



# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

| BETR.          | PRODUKT |
|----------------|---------|
| FÖRGASARE      | P       |
| 120, 140, 1800 | GRUPP   |
|                | 23      |
|                | NR      |
| DATUM          | 26      |
| September 1968 |         |

Blad 1 av 11

### Beskrivning och reparationsanvisningar för förgasare på vagnar med B 20-motor.

#### Zenith-Stromberg-förgasare .....

Motor B 20 A är försedd med en horisontalförgasare av typ Stromberg 175 CD - 2 SE, se bild 1. Förgasaren (bild 2 och 3) är en vidare utveckling av den förgasare som finns på B 18 A.

Ändringarna har genomförts i första hand för att erhålla renare avgaser.

Bränslemunstycket (13 bild 4), som är ipressat i förgasarhuset, är hos tillverkaren inställt så att motorn under alla körförhållanden erhåller rätt bränsle-luftblandning.

Bränslenålen är monterad i en fjäderbelastad upphängning, fäst i vakuumkolven. Genom denna fjäderbelastning trycks nålen alltid mot samma sida av munstycket, vilket ger en noggrant kontrollerad bränslemängd genom munstycket.

Förgasaren är försedd med en temperaturkompensator, se bild 3. Denna är utförd som en luftventil reglerad av förgasarens temperatur och håller bränsleluftblandningen konstant oavsett bränslets temperatur.

Temperaturkompensatorn regleras av en bimetallfjäder (4 bild 4), som påverkar en ventil (3). Då motorn blir varm och temperaturen ökar i förgasaren, öppnar ventilen och ett lufttillskott erhålles i förgasarhalsen för att kompensera den ökade bränslemängden, som fås på grund av viskositetsförändringen hos bränslet, se bild 5.

Flottörhusets ventilation består av en kanal som mynnar ut i luftrenaren, se bild 7. Detta innebär att något bränsle, vid en ev. flödning, ej kommer utanför förgasaren.

Spjällaxeln är försedd med tätningar för att reducera slitage på axlar och bussningar och eliminera luftläckage.

Tomgångsvarvet ställes in med tomgångsvarvsskruven (12 bild 2). Vid ojämn tomgång kan finjustering göras med volymskruven (6 bild 3).

Motor B 20 B, i 1800 (bild 8) och i vagnar avsedda för USA och Kanada (bild 9) är försedd med två horisontalförgasare av typ Stromberg 175 CD - 2 SE. Dessa förgasare skiljer sig från förgasaren på B 20 A enligt följande: På den främre förgasaren finns en överströmningsventil (2 bild 10 och 11) vars uppgift är att leda en avpassad mängd bränsleluftblandning förbi förgasarspjället då detta stängs vid motorbromsning (bild 11). Därmed minskas kraftigt den avgivna mängden skadliga avgaser.

Chokeanordning finns enbart på den bakre förgasaren.

Bränslenålen är av annan beteckning.

Spjällreglagen är annorlunda utformade. (Motor B 20 B är försedd med grenrör utformat med förvärmningskammare, se bild 16).

#### SU-förgasare

.....

Motor B 20 B i vagnar 120 och 140, är försedd med två horisontalförgasare typ SU-HS 6. Bild 12, 13 och 14. Dessa förgasare skiljer sig från förgasarna på B 18 B enligt följande:

Flottörhusets ventilationshål är förbundet med luftfiltret genom slangen (8 bild 12). Bränslenålen är monterad i en fjäderbelastad upphängning, fäst i vakuumkolven, se bild 15. Genom denna fjäderbelastning trycks nålen alltid mot samma sida av munstycket, vilket ger en noggrant kontrollerad bränslemängd genom munstycket.

Centrering av munstycket är ej erforderligt.

Förgasarspjället (primärspjället) är försett med en fjäderbelastad ventil, som öppnar då spjället stängs vid motorbromsning. Därvid passerar en avpassad mängd bränsleluftblandning genom ventilen vilket har till följd att den avgivna mängden skadliga avgaser minskar kraftigt.

#### Avgaskontrollsystem (Avgasrening)

.....

På motor B 20 A erhålles erforderlig avgaskontroll genom den speciella förgasare den är utrustad med.

Motor B 20 B är försedd med ett avgaskontrollsystem, vilket ger låg koloxid och kolvätehalt i avgaserna. Detta sker genom ett modifierat insugningssystem, som tillåter en mera exakt och magrare bränsleluftblandning.

Principen framgår av bild 16.

I insugningsröret finns ett sekundärspjäll (3) vid varje förgasare. Under normal körning (med lågt effektuttag) är spjällen (3) stängda så att bränsleluftblandningen från förgasarna leds via en gemensam förvärmningskammare (6) där blandningen från båda förgasarna blandas och värms upp av avgaserna och förångas fullständigt.

Vid högre effektuttag, dvs ökad öppning av primärspjällen (4), öppnas även sekundärspjällen (3) genom ett enkelt kamsystem och bränsleluftblandningen passerar från förgasarna direkt till cylindrarna utan att passera förvärmningskammaren.

Eftersom de båda förgasarna står i förbindelse med varandra genom insugningsröret, erfordras ej någon noggrann synkronisering av dessa.

#### Luftrenare .....

Luftrenaren fungerar förutom som renare för insugningsluften även som insugningsljuddämpare. (Luftrenare enligt bild 20 är ej ljuddämpande).

Luftrenare på B 20 A (bild 18) bytes komplett. (Byte var 40 000 km eller tidigare om körförhållandena så kräver). Luftrenare på B 20 B, enligt bild 19, har utbytbar pappersinsats s.k. tavelfilter. På högerstyrd 1800 finns två luftrenare enligt bild 20.

Pappersinsats får ej tvättas eller fuktas. Enda serviceåtgärd är utbyte av insatsen. (Byte var 40 000 km eller tidigare om körförhållandena så kräver).

Motorn är försedd med en luftförvärmare, se bild 17. (Ej 1800 och högerstyrd vagn).

Luftförvärmningsanordningen består av spjällhus (5), slang (6) för kallluft och en värmebeständig slang (7) för varmluft samt en värmeplåt (8), som är fäst vid avgasröret. Termostaten (2), fäst i spjällhuset, är införd i luftfilterhuset och reglerar spjället (4) genom spjällreglaget (3). Den varma luften som tages vid avgasröret och den kalla luften som tages vid vagnens front regleras av spjället, blandas och påverkar termostaten. På så sätt erhålles en konstant temperatur ( $30 \pm 5^{\circ} \text{C}$ ) på luften till förgasarna.

Denna anordning eliminerar förekomsten av isbildning i förgasaren. Tillsammans med temperaturkompensatorn ger detta vagnen köregenskaper som är oberoende av yttertemperaturen.

## Reparationsanvisningar

### Zenith-Stromberg .....

Förgasarna är speciellt inställda av tillverkaren och finjusterade med CO (koloxid) mätare vid fabriken. För att icke rubba förgasarnas inställning är det nödvändigt att vid varje ingrepp i förgasarna följande reparationsanvisningar noggrant följes.

### Periodisk kontroll

Kontrollera regelbundet varje 10 000:e km att olja finns i dämpcylinder (-arna). Spindeln i kolven skall vara fylld till ungefär 6 mm (1/4") från övre kanten med olja som godkänns som "automatisk transmissionsolja typ A".

Före varje inställning eller ingrepp i förgasaren kontrollera att tändinställning och ventilspe  
är rätt samt att luftläckage på insugningssidan ej förekommer. Kontrollera även luftförvärm-  
ningsspjället och att luftfiltret ej är igensatt samt gasreglagens funktion.

### Inställning av förgasare

Bästa inställning av förgasare erhålles om CO (koloxid)-mätare användes.

En mindre omfattande metod kan dock användas utan CO-mätare, men erhålles ej tillfredsställande gång på motorn med denna metod måste CO-mätare användas. Då osäkerhet råder om att rätt CO-värde erhålles skall alltid CO-mätare användas.

