

PRODUKT <b>P</b>	AVD. <b>0</b>	GRUPP <b>00</b>
BETR.  Nyhetsresumé 1983  240, 265		NR.  <b>10</b>
		DATUM Aug. 82

## Service meddelande

Sida 1 av 9

### NYHETER 1983

#### Förord

Detta SM innehåller dels ett sammandrag över nyheterna, dels kortfattade beskrivningar över de viktigaste ändringarna på 83-års modeller.

1983-års modeller får beteckning D och chassinummer från och med följande:

242	chassinummer	223940-
244	"-	812610-
245	"-	434460-
265	"-	33010-

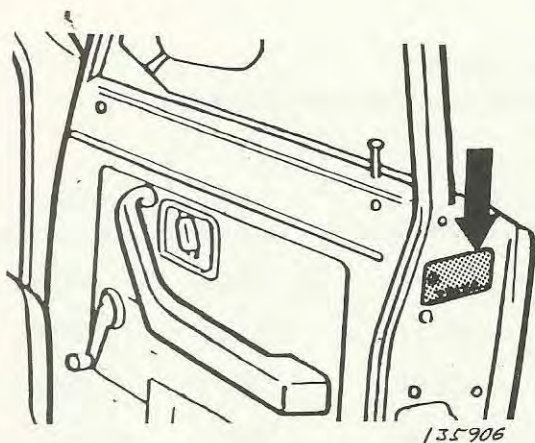
De uppgifter som lämnas är inte bindande. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålls.

#### Sammandrag av nyheter, årsmodell 1983

240	265	Marknad	Ändringar	Anmärkning	Sid
<b>Avd. 0 Allmänt</b>					
	x	Samtliga	260-modeller utgår	Undantag: 265 kvarstår för England	-
x	x	Samtliga	Ändrad färg för dekaler	Gul färg för 83-års modell Undantag: Dekaler för avgaskontroll samt serviceskylt som är vit med svart text.	-
x	-	USA	Ringtrycksdekaler	Ny placering: Höger framdörr	3
x	-	Europa Overseas	Huv, grill, baklyktor	Samma som tid. 264 införs på en del varianter och marknader	-
<b>Avd. 1 Service och underhåll</b>					
x	x	Samtliga	Olja för automatväxellåda	Skall bytas varje 40 000:e km	-
x	x	Samtliga	Motorolja	Nya kvalitetskrav	3

	Anmärkning	Sid
<b>Avd. 2 Motor</b>		
<b>Utgående motorutföranden</b>		
B21F LH-Jetronic	USA-utförande	-
B21F-9	USA-utförande. Kvarstår för Japan i B21F-5 utförande	-
B28A, E och F	B28E kvarstår för 265 för England	-
<b>Ändringar på tidigare motorutföranden</b>		
B17-B23	Ändrat ventilspel (kontrollvärde)	5
B21F Turbo USA/Kanada	Ny oljetrycksgivare och mätare med bredare mätområde. Modifierade bränsleledningar. Krockskydd mängdmätare.	5
B23A Europa	Ny tändfördelare	5
B23E Kanada	Cylinderhuvud (= B21E) ger högre kompression. Kamaxel med A-profil Ny oljetrycksgivare och mätare med bredare mätområde. Ny tändfördelare	5
<b>Nytt motorutförande</b>		
B23 F LH-Jetronic II	Införs för USA	6

240	265	Marknad	Ändringar	Anmärkning	Sid
<b>Avd. 3 Elsystem</b>					
x		USA, Kanada	Halvljus	Halogenlampor	8
x		USA	Belysning i reglage för automatväxellåda	Reglerbart	8
x		USA	Varningssummer	Ny ton	-
<b>Avd. 4 Kraftöverföring</b>					
x		USA	Koppling, B23F	Fördämpad lamell	8
<b>Avd. 8 Kaross och inredning</b>					
x	x	Samtliga	Bakre emblem	240 (260) för samtliga utföranden	9
x		USA	Stötfångare	Europautförande	9
x	x	Samtliga	Fläktomkopplare för CU-värmare	O-läge för fläkt införs	9

**Avd. 0 Allmänt**

För USA och Kanada placeras ringtrycksdekalen på höger framdörr.

