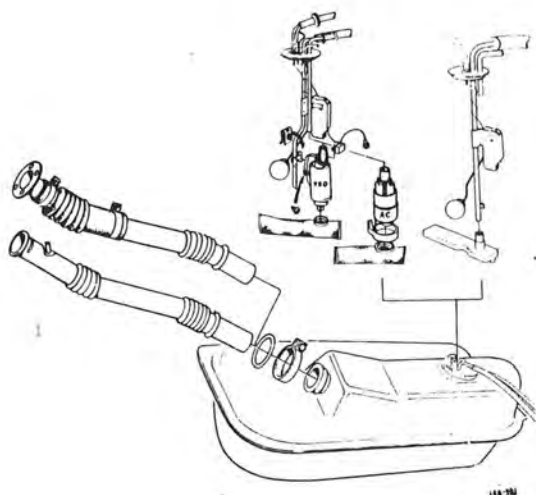


PRODUKT	AVD.	G
P	2	23/24
BETR.		N
Bränsletank		26
140/164 1974-		
240/260 1975-1978		D
		Jul 79

Sida 1 av 14

Makulera tidigare SM P avd 2 grupp 23 nr 26 av april 1979.
Ändringar är markerade med streck i marginalen.

BYTE AV BRÄNSLETANK



I samband med introduktionen av diesel-modellen vecka 846 (Nov 78) infördes också ett nytt utförande på bränsletank.

För att få en bättre visningsnoggrannhet och körbarhetsegenskaper har nivågivaren och skvalpburken kring denna ändrats.

Efter förbrukning av de två tidigare utföranden (1974-77); (1978) kommer endast det senare utförandet av bränsletank (1979) att föras som reservdel för 1974-79 års modeller.

På vagnar med tidigare utförande av utjämningsventil skall den ersättas med ventil av sent utförande.

Innehåll	Sid
A. Materiel	2
B. Nivågivare	6
C. Bränslepump	7
D. Påfyllningsrör	8
E. Slangar, bränsleledningar	9
F. Avdunstningssystem	10
G. Ledningar och säkring	13
H. Kontroll, efterarbete	13

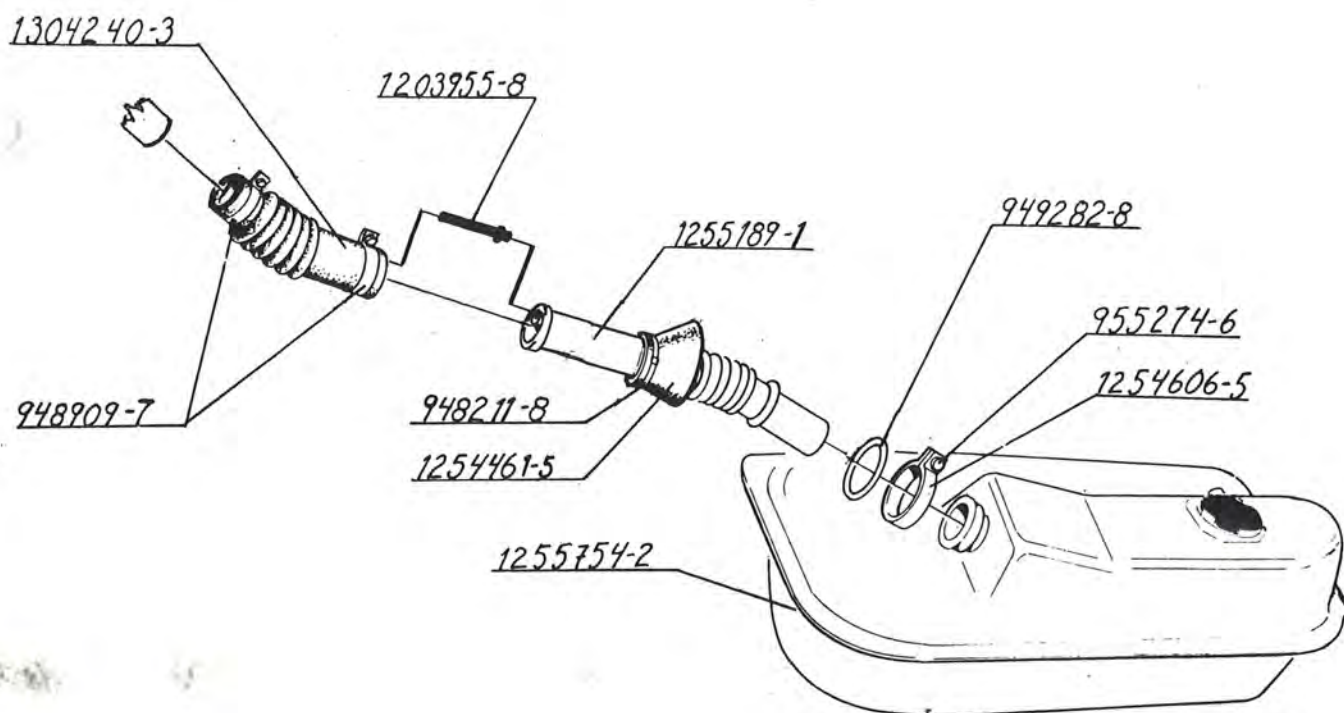
A. MATERIEL

Erforderligt materiel vid byte av bränsletank till 1979- års utförande

Bränsletank med påfyllning

Benämning	det.nr	Ant	Modell		140 164		164	240 260					
			år		1974		1975	1975-77			1978-79		
			motor	utf.	A	E	F	F	A	E	F	A	E
Bränsletank	1255754-2	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Påfyllningsrör	1255189-1	1	x	x	x	x	x	x	x				
Påfyllningslang	1304240-3	1	x	x	x	x	x	x	x				
Inre slang	1203955-8	1	x	x	x	x	x	x	x				
Klamma (slang)	948909-7	2	x	x	x	x	x	x	x				
Klamma (rör)	1254606-5	1	x	x	x	x	x	x	x	1)	1)	1)	1)
Skruv	955274-6	1	x	x	x	x	x	x	x	1)	1)	1)	1)
O-ring	949282-8	1	x	x	x	x	x	x	x	1)	1)	1)	1)
Gummitätning	1254461-5	1	x	x	x	x	x	x	x	1)	1)	1)	1)
Klamma (band)	948211-8	2	x	x	x	x	x	x	x	1)	1)	1)	1)

