

säljtips

till personvagnssäljarna

endast internt



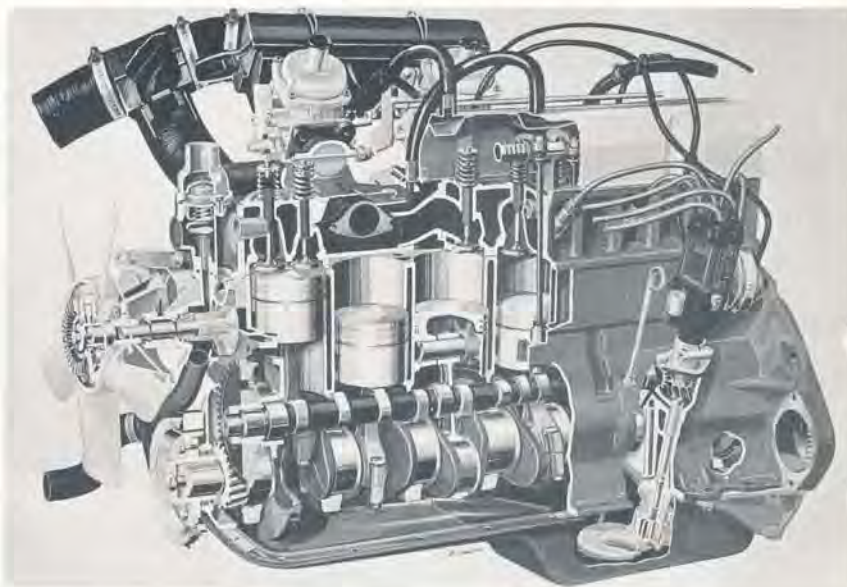
-aktuellt
69



B 30 A — en motor för dagens trafikrytm med komfort och höga prestanda

Volvo 164 är byggd för dagens trafik med växlande tempo. Den är bekväm att köra i stan — i bilkö. Segdragningsförmågan i B 30 A-motorn eliminerar en stor del av alla ojämnheter i trafikrytmen — ett förnämligt argument, framhåll det.

Detta nummer av säljtips handlar till stor del om B 30 A-motorn, som är en långt utvecklad teknisk produkt. Säljtips innehåller därför många fina argument. Vi vill nu ge Dig de viktigaste, som vi ber Dig begrunda och lägga på minnet.



Jämför med andra bilmärken

Vidstående tabell över motordata på Volvo 164 och några andra bilmärken på marknaden ger Dig möjligheter att göra vissa jämförelser. Som Du ser har vår motor det högsta vridmomentet. Av nedanstående kurva framgår dessutom att Volvo 164 har ett högt vridmoment över ett brett varvtalsområde — 20 kpm DIN — ända ner till 1300 och upp till 4500 varv/min.

MOTORDATA:*

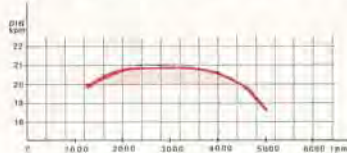
	Volvo 164	MB 230	MB 250	Plymouth Valiant	Ford 20 M	Opel Comm.
Effekt SAE	145	135	146	115	113	129
„ DIN/r/m	130/5000	120/5400	130/5400	103/4400	90/5000	115/5200
Vridmoment kpm DIN/r/m	21/2500	18,2/3600	20,3/3000	19,4/2400	15,8/2800	17,7/3600
Acceleration 0—100 km/tim, sek.	11.0	13.0	12.0	17,0	14	11,8
Slagvolym, cm ³	2978	2292	2496	2790	1998	2490
Kompressionsförhållande	9,2:1	9,0:1	9,0:1	8,5:1	9,0:1	9,5:1

* enligt Jan Ulléns Bilfakta

Demonstrera vridmoment — men vad är det?

Vridmomentet representerar den kraft, som motorn förmår avge. Vridmomentet kan också liknas vid motorns muskelstyrka. Effekten är en produkt av vridmomentet och motorns varvtal, d v s muskelstyrkan multiplicerad med det antal gånger som muskelstyrkan utvecklas per tidsenhet.

