

# VOLVO MTS

**SOUND  
SYSTEM**



## "RADARRADION"

**Detta är idag en av världens mest avancerade bilradio/kassettspelare. Utrustad med ett minne som kan lagra hela 78 stationer och en förmåga att i varje ögonblick automatiskt välja den starkaste sändaren för det radioprogram du valt. Den har dessutom allt-i-ett-kontrollknapp, AVI, Dolby, Sendust, Auto-reverse och mycket annat.**

### HUR SER DÅ MORGONDAGENS VOLVORADIO UT?

Ja, du kan redan idag se hur de kommer att fungera, om du besöker **Televerket - Telis utställningsmonter i hall B7:10.**

Televerket har nämligen valt att använda Volvos MTS-apparat i modifierad form för att demonstrera framtidens radiosändningssystem RDS-PI. Volvo MTS är redan idag så väl utvecklad att den efter korrigeringar klarar av också det nya sändningssystemet.

### VAD BETYDER RDS-PI?

Det är en förkortning för radiodata-system-programidentifiering. Och är alltså ett nytt sändningssystem för radio, som har utvecklats av EBU (European Broadcasting Union), ett samarbetsorgan med representanter

från de västeuropeiska länderna. Systemet kommer att byggas ut successivt i de olika länderna. Sverige ligger långt framme och har redan testsändningar igång i Stockholms- och Göteborgs-områdena. Sådana förekommer också i England och Tyskland.

### VILKA ÄR FÖRDELARNA MED RDS-PI?

Generellt kan man säga att det ger lyssnarna tilläggsinformation, som de kan få när de själva är i behov av den. Vill man exempelvis ha information om trafiksituationen programmerar man radion för detta. Det innebär att oberoende av vilket program eller band man lyssnar på, så bryts ljudet och trafikinformationen kommer istället. Denna selektion kan man också göra för nyheter och andra förvalda programpunkter.

### DETTA ERBJUDER MORGONDAGENS VOLVORADIO

Som ni förstår ligger Volvo långt framme i utvecklingsarbetet för bilradio, eftersom vi redan nu kan visa apparater som passar in i det nya systemet. Under 1986 kommer de att finnas hos Volvohandlarna på de marknader som har ett utbyggt RDS-

PI-system. Då kan vi erbjuda en helt programmeringsfri bilradio. Man behöver bara välja radioprogram en gång, sedan går det bra att köra genom hela landet utan att röra några radioknappar. Och lyssnar man på kassett missar man ändå inte viktig information via radio.

Liksom i text-TV kan man få textinformation via en textdisplay på radion. Man kan där få reda på vilken radiostation som just sänder. Det finns också tekniska möjligheter att visa vilken artist som sjunger eller vad talaren i ett debattprogram heter. Vill man lyssna ostört till ett radioprogram, kan man i efterhand via textdisplayen få tillgång till utsänd, lagrad information.

**VOLVO SOUND  
- DAGENS OCH  
MORGONDAGENS  
BILRADIO**

**VOLVO**  
Original Tillbehör

# VOLVO MTS

**SOUND  
SYSTEM**



## "THE RADAR RADIO"

This is one of the world's most advanced car and truck radios and cassette players. It features storage for a total of 78 stations and the finesse of being able to automatically select, at any moment, the most powerful transmitter for the current radio programme. It also includes a all-in-one control, AVI, Dolby, Sendust, Autoreverse and much more.

### WHAT DOES TOMORROW'S VOLVO RADIO LOOK LIKE?

You can already see how it is going to work if you visit the **Swedish PTT exhibition stand in hall B7:10**.

Swedish PTT has decided to use a modified version of Volvo's MTS model to demonstrate the future radio transmission system RDS-PI. A modified version of Volvo MTS is already sufficiently advanced to be able to handle the new transmission system.

### WHAT DOES RDS-PI STAND FOR?

This is an abbreviation for Radio Data System Program Identification, and is in fact a new transmission system for radio which has been developed by EBU (European Broadcasting Union),

a joint commission with representatives from the European countries. Sweden is well ahead in this field and already carries out trial transmissions in the Stockholm and Gothenburg regions. England and Germany also carry out similar trials.

### WHAT ARE THE ADVANTAGES OF THE RDS-PI?

The basic feature is that it gives listeners additional information when they need it. If, for example, traffic information is required then the radio is programmed for precisely this. Which implies that irrespective of which programme or tape is being listened to it is interrupted when appropriate. This facility is also possible for news and other pre-selected programmes.

### THIS IS WHAT TOMORROW'S VOLVO RADIO OFFERS.

As you can imagine Volvo is in the forefront of development work concerning car and truck radios, and we can already show you certain models appropriate for the new system. During 1986 they will be available from Volvo Dealers on the markets where the RDS-PI system has been introduced. We can thus offer a radio

which does not necessitate pre-programming of frequencies. The radio programme only need to be selected once and then it is possible to drive over the whole country without touching the controls. And important information via the radio is never missed even if a cassette is being played.

Text-info similar to the Videotex system can be received via a text-display on the radio. Currently transmitting radio stations are shown here. It is also technically possible to show which artist is singing or the name of the speaker in a debate programme, etc. If, however, one wishes to listen to a radio programme in peace then it is possible to gain access to transmitted and stored information via the text-display later on.

**VOLVO SOUND  
- TODAY'S AND  
TOMORROW'S  
CAR AND  
TRUCK RADIO**

**VOLVO**  
Genuine Accessories