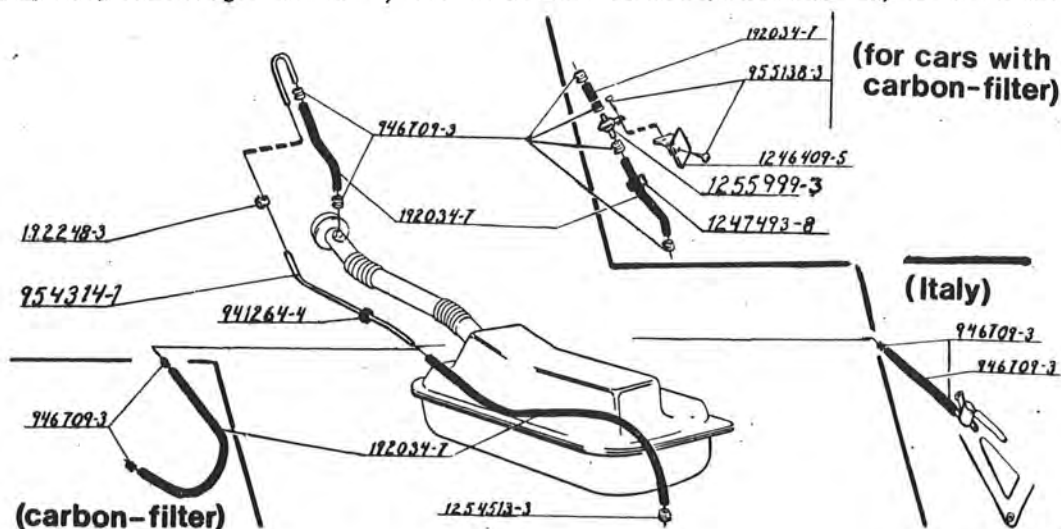
1) Byte vid behov



Utgjämningssystem

			modell		140 164		164		240 260					
			år		1974		1975		1975-77			1978-79		
			motor utf.		A	E	F	F	A	E	F	A	E	F
För bilar med tidigare utjämningsystem (före 1978)														
Benämning		det. nr	Ant.											
Bundyrör 800 mm ^{2/}	954314-1	1	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾					
Gummigenomföring	941264-4	1	x	x	x	x	x	x	x					
Clips	192248-3	1	x	x	x	x	x	x	x					
Slang 1150mm (800mm + 350mm)	192034-7	1	x	x				x	x					
Klamma (slang)	946709-3	2	x	x	x	x	x	x	x					
Clips	1254513-3	1	x	x	x			x	x					
Tillägg för bilar med kolfilter														
Ventil	1255999-3	1	3)	3)	x	x	3)	3)	x					
Slang 1150mm (1100mm + 50mm)	192034-7	1	3)	3)	x	x	3)	3)	x					
Klamma (slang)	946709-3	4	3)	3)	x	x	3)	3)	x					
Clips	1247493-8	1	x	x	x	x	x	x	x					
Konsol (145,245, 265)	1246409-5	1	3,4)	3,4)	x ⁴⁾	x ⁴⁾	3,4)	3,4)	x ⁴⁾					
Skruv (145, 245 265)	955138-3	2	3,4)	3,4)	x ⁴⁾	x ⁴⁾	3,4)	3,4)	x ⁴⁾					
Tillägg för bilar med Roll-over ventil (Italien)														
Slang 950mm	192034-7	1	x	x				x	x					
Klamma (slang)	946709-3	2	x	x				x	x					

2) 145, 245, 265 längd=900mm 3) Endast. Australien, Canada. 4) Endast 145, 245, 265

