

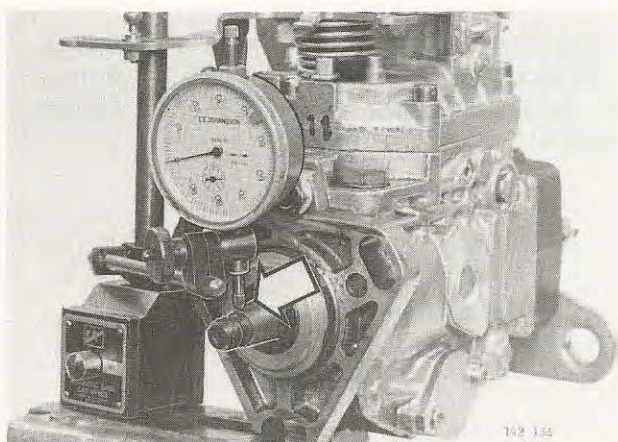
PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	23
BETR.		NR.
Pumpaxeltätning insprutningspump D 20/D 24		1
240		DATUM
		April 86

Servicemeddelande

Sida 1 av 2

Byte av pumpaxeltätning på insprutningspump

Ta bort insprutningspumpen enligt befintlig beskrivning, se boken "Avd 2 (23-29) Motor D 20, D 24, 240 1979-19.....", sid 22 F 1-11.



Sätt insprutningspumpen i ett skruvstöd med mjuka backar, sätt dit en indikatorklocka och mät upp spelet på pumpens axel lodrätt.

Max. spel: 0,25 mm.

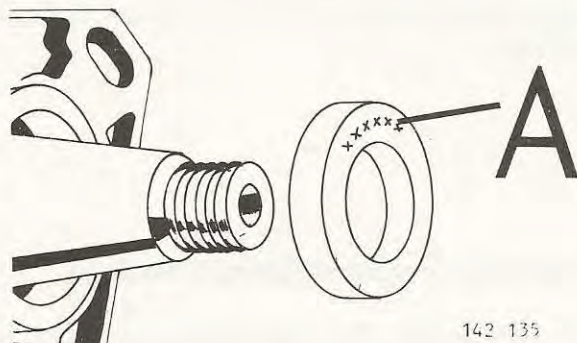
Vrid klockan 90° och gör en ny mätning.

Max. spel: 0,25 mm.

Om spelet överstiger 0,25 mm i något mätläge skall pumpen bytas.

Byte av pumpaxeltätning

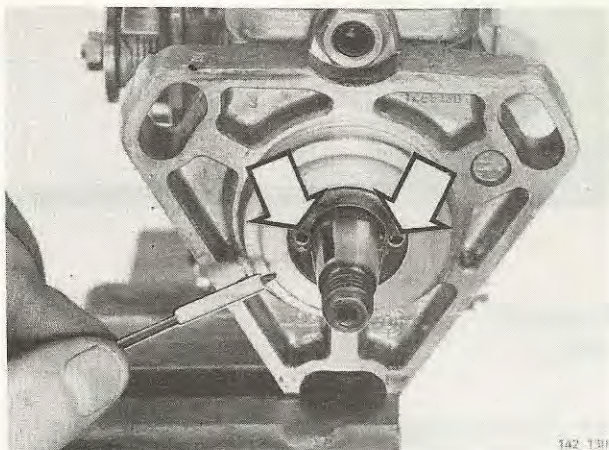
Det finns två olika utföranden av pumpaxeltätning, en på tidiga USA-vagnar och en på övriga. Borttagningsmetoderna skiljer sig mellan de olika utförandena. Som ny reservdel finns dock endast det senare utförandet.



Borttagning av pumpaxeltätning - tidigare utförande

Kännetecknande för den tidigare tätningstypen är att beteckningen är placerad enligt **A**.

