

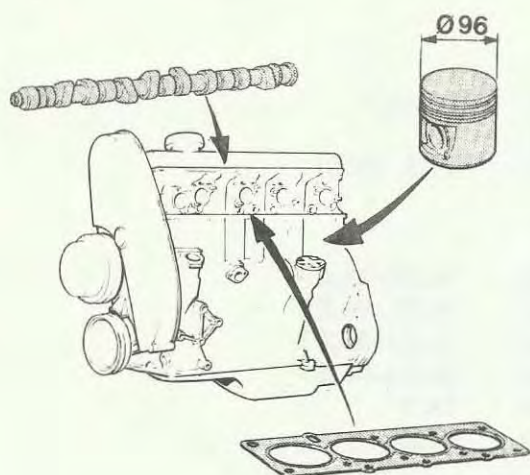
PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	20
BETR.		NR.
Motor B23E		10
240		DATUM
		Nov 78

Servicemeddelande

Sida 1 av 2

Nytt motorutförande - B23E, för 242 GT

B23E är i princip en B21E-motor med ökad slagvolym och höjd kompression.



B23E skiljer sig från B21E på följande punkter:

- o cylinderdiameter 96 mm (92 mm på B21E). Cylinderblocket är speciellt gjutet för B23E, det är alltså inte ett uppborrat block.
- o cylinderlock med sandgjutna inloppskanaler, ger en bättre gasströmning
- o cylinderlockspackning, samma tjocklek som för B21E men något annan utformning
- o kolvar och kolringar. Kolvarna är smidda
- o högre kompressionstal 10,0 (9,3 för B21E)
- o kamaxel med H-profil (D-profil för B21E)
- o något ändrad utformning av konan i luftmängdmätaren.

242 GT med B23E-motor för Schweiz får avgas-system med led och draget under bakaxeln.

Motor, detaljnummer

B23E 498 786

Specifikationer B23E

Endast de specifikationer som skiljer sig från B21E 1979 anges här.

Allmänt		B23E Schweiz	B23E Övriga
Effekt, DIN	kW vid r/s	100/92	103/96
	hk vid r/min	136/5500	140/5750
Max moment DIN	Nm vid r/s	195/75	191/75
	kpm vid r/min	19,9/4500	19,5/4500

Effekt/moment är olika beroende på att olika luftintag används.

Kompressionstal		10,0
Oktantalsbehov		97 (Tyskland "Super"-bensin)
Cylinderdiameter	mm	96
Slagvolym	dm ³ (1)	2,3

CO, Tomgång

CO, kontrollvärde	%	1,5-2,5
inställningsvärde	%	2,0
Tomgångsvarvtal	r/s (r/min)	15,8 (950)

Cylinderdiameter

Standard, C-märkt	mm	96,00-96,01
D-märkt	mm	96,01-96,02
E-märkt	mm	96,02-96,03
G-märkt	mm	96,04-96,05
Överdimension 1	mm	96,5
2	mm	97,0

Kolvar

Material	Lättmetall, smidda
Vikt	gram 550 ± 5
Höjd, totalt	mm 80,4
från kolvtappscentrum till kolvtopp	mm 46,4
Kolvspel	mm 0,05-0,07

Kolvdiametern mäts vinkelrätt mot kolvtappshålet och 15 mm från nedre kanten.

Kolvringar

	Komp.ring övre	Komp.ring undre	Oljering
Höjd	1,75	2,0	4,0
Axialspel, monterad	0,040-0,072	0,040-0,072	0,030-0,045
Riggap monterad i cylinder	0,40-0,65	0,40-0,65	0,36-0,60

Kamaxel

Märkning/max lyfthöjd	mm	H/12
-----------------------------	----	------

Kontroll av kamaxelinställning:

Justera ventilspelet för I:ans inloppsventil till 0,5 mm

Inloppsventilen ska då öppna 28° f.ö.d.

Tillsatsluftslid

Boschnummer (instansat)	0 280 140 114 ^{x)}
-------------------------------	-----------------------------

^{x)} Samma tillsatsluftslid som används för B19/B21E 1979 automat.