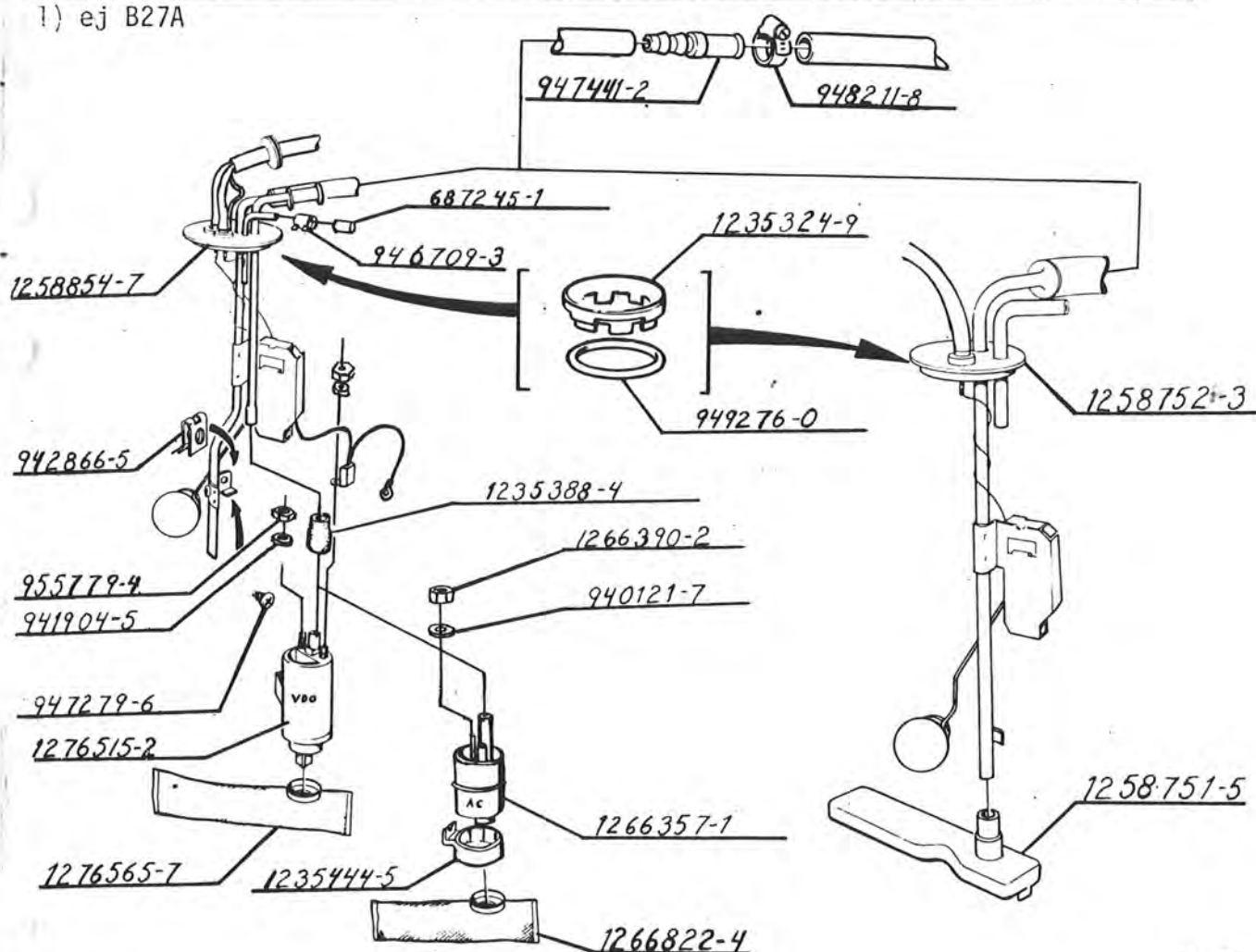


Nivågivare och förpump

2 23 26 4/14

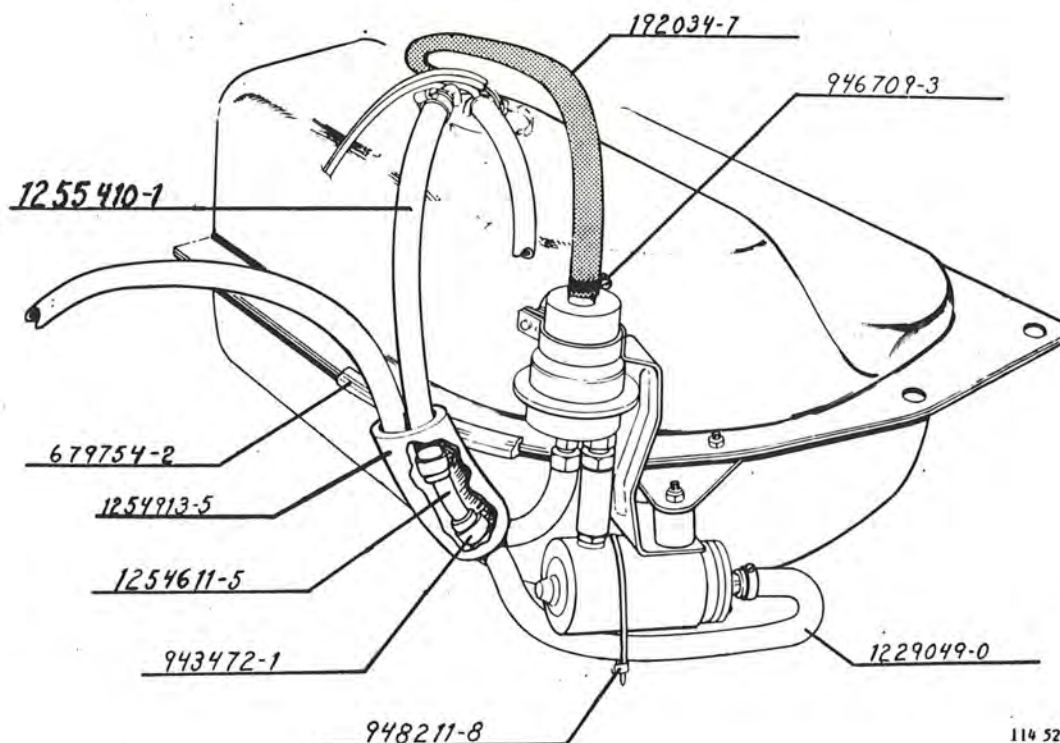
		modell	140 164			164	240 260					
		år	1974			1975	1975-77			1978-79		
		Motor utf.	A	E	F	F	A	E	F	A	E	F
Benämning	det.nr	Ant.										
Nivågivare	1258752-3	1	x				x			x		
Filter	1258751-5	1	x				x			x		
Nivågivare	1258854-7	1		x	x	x		x	x		x	x
Låsring	1235324-9	1	x	x	x	x	x	x	x			
O-ring	949276-0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Slang (pump-givare)	1235388-4	1		x	x	x		x	x		x	x
Clips (förpump)	942866-5	1		x	x	x		x	x		x	x
Skruv (förpump)	947279-6	1		x	x	x		x	x		x	x
Förpump (VDO)	1276515-2	1		x				x			x	
Mutter (VDO)	955779-4	2		x				x			x	
Bricka (VDO)	941904-5	2		x				x			x	
Filter (VDO)	1276565-7	1		x				x			x	
Förpump (AC)	1266357-1	1			x	x			x			x
Mutter (AC)	1266390-2	2			x	x			x			x
Bricka (AC)	940121-7	2			x	x			x			x
Konsol (AC)	1235444-5	1			x	x			x			x
Filter (AC)	1266822-4	1			x	x			x			x
Nippel	947441-2	1	x	x	x	x						
Klamma	948211-8	1	x	x	x	x						
Tätningshylsa	687245-1	1	x	x	x	x	x ¹⁾	x	x			
Klamma	946709-3	1	x	x	x	x	x ¹⁾	x	x			