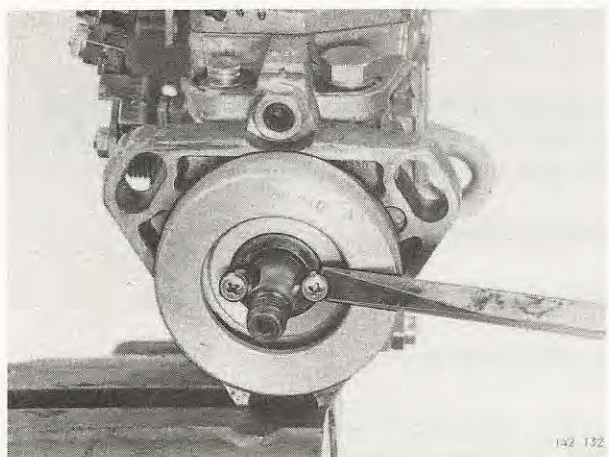
Pumpen ska vara fastspänd i skruvstycket enligt ovan.



Slå två körnslag vågrätt i mitten av pumpaxeltätningens ring.

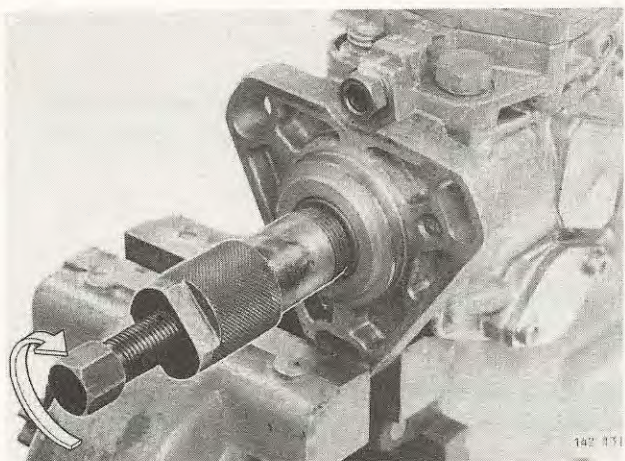
Linda in ett 2 mm borr med tejp så att 3 mm av borrarpsen är frilagd.

Doppa borret i fett och borra 3 mm djupa hål i tätningen.



Skruva i två plåtskruv i lämplig storlek.

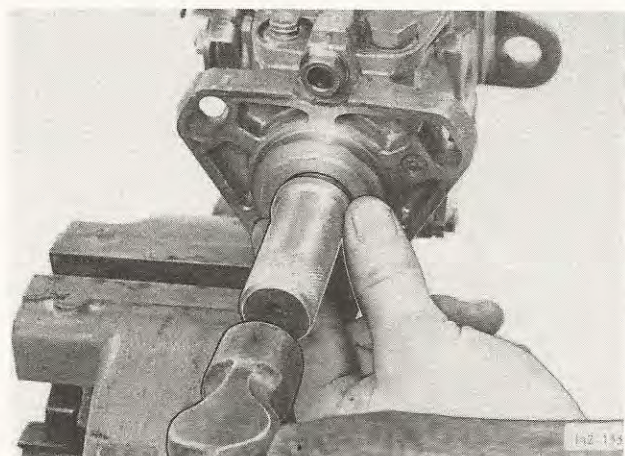
Lägg ring 999 5210 runt axeln som distansring. Bänd försiktigt ut tätningen med en skruvmejsel på skruvskallarnas undersida med ringen som mothåll.



Borttagning av pumpaxeltätning på övriga vagnar

Från aug.-sept. 1986 kommer verktyg 999 5317 att finnas tillgängligt för borttagning av pumpaxeltätningar av det senare utförandet.

Skruva in verktyget i tätningens innerring. Dra ut ringen genom att skruva in centrumskraven på verktyget.



Ditsättning ny pumpaxeltätning (samtliga)

Rengör sätesbanan före ditsättning av ny tätning.

Sätt dit och knacka in den nya pumpaxeltätningen med verktyg 999 5065. Smörj in tätningen med lagerfett.

Sätt dit insprutningspumpen enligt befintlig metod, se boken "Avd 2, Motor D20, D24, 240, 1979-19.." sid. 25 G 1-17.