



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

| | |
|----------------|---------|
| BETR. | PRODUKT |
| MOTOR | P |
| B 18 B | GRUPP |
| | 20 |
| | NR |
| | 7 |
| DATUM | |
| September 1969 | |

Makulera tidigare VM produkt P grupp 20 nr 7 av april 1968.

Cylinderlockspackningar för motor B 18 B.

För körning med B 18 B-motorer på marknader med bensin, som har lägre oktantal än ROT 100, vill vi rekommendera tjockare cylinderlockspackning. Samtidigt skall gummiringarna för vattenpumpen bytas mot högre ringar.

Detaljnummer framgår av följande tabell:

| Oktantal | ROT 90-95 | ROT 95-100 |
|--|------------------|------------------|
| Tändinställning f.ö.d. vid 1500 v/min | 14 - 19° | 17 - 19° |
| Cylinderlockspackning, detaljnummer | 418867 | 419688 |
| Tjocklek, obelastad | 2,5 mm | 1,6 mm |
| Gummiringar för vattenpump, detaljnummer | 419781 419782 | 418656 418658 |

Vid montering av dessa tjockare packningar uppstår efter varmkörning en mindre sättnig i packningen. Detta har till följd ett minskat moment i cylinderlocks-skruvorna. Samtidigt förändras ventilspelet.

För att åtgärda detta skall efterdragning efter varmkörning utföras.

Cylinderlocket monteras enligt följande metod:

Cylinderlocksskruvorna drages till ett moment av 8,5 - 9,5 kgm och efter åtdragningsschema.

Ventilspelet justeras in till 0,60 - 0,65 mm på både utlopps- och inloppsventiler.

Därefter varmkörs motorn så att full motorvärme erhålles.

Efterdragning av cylinderlocksskruvorna skall utföras inom 20 min. efter varmkörningen till 8,5 - 9,0 kgm.

Efterjustering av ventilspelet till 0,50 - 0,55 mm utföres därefter.

För övriga motortyper gäller fortfarande våra rekommendationer vilka är specificerade i verkstadsmeddelande beträffande tändinställning, produkt P grupp 34 nr 1, av januari 1966.