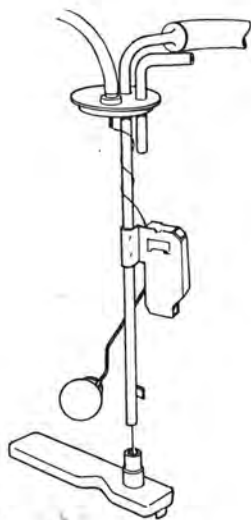
1) ej B27A



Förpump ej ditsatt tidigare(enl. servicelösning)

			Modell		140	164	164	240 260						
			år		1974		1975	1975-77			1978-79			
			motor utf.		A	E	F	F	A	E	F	A	E	F
Benämning	det.nr	Ant.												
Slang	1229049-0	1		x	x	x		x	x					
Vinkelrör	1254611-5	1		x	x	x		x	x					
Slang 350mm	1255410-1	1		x	x	x		x	x					
Klamma (slang)	943472-1	4.		x	x	x		x	x					
Slang (skydd)	1254913-5	1		x	x	x		x	x					
Kantskyddslist 100 mm	679754-2	1		x	x	x		x	x					
Bandklamma	948211-8	1		x	x	x		x	x					
Säkringshållare	949161-4	1		x	x	x		x	x					
Kontaktstycke	947780-3	1		x	x	x		x	x					
Kabelsko	958203-2	1		x	x	x		x	x					
Säkring 16A	949161-4	1		x	x	x		x	x					
Tillägg för tryckackumulator ditsatt av sent utf (avlufning)														
Slang 800mm	192034-7	1		x	x	x		x	x					
Klamma	946709-3	2		x	x	x		x	x					





B. NIVÅGIVARE

1. Ta ner den gamla bränsletanken

Ta bort stomledning för batteriet.

Töm bränsletanken och ta ner den.

2. Sätt ihop bränslenivågivare

a. Endast för A-motor

Sätt ihop nivågivare (1258752-3) och filter (1258751-5).

Ej B27A

Plugga urluftsningssnippel med den gamla tätningshylsan och klamman från äldre nivågivare.

b. Endast E-motor (VDO-pump)

Sätt ihop nivågivare (1258854-7) med förpump (VDO, 1276515-2) och filter (1276565-7).

c. Endast F-motor (AC-pump)

Sätt ihop nivågivare (1258854-7) med förpump (AC, 1266357-1) och filter (1266822-4).

3. Endast: 140/164 (1974-75) 240/260 (1975)

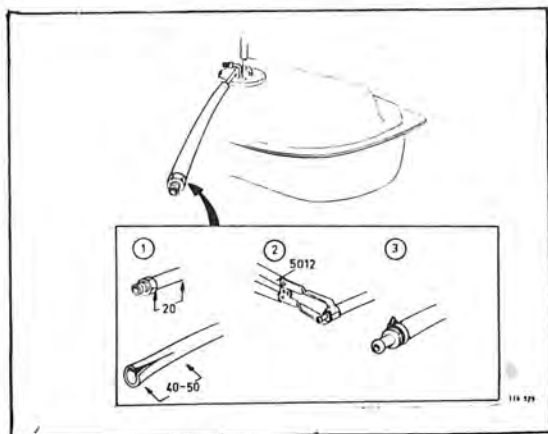
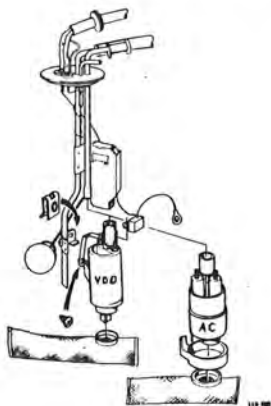
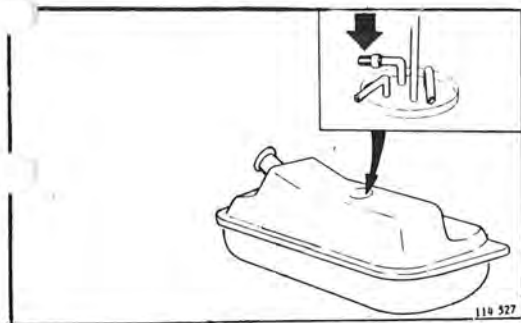
Byt ut nippel på sug- resp. returledning

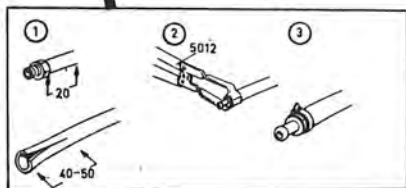
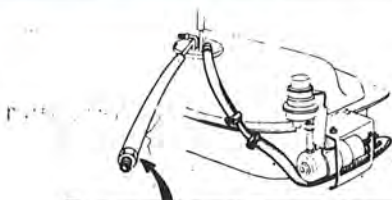
a. Endast A-motor

Skär av sugledningen ca 20 mm från muttergreppet. Slitsa därefter upp skyddsslangen 40-50 mm.

Sätt dit tång 5012 på den hårda plastslangen. Värm slangen med varmluftspruta (t.ex. hårtork) och tryck in den nya nippeln.

Vik tillbaka skyddsslangen och sätt dit en bandklamma.



