

PRODUKT	AVD.	GRUPP
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>20</b>
BETR.		NR
Specifikationer Avd 2 Motor 240/260 1980		<b>14</b>
		DATUM
		Aug. 79

### NYHETER 1980

### Specifikationer Avd 2 Motor 240/260 1980

**ALLMÄNT** (De värden som skiljer sig från 1979-årsmodeller är angivna med **fet stil**).

Motorutförande .....	B17A	B19A Norge, Danmark, Tyskland, Österrike	B19A Övriga	B19E	B21A Sverige Overseas	B21A Australien	B21A Europa
Effekt, DIN ..... kW vid r/s hk vid r/min	66/96 90/5750	66/83 90/5000	71/90 97/5400	86/100 117/6000	<b>75/88</b> <b>102/5250</b>	74/88 100/5250	79/92 107/5500
Max. moment, DIN ..... Nm vid r/s kpm vid r/min	132/42 13,5/2500	152/42 15,5/2500	157/53 16,0/3200	157/75 16,0/4500	168/42 17,1/2500	169/42 17,2/2500	170/42 17,3/2500
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor 4,2-5,0 r/s (250-300 r/min) ..... MPa <sub>2</sub> kp/cm <sup>2</sup>	0,9-1,1 9-11	0,9-1,1 9-11	0,9-1,1 9-11	0,9-1,1 9-11	0,9-1,1 9-11	0,9-1,1 9-11	0,9-1,1 9-11
Kompressionstal .....	8,3	8,5 <sup>1)</sup>	8,5	8,8 <sup>2)</sup>	8,5	8,5	9,3
Oktantalsbehov .....	93	93	93	97	93	93	97
Cylinderdiameter ..... mm	88,9	88,9	88,9	88,9	92	92	92
Slaglängd ..... mm <sub>3</sub>	71,85	80	80	80	80	80	80
Slagvolym ..... dm <sup>3</sup> (l)	1,784	1,99	1,99	1,99	2,127	2,127	2,127

Motorutförande .....	B21E Österrike	B21E Övriga	B23E Schweiz	B23E Övriga	B28A	B27E Sverige, Australien	B27E Övriga
Effekt, DIN ..... kW vid r/s hk vid r/min	88/92 120/5500	90/92 123/5500	100/92 136/5500	103/96 140/5750	<b>95/88</b> <b>129/5250</b>	104/95 141/5700	109/95 148/5700
Max moment, DIN ..... Nm vid r/s kpm vid r/min	170/58 17,3/3500	170/58 17,3/3500	195/75 19,9/4500	191/75 19,5/4500	212/50 <b>21,6/3000</b>	216/50 22,0/3000	218/50 22,2/3000
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor 4,2-5,0 r/s (250-300 r/min) ..... MPa <sub>2</sub> kp/cm <sup>2</sup>	0,9-1,1 9-11	0,9-1,1 9-11	0,9-1,1 9-11	0,9-1,1 9-11	0,8-1,1 8-11	0,8-1,1 8-11	0,8-1,1 8-11
Kompressionstal .....	9,3	9,3	10,0 97 <sup>2)</sup>	10,0 97	<b>8,8</b> 93	9,5 97	9,5 <sup>2)</sup> 97
Oktantalsbehov .....	93	93	96	96	91	88	88
Cylinderdiameter ..... mm	92	92	96	96	73	73	73
Slaglängd ..... mm <sub>3</sub>	80	80	80	80	<b>2,849</b>	2,664	2,664
Slagvolym ..... dm <sup>3</sup> (l)	2,127	2,127	2,3	2,3			

Motorutförande .....	D20	D24
Effekt DIN ..... kW vid r/s hk vid r/min	50/80 68/4800	60/80 82/4800
Max moment, DIN ..... Nm vid r/s kpm vid r/min	120/50 12,2/3000	140/47 14,3/2800
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor 4,2-5,0 r/s (250-300 r/min) ..... MPa <sub>2</sub> kp/cm <sup>2</sup>	2,8-3,4 28-34	2,8-3,4 28-34
Kompressionstal .....	23,0	23,0
Cylinderdiameter .....	76,5	76,5
Slaglängd ..... mm <sub>3</sub>	86,4	86,4
Slagvolym ..... dm <sup>3</sup> (l)	1,986	2,383

### Anmärkningar

- 1) För Tyskland "Normal"-bensin
- 2) För Tyskland "Super"-bensin

## DETALJNUMMER

För 1980 gäller följande detaljnummer för de olika motorutförandena, marknaden anges endast om motorn är avsedd för speciella marknader.