**Avd. 1 Service och underhåll**

Kvalitetskraven för motoroljor har ändrats och skall nu vara enligt nedan

**Bensinmotorer****USA och Kanada****Kvalitetsbeteckning**

Enligt API ..... lägst SF\*

\*oljor med beteckningen SF, SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav

**Övriga (utom USA och Kanada)****Kvalitetsbeteckning**

Enligt API ..... lägst SE\*

\* oljor med beteckningen SE, SF, SE/CC, SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav.

Observera att olja med beteckningen SE/CD **absolut inte får användas**

**Dieselmotorer****Kvalitetsbeteckning**

Enligt API ..... lägst CC\*

\* oljor med beteckningen SE/CC, SE/CD, SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav

## Avd. 2 Motor Grupp 20 Allmänt

### Prestanda, oktantal (1983 års modeller)

**Obs!** I tabellen nedan är nya eller ändrade värden skrivna med **fet stil**.

Motor- utförande-	Marknad	Kompres- sionstal	Oktan- talsbehov	Effekt, DIN		Max moment, DIN	
				kW vid r/s	hk vid r/min	Nm vid r/s	kpm vid r/min
B17 A	Overseas	8,3	91-93	66/92	90/5500	132/42	13,5/2500
B19 A	Europa, Overseas	8,5	91-93	71/92	97/5500	154/42	15,7/2500
B19 E	Europa (ej S, CH)	9,2	91-93	86/100	117/6000	150/75	15,3/4500
B19 E Turbo	Europa (ej S, CH)	7,5	98	107/92	145/5500	226/63	23/3750
B21 A	Europa (Ej S, CH)	9,3	98	79/92	107/5500	170/42	17,3/2500
	Sverige, Schweiz, Kanada, Australien	9,3	97-98**	78/88	106/5250	172/42	17,5/2500
B21E	Europa (Ej S)	9,3	91-93	90/92	123/5500	162/58	16,5/3500
B21 E- Turbo	Europa	7,5	98	114/92	155/5500	240/63	24,5/3750
B21 F	Japan	9,3	91*	83/92	113/5500	160/42	16,3/2500
B21 F Turbo	USA, Kanada	7,5	91*	98/90	133/5400	210/63	21,4/3750
B23 A	Europa	10,3	98	82/83	112/5000	185/42	18,9/2500
	Overseas	9,0	91-93	78/83	106/5000	179/42	18,2/2500
B23 E	Europa, Australien	10,0	97-98**	100/92	136/5500	190/75	19,4/4500
	Kanada	10,3	**	<b>91/85</b>	<b>124/5100</b>	190/50	19,4/3000
B23 F	USA	10,3	91*	<b>85/90</b>	<b>116/5400</b>	<b>180/58</b>	<b>18,3/3500</b>
B28E	England	9,5	98	114/92	155/5500	230/50	23,4/3000
D24		23,0	-	60/80	82/4800	140/47	14,3/2800

\* Blyfri bensin

\*\* För Kanada:

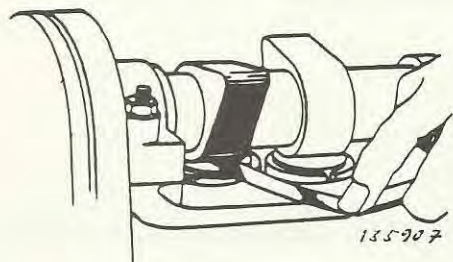
Bensin 97 oktan blyad

alt. 96 oktan blyfri

För Sverige och Schweiz: 96 oktan

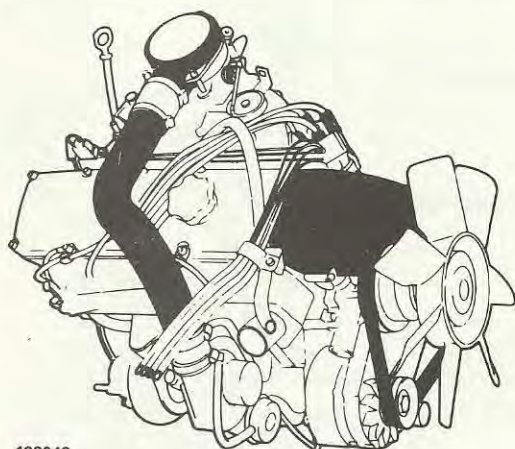
## Ändringar på tidigare motorutföranden

## Ventilspel



I tändsystemet på B23F ingår en knackgivare. För att denna inte ska påverkas av ventilljud får ventilspålet inte vara större än 0,45 mm (tidigare var maxvärdet 0,50 mm). För enkelhetens skull inför vi samma värde på samtliga B17-23 motorer.