### Inställning utan CO-mätare

#### B 20 A

1. Kontrollera att olja finns i dämpcylindern. Se "Periodisk kontroll".
2. Varmkör motorn. Inställningen bör vara utförd inom ca 10 min efter kylvattentermostaten har öppnat (Känn på kylaren vid övre kylarslangen då denna plötsligt blir varm, ca 80° C).
3. Justera in motorvarvet till 700 varv/min med tomgångsvarvskruven (12 bild 2).
4. Justera med volymskruven (6 bild 3) från grundinställningen, som är 2 varv utskruvad skruv, så att bästa tomgång erhålles.
5. Justera länkstängen. Med reglaget mot sitt anslag på grenrörskonsolen skall länkstängen ställas in så att ett spel på ca 0,1 mm erhålles mellan hävarm och spjällaxelns medbringare. Se bild 23.

6. Inställning av snabbtomgång: Drag ut chokereglaget 23-25 mm så att strecket på snabbtomgångsskammen kommer mitt för snabbtomgångsskruvens centrumlinje. Se bild 24.

Justera därefter på snabbtomgångsskraven så att motorvarvtalet blir 1100 - 1300 varv/min.

#### B 20 B

1. Kontrollera att olja finns i dämpcylindrarna. Se "Periodisk kontroll".
2. Varmkör motorn. Inställningen bör vara utförd inom ca 10 min efter kylvatten-termostaten har öppnat. (Känn på kylaren vid övre kylarslangen då denna plötsligt blir varm, ca 80° C).
3. Justera in motorvarvet till 800 varv/min med tomgångsvarvskruvarna (12 bild 2). (Fär vagn med automatväxellåda 700 varv/min).  
OBS! Skruva lika mycket på båda förgasarna. Kontrollera att båda förgasarna har samma vakuumkolvlyft.
4. Justera med volymskruvarna (6 bild 3) från grundinställningen, som är 2 varv utskruvad skruv, så att bästa tomgång erhålles. Skruva lika mycket på båda förgasarna.
5. Justera länkstängerna. Med reglaget mot sitt anslag på grenrörskonsolen skall länkstängerna ställas in så att ett spel på ca 0,1 mm erhålles mellan hävarm och spjällaxelns medbringare. Se bild 23.
6. Inställning av snabbtomgång: Drag ut chokereglaget 23-25 mm så att strecket på snabbtomgångsskammen kommer mitt för snabbtomgångsskruvens centrumlinje. Se bild 24.

Justera därefter på snabbtomgångsskraven så att motorvarvtalet blir 1100 - 1300 varv/min.

#### Inställning med CO-mätare

#### B 20 A

Inställning bör göras i en temperatur av +15° till +25° C och skall ske inom 8 min efter kylvattentermostaten öppnat.

1. Kontrollera att olja finns i dämpcylindern. Se periodisk kontroll.
2. Anslut en varvtalsmätare och varmkör motorn vid 1500 varv/min tills kylvattentermostaten öppnar. (Känn på kylaren vid övre kylarslangen då denna plötsligt blir varm, ca 80° C).
3. Justera in motorvarvet till 700 varv/min med tomgångsvarvskruven (12 bild 2).
4. Anslut en CO-mätare och kontrollera att CO-halten är inom gränserna 2,5 - 3,5 %. Med hjälp av volymskruven (6 bild 3) kan CO-halten justeras inom små avvikelser.
5. Justera länkstängen. Med reglaget mot sitt anslag på grenrörskonsolen skall länkstäng- en ställas in så att ett spel på ca 0,1 mm erhålles mellan hävarm och spjällaxelns med- bringare. Se bild 23.
6. Inställning av snabbtomgång: Drag ut chokereglaget 23-25 mm så att strecket på snabb- tomgångskammen kommer mitt för snabbtomgångsskruvens centrumlinje. Se bild 24. Jus- tera därefter på snabbtomgångsskruven så att motorvarvtalet blir 1100 - 1300 varv/min.

#### B 20 B

Inställning bör göras i en temperatur av + 15° till + 25° C och skall ske inom 8 min efter kyl- vattentermostaten öppnat.

1. Kontrollera att olja finns i dämpcylindrarna. Se periodisk kontroll.
2. Anslut en varvtalsmätare och varmkör motorn vid 1500 varv/min tills kylvattentermo- staten öppnar. (Känn på kylaren vid övre kylarslangen då denna plötsligt blir varm, ca 80° C).
3. Justera in motorvarvet till 800 varv/min med tomgångsskruvarna (12 bild 2). (För vagn med automatväxellåda 700 varv/min).  
OBS! Skruva lika mycket på båda förgasarna. Kontrollera att båda förgasarna har sam- ma vakuumkolvlyft.
4. Anslut en CO-mätare och kontrollera att CO-halten är inom gränserna 2,5 - 3,5 %. Med hjälp av volymskruvarna (6 bild 3) kan CO-halten justeras inom små avvikelser.
5. Justera länkstängerna. Med reglaget mot sitt anslag på grenrörskonsolen skall länkstäng- erna ställas in så att ett spel på ca 0,1 mm erhålles mellan hävarm och spjällaxelns med- bringare. Se bild 23.
6. Inställning av snabbtomgång. Drag ut chokereglaget 23-25 mm så att strecket på snabb- tomgångskammen kommer mitt för snabbtomgångsskruvens centrumlinje. Se bild 24.  
Justera därefter på snabbtomgångsskruven så att motorvarvtalet blir 1100-1300 varv/min.

### Åtgärder vid felaktig förgasarfunktion

1. Kontrollera att funktionsfelet ej beror på felaktig dämpolja eller nivå, föroreningar i flottörhus eller fel på flottörventil och flottör. Se respektive rubriker.
2. Demontera luftfiltret och kontrollera att vakuumkolven (-arna) går lätt och utan kärvning. (Dämpkolv (-ar) demonterad). Om så ej är fallet lossa vakuumkamarlocket och rengör kolven. Kontrollera samtidigt att membranet är i god kondition.

Plombera efter monteringen.

OBS! Lossas bränslenålen skall den därefter justeras in enligt "Byte av bränslenål".

Härvid rekommenderas CO-mätare.

### Temperaturkompensator

3. Om tomgångsvarvet tenderar att sjunka kraftigt vid längre tids tomgångskörning, speciellt vid varm väderlek, kontrollera temperaturkompensatorns funktion genom att demontera plastlocket och trycka in ventilen (3 bild 26). Denna skall röra sig för ett mycket lätt tryck och återgå utan kärvning. Detta gäller vid temperatur över 20° C. Ventilen börjar öppna vid 10° C.

När ventilen tryckes inåt skall tomgångens kvalitet försämrast. Har ventilen tendens att gå trögt skall den utbytas komplett. Se "Byte av temperaturkompensator".

Vid +20° C skall ventilen ha öppnat 0,1 - 0,3 mm. Vid kontroll av inställningen skall temperaturkompensatorn demonteras från förgasaren och förvaras i +20° C till dess den antagit denna temperatur.

### Endast för B 20 B

### Överströmningsventil

4. Vid felaktig funktion på överströmningsventilen, motorn går ej ned i tomgång (kontrollera först att gasreglaget är rätt inställt), eller om ventilen ej öppnar skall den justeras enligt följande:

- A. Motorn går ej ned i tomgång:

Justerskruven (1 bild 10) vrides åt vänster tills motorn går ned i tomgångsvarv.

Kontrollera funktionen genom att göra korta upprusningar till ca 2 000 varv/min.

Motorn skall då återgå till tomgångsvarv.

När rätt funktion erhålles vrides skruven ytterligare 1/2 varv åt vänster.

## B. Ventilen öppnar ej:

Normalt skall främre förgasarens vakuumkolv efter upprusning av motorvarvet gå ned mot bryggan något efter den bakre förgasarens. Justerskruven vrids i höger-  
varv tills normalfunktion erhålles. Kan detta ej uppnås, utbytes överströmnings-  
ventilen komplett enl. "Byte av överströmningsventil".

OBS! Vid justering får justerskruven ej tryckas inåt, eftersom gummiringen som tätar  
mellan skruv och lock kan falla ur läge. Kontrollera genom att placera ett finger över  
hålet för denna, att ej läckage förekommer.

## Rengöring av flottörhus

Flottörhuset demonteras genom att skruva ur flottörhuspluggen (5 bild 22) och skruvarna (1).  
Rengör packningsplan och montera en ny gummiring (4). Montera flottörhuset med en ny pack-  
ning.

## Flottörnivå

Vid kontroll av flottörnivå skall förgasaren vara demonterad, vänd upp och ned samt flottör-  
huset borttaget.

Flottören demonteras genom att försiktigt bryta upp flottöraxeln ur bryggan. Flottören mon-  
teras med den plana sidan från förgasarhuset.

