

PRODUKT <b>P</b>	AVD. <b>2</b>	GRUPP <b>21</b>
BETR. Kedjespännare och kedjedämpare B27, B28		NR. <b>38</b>
		DATUM Mars 82

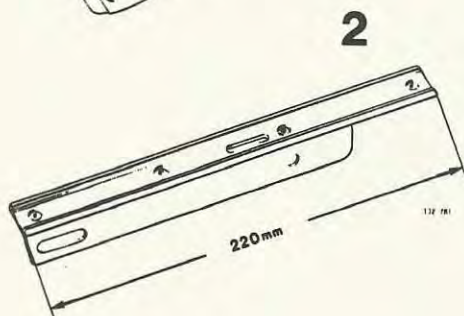
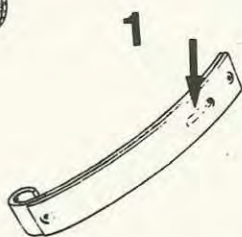
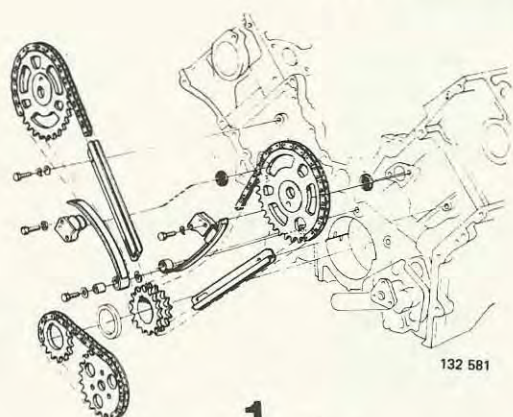
## Servicemeddelande

Sida 1 av 2

Makulera tidigare SM avd P2 grupp 21 nr 38 av Sept. 1981.

Servicemeddelandet är kompletterat. Ändringarna är markerade med streck (-) i marginalen.

### Nytt utförande av kedjespännare och kedjedämpare



1. Böjd kedjedämpare med avlångt hål för oljetillförsel till kedjorna. Tidigare saknades hål.
2. Längre och starkare rak kedjedämpare (minskar vibrationerna i kedjorna). Kedjedämparen är nu 220 mm (tid. 174 mm).
3. Kedjespännare med större oljeflöde (ökad håldiameter på oljekanalen. Nu 1,2 mm tid. 0,4 mm). Ändrad utformning av kolven, som gör att oljetrycket inte blir för lågt vid slitna kamkedjor.

De nya detaljerna innebär längre livslängd samt tystare transmission.

Endast detaljer av nytt utförande kommer att föras som reservdel.

Infört fr o m motornummer:

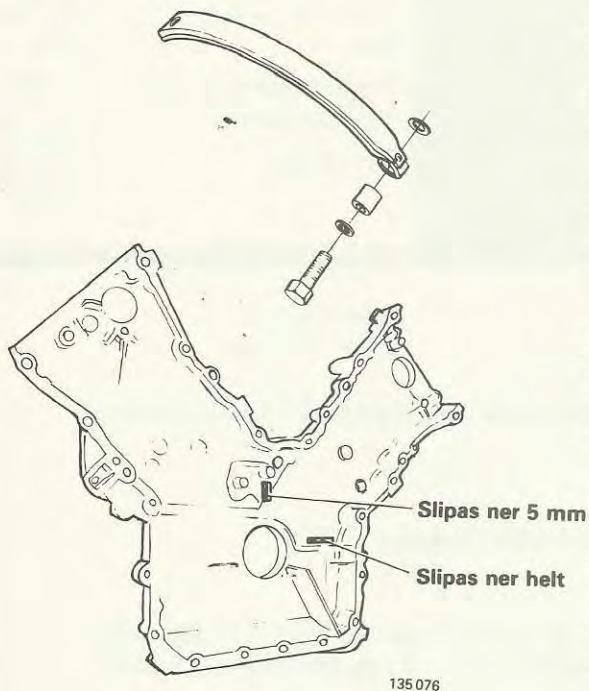
	1	2	3
B27A	10717	-	-
B27E, F	48664	-	-
B28A	Alla	1824	1874
B28E, F	Alla	18551	18976

#### Tänk på:

- i samband med byte av kedjor/kedjehjul bör byte till nytt utförande av kedjespännare och kedjedämpare även ske.
- vid byte av kedjespännare ska även silarna bytas

**Obs!** Nytt utförande av kedjespännare får inte användas tillsammans med tidigt utförande av rak eller böjd kedjedämpare.

Byte av detaljer: Se baksidan.



### Byte av detaljer på tidigt byggda B27-motorer

På B27A	t.o.m. motornr	36
B27E	-"-	16706
B27F	-"-	6565

måste vid byte av böjd kedjedämpare även nya (längre) fästskruvar, distanshylsor och nya brickor sättas dit.

Dessutom måste två stödklackar i transmissionskåpan slipas ner. Detta för att ge plats för de längre skruvarna. Den ena klacken slipas ner ca 5 mm och den andra slipas ner helt.

### Detaljer för nya detaljerna

Kedjespännare	247282-7
Rak kedjedämpare	247410-4
Böjd kedjedämpare	246065-7
Sil	1218036-0

Dessutom tillkommer för tidigt byggda B27-motorer.

Skruv	947405-7
Distanshylsa	246064-0
Bricka	948708-3