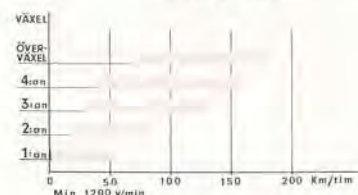
Volvo 164 har ett högt vridmoment över ett brett varvtalsområde — mer än 20 kpm DIN mellan 1300 och 4500 r/m (Max kpm DIN 21/2500).



Acceleration på låga varvtal

Vridmomentet i B 30 A-motorn tillåter snabb acceleration inom ett stort fartområde på varje växel. Detta demonstrerar Du lätt genom att låta kunden köra själv. Uppmana honom att släppa gaspedalen och känna, hur väl bilen drar även på låga motorvarv — ett fint komfortargument.

Rekommenderade fartområden på varje växel.



Varvtalsreglerad kylfläkt

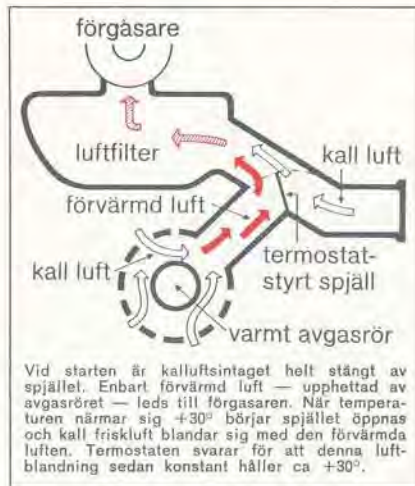
Volvo 164 har en varvtalsreglerad kylfläkt som ger lägre motorljud och effektiv besparing vid högre hastigheter. Fläktens hastighet begränsas uppåt till 3.000 varv per minut med hjälp av en friktionskoppling.

Låga motorvarv — tystare gång

En bil med lågt vridmoment eller en bil med vridmomentet högt upp på varvtalsregistret fordrar kraftigare gaspådrag för att accelerera. Volvo 164 kan köras tystare tack vare att den har mycket god dragförmåga även på låga motorvarv. Detta hör kunden endast om han får provköra.

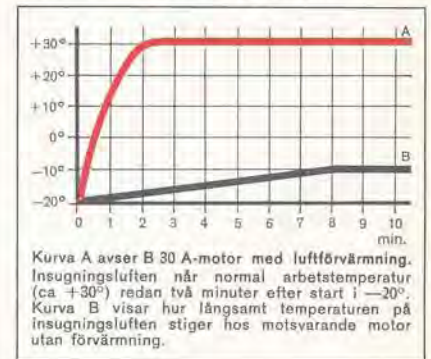


Luftförvärmning — ett hett argument



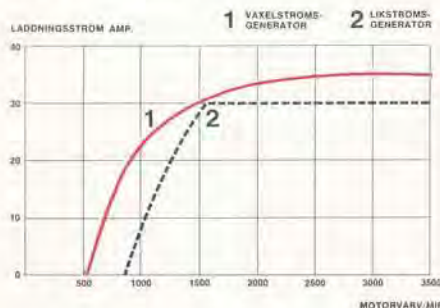
B 30 A-motorn är försedd med luftförvärmning. Det är en bra detalj, som Du absolut bör demonstrera. Luftförvärmning — s k omställning för vinter- och sommarkörning har nästan alla bilar idag. Men luftförvärmningen på Volvo 164 har **automatisk** omställning och ger insugningsluften till förgasarna en konstant temperatur på +30° oberoende av yttertemperaturen — en fördel framför allt vårar och höstar, då dag- och nattemperaturer varierar mellan plus- och minusgrader. Vilken nytta har kunden av luftförvärmningen på Volvo 164? Jo — motorns uppvärmningstid minskas och därmed behovet av chokning. Bilen får mycket snabbt god dragförmåga och jämn gång. Faktum är att luftförvärmningen även dämpar insugningsljudet vid förgasarna, vilket bidrar till den tysta gången.