Vid rätt flottörnivå skall högsta punkten på flottören ligga 15-17 mm och bakre kanten 9-  
13 mm ovanför förgasarhusets tätningsyta vid stängd flottörventil. (Se bild 28). Vid felak-  
tig nivå sker justering genom att tungan vid flottörventilen böjs.

OBS! Bocka ej armen mellan flottör och axel.

## Byte av membran

1. Skruva ur dämpkolven. Märk upp vakuumkamarlocket mot förgasarhuset. Tag bort  
plomberingen, lossa skruvarna och tag bort vakuumkamarlocket. Tag bort fjädern.
2. Drag upp vakuumkolven med membran. Demontera membranet genom att lossa de fy-  
ra skruvarna. Rengör vakuumkolven.

OBS! Iakttag försiktighet så att ej nålen bockas eller rubbas i sitt läge.

3. Montera det nya membranet. Se bild 29. Gummiklacken skall passa in i kolvens  
spår.

|              |         |       |    |      |    |
|--------------|---------|-------|----|------|----|
| <b>VOLVO</b> | Produkt | Grupp | Nr | Blad | 5  |
|              | P       | 23    | 26 | av   | 11 |

4. För ner vakuumkolven och passa in gummiklacken enligt bild 30. Montera locket och fyll på dämpolja.
5. Plombera vakuumkammarlocket.

#### Byte av överströmningsventil

Överströmningsventilen bytes komplett. Ventilen demonteras från förgasaren genom att skruva ur de tre spårskruvarna (6 bild 27). Rengör packningsplan och montera den nya ventilen med packning (1).

OBS! På överströmningsventil skall skruven A bild 33, demonteras efter ventilens montering på förgasaren. Om detta ej sker och skruven lossnar spärras gasreglaget. Skruven är endast till för att hålla ihop överströmningsventilen före montering på förgasaren. Utför funktionsprov.

#### Byte av temperaturkompensator

Temperaturkompensatorn bytes komplett. Den demonteras från förgasaren genom att skruva ur skruvarna (6 bild 26). Tag ur den gamla tätningen (1) från förgasaren och lägg i en ny. Placera en ny tätning (2) på temperaturkompensatorn och montera denna.

#### Byte av bränslenål

Vid byte av bränslenål rekommenderas efterföljande kontroll med CO-mätare.

1. Demontera vakuumkolven från förgasaren och rengör den.
2. Demontera nålen genom att lossa låsskruven och dra ur nålen med fjäderupphängningen.
3. Före monteringen av den nya nålen kontrollera nålbeteckningen.

För B 20 A: B 2 AF

För B 20 B: B 1 S

Beteckningen är instansad på nålen och kan avläsas genom att dra ut nålen ur fjäderupphängningen så långt att beteckningen kommer fram.

4. Montera nålen med fjäderupphängningen så att den planade delen vändes mot lås-

skruven. Nålen skall luta åt hålen i vakuumkolven dvs in mot förgasarens spjäll.

Nålen skall föras in så långt att plastbrickan ligger i plan med kolven, se bild 31.

Drag åt låsskruven.

5. Montera vakuumkolven i förgasaren. Plombera vakuumkammарlocket.

#### Spjällhus för luftförvärmning

.....

Öppnar ej spjället (4 bild 32) erhålles alltför hög temperatur på insugningsluften med dålig gång på motorn som följd.

Termostaten kan kontrolleras i tempererat vatten. Spjället skall vara stängt för kallluft vid 20-25° C och stängt för varmluft vid 35-40° C. Erhålles ej rätt funktion bytes spjällhus med termostat komplett.

#### SU-förgasare

.....

För isärtagning och hopsättning gäller föreskrifter i VHB B18B/D med beaktande av att den fjäderupphängda bränslenålen skall monteras så att den lutar in mot förgasarspjället. Detta erhålles då strecket (A bild 34) är riktat mot hålen i vakuumkolven. Detta streck markerar var tappen, som trycker över nålen, befinner sig. Nålen monteras så att fjäderhylsan ligger i plan med kolven, se bild 34.

Bränslenålens beteckning: KN.

Munstycket är ej centrerbart. (Ett mindre antal förgasare har dock kvar centreringen. Dessa förgasare är märkta AUD 305 på plåten, som är fäst på flottörhuset. De icke centrerbara är märkta AUD 331).

Kontroll och justering sker enligt nedanstående.

Kontrollera att sekundärspjällen är centrerade och de kan vridas utan kärvning. Kontrollera hävarmarnas läge "A" bild 35. Då sekundärspjället är stängt skall avståndet "A" mellan hävarmens tapp och insugningsrörets fläns vara 3,5 mm (.15"). Kontrollera att gummitätningen (1 bild 36) ej är skadad, samt att dess inre kant tätar ordentligt mot insugningsröret. Vid montering av ny tätning, se till att tätningen ej skadas av spindelns skarpa kanter och att den monteras, så att måttet "B" blir 4,5 - 5,0 mm. (.18-20").

### Centrering av munstycke på förgasare märkt AUD 305.

Med fjädrande bränslenål är det svårare att centrera munstycket än med fast nål. Därför bör centrerdorn SVO 2369 (för B 16 B) användas.

1. Demontera vakuumkammare och kolv. Montera därefter enbart vakuumkammaren.
2. Skruva bort bränsleslang från flottörhus samt länken från munstycket. Tag bort munstycket.
3. Lossa låsmuttern för munstyckshylsan. Skjut ned centrerdornen genom hålet för dämpanordningen och ned i munstyckshylsan.
4. Drag till låsmuttern, med dornen helt nedtryckt, samt vrid därpå i dornen för att känna om den går lätt. Det kan vara nödvändigt att lossa muttern, vrida dornen och dra till muttern flera gånger efter varandra, innan gott resultat erhålles.
5. Montera ihop förgasaren. Placera förgasaren med 4-hålsflänsen nedåt. Kontrollera centreringen genom att lyfta kolven 5-6 mm (1/4") från bryggan och så släppa den. Kolven skall då med ett markant ljud slå mot bryggan (munstycket).

### Grovinställning av munstycke

Från munstyckets toppläge skruvas detta ur så långt att det just berör vakuumkolven då denna vilar mot bryggan. Från detta läge skruvas justermuttern ur 15 sexkanter.

### Kontroll av vakuumkolvens rörelse

Placera förgasaren med 4-hålsflänsen nedåt. För vakuumkolven till sitt översta läge. Kolven skall kunna röras lätt utan kärvning. Då kolven släpps, skall den återgå med jämn hastighet och slå mot bryggan med ett markant ljud.

### Grovinställning av tomgångsskruv

Kontrollera att skruvens ända är fri från grader. Skruva in tomgångsvarvskruven tills den just gör kontakt med hävarmen. Skruva sedan in skruven ytterligare 1 1/2 varv.

### Inställning av bränsle-luftblandning och tomgångsvarv

Kontrollera först oljenivån i dämpcylindern. Denna skall vara fylld till 6 mm (1/4") från övre kanten med olja för automatiska transmissioner (ATF) typ A. Kontrollera även att motorn är för övrigt rätt inställd (Ventilspel, tändning etc). Inställning skall göras vid rums-

temperatur ( $20^{\circ}\text{C}$ ,  $68^{\circ}\text{F}$ ) och mellan 1-3 minuter efter det att motorn nått normal arbetstemperatur efter uppvärmning genom tomgångskörning.

Inställning bör göras med hjälp av CO-mätare enligt metod "A", men kan i "nödfall" ske enligt metod "B".

#### A. Inställning med CO-mätare

1. Anslut en varvtalsmätare och kör motorn varm genom tomgångskörning.
2. Justera tomgångsvarvet till 800 varv/min så att båda förgasarna får samma spjällöppning.
3. Från grundinställning (15 sex-kanter på vardera förgasaren), justeras bränsleluftblandningen med bakre förgasaren tills en CO-halt av 2,5 - 3,5 % erhålles.
4. Efterjustera tomgångsvarvet till:  
800 varv/min med mekanisk växellåda  
700 varv/min med automatlåda

#### B. Inställning utan CO-mätare

(Grundinställning skall vara gjord enligt ovan). Inställningen skall ske mellan 1-3 min efter det att motorn uppnått normal driftstemperatur.

