frekvens som man lyssnar på. Radions MTS-funktion söker därefter reda på starkaste förprogrammerade frekven-När CL-knappen trycks in blockeras

Om man skulle fortsätta att blockera alla sen.

Blockeringen är tillfällig och upphör frekvenser (på samma programknapp) vi-sar display CCCC.

om någon av följande knappar trycks in:

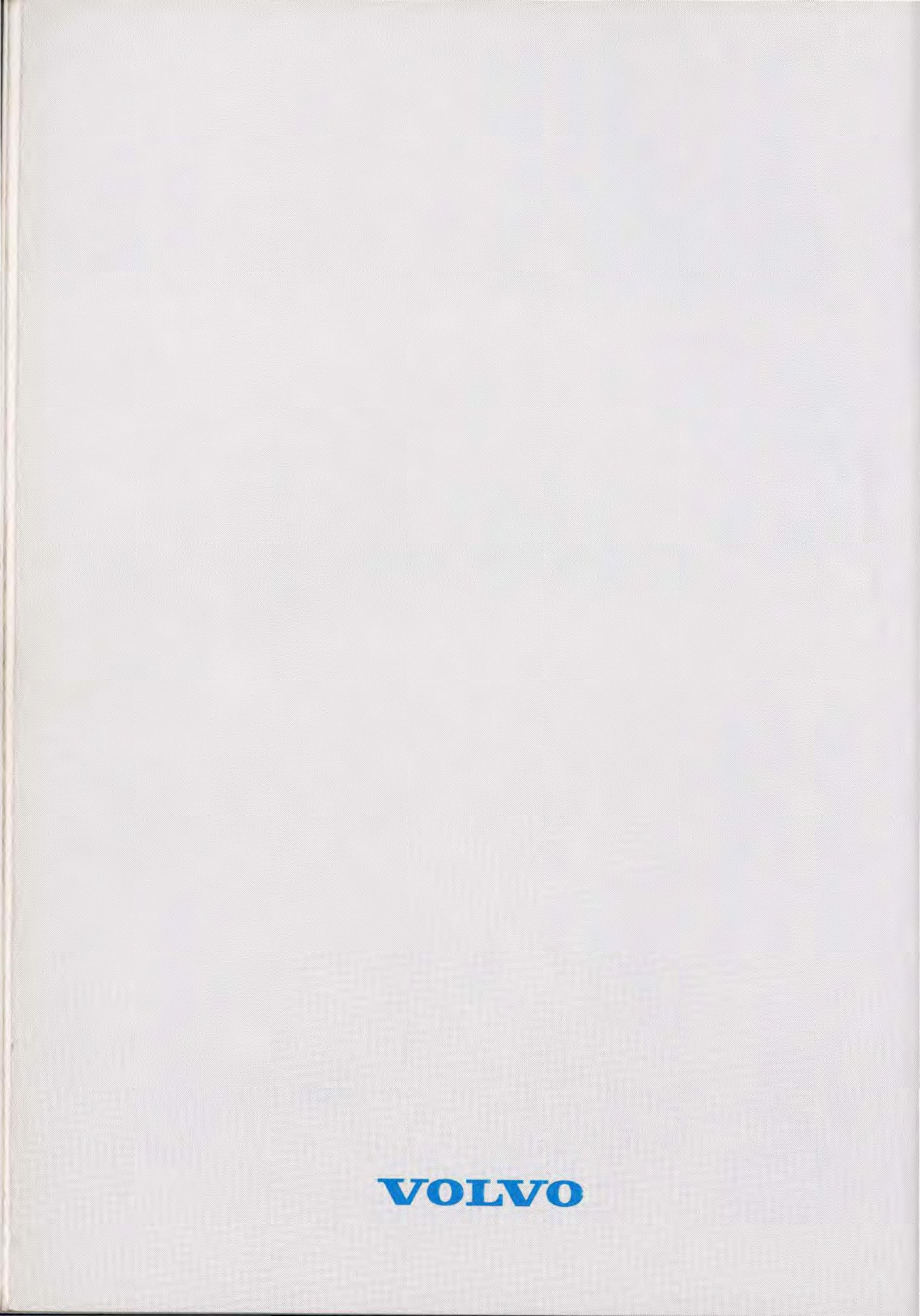
En annan programknapp.
 Våglängdsväljare (U/M/L).
 STEP-knapp.

