



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR

SPECIFIKATIONER

Motorer sluttillverkade  
efter 1950

PRODUKT

P

GRUPP

20

NR

1 B

DATUM

NOVEMBER 1969

Makulera tidigare VM-produkt P grupp 20 nr 1 A och 1 B av juni 1967.

Beteckning	ED	B4B	B14A	B16A	B16B
Konstruktionstyp	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak
Bränslesystem	Fallför- gasare	Fallför- gasare	Horison- talför- gasare (2 st)	Fallför- gasare	Horison- talför- gasare (2 st)
Ventilanordning	Sid- ventiler	Topp- ventiler	Topp- ventiler	Topp- ventiler	Topp- ventiler
Cylinderantal	6	4	4	4	4
Effekt, hk vid varv/min (SAE)	90/3600	40/3800 44/4000 51/4500	70/5500	66/4500	85/5500
Moment, kgm vid varv/min (SAE)	22/1400	9,5/2200 9,5/2200 10/2500	10,5/3000	11,8/2500	12/3500
Slagvolym, total, liter	3,67	1,41	1,41	1,58	1,58
Cylinderdiameter, mm	84,14	75,00	75,00	79,37	79,37
Slaglängd, mm	110	80	80	80	80
Kompressionstal	6,5	6,5 7,3	7,8	7,4	8,2
Tändföljd	1-5-3-6- 2-4	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Kompressionstryck, kg/cm <sup>2</sup> vid 200 varv/min	9,0	8,1-8,4 8,1-8,4 9,2-9,6	10-11	9,5-10,5	10,0-11,0
Bränslepumpstryck, kg/cm <sup>2</sup>	0,14-0,25	0,14-0,25	0,14-0,25	0,14-0,25	0,14-0,25
Ventilspele, inlopp mm	0,25 <sup>1)</sup>	0,15 <sup>1)</sup> 0,30 <sup>1)</sup> 0,40 <sup>1)</sup>	0,50 <sup>1)</sup>	0,40 <sup>1)</sup>	0,50 <sup>1)</sup>
utlopp mm	0,35 <sup>1)</sup>	0,20 <sup>1)</sup> 0,35 <sup>1)</sup> 0,45 <sup>1)</sup>	0,50 <sup>1)</sup>	0,45 <sup>1)</sup>	0,50 <sup>1)</sup>
Tändstiftsgap, mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
Brytarspetsar, avstånd mm	0,4-0,5	0,45-0,55	0,45-0,55	0,4-0,5	0,4-0,5
Slutningsvinkel, grader	39	47 (Autolite) 54 (Bosch)	47	50	50
Tändinställning Bortkoppl. vakuümreg. (Oktantal ROT)	0-2° f.ö.d.	5° f.ö.d. 5° e.ö.d. 2° f.ö.d.	20°/1500 v/min	19-21° 1500 v/min (87-97)	21-23° 1500 v/min (97)
Tomgångsvarvtal, per minut, varm motor	400	400	550	400-600	500-700
Kamaxelinställning, inloppsventilen öppnar, grader vid kontrollspel i mm	2±4° f. ö. d.	5° f. ö. d./ 0,31 5° f. ö. d./ 0,6 10° e.ö.d./ 1,1	0°/1,15	10° e.ö.d./ 1,1	0°/1,15
Oljetryck, kg/cm <sup>2</sup> vid motor- varv/min (varm motor)	0,35	0,35	3-4	2,5-3,5 2000	2,5-3,5 2000
Oljebytesmängd, inkl. renare, liter	1,5-2,5	1,5-2,5	3,75	3,5	3,5

1) Vid varm motor.

2) Vid stillastående då inget varvtal är  
angivet.

Bortkopplad vakuümreg. gäller för 1500 v/min.

Då mer än ett värde är angivet i en ruta åsyftas olika utföranden.  
Effekt ED, B4B, B14A enl. Volvonormer, övriga enl. SAE.

Beteckning	B 18 A utf. I	B 18 A utf. II	B 18 B utf. I	B 18 B utf. II	B 18 B utf. III	B 18 D utf. I	B 18 D utf. II	B 18 D utf. III
Konstruktionstyp	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak	Förga- sarmotor Rak
Bränslesystem	Fallför- gasare 1 st	Horison- talför- gasare 1 st	Horison- talför- gasare 2 st	Horison- talför- gasare 2 st	Horison- talför- gasare 2 st	Horison- talför- gasare 2 st	Horison- talför- gasare 2 st	Horison- talför- gasare 2 st
Ventilanordning	Topp- ventiler	Topp- ventiler	Topp- ventiler	Topp- ventiler	Topp- ventiler	Topp- ventiler	Topp- ventiler	Topp- ventiler
Cylinderantal	4	4	4	4	4	4	4	4
Effekt, hk vid varv/min (SAE)	75/4500	85/5000	100/5500	108/5800	115/6000	90/5000	95/5400	100/5700
Moment, kgm vid varv/min (SAE)	14,0/2800	15,0/3000	15,0/4000	15,2/4000	15,5/4000	14,5/3500	14,8/3500	15,0/3500
Slagvolym, total, liter	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
Cylinderdiameter, mm	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14
Slaglängd, mm	80	80	80	80	80	80	80	80
Kompressionstal	8,5	8,7	9,5	10,0	10,0	8,5	8,7	8,7
Tändföljd	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Kompressionstryck, kg/cm <sup>2</sup> vid 200 varv/min	11-13	11-13	12-14	12-14	12-14	11-13	11-13	11-13
Bränslepumpstryck, kg/cm <sup>2</sup>	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25
Ventilspel, inlopp <sup>3)</sup> mm	0,40-0,45	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55	0,50-0,55	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55
utlopp <sup>3)</sup> mm	0,40-0,45	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55	0,50-0,55	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55
Tändstiftsgap, mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
Brytarspetsar, avstånd mm	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5
Slutningsvinkel, grader	57-63°	59-65°	57-63°	59-65°	59-65°	57-63°	59-65°	59-65°
Tändinställning Bortkoppl. vakuumreg. (Oktantal ROT)	21-23° f. ö. d. 1500v/min 97	21-23° f. ö. d. 1500v/min 97	17-19° f. ö. d. 1500v/min 97	17-19° f. ö. d. 1500v/min 100	17-19° f. ö. d. 1500v/min 100	22-24° f. ö. d. 1500v/min 97	17-19° f. ö. d. 1500v/min 97	17-19° f. ö. d. 1500v/min 97
Tomgångsvarvtal, per minut, varm motor	500-700	500-700	600-800	600-800	600-800	500-700	500-800	600-800
Kamaxelinställning, inloppsventilen öppnar, grader vid kontrollspel i mm	10°e. ö. d. 1,1	10°e. ö. d. 1,1	0° ö. d. 1,15	0° ö. d. 1,45	0° ö. d. 1,45	10°e. ö. d. 1,1	10°e. ö. d. 1,15	10°e. ö. d. 1,15
Oljetryck, kg/cm <sup>2</sup> vid motor- varv/min (varm motor)	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000
Oljebytesmängd, inkl. renare, liter	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75

<sup>3)</sup> Likvärdigt varm eller kall motor.