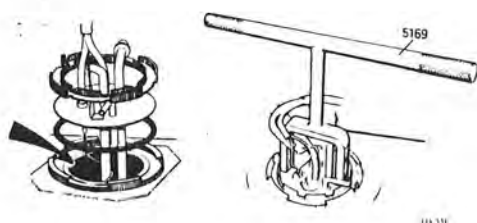


b. Endast E/F-motor

Skär av returledningen ca 20 mm från muttergreppet. Slitsa därefter upp skyddsslangen 40-50 mm.

Sätt dit tång 5012 på den hårda plastslangen. Värm slangen med varmluftspruta (t.ex. hårtork) och tryck in den nya nippeln.

Vik tillbaka skyddsslangen och sätt dit en bandklamma.

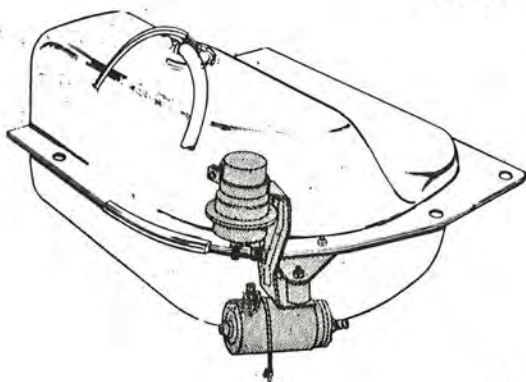


4. Sätt i den nya bränslenivågivaren samt o-ring i den nya bränsletanken

Observera urtag i tankkarmatur och motsvarande tapp i bränsletank.

Sätt dit låsring (bajonettring) med verktyg 5169.

C. BRÄNSLEPUMP (Endast E/F-motor)



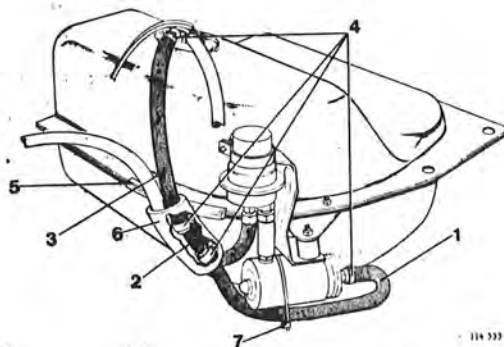
1. Flytta över bränslepump med konsol och tryckackumulator till den nya bränsletanken

2. Sätt dit sugledning mellan bränslepump och tankarmatur

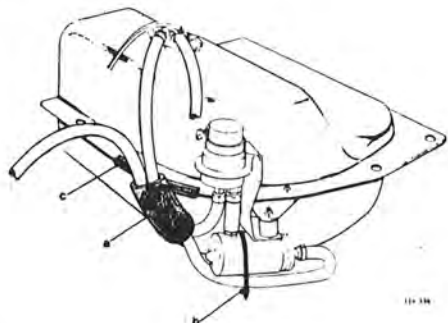
3. Endast: 140/164 (1974-75) 240/260 (1975-77)

Sätt dit ny sugledning mellan tankarmatur och bränslepump

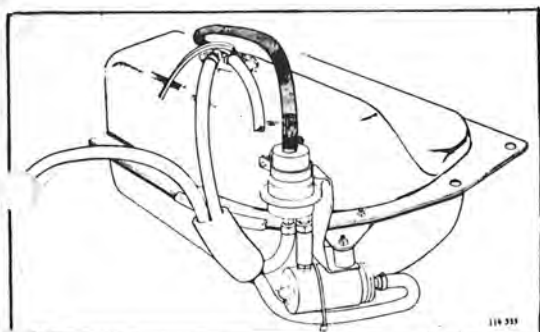
På vagnar som tidigare varit försedda med förpump finns sugledningen sedan tidigare. På övriga vagnar måste den nymonteras, delar se bild.



- | | | |
|-------------------------------|------|-----------|
| 1. Sugledning | 1 st | 1229049-0 |
| 2. Rörkrök | 1 st | 1254611-5 |
| 3. Sugslang l=350m | 1 st | 1255410-1 |
| 4. Slangklamma | 4 st | 943472-1 |
| 5. Kantskyddslist
l=100 mm | | 679754-2 |
| 6. Skyddsslang | 1 st | 1254913-5 |
| 7. Bandklamma | 1 st | 948211-8 |



- Sätt dit skyddsslang över bränsleledningar före sugledning klammas till tankarmatur.
- Klamma sugledning vid tankarmatur.
- Sätt dit kantskyddslist och fäst slang vid bränslepump.



4. Anslut tryckackumulator

a. Vid tryckackumulator med ventilnippel (1978-79)

Sätt dit slang mellan ventilationsnippel på tryckackumulator och urluftning tankarmatur.

Slang (192034-7)

Klamma (946709-3) 2 st



b. Vid tryckackumulator utan ventilnippel (1974-77)

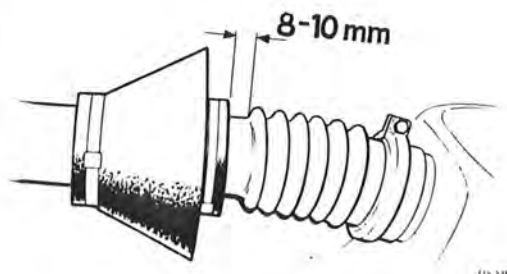
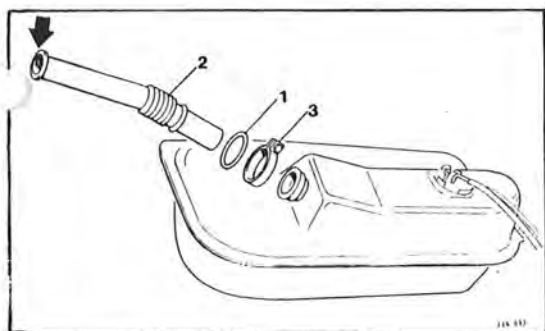
Plugga urluftningsnippel på tankarmatur med tätningshylsa 687245-1 och klamma 647209-5.