Luftförvärmningen eliminerar risken för tjuvstopp på grund av nedisade förgasare. Tryggt att veta, när termometern visar omkring 0°. Tätningar av silikongummi vid tändstiften och fördelarlocket gör B 30 A-motorn mindre känslig för fukt.



Laddning på låga varvtal

Växelströmgeneratorn ger fulladdat batteri även vid korta körsträckor och körning på låga motorvarv. Framhåll också att växelströmgeneratorns höga effekt (490 W) tillåter montering av rikhaltig elförbrukande extrautrustning, t ex radio, fjärrljus, dimljus.



Volvo återigen före sin tid

Volvo 164 har redan nu avgasrening som standard (blir lag först 1971). Att köra en Volvo med avgasrening är ett aktivt bidrag till miljövården. Fördelningen av bränsle-luftblandningen till cylindrarna blir garanterat jämn och motorns gång blir lugn. En viss bränslebesparing kan noteras inom fartområdena 50—60 km i timmen. Systemet för avgasrening på B 30 A-motorn innehåller inte några förbrukningsdetaljer och fordrar därför ej heller någon speciell tillsyn eller service.

Konkurrenten

Mina konkurrenter är ibland lika hjälpsamma som mina vänner. Mina vänner är för hövliga för att poängtera mina svagheter, men mina konkurrenter kostar på sig att annonsera dem. Mina konkurrenter är effektiva, energiska och uppmärksamma. De får mig att kontinuerligt söka nya vägar att förbättra min service. Mina konkurrenter skulle ta min rörelse ifrån mig, om de kunde. Detta håller mig på min vakt att behålla vad jag har, skaffa och skapa ännu mer. Mina konkurrenter förhindrar mig från att bli lat, inkompetent och slarvig. Jag behöver det inflytande de utövar på mig. Mina konkurrenter är värda mitt högsta beröm. Jag hälsar dem. De har varit goda mot mig.

Service i den större klassen

Volvo har 207 auktoriserade verkstäder med filialer över hela landet. Dessa är kontraktbundna att hålla lager av även lågfrekventa reservdelar. Omedelbart efter presentationen av Volvo 164 fanns delar till vagnen ute på fältet. Dessutom finns 117 s.k. lejdverkstäder på andra platser. Därför är Volvo 164 den bil i den större klassen som kan erhålla snabb och säker service över hela landet. B 30 A-motorn och B 20-motorn har ett stort antal delar som är gemensamma för dem båda, t ex kolvar, kolringar, ventiler, vevstakar, ram- och vevstakslager. Detta ger bl a lägre reservdelpriser.

Volvo 164 snabbt den mest sålda 6an

Nyregistrerade personvagnar med 6-cyl. i Sverige
Febr. 1969 Dec. 68—Febr. 69

Volvo 164	341	1057
Ford 17 M, 2000 S	30	228
„ 20 M, Sedan	99	408
„ 20 M, Kombi	20	145
Opel Commodore	148	444
„ Kapitän	—	1
„ Admiral	—	2
Mercedes 230	36	115
„ 250	22	73
„ 280	47	164
Valiant	23	78
Övriga	84	260
TOTAL "6-CYL."	850	2975
Volvos andel av "6-cyl.-gruppen"	40,1 %	35,5 %



Fler och fler människor upptäcker friheten med husvagnssemester. En Volvo 164 drar säkert och lätt 1200 kg utan någon speciell uppmärksamhet på växelspaken.

En värdefull fråga

Du skall vara verkligen tacksam och glad, om kunden ställer frågan: "Vad är det som är så bra med motorn i Volvo 164?" Kunden har då visat ett eget intresse för att få veta, vilka fördelar B 30 A-motorn har. Frågan ger Dig möjlighet att sälja in de olika prestanda-, komfort-, säkerhet-, och ekonomiarargumenten.