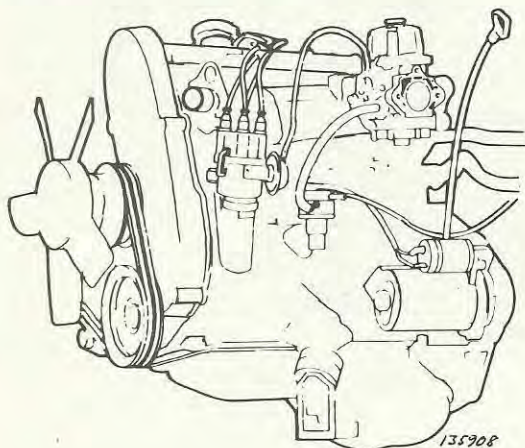
Ventilspel	Vid kontroll	Vid inställning
kall motor	0,30-0,40 mm	0,35-0,40 mm
varm motor	0,35-0,45 mm	0,40-0,45 mm



## B21F-Turbo USA, Kanada

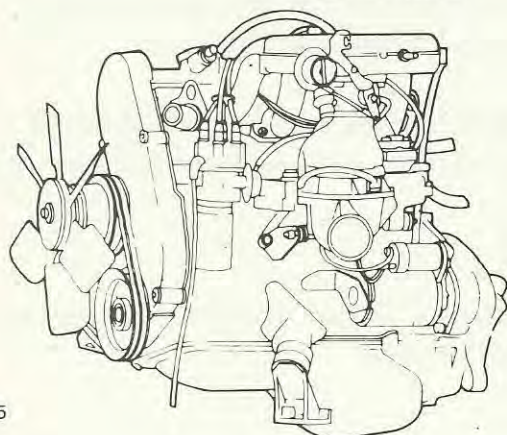
Införs nu även för Kanada.

- Ny oljetrycksgivare
- Bränsleledningar något modifierade
- Krockskydd vid bränslemängdmätare



## B23A Europa

- Ny tändfördelare. Ger större marginal till knackning



## B23E Kanada

- Nytt cylinderhuvud (Lika B21E, ger högre kompression)
- Kamaxel med A-profil
- Ny tändfördelare
- Ny oljetrycksgivare