D. PÅFYLLNINGSRÖR

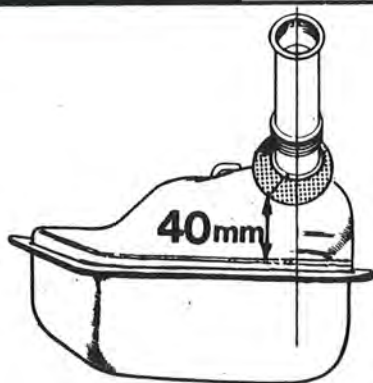
- Endast: 140/164 (1974-75)
240/260 (1975-77)

Sätt dit påfyllningsrör (kort)

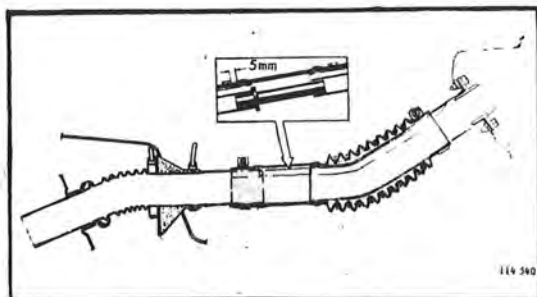
- Sätt dit o-ring (949282-8) och påfyllningsrör (1255189-1).
- Vrid röret så rör för avdunstning pekar rakt upp.
- Sätt dit klamma (1254606-5) med skruv (955274-6) och dra fast röret.



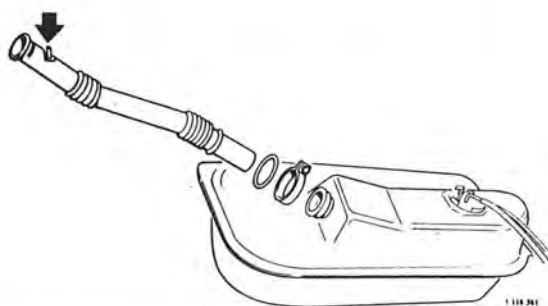
- Sätt dit gummitätning (1254461-5) enl. bild.



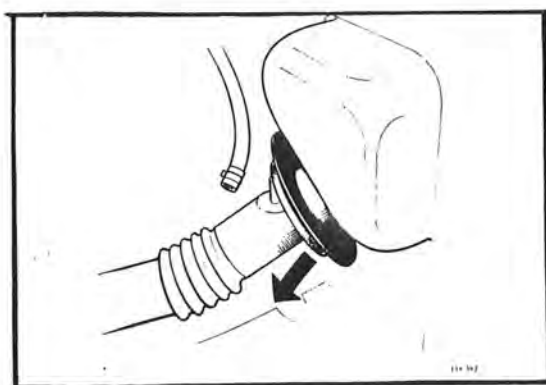
114 539



114 540



114 541



114 542

E. SLANGAR, BRÄNSLELEDNINGAR

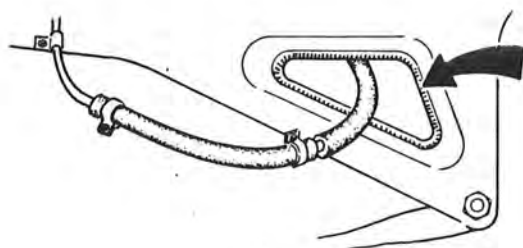
1. Endast 140/164 (1974-75)

Anslut slangar och ledningar

A-motor

Flytta kantlist från tidigare placering till hålet i tvärstagskonsolen. Dra ut sugledning (från bränsletanken) genom hålet i konsolen.

Bocka sugledning (rör från motor) enl. bild.



114 543

- Vrid tätning så skarven hamnar snett nedåt - bakåt.
- Ta bort skyddspapper på limytor och sätt fast tätningen med 2 bandklammor (948211-8). Klipp bort överflödigt band.
- Rostskyddsbehandla tankens ovansida.
- Sätt dit tanken i bilen.
- Sätt dit påfyllningsslang (1304240-3) till påfyllningsrör. Dra fast slangen med klammar (948909-7) 2 st.

Obs! Avdunstningsslangens placering.

2. Endast 240/260 (1978-79)

Sätt dit påfyllningsrör (långt)

- Sätt dit o-ring, påfyllningsrör och klamma med skruv.
- Justera röret så avdunstningsrör pekar rakt upp.

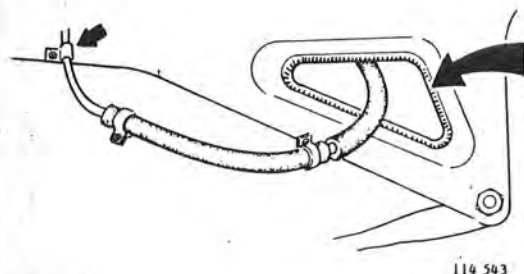
Dra fast påfyllningsröret.

- Rostskyddsbehandla tankens ovansida.
- Smörj in och sätt dit gummitätning i skärm för påfyllningsrör.
- Sätt dit tanken.

E/F- motor

2 23.26

60/14



114 543

Anslut tryckledningen till bränslepumpen. Flytta kantlist från tidigare placering till hålet i tvärstagskonsolen. Dra ut returledningen (från bränsletanken) genom hålet i konsolen.

Bocka returledningen (röret från motorn) enligt bild.

A/E/F-motor

Sätt dit bränsleslang med nya slangklammor.

Flytta klamman för bränsleledningen i tvärstagskonsolen, ny placering se bild.

2. Endast 240/260 (1975-79)Anslut slangar och ledningarA-motor

Anslut sugledning till tankarmatur.

