

PRODUKT	AVD.	GRUPP
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
BETR.		NR.
<b>Motorljud</b>		<b>74</b>
B 200, B 230		DATUM
200		<b>April</b> <b>1988</b>

Sida 1 av 6

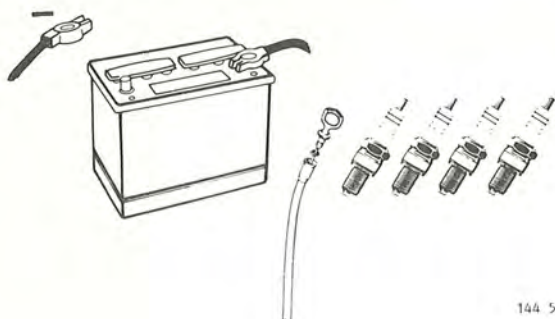
Makulera tidigare SM P Avd. 2 Grupp 21 Nr. 74 av December 1987.  
Meddelandet är omarbetat. Ändringarna är markerade med streck i marginalen.

### MOTORLJUD B 200, B 230

På ett fåtal motorer kan efter en längre körsträcka uppstå ett fiskebåtsliknande ljud vid tomgångskörning. Detta motorljud beror på att spelet mellan vevaxel och ramlager är stort. För att minska spelet på berörda motorer ska **endast främre** ramlager bytas. Ramlagren finns i fyra olika dimensioner, men det är i första hand ramlagersats nr 1 (**röd**), det.nr. 3 514 304-9, som kommer att vara aktuell. I yttersta undantagsfall behöver ramlagersats nr 2, 3 och ev. nya produktionslager användas. Detta SM gäller **ej** för motorer med ändrad vevaxel och ramlager, om osäkerhet råder se SM avd 2 (21) 72.

#### MATERIALBEHOV

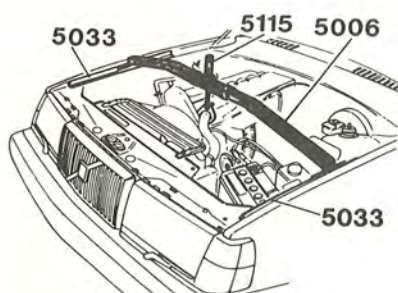
Material	Färgmarkering	Det.nr
Ramlagersats nr 1	<b>röd</b> = störst spel	3 514 304-9
Ramlagersats nr 2	gul = medel spel	3 514 305-6
Ramlagersats nr 3	blå = minst spel	3 514 306-4
Produktionslager	(Övre lagerhalva)	1 326 311-6
"-"	(Undre lagerhalva)	1 326 324-9



#### Ta bort:

- batteriets minuskabel
- tändstiften
- oljestickan

144 527



#### Anslut lyftverktyg

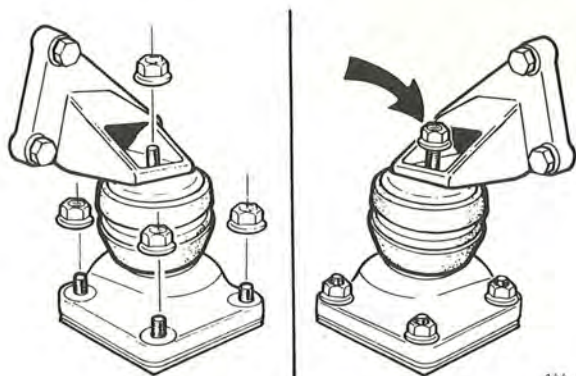
Använd 2 st stödjärn 5033, lyftkrok 5115 och lyftbygel 5006.

#### Ta bort skruvarna som håller framaxelbalken

Ta bort skruvarna på både höger och vänster sida.



144 540



144 529

### Ta bort vänster motorfäste och lossa muttern till höger motorkudde

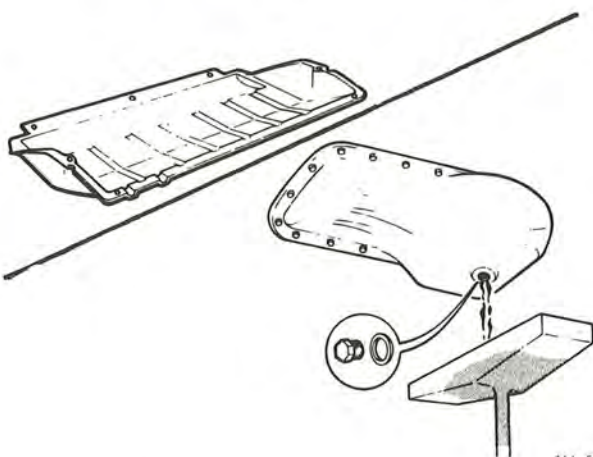
- Ta bort muttrarna till vänster motorfäste.
- Lossa den övre muttern till höger motorkudde (ta ej bort muttern).
- Lyft upp motorn något (se till att inte fläkten tar i kåpan).
- Ta bort vänster motorfäste.