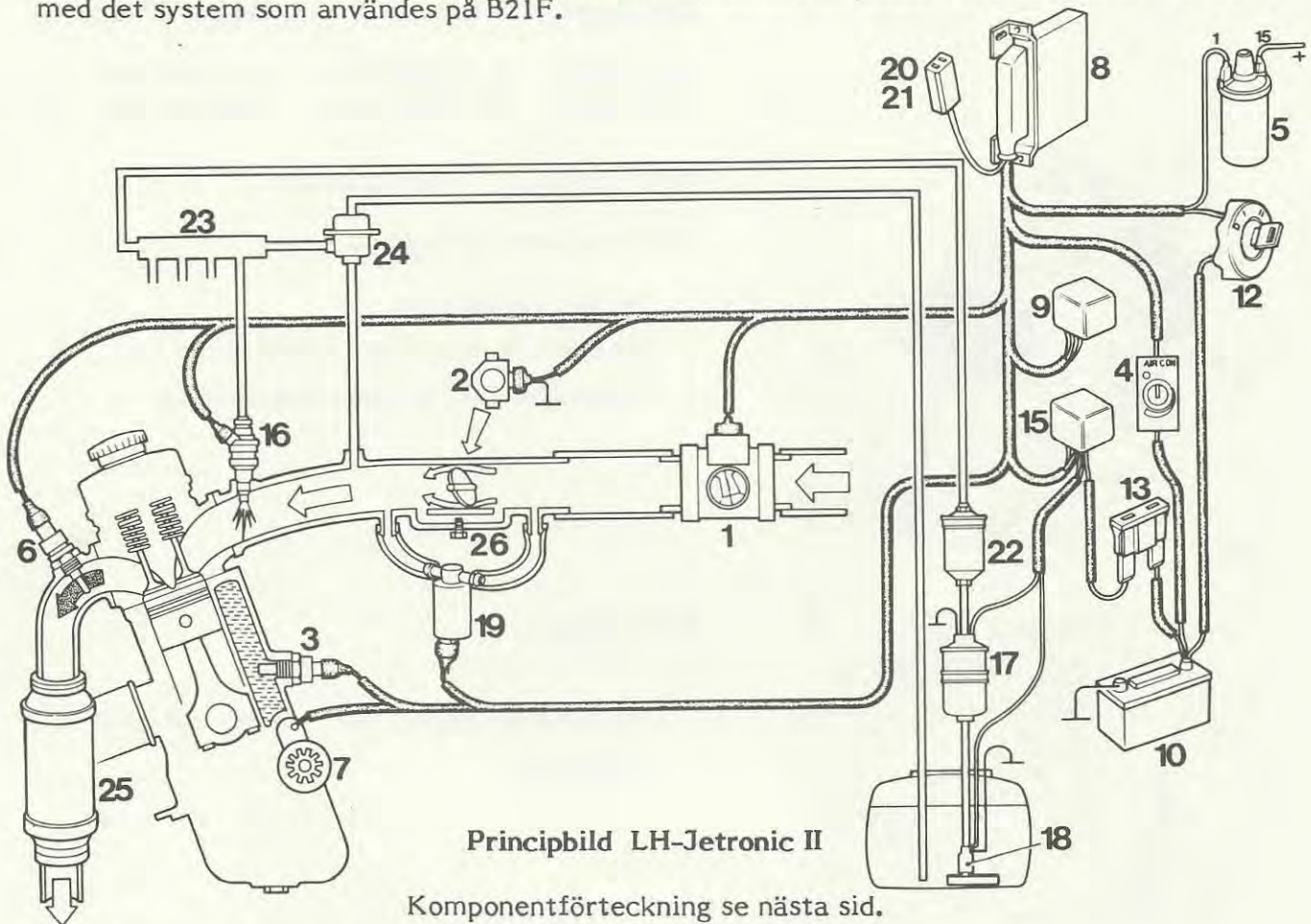
## Nytt motorutförande

## B23F LH-Jetronic II USA

Nytt motorutförande. Ersätter B21F med LH-Jetronic bränslesystem.