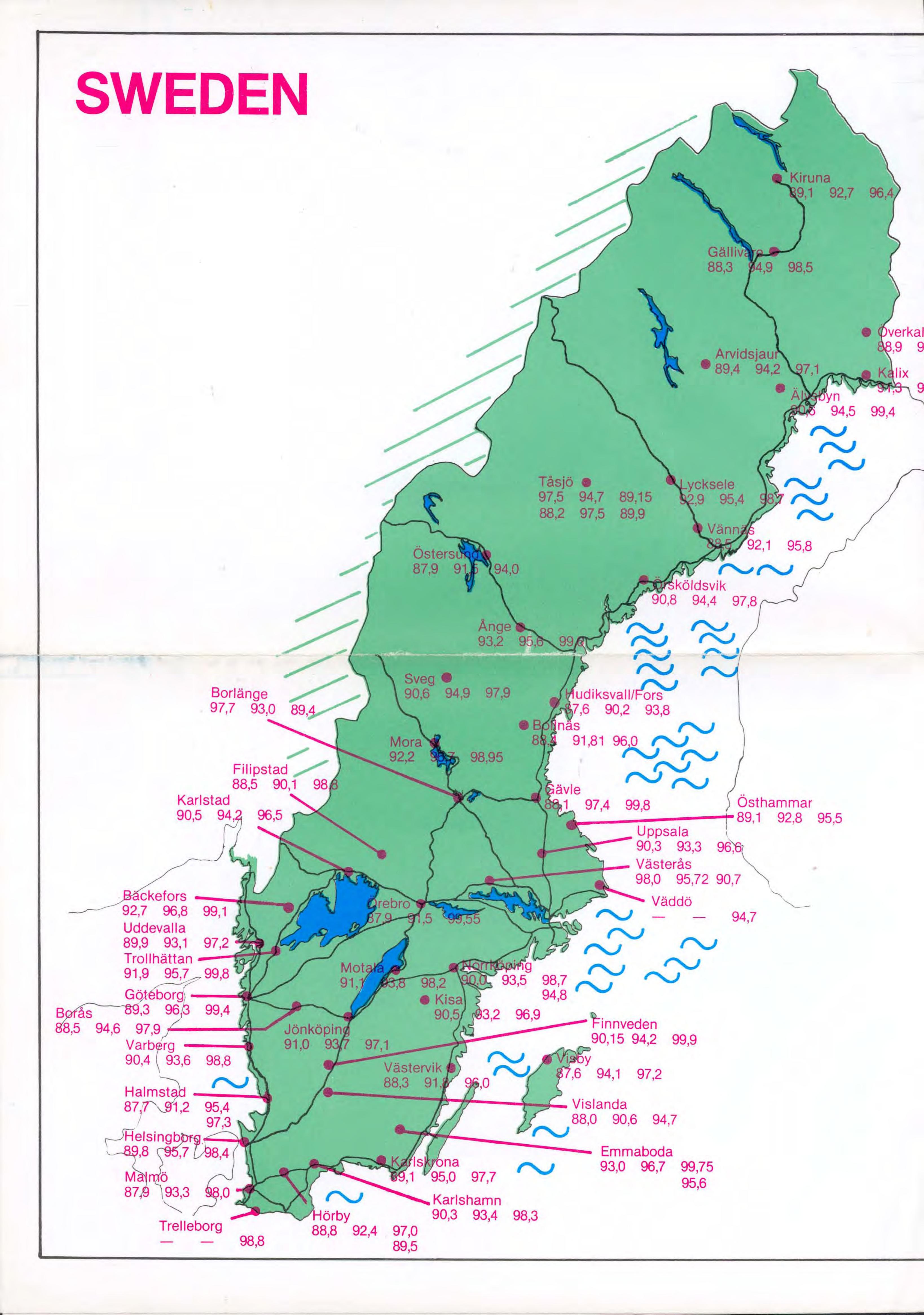
SEARCH-knapp.

Strömmen bryts. MTS-knapp.

Fördelar med frekvensblockering.

kan oönskat Om man befinner sig mellan två sändare och inte vill att radion skall växla mellan olika program (lokalradio), kan oönskat olika program (lok program blockeras.





# SUBJECT TO MODIFICATIONS WITHOUT NOTICE

Station	P1	P2	P3	kW
Arvidsjaur Bollnäs Borlänge Borås	89,4 88,4 97,7 88,5	94,2 91,81 93,0 94,6	97,1 96,0 89,4 97,9	60 60 60 10
Bäckefors Emmaboda	92,7	96,8 96,7	99,1 99,75 95,6	60 60 60
Filipstad Finnveden Gällivare Gävle Göteborg Halmstad	88,5 90,15 88,3 88,1 89,3 87,7	90,1 94,2 94,9 97,4 96,3 91,2	98,8 99,9 98,5 99,8 99,4 95,4	0,5 3 60 60 60 60
Helsingborg Hudiksvall/Fors Hörby	89,8 87,6 88,8	95,7 90,2 92,4	97,3 98,4 93,8 97,0 89,5	3 3 1 60
Jönköping Kalix Karlshamn Karlskrona Karlstad Kiruna Kisa	91,0 91,3 90,3 89,1 90,5 89,1	93,7 93,6 93,4 95,0 94,2 92,7 93,2	97,1 97,9 98,3 97,7 96,5 96,4 96,9	5 1 60 3 10 3 60 3
Lycksele Malmö Mora Motala Norrköping	92,9 87,9 92,2 91,1 90,0	95,4 93,3 96,7 93,8 93,5	98,7 98,95 98,95 98,2 98,7 94,8	60 3 10 3 60
Sveg Trelleborg Trollhättan Tåsjö	90,6 91,9 97,5 88,2	94,9 95,7 94,7 97,5	97,9 98,8 99,8 89,15 89,9	60 3 3 60/60/25 25
Uddevalla	89,9	93,1	97,2	3
Uppsala Varberg Visby Vislanda Väddö Vännäs	90,3 90,4 87,6 88,0 — 88,5	93,3 93,6 94,1 90,6 —	96,6 98,8 97,2 94,7 94,7 95,8	3 10 60 10 3 60
Västervik Västerås Ånge Älvsbyn Örebro Örsköldsvik	88,3 98,0 93,2 90,6 87,9 90,8	91,8 95,72 95,6 94,5 91,5 94,4	96,0	60 60 10 60 60 10
Östersund Östhammar Överkalix	87,9 89,1	91,5 92,8 91,7	94,0 95,5	60 3 3

99,0

Station	