### Ta bort skyddsplåten under motorn

### Tappa ur motoroljan

Sätt dit pluggen och ny packning efter avtappning.

Moment 60 Nm.

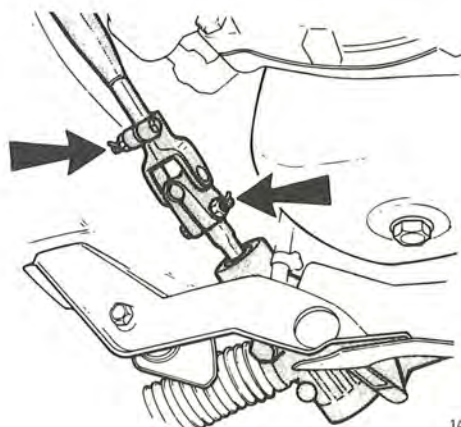


144 530

### Frigör rattaxeln från styrväxeln

Ta bort nedre klämskruven och lossa den övre.

Dra upp medbringaren på rattaxeln.

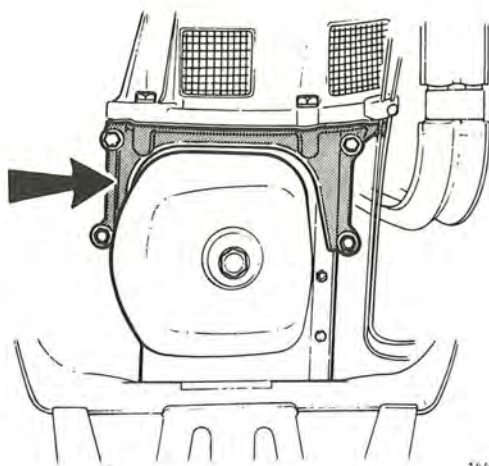


144 531

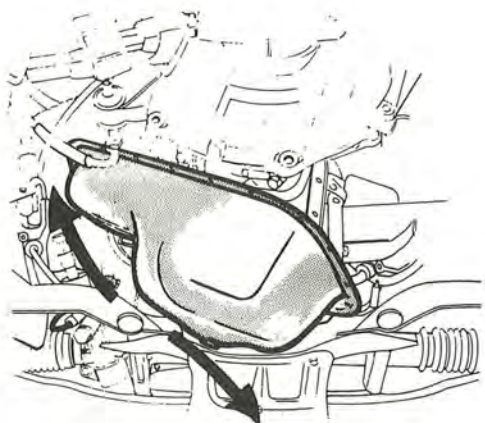
### Dra ner framaxelbalken

### Ta bort:

- förstärkningskonsol, mellan motor och växellåda



144 541



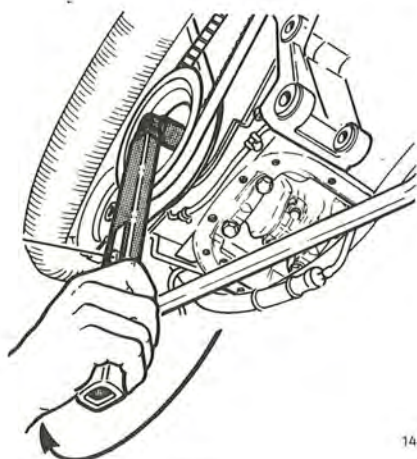
144 533

### Ta bort oljesumpen

Ta bort samtliga fästskruvar för oljesumpen.

Lossa, vrid och ta ner oljesumpen.

Ta bort packningen och rengör anliggningsytorna.

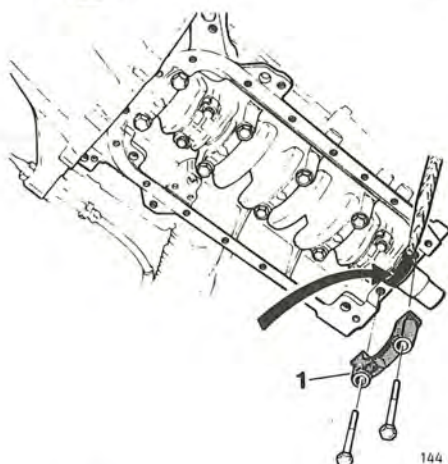


144 536

### Mät friktionsvridmomentet

Vrid vevaxeln med momentnyckel.