OBS! B27A

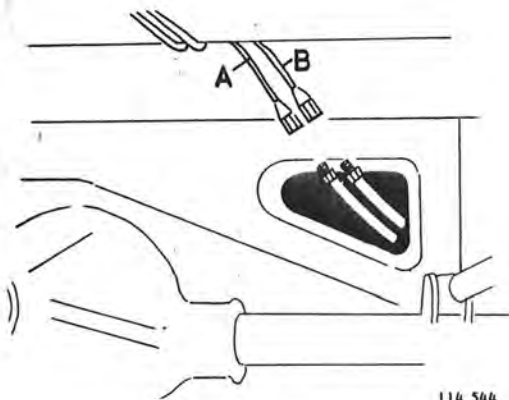
Anslut returledning till urluftsnipl tankarmatur.

E/F-motor

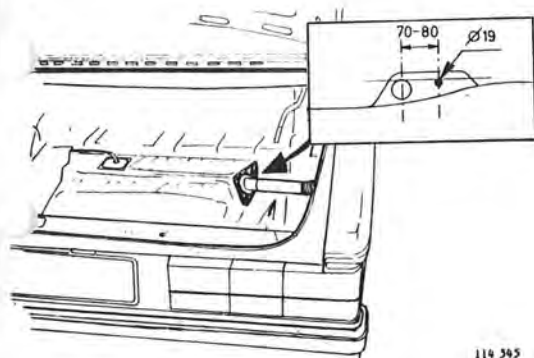
Anslut tryck- och returledningar från tankarmatur.

A = Tryckledning

B = Returledning



114 544

F. AVDUNSTNINGSSYSTEM

114 545

1. Endast: 140/164 (1974-75)**240/260 (1975-78)****Borra hål för genomföring av avdunstningsrör**

Borra ett 19 mm hål i golvet (enl. bild) bredvid hål för påfyllningsrör.

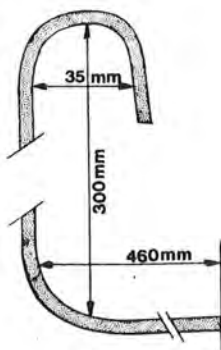
Sätt dit gummigenomföring 941264-4 för utjämningsrör.

2. Bocka avdunstningsrör

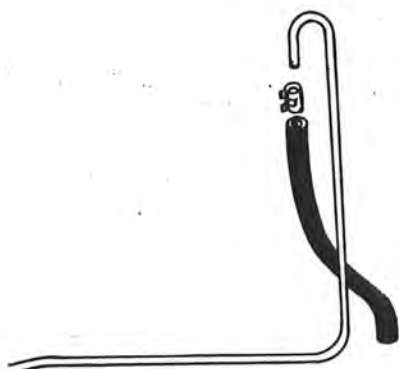
Mät upp och kapa 800^{x)} mm av bundyrör 953414-1 (metervara).

Bocka röret enligt bild.

x) För 145, 245, 265 längd 900 mm



114 546



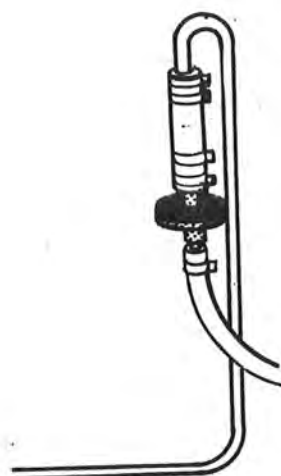
114 547

3. Endast avdunstningssystem utan utjämningsventil (öppet)

Sätt dit slang till avdunstningsrör

Sätt dit slang 192034-7 längd 350 mm (meter-
vara)

Slangklamma 946709-3.



114 548

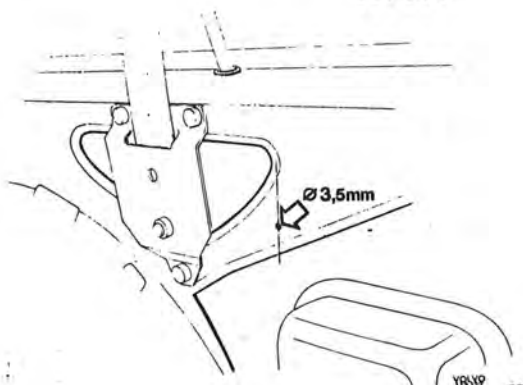
4. Endast avdunstningssystem med ventil och kolfil- ter

Sätt dit utjämningsventil till avdunstningsrör

- Sätt dit ventil 1255999-3 med slang 192034-7 längd 50 mm (meter-
vara).
- Sätt fast slang och ventil med slangklamma 946709-3.

Obs! Ventilens svarta urtag till slang-av-
dunstningsrör.

- Sätt dit slang 192034-7 (l=250 mm) till
ventilens röda urtag.



114 549

Endast 5-dörrars bilar

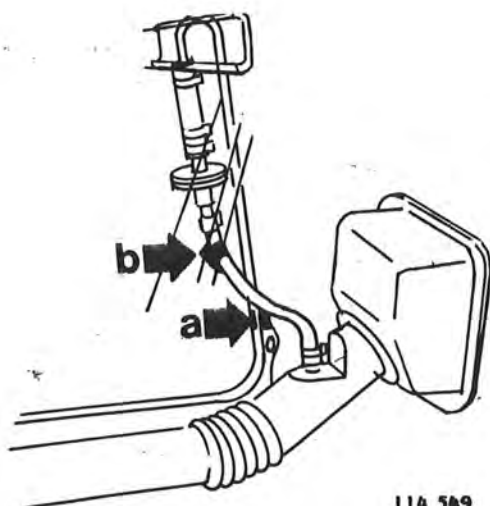
Märk upp och borra ett hål (Ø 3,5 mm) för
ventilkonsolens fästskruv.

Skruva fast ventilen på konsol 1246409-5 och
skruv 955138-3.