## B17, B19, B21, B23

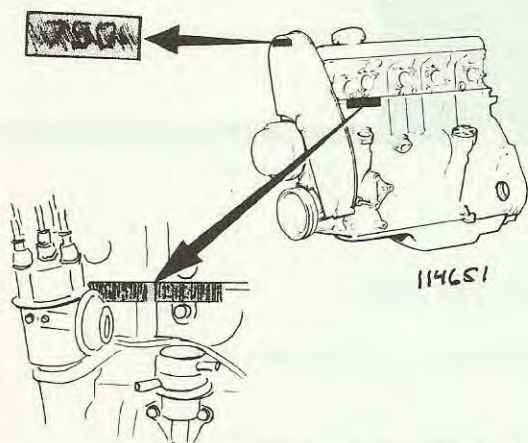
Motor-utf.	Detaljnr.	Växellåda		Marknad
		Manuell	Automat	
B17A	498800	x		
	498801		x	
B19A	498802	x		
	498803		x	
	498842	x		Thailand
	498843		x	Thailand
	498844	x		Malaysia, Indonesien
B19E	498808	x		
	498809		x	
B21A	498810	x		Sverige, Overseas
	498811		x	Sverige, Overseas
	498812	x		
	498813		x	
	498814	x		Australien
	498815		x	Australien
	498816	x		Thailand
	498817		x	Thailand
	498818	x		Malaysia, Indonesien
	498819		x	Malaysia, Indonesien
B21E	498824	x		Sverige, Australien
	498825		x	Sverige, Australien
	498826	x		
	498827		x	
	498828	x		Thailand
B23E	498834	x		

## B27, B28

Motor-utf.	Detaljnr.	Växellåda		Marknad
		Manuell	Automat	
B28A	498622	x		
	498623		x	
B27E	498624	x		Sverige, Australien
	498625		x	Sverige, Australien
	498626	x		
	498627		x	

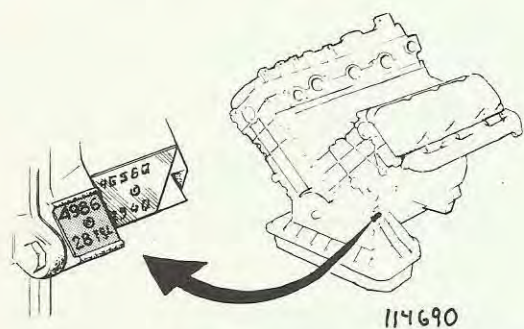
## D20, D24

Motor-utf.	Detaljnr.	Växellåda		Marknad
		Manuell	Automat	
D20	498702	x		
	498703		x	
D24	498700	x		
	498701		x	

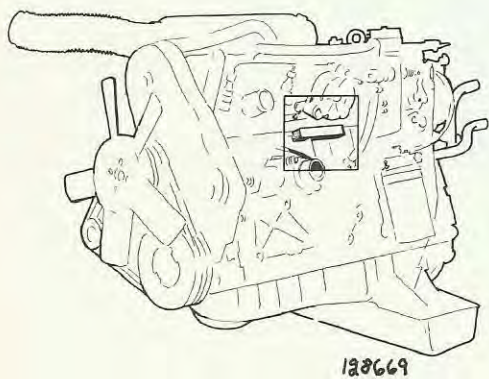


Motorns typbeteckning, tillverknings- och detaljnummer är instansat i cylinderblocket.

På transmissionskåpan finns en dekal med de tre sista siffrorna i detaljnumret.



Motorns typbeteckning, tillverknings- och detaljnummer på plåt framför oljeraren.



Motorns typbeteckning, tillverknings- och detaljnummer är instansat på cylinderblocket under vakuumpumpen.