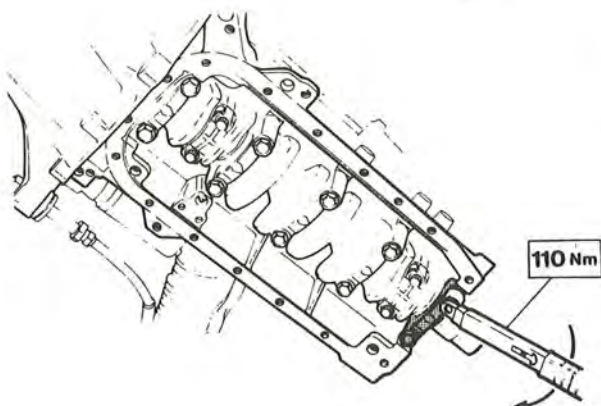
Notera mätvärdet när kolvarna passerar sitt ändläge (dödläge).



144 534

### Ta bort:

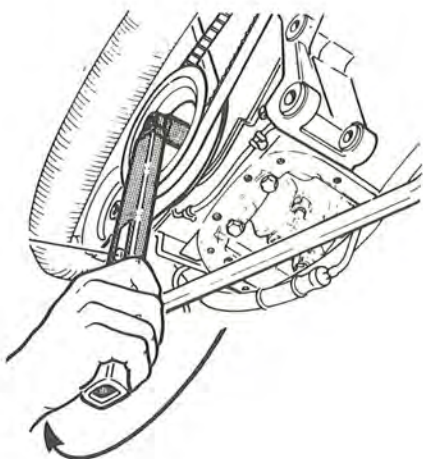
- främre ramlageröverfall
- ramlagerskålarna, övre skål tas bort genom att pressa ut skålen från höger till vänster sida av motorn, samtidigt som vevaxeln vrids med.



144 535

### Sätt dit:

- nya ramlagerskålar, använd sats nr 1 (röd), det.nr 3 514 304-9 (anolja lagret före ditsättning)
- ramlageröverfallet, dra åt med 110 Nm.



### Mät friktionsvridmomentet

Mät åter friktionsvridmomentet på samma sätt som tidigare.

Ökningen i friktionsvridmomentet jämfört med värdet före lagerbytet får ej överskrida 5 Nm.

Uppnås för stor ökning av friktionsvridmomentet, byt ramlagerskålarna till nya produktionslager:

Övre lagerhalva det.nr. 1 326 311-6  
Undre lagerhalva det.nr. 1 326 324-9



### Sätt dit oljesumpen

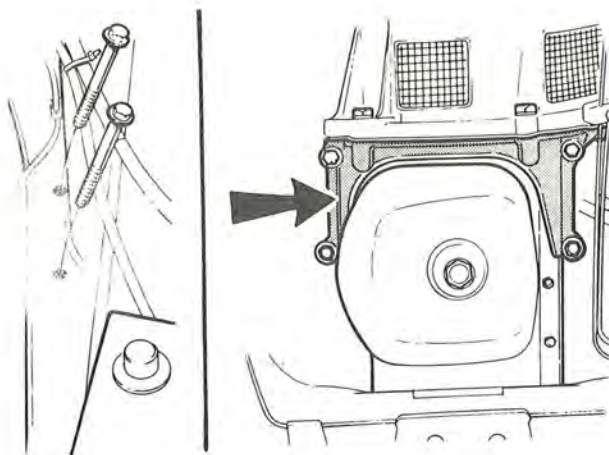
Lägg en ny packning på oljesumpen.

Vänd taggen på packningen mot startmotorfästet.

Vrid och lyft upp oljesumpen på plats.

Sätt dit samtliga skruvar Moment 11 Nm.

144 533

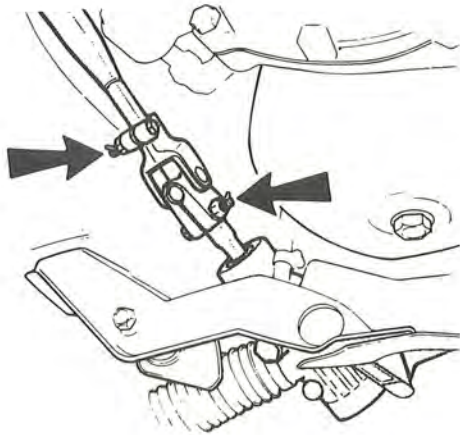


### Sätt dit:

- förstärkningskonsolen, mellan motor och växellåda

### Sätt dit framaxelbalken

Tryck upp balken och sätt dit skruvarna.



