

PRODUKT P	AVD. 1	GRUPP 17
BETR. Service B 230 F 240		NR. 33
Europa		DATUM Aug. 85

Servicemeddelande

Sida 1 av 2

SERVICE - F-motorer i Europa

I Västtyskland, Österrike och Schweiz finns nu katalysatorrenade motorer att tillgå, s k F-motorer. För 240:s del är det B 230 F som erbjuds. Den har samma motorspecifikationer som USA-vagnarna.

I detta meddelande anges specifikationer för CO, tomgång, tändning, tändstift och bränsle. **Obs!** Normalt skall varken CO-halt, tomgång eller tändning behöva justeras på vagnar utrustade med B 230 F. På sid 2 beskrivs de nya kontrollpunkter som tillkommer för B 230 F.

SPECIFIKATIONER

Avd 2, Grupp 23 Bränslesystem

CO - tomgång

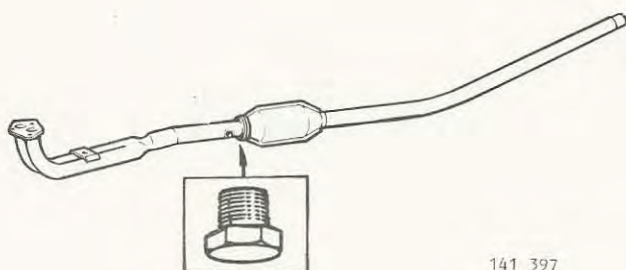
CO-halt* inställn. (kontroll)	Volvo Mono-Tester	Tomgång r/s (r/min)
0,6 (0,4-0,8) ³⁾	20-70 ¹⁾	12,5 (750) ²⁾

- 1) Ansluten Lambda-sond
- 2) System för tomgångsreglering (CIS-system)
Ev. kylanläggning (AC) avstängd
- 3) Lambda-sond ej ansluten

Bränsle: 91 oktan. Blyfri bensin. 91 oktan RON (Research Octane Number). AKI = 87 enligt formeln $\frac{R+M}{2}$

*Mätning av CO-halten

Ta bort pluggen på avgasröret **framför** katalysatorn. Anslut CO-mätaren.



Avd 3 Grupp 34 Tändsystem

Tändinställning (f ö d bortkopplad vakuumregulator)

$12,5 \pm 0,33$ r/s
(750 ± 20 r/min)

41,7 r/s
(2500 r/min)

$12 \pm 2^\circ$

20 - 23°

Tändstift

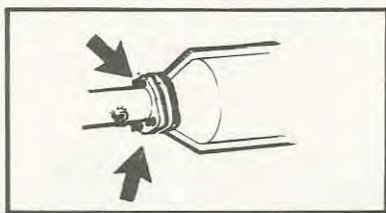
Beteckning
WR7DC

Volvo Sats-nr
271 409-5

Kontrollera avgassystemet!

Det som tillkommer på B 230 F ur servicesynpunkt är en mer noggrann kontroll av avgassystemet. Ett tätt och rätt upphängt avgassystem är en förutsättning för rätt katalysatorfunktion.

Tillkommer på garantiservice



Kontrollera katalysatorn

Kontrollera åtdragningen. Om en pinnbult skulle gå av, borra då ett hål istället och ersätt bulten med skruv och mutter. Obs. Byt ej katalysatorn.



Efterdra skruvförbandet mellan främre avgasrör och avgasgrenrör.

Tillkommer på underhållsservice

(Varje 1000 mil)

Kontrollera avgassystemet

Kontrollera systemets kondition, täthet och upphängning.