1. Anslut en varvtalsmätare och kör motorn varm genom tomgångskörning.
2. Justera tomgångsvarvet till 800 varv/min genom att ställa tomgångsvarvskruvarna så att båda förgasarna får samma spjällöppning.
3. Från grundinställning (15 sex-kanter) på vardera förgasaren, justera bränsleluftblandningen på bakre förgasaren tills max. tomgångsvarv erhålls. Skruva sedan muttern inåt (magrare blandning) tills motorvarvtalet just börjar sjunka. Detta är rätt inställning. Som kontrollåtgärd skruvas muttern inåt ytterligare en sexkant. Varvtalet skall då sjunka med 25-50 varv/min. Skruva tillbaka muttern en sexkant (till det lägre där varvtalet just började sjunka).
4. Efterjustera tomgångsvarvet till:  
800 varv/min vid mekanisk växellåda  
700 varv/min vid automatlåda

#### Inställning av choke och snabbtomgång

1. Justera chokereglaget så att främre förgasarens munstycke börjar sänkas då chokeknappen vid instrumentbrädan dragits ut 20 mm ( $3/4''$ ) och bakre förgasarens munstycke börjar sänkas vid 30 mm ( $1\ 1/8''$ ) utdragning.
2. Snabbtomgångsskruvarna justeras så att vid fullt inskjutet chokereglage ett avstånd mellan tomgångsskruv och kamskiva för främre förgasaren 0,1 - 0,3 mm ( $0,004'' - 0,012''$ ) och för bakre förgasaren 0,3 - 0,5 ( $0,012'' - 0,020''$  uppstår).

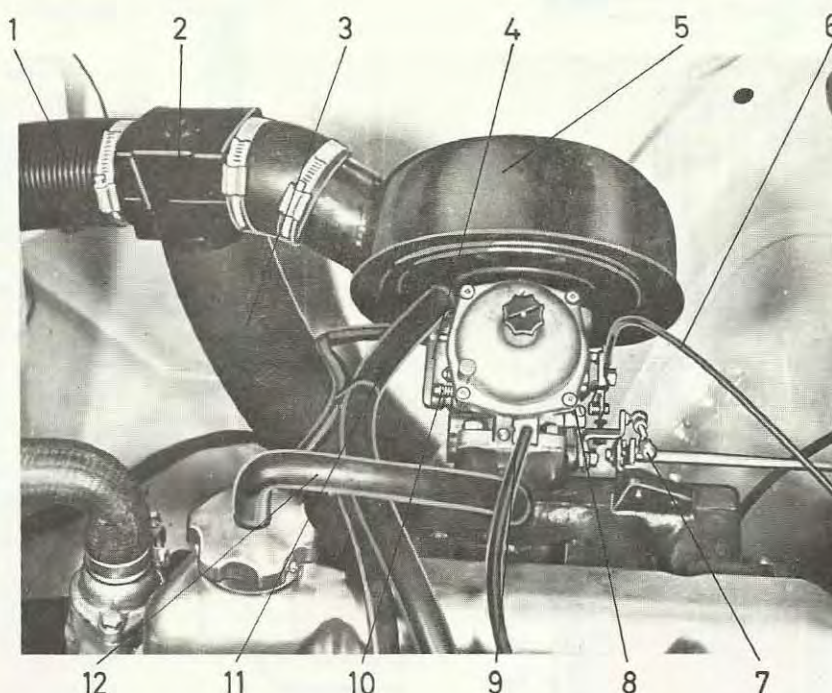
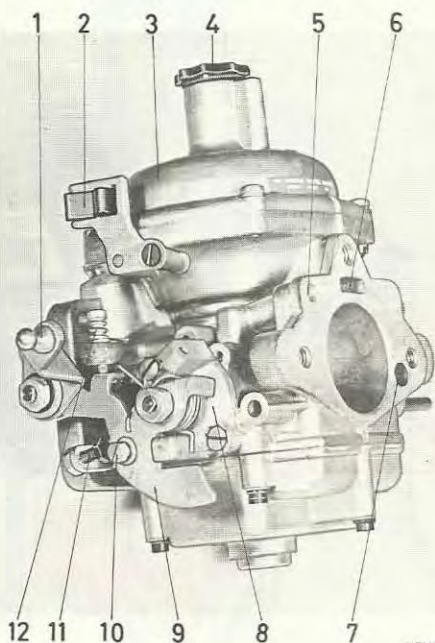


Bild 1. Stromberg-förgasare på B 20 A

VOLVO  
110 643

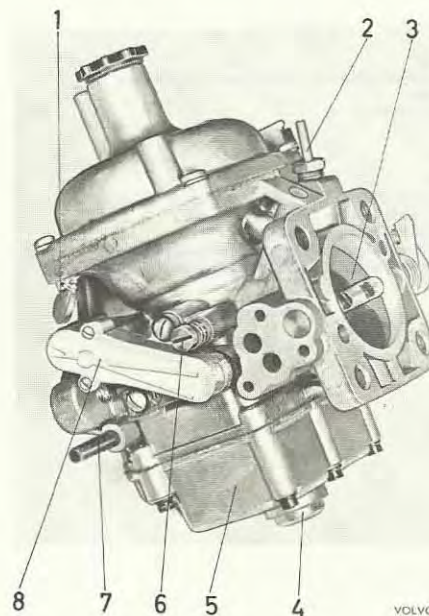
1. Kallluftsslang
2. Luftförvärmningsspjäll
3. Varmluftsslang
4. Temperaturkompensator
5. Luftrenare
6. Chokewire
7. Gasreglage
8. Tomgångsvarvskruv
9. Vakuumslang för tändfördelare
10. Volymskruv
11. Friskluftsslang för vevhusventilation
12. Slang för vevhusgaser



VOLVO  
110 644

Bild 2. Förgasare, vänstersida

1. Hävarm för gasreglage
2. Klammer för chokewire
3. Vakuumkammare
4. Dämpningsanordning
5. Avluftningskanal från flottörhus
6. Kanal för lufttillförsel under membran
7. Kanal för lufttillförsel till temp.komp.
8. Kallstartanordning
9. Kamskiva för snabbtomgång
10. Anslutning för chokewire
11. Snabbtomgångsskruv
12. Tomgångsvarvskruv



VOLVO  
110 645

Bild 3. Förgasare, högersida

1. Plombering
2. Anslutning för vakuumslang till tändfördelare
3. Gasspjäll (primärspjäll)
4. Flottörhusplugg
5. Flottörhus
6. Volymskruv
7. Anslutning för bränsleslang
8. Temperaturkompensator

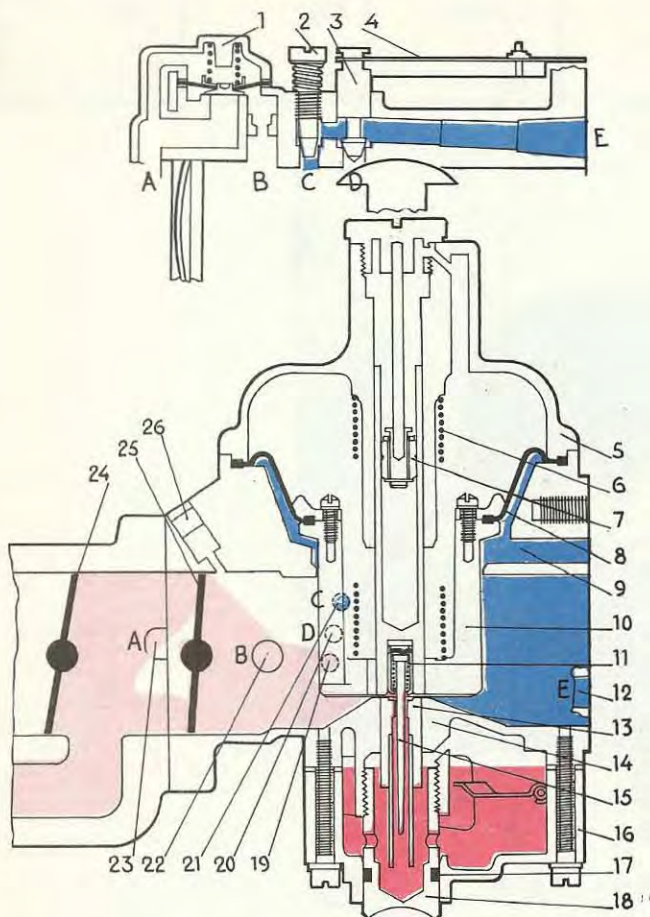


Bild 4. Principbild, Stromberg, Kallstart  
(bilden visar utförande för B 20 B)