## CO, TOMGÅNG

Samma värden gäller för 1980 som för 1979

Motor-utförande	Anmärkning	CO %		Tomgång r/s (r/min)
		Inställningsvärde	Kontrollvärde	
B17A		2,0	1,5-3,0	15 (900)
B19A		2,0	1,5-3,0	15 (900)
B19E		2,0	1,0-3,0	15 (900)
B21A	Sverige Overseas	2,0	1,5-3,0	15 (900)
	Australien 1)	3,5	2,5-4,0	15 (900)
	Europa	2,0	1,5-3,0	15 (900)
B21E		2,0	1,0-3,0	15 (900)
B23E		2,0	1,5-2,5	15,8 (950)
B28A		2,5	2,0-3,5	15 (900)
B27E	Manuell växellåda	2,0	1,0-3,0	15 (900)
	Automatväxellåda	2,0	1,0-3,0	16,7 (1000)

## Anmärkningar:

1) Pulsair-systemet ska vara bortkopplat och pluggat (slang vid lufttrenare).

## ÖVRIGA SPECIFIKATIONER (uppdelade motorvis)

Endast de specifikationer som skiljer sig från 1979-års modeller anges här.

## B17, B19, B21 A-motorer

Snabbtomgång ..... r/s (r/min) 20,8-22,5 (1250-1350)

## B17, B19, B21 A/E-motorer

Kolringar (infört på B23E från produktionsstart och på B21E i april 1979)

		Övre komp.ring	Oljering
Höjd .....	mm	1,728-1,740	3,978-3,990
Ringgap, monterad i cylinder .....	mm	0,40-0,65	0,30-0,60

## Åtdragningsmoment

Ramlager ..... 110 Nm (11,0 kpm)

## B19, B21, B23 E-motor

## Kallstartventil

Boschnummer (instansat) ..... 0 280 170 413

**D20, D24**

<b>Fläktrem</b>	<b>Normalkyl</b>	<b>Tropikkyl</b>
Beteckning .....	HC 38 x 975	HC 38 x 800
Volvo det.nr. (sats 2 st remmar) .....	958354	958347

**B28A****Cylinderfoder**

Kolv och foder är samklassade

Cylinderdiameter för foder märkta	1 (A-märkt kolv) .....	mm 91,00-91,01
	2 (B-märkt kolv) .....	mm 91,01-91,02
	3 (C-märkt kolv) .....	mm 91,02-91,03

**Kolvar (fabrikat Mahle)**

Kolvar och foder är samklassade

Vikt .....	g	455 ±3
Höjd, totalt .....	mm	62,8
från kolvtappcentrum till kolvtopp .....	mm	38,8

Kolv diameter (mätt vinkelrätt mot kolvtappshålet och 8 mm från nedre kanten)

A-märkt kolv .....	mm	90,970 - 90,980
B-märkt kolv .....	mm	90,980 - 90,990
C-märkt kolv .....	mm	90,990 - 91,000

**Kamaxel**

Märkning (märkt med detaljnummer), vänster .....	74 01 269 138
höger .....	74 01 269 139

Max profillyfthöjd, vänster .....	mm	6,004
höger .....	mm	6,004

Kontroll av kamaxelinställning:

Justera ventilspelet för 1:ans inloppsventil till 0,7 mm.

Inloppsventilen ska då öppna vid följande vevaxelgrader

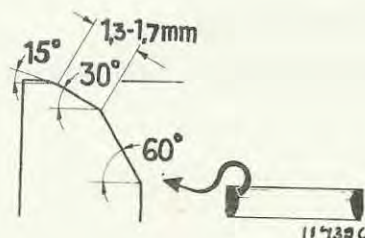
$$\begin{aligned} \dots 1:\text{an f.ö.d. } & 9^{\circ} + 3^{\circ} \\ \dots 6:\text{an f.ö.d. } & 9^{\circ} - 3^{\circ} \end{aligned}$$

**Ventilspel**

Inloppsventil, kall motor .....	mm	0,20 - 0,25
varm motor .....	mm	0,25 - 0,30
Utloppsventil, kall motor .....	mm	0,30 - 0,35
varm motor .....	mm	0,35 - 0,40

**Ventilsäte, inloppsventiler**

Vid för bred anliggningsyta. Reducera med 15° resp. 60° fräs.



**Ventilfjädrar**

Färgmärkning ..... grön  
Längd, utan belastning ..... mm 47,1  
med belastning 248+18N (24,8+1,8 kp) ..... mm 40  
651+38N (65,1+3,8 kp) ..... mm 30

**B27E****Tillsatsluftslid**

Boschnummer (instansat), manuell växellåda ..... 0 280 140 110  
automatväxellåda ..... 0 280 140 114