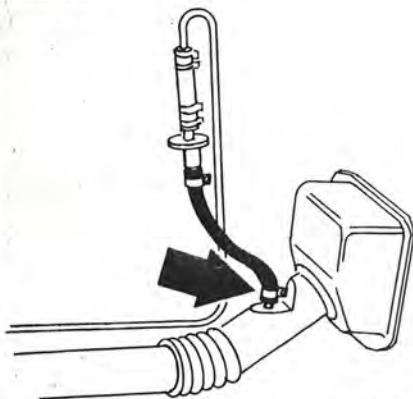
Sätt dit konsol med skruv 955138-3 i det
borrade hålet i karossen.

5. För in avdunstningsrör genom gummigenomföring

6. Placera röret i rätt läge och sätt fast det med clips 192248-3 (a), (för bilar med utjämningsven- til sätts också clips 1247493-8 (b) dit vid slang).



2 23 26 12/14



114 550

7. Anslut slangen från bundyrör resp. ventil till avdunstningsrör, påfyllningsrör

Slangklamma 946709-3

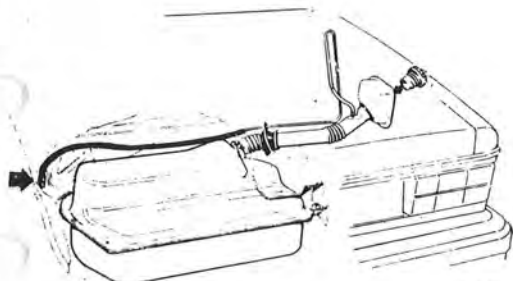
Arbete under bil

8. Endast öppet avdunstningssystem

Sätt dit slang till bundyrör

Slang 192034-7 l = 800 mm

Clips 1254513-3

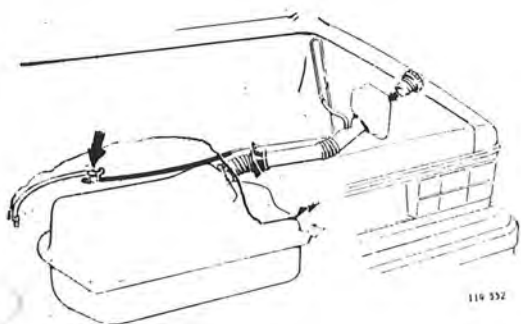


114 551

9. Endast öppet avdunstningssystem med Roll over ventil (Ital.)

Sätt dit slang mellan bundyrör och Roll over ventil

Slang 192034-7 l = 600 mm



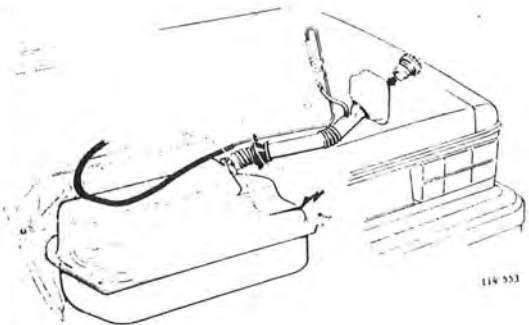
114 552

10. Endast avdunstning med utjämningsventil och kolfilter

Sätt dit slang mellan bundyrör och rör från kolfilter

Slang 192034-7 l = 800 mm

Klamma 946709-3 2 st



114 553

G. LEDNINGAR OCH SÄKRING**1. Sätt dit locket över tankarmatur**

Dra först ledningarna genom hålet i locket och sätt dit gummigenomföringen.

2. Anslut ledning för armatur och bränslepump

Endast 140/164 (1974-75)

240/260 (1975-77)

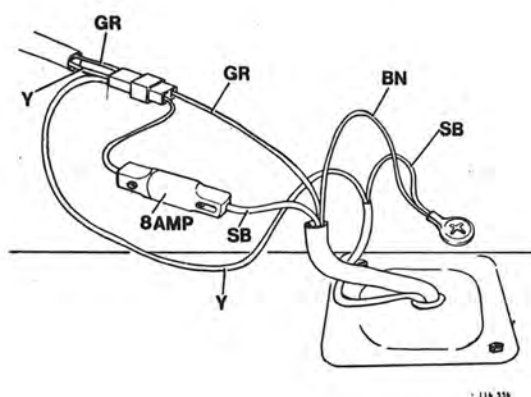
Anslut ledningar för förpump enl. bild

Sätt dit fästskruv, stomavslutning.
Fäst upp ledningar med tejp.

Obs! På 1975-års modeller måste säkring nr 7 i den ordinarie säkringsdosan bytas ut mot en 16A säkring.

Färgkoder

GR = grå
Y = gul
SB = svart
BN = brun

**H. KONTROLL, EFTERARBETE****1. Fyll bränsletanken och sätt dit tanklocket****2. Anslut stomledningen till batteriet**

2 23 26 M/14

Endast E/F-motor**Kontrollera förpumpens funktion (strömförbrukning) och systemets täthet**

Anslut amperemeter enl. bild.

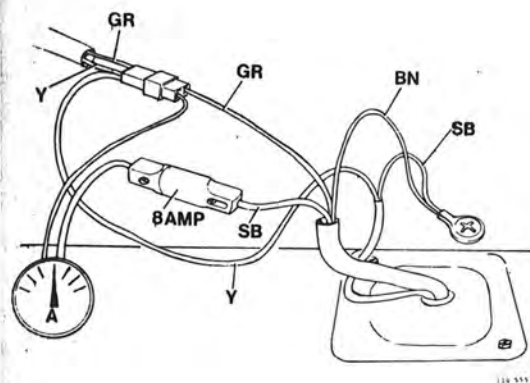
Starta motorn.

Vid rätt funktion ska strömförbrukningen vara 1-2 amp.

Kontrollera systemets täthet.

Kontrollera att bränslemätaren fungerar.

Stäng av motorn och ta bort amperemätaren.

**3. Sätt dit sidopaneler och golvmatta****4. Rostskyddsbehandla tankens undersida**