1. Överströmningsventil
2. Volymskruv
3. Ventil för temperaturkompensator
4. Bimetallfjäder för temperaturkompensator
5. Vakuumhus
6. Fjäder
7. Dämpkolv
8. Membran
9. Kanal för lufttillförsel under membran
10. Vakuumkolv
11. Nålupphängning
12. Kanal för lufttillförsel till temp.komp. och volymkruv
13. Bränslemunslycke
14. Förgasarhus (mellandel)
15. Bränslenål
16. Flöthörs
17. Gummiring
18. Flöthörsplugg
19. Kanal för kallstartbränsle (plac. i förg. motsatta vägg)
20. Kanal för lufttillskott genom temperaturkomp.
21. Kanal för lufttillskott genom volymkruv
22. Inloppskanal för bränsleblandning genom överströmningsventil
23. Utloppskanal för bränsleblandning genom överströmningsventil
24. Sekundärspjäll
25. Primärspjäll
26. Vakuumuttag för tändfördelare

VOLVO  
110 646

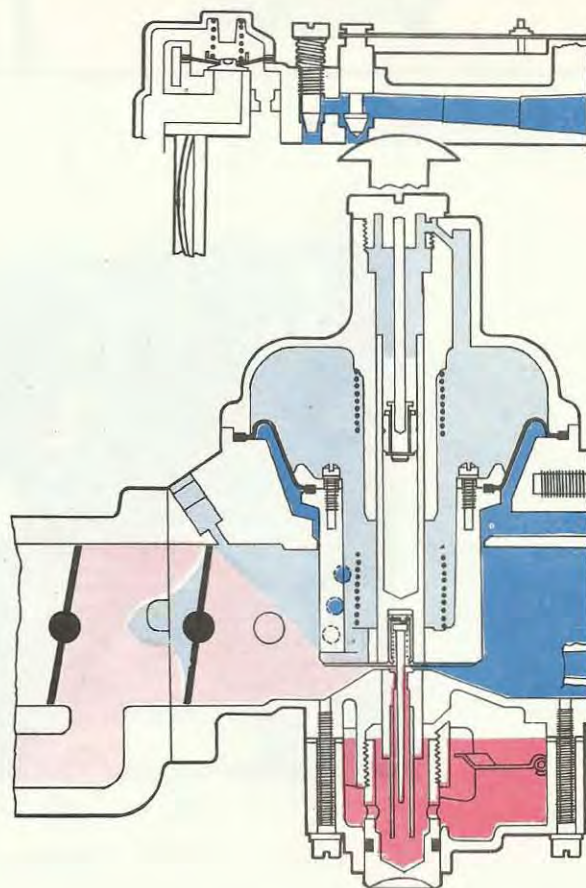
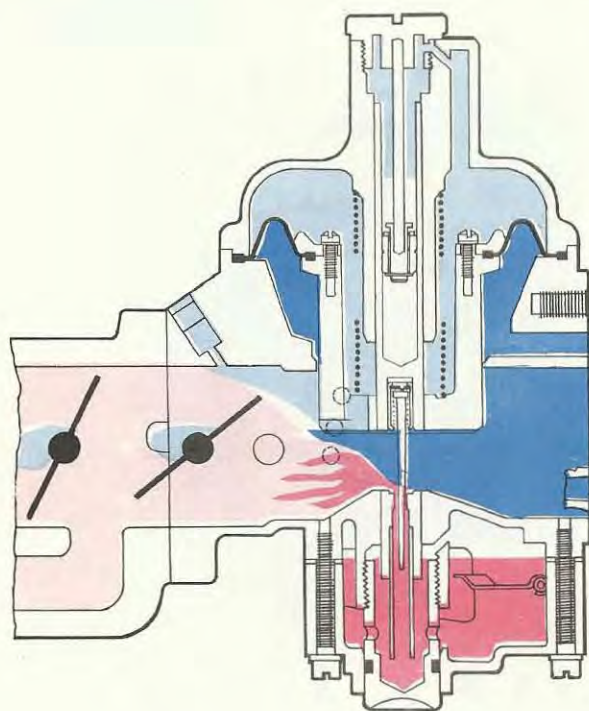


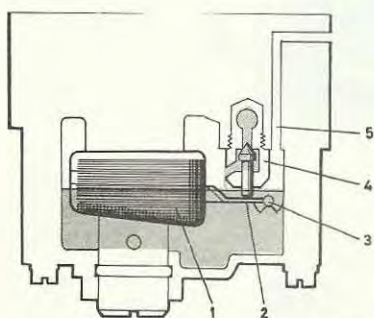
Bild 5. Tomgång, varm motor

VOLVO  
110 647



VOLVO  
110 648

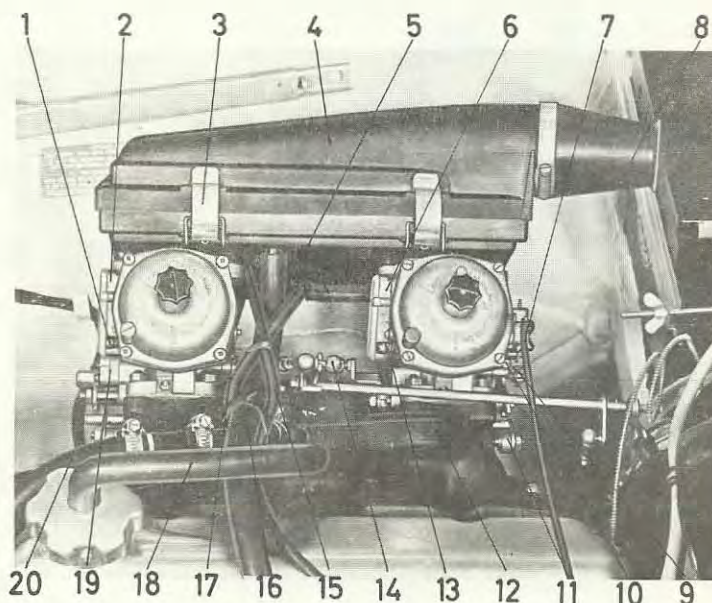
Bild 6. Normaldrift (med öppet sekundärspjäll)



VOLVO  
110 649

Bild 7. Flottörsystem

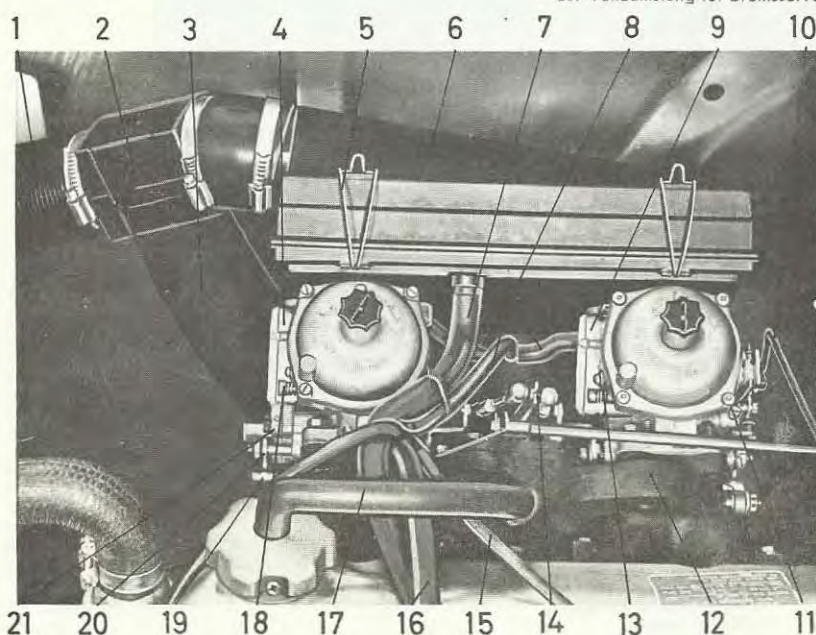
1. Flottör
2. Flottörmarm
3. Flottöraxel
4. Flottörventil
5. Avluftningskanal från flottörhus