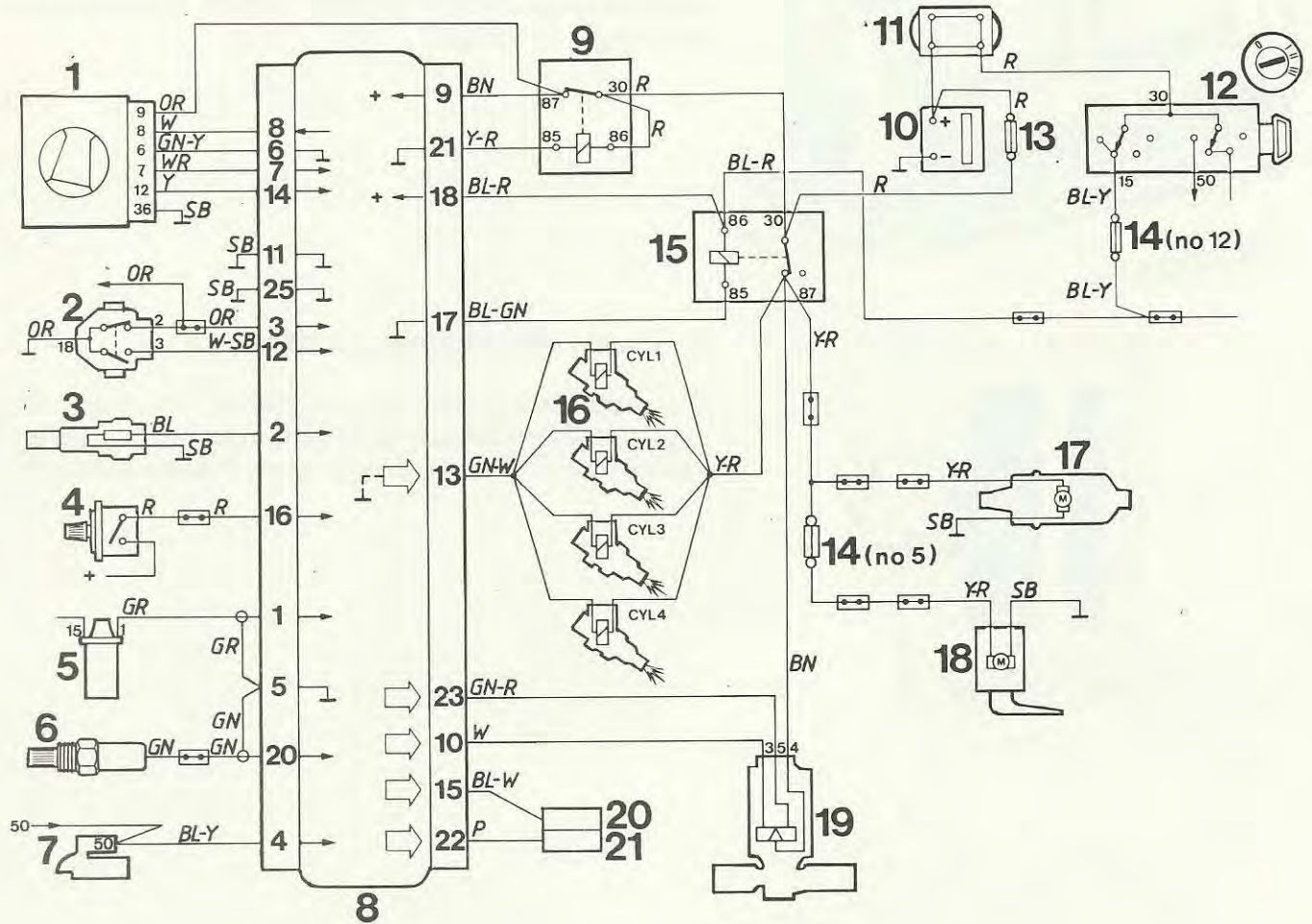
## Insprutningssystem

B23 F är försedd med LH-Jetronic II insprutningssystem. Beteckningen II står för "andra generationen". Systemet är alltså vidareutvecklat jämfört med det system som användes på B21F.



## De största nyheterna på insprutningssystemet är:

- o Ny styrenhet, styr både insprutningsventilerna och luftventilen för konstant-tomgång
- o Spjällkontakt för tomgångs- och full-last indikering (vakuumkontakt på B21F)
- o Insprutningsventiler med ändrad infästning
- o Alla fyra insprutningsventilerna är parallellkopplade (kopplade i par om två på B21F)
- o Kallstartventilen och termotidgivaren har utgått. Istället sprutar insprutningsventilerna 2 ggr/motorvarv vid kallstart
- o Separat säkring i säkringshållare på vänster hjulhus
- o Tomgångsskruv för grundinställning i spjällhuset
- o Modifierad luftmassmätare, tempgivare, tryckregulator (sänkt tryck), bränslepump. Dessa detaljer är anpassade till bl a den större slagvolymen



Kopplingsschema LH-Jetronic II

**Komponentförteckning:**

- |    |                             |    |                                    |
|----|-----------------------------|----|------------------------------------|
| 1  | Luftmassmätare              | 14 | Säkringsdosa, säkring nr 5 resp 12 |
| 2  | Spjällkontakt               | 15 | Pumprelä                           |
| 3  | Givare, kylväsketemperatur  | 16 | Insprutningsventiler               |
| 4  | Mikrobrytare, kylanläggning | 17 | Bränslepump                        |
| 5  | Tändspole                   | 18 | Förpump                            |
| 6  | Lambda-sond                 | 19 | Luftventil                         |
| 7  | Startmotor                  | 20 | Testuttag, tomgång                 |
| 8  | Styrenhet                   | 21 | Testuttag, Lambda-system           |
| 9  | Systemrelä                  | 22 | Bränslefilter                      |
| 10 | Batteri                     | 23 | Fördelningsrör                     |
| 11 | Kopplingsplint              | 24 | Tryckregulator                     |
| 12 | Tändlås                     | 25 | Katalysator                        |
| 13 | Säkring med hållare         | 26 | Tomgångsskruv                      |