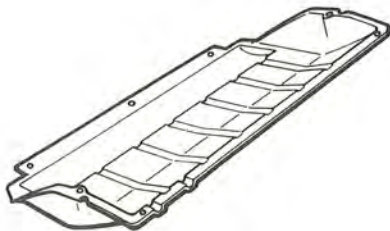
144 531

**Anslut rattaxeln till styrväxeln**

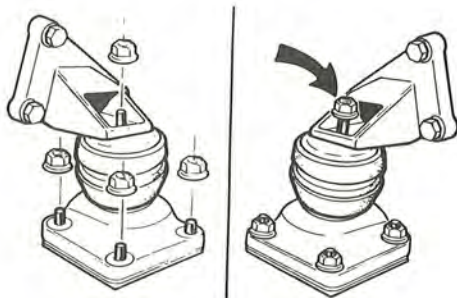
Medbringaren passar endast i ett läge.

Sätt dit och dra fast den nedre skruven.

Dra fast den övre skruven.



144 537

**Sätt dit skyddsplåten under motorn**

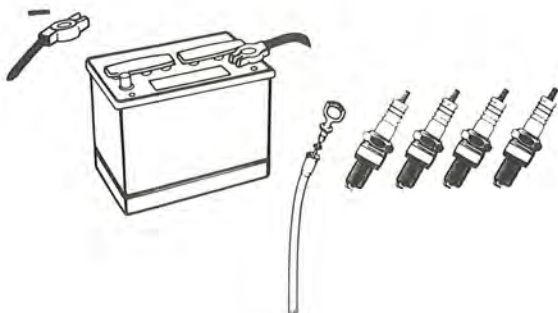
144 529

**Sätt dit vänster motorfäste och dra åt muttern till höger motorfäste**

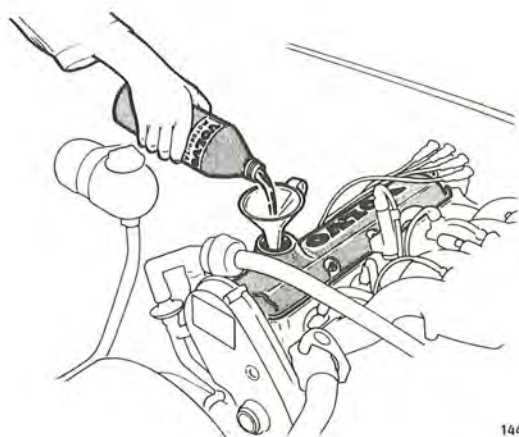
Sänk ner motorn.

Ta bort lyftverktygen.

Dra åt skruvarna som håller framaxelbalken.

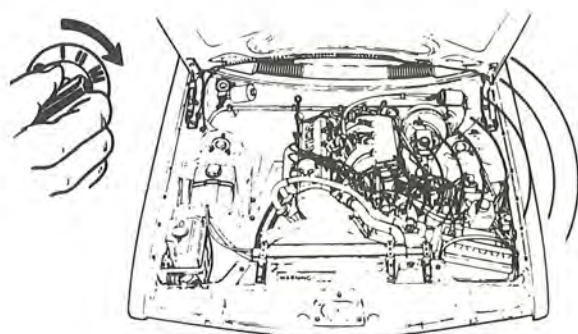
**Sätt dit:**

- oljestickan
- tändstiften
- batteriets minuskabel



144 538

### Fyll på motorolja



144 542

### Gör funktionskontroll

Starta motorn.

Kontrollera motorns täthet och ljud.

### Om ev. ljud fortfarande finns kvar:

1. Sätt dit ramlagersats nr 1 (röd) om bilen försetts med nya produktionslager. Använd nya produktionslager som återgångsalternativ vid för stor ökning av friktionsvridmomentet.
2. Sätt dit ramlagersats nr 2 (gul) om bilen försetts med ramlagersats 1 (röd). Använd ramlagersats 1 (röd) som återgångsalternativ vid för stor ökning av friktionsvridmomentet.
3. I sista hand kan ramlagersats nr 3 (blå) bli aktuell, om ljudet skulle finnas kvar även med ramlagersats nr 2 (gul) och om friktionsvridmomentet inte ökar för mycket.