VOLVO  
110 650

Bild 8. Stromberg-förgasare på B 20 B i 1800

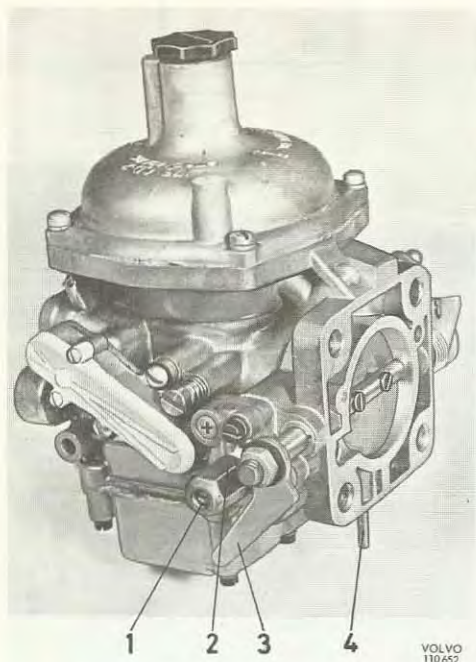
1. Volymskruv
2. Temperaturkompensator
3. Klamma för luftrenarens överdel
4. Bränsleslangar
5. Luftrenare
6. Temperaturkompensator
7. Chokewire
8. Luftintag
9. Snabbtomgångsskruv
10. Spjällaxel, sekundärspjäll
11. Tomgångsvarvskruv
12. Grenrör med förvärmningskammare
13. Volymskruv
14. Gasreglage
15. Vakuumslang för tändfördelare
16. Friskluftslang för vevhusventilation
17. Tomgångsvarvskruv
18. Slang för vevhusgaser
19. Överströmningsventil
20. Vakuumslang för bromsservo



VOLVO  
110 651

Bild 9. Stromberg-förgasare på B 20 B i vagn för USA och Kanada

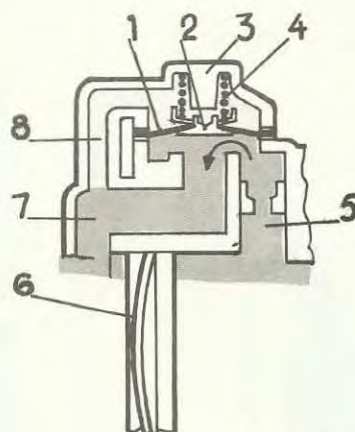
1. Kallluftslang
2. Luftförvärmningsspjäll
3. Varmluftslang
4. Temperaturkompensator
5. Klamma för luftrenare
6. Luftrenare
7. Friskluftslang för vevhusventilation
8. Bränsleslangar
9. Temperaturkompensator
10. Chokewire
11. Tomgångsvarvskruv
12. Grenrör med förvärmningskammare
13. Volymskruv
14. Gasreglage
15. Vakuumslang för tändfördelare
16. Vakuumslang för bromsservo
17. Slang för vevhusgaser
18. Volymskruv
19. Spjällaxel för sekundärspjäll
20. Spjällaxel för primärspjäll
21. Överströmningsventil



VOLVO  
110 652

Bild 10. Förgasare med överströmningsventil

1. Justerskruv
2. Överströmningsventil
3. Kam för reglering av sekundärspjäll
4. Anslutning för vakuumslang till tändfördelare



VOLVO  
110 653

Bild 11. Principbild, överströmningsventil

1. Membran
2. Ventil
3. Lock
4. Fjäder
5. Inloppskanal för bränsleluftblandning
6. Spjäll
7. Utloppskanal för bränsleluftblandning
8. Kanal till membranets vakuumsida

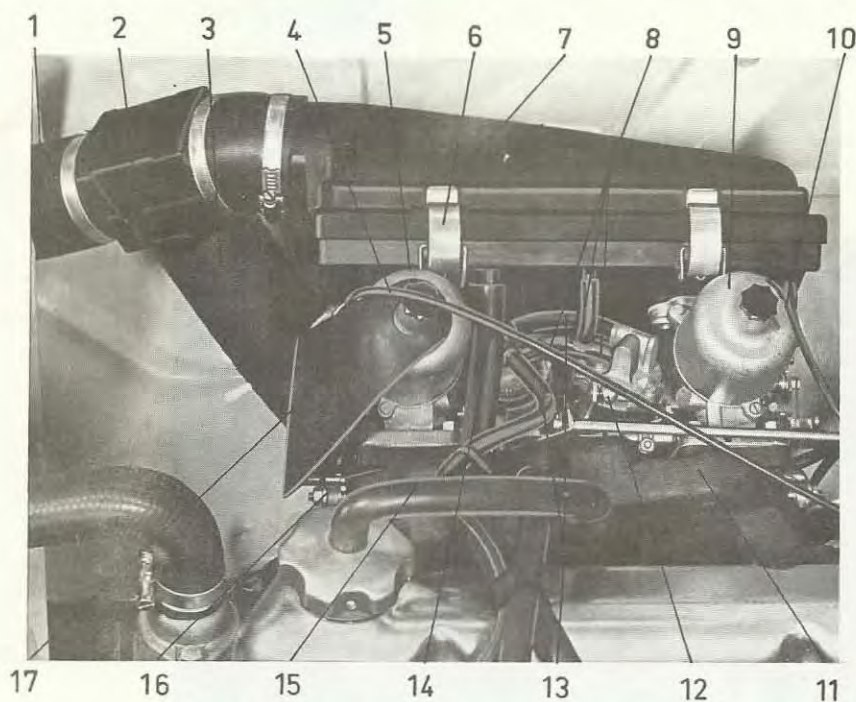


Bild 12. SU-Förgasare på B 20 B

VOLVO  
110 654

1. Kallluftssläng
2. Luftförvärmningsspjäll
3. Varmluftssläng
4. Chokewire
5. Främre förgasare
6. Klamma för luftfrenarens överdel
7. Luftfrenare
8. Släng för ventilering av flottörhus genom luftfilter
9. Bakre förgasare
10. Chokewire
11. Grenrör med förvärmningskammare
12. Gasreglage
13. Bränsleslängar
14. Friskluftssläng för vevhusventilation
15. Släng för vevhusgaser
16. Spjällaxel för sekundärspjäll
17. Gummiskärm

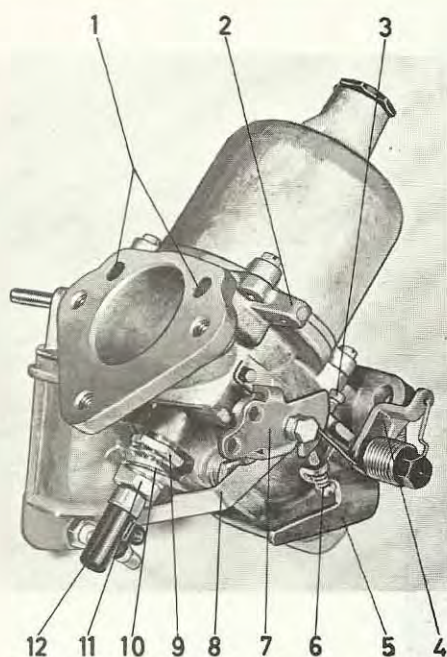


Bild 13. Förgasare, bakre, högersida

1. Ventilationshål
2. Fäste för chokereglage
3. Tomgångsvarvskruv
4. Spjällaxelmedbringare
5. Kam för sekundärspjäll
6. Snabbtomgångsskruv
7. Håvarm för chokereglage
8. Länk (för sänkning av munstycke vid chokning)
9. Låsmutter
10. Fjäder
11. Justermutter
12. Munstycke

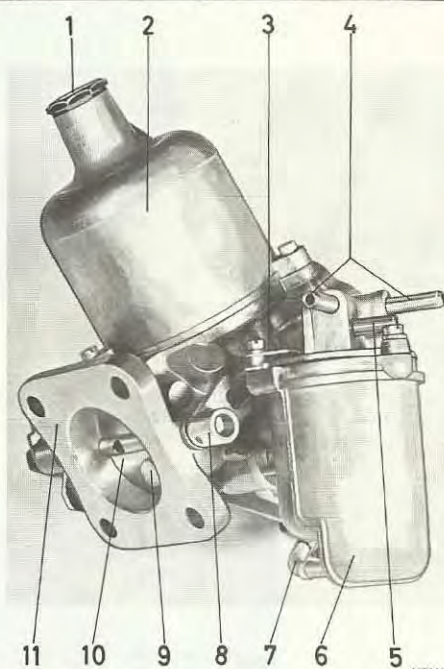
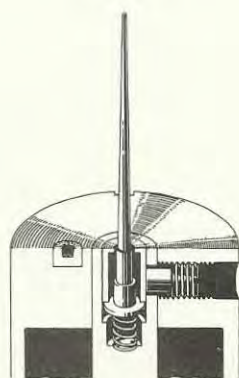