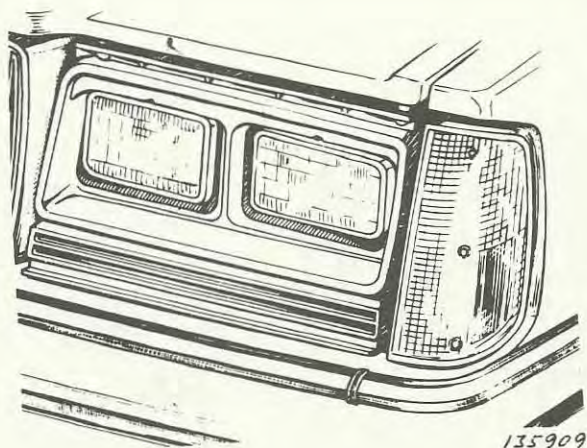
**Färgkoder:**

- |    |          |
|----|----------|
| BL | = blå    |
| BN | = brun   |
| GN | = grön   |
| GR | = grå    |
| OR | = orange |
| P  | = skär   |
| R  | = röd    |
| SB | = svart  |
| Y  | = gul    |

### Avd. 3 Elsystem

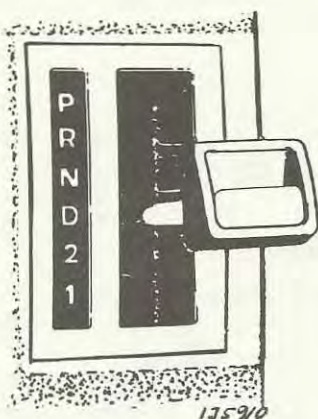
#### Halvljus USA

Halogenlampor införs även på halvljuset i huvudstrålkastarna. Detta innebär bättre ljusintensitet och längre livslängd.



#### Belysning, växellådsreglage, USA

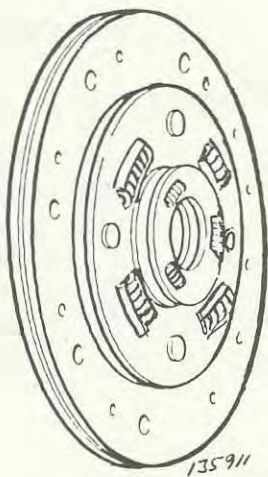
På grund av lagkrav införs reglerbar belysning för reglaget till automatväxellådan. Ljusstyrkan varieras med samma reostat som instrumentbelysningen.



### Avd. 4 Kraftöverföring

#### Koppling, lamell

För B23F med M46 införs en lamell, som är för-dämpad med 3 mindre fjädrar.



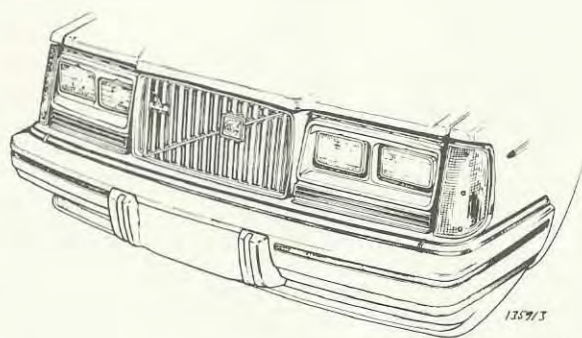


**Avd. 8 Karosseri****240**

1359/2

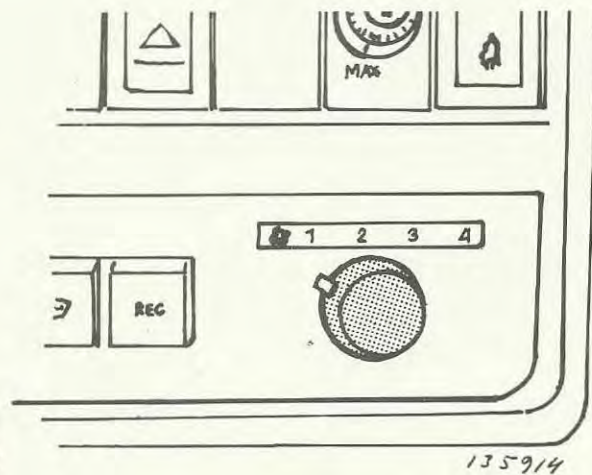
**Bakre emblem**

Emblemen 242, 244, 245, 265 utgår och ersätts med 240 resp. 260.

**Stötfångare, USA**

För USA införs en variant av den stötfångare som infördes för övriga marknader från och med årsmodell 81.

Spoilern fram anpassas till den nya stötfångaren.

**Klimatanläggning**

Fläktomkopplaren för CU-värmaren får nu fem lägen. Det första läget, helt avstängd fläkt, ligger till vänster om "1".