



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.

OLJEKYLARE

B 30 A

PRODUKT

P

GRUPP

22

NR

6

DATUM

Mars 1970

Blad 1 av 2

### Oljekylare på vagn 164 avsedd huvudsakligen för EEC-marknaden.

Vagnar för ovanstående marknad förses med en oljekylare (bild 1), som har till uppgift att sänka motoroljans temperatur om denna blir för hög under vissa kör-förhållanden.

Oljekylaren är ansluten till smörjsystemet genom att den monterats mellan motorblock och oljerenare, se bild 2. Motoroljan trycks av oljepumpen först genom oljekylaren och därefter genom oljerenaren och ut till de olika smörjstäl-lena.

Kylningen erhålles av motorns kylsystem. Tillloppsörret (4 bild 1) är anslutet mellan oljekylaren och termostathuset i cylinderlocket. Avloppsörret (5) är anslutet mellan oljekylaren och röret (10), som är monterat mellan vattenpump och nedre kylarslang. Kylvätskan trycks från cylinderlocket, via tillloppsörret, genom oljekylarens rörpaket som har stor kylvyta och vidare genom avloppsörret till röret (10).

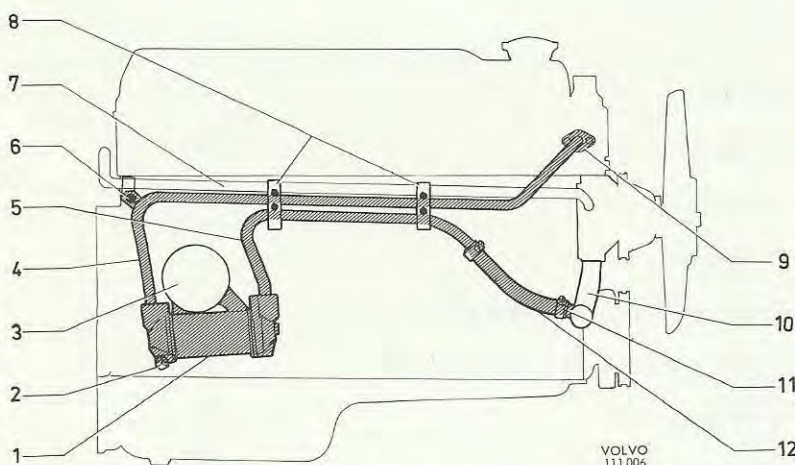


Bild 1. Oljekylare monterad

- |                           |                             |                                 |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Oljekylare             | 5. Avloppsör                | 9. Anslutning till cylinderlock |
| 2. Vattenavtappningsplugg | 6. Skruv för klammer        | 10. Tillloppsör för vattenpump  |
| 3. Oljerenare             | 7. Returrör för värmesystem | 11. Anslutning för slang        |
| 4. Tillloppsör            | 8. Klammer                  | 12. Slang                       |

I oljekylarens ena ände finns en plugg (2), för erhållande av fullständig avtappning av kylsystemet när övriga avtappningsställen öppnas.

Oljekylaren kräver ingen extra serviceåtgärd, utöver vanlig täthetskontroll i samband med motsvarande kontroll av motorn.

Oljekylaren kan monteras på vagnar som saknar sådan och ett behov föreligger av att sänka motoroljans temperatur.

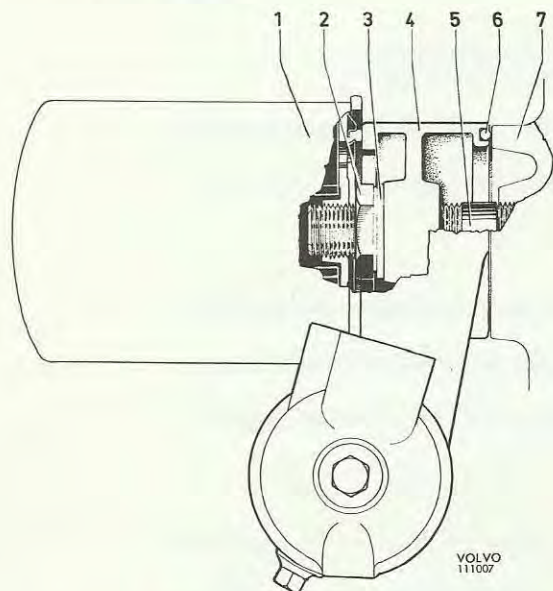


Bild 2. Oljekylarens anslutning till motorblocket

1. Oljerenare
2. Mutter
3. Bricka
4. Oljekylare
5. Nippel
6. Tätningsring
7. Motorblock

Följande detaljer erfordras

<u>Detaljnummer</u>	<u>Benämning</u>	<u>Antal</u>
461081	Oljekylare	1
925255	Tätningsring	1
191701	Mutter	1
824589	Bricka	1
418601	Nippel	1
461024	Tilloppsrör	1
461027	Avloppsrör	1
418411	Tätningsring (vid oljekyl)	2
418445	Tätningsring (vid cylinderlock)	1
461028	Klammer	2
461029	Klammer	2
955133	Plåtskruv (RXS B 8 x 30 mm)	4
940100	Skruv (UNC 1/4" - 20 x 16 mm)	2
943368	Kylarslang	0,18 m
943473	Slangklammer	2

<u>Detaljnummer</u>	<u>Benämning</u>	<u>Antal</u>
461030	Tilloppsrör till vattenpump	1
430020	Tätningarring	1
418432	Oljerenare (för B 20)	1

### Anvisningar vid montering av oljekylare.

1. Röret (10 bild 1), mellan vattenpump och nedre kylarslang, bytes ut mot röret med en anslutning för avloppsledningen.
2. Nippeln (5 bild 2), för oljerenaren, bytes ut mot den nya nippeln som är något längre. Nippeln drages med ett moment av 4,5 - 5,5 kpm.
3. Tätningringen (6) monteras på oljekylaren och tätningemedel Pliobond 20 eller motsvarande användes.  
Oljekylaren trädes på nippeln, brickan (3) och muttern (2) monteras men drages ej åt.
4. Avlopps- och tillloppsledningarna anslutes enligt bild 1.
  - a. Tätningringar skall monteras på rörledningarna vid anslutningarna till oljekylaren. En tätningarring monteras vid tillloppsledningens anslutning till cylinderlocket.
  - b. Tilloppsledningens fästöra monteras i skruven (6).
  - c. Två klammer monteras om röret för värmesystemet och både avlopps- och tillloppsledningarna, se bild 1.
  - d. Slangen (12) anslutes mellan avloppsledning och rör (10).
5. Muttern (2 bild 2) för oljekylaren, drages med ett moment av 3 - 5 kpm.
6. Motor B 20:s oljerenare monteras.