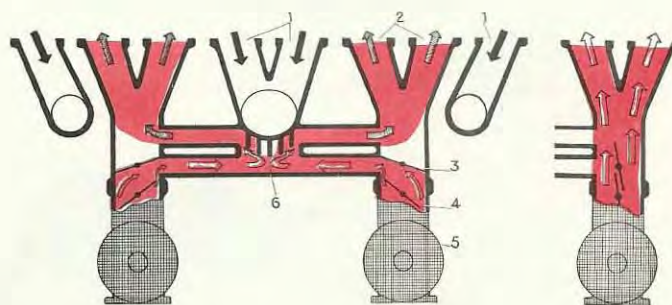
Bild 14. Förgasare, bakre, vänstersida

1. Dämpanordning
2. Vakuumpkammare
3. Märkplåt
4. Anslutningar för bränsleledningar
5. Anslutning för slang till luftfilter (Flötförhusventilation)
6. Flötförhus
7. Bränsleledning mellan munstycke och flötförhus
8. Håvarm
9. Överströmningsventil
10. Gasspjäll (primärspjäll)
11. Anslutningsfläns



VOLVO  
110 657

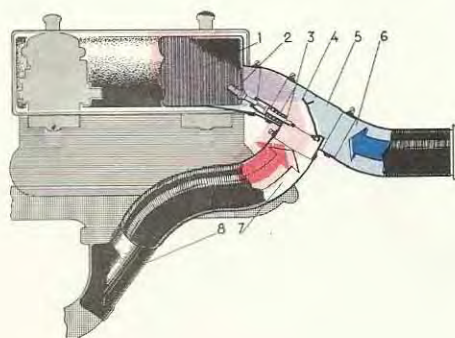
Bild 15. Fjäderbelastad nålupphängning,  
SU-Förgasare



VOLVO  
110 658

Bild 16. Avgaskontrollsystem, B 20 B

1. Avgasrör
2. Insugningsrör
3. Sekundärspjäll
4. Primärspjäll
5. Förgasare
6. Förvärmningskammare



VOLVO  
110 659

Bild 17. Luffförvärmare

1. Luftfilter
2. Termosät
3. Spjällreglage
4. Spjäll
5. Spjällhus
6. Kallluftintag
7. Varmluftintag
8. Värmeplåt



VOLVO  
110660

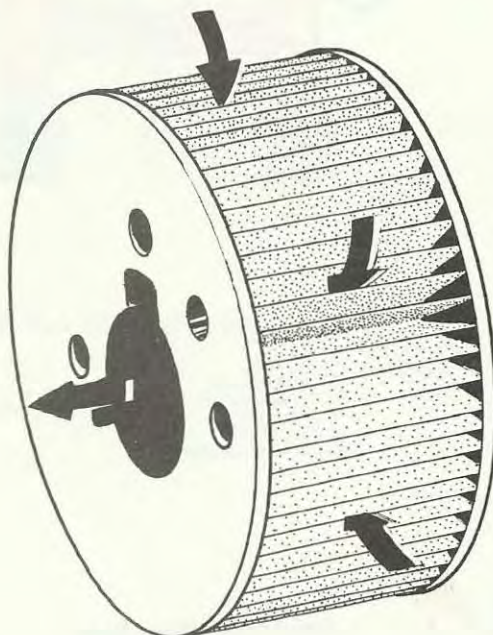
Bild 18. Luftrenare B 20 A. (För vissa marknader förekommer ett filter enl. bild 20 kompl. med ett skumplasthölje)



VOLVO  
110661

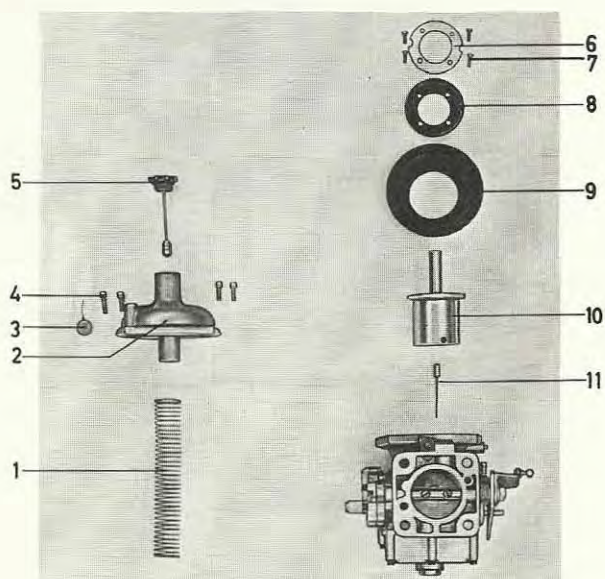
Bild 19. Luftrenare B 20 B (Insatsen är olika för SU- och Stromberg-förgasare). 1800 jämför med bild 8

1. Luftrenarhus, överdel
2. Renarinsats
3. Luftrenarhus, underdel
4. Klamma



VOLVO  
110662

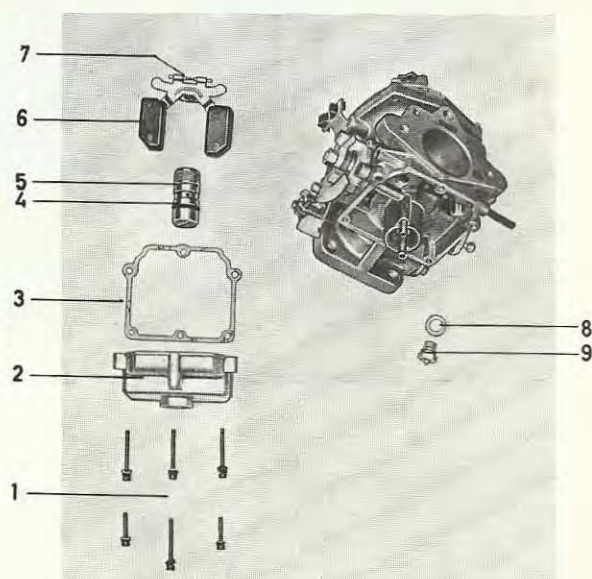
Bild 20. Luftrenare för B 20 B i 1800 högerstyrd



VOLVO  
110 663

Bild 21. Överdel isärtagen

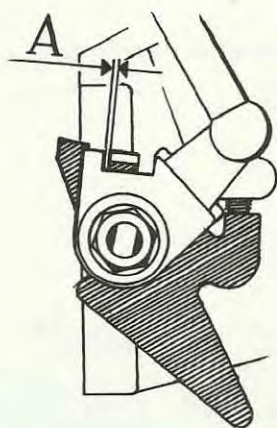
1. Fjäder
2. Vakuumkanmarlock
3. Plomb
4. Skruv
5. Dämpningsanordning
6. Bricka
7. Skruv för membran
8. Bricka
9. Membran
10. Vakuumpölv
11. Bränslenål



VOLVO  
110 664

Bild 22. Flottörhus isärtaget

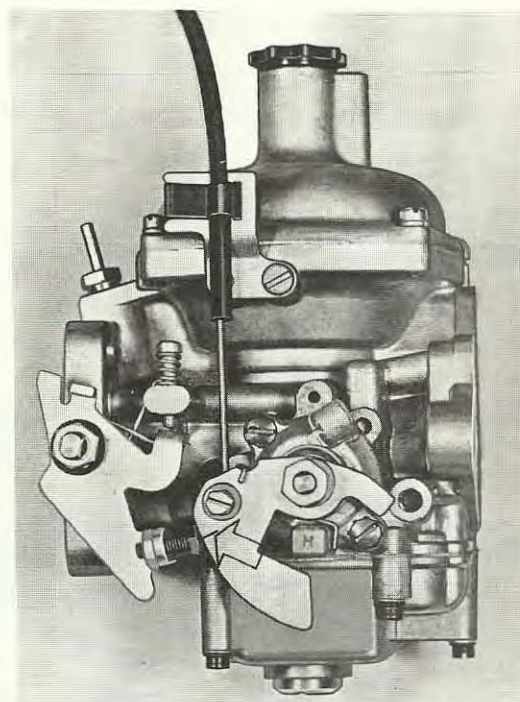
1. Skruv för flottörhus
2. Flottörhus
3. Packning
4. Gumming
5. Flottörhusplugg
6. Flottör
7. Flottöraxel
8. Bricka
9. Flottörventil



VOLVO  
110 665

Bild 23. Inställning av reglage

A=0,1 mm



VOLVO  
110 666

Bild 24. Snabbtomgång

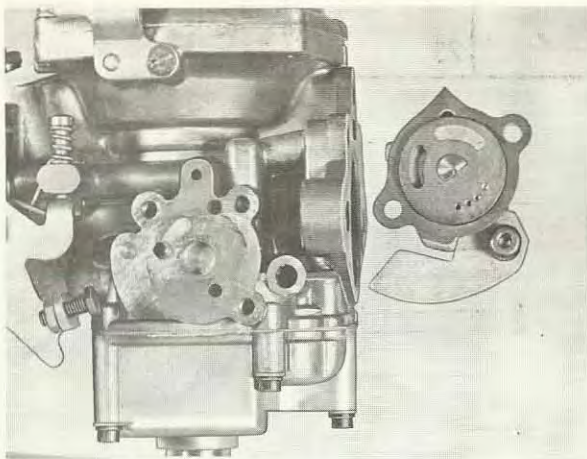


Bild 25. Kallstartanordning

VOLVO  
110 667

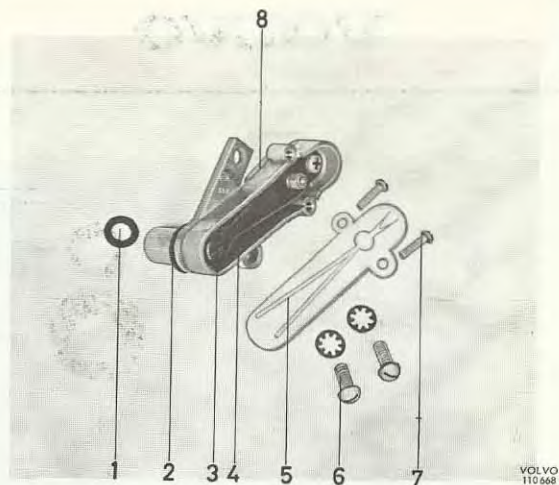
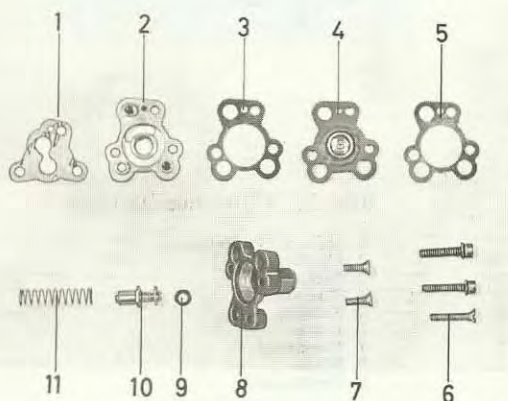


Bild 26. Temperaturkompensator

1. Gummitätning
2. Gummitätning
3. Ventil
4. Bimetallfjäder
5. Lock
6. Skruv för temperaturkompensator
7. Skruv för lock
8. Hus

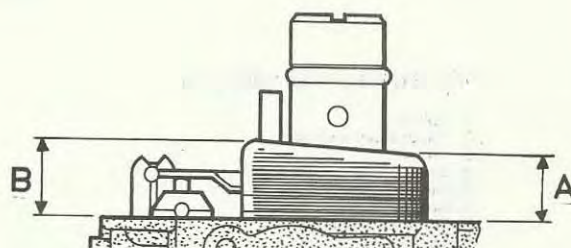
VOLVO  
110 668



VOLVO  
110 669

Bild 27. Överströmningsventil

1. Packning
2. Hus
3. Packning
4. Membran
5. Packning
6. Skruv för överströmningsventil
7. Skruv för lock
8. Lock
9. Gummiring
10. Justerskruv
11. Fjäder



VOLVO  
110 670

Bild 28. Kontroll av flottöرنivå

- A = 9—13 mm  
B = 15—17 mm

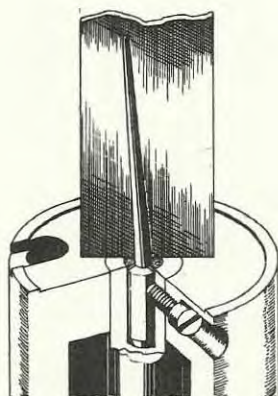


VOLVO  
110 671

Bild 29. Membran i vakuumkolv

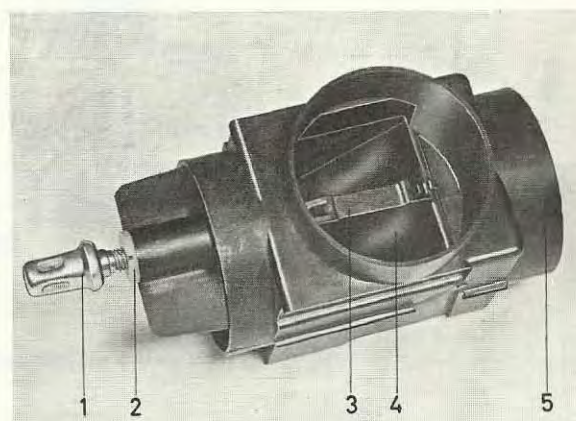


Bild 30. Membran i förgasarhus



VOLVO  
110673

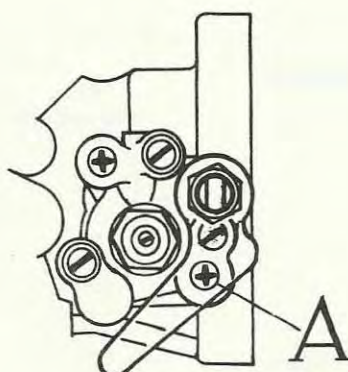
Bild 31. Montering av bränslenål, Stromberg



VOLVO  
110674

Bild 32. Fövärmningsspjäll

1. Termoslat
2. Låsning
3. Spjällreglage
4. Spjäll
5. Spjällhus



VOLVO  
110675

Bild 33. Demontering av skruv

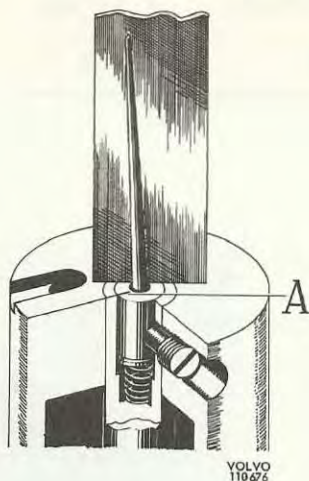


Bild 34. Montering av bränslenål, SU

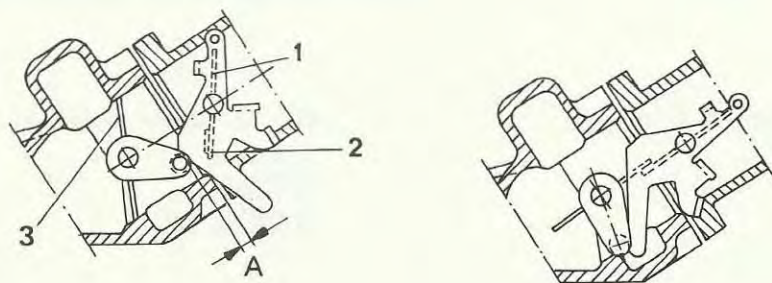
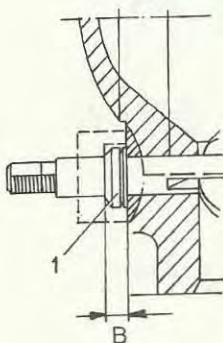


Bild 35. Spjälläge

VOLVO  
110677

Spjälläge vid låg effekt  
1. Primärspjäll  
2. Ventil  
3. Sekundärspjäll  
"A" = 3,5 mm (.15")

Helt öppna spjäll



VOLVO  
110678

Bild 36. Spjällaxelfätning

1. Gummitätning  
"B" = 4,5—5,0 mm (.18—20")