



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

JUSTERING AV
ZENITH-STROM-
BERG FÖRGASARE
B 20, B 30

PRODUKT

P

GRUPP

23

NR

DATUM

Januari 1971

44

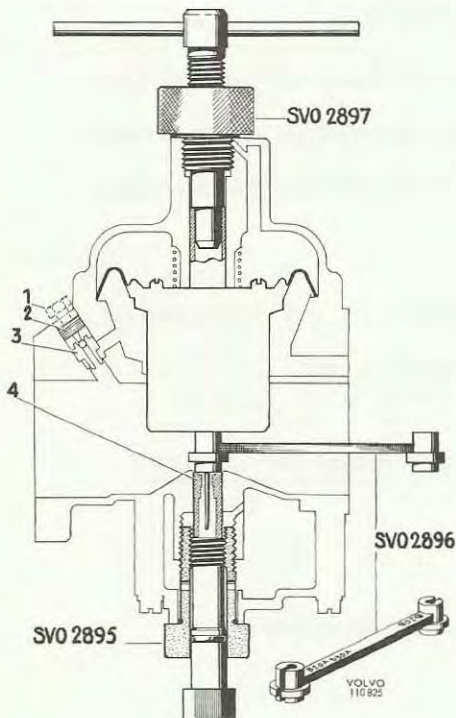
Blad 1 av 3

Justering av bränslemunstycke på förgasare Zenith-Stromberg för motorer B 20 och B 30.

Om justering av det i förgasarhuset ipressade munstycket erfordras utföres detta med en verktygssats (se bilden) som består av följande delar:

- SVO 2895 Pressverktyg för att pressa munstycket uppåt. (Motorn kan köras med detta verktyg monterat)
- SVO 2896 Distansdorn, som placeras mellan vakuumpolvt och munstycke vid nedpressning
- SVO 2897 Pressverktyg för att pressa munstycket nedåt.

För dubbelförgasarmotorer användes 2 st SVO 2895



1. Sexkanthuvud på brytskruv (end. på -69 och -70 års mod.)
2. Brytskruv (end. på -69 och -70 års mod.)
3. Läckagebalansskruv (end. på -69 och -70 års mod.)
4. Bränslemunstycke

Före munstycksjusteringen skall följande kontrolleras och ev. justeras:

Ventilspel, tändstift, ev. kompression, brytarkontakter (slutningsvinkel) och tändinställning.

Kontrollera även att inget annat fel föreligger som t.ex. flödande förgasare, fel på temperaturkompensator eller luftförvärmningsspjäll (se verkstadshandbok avd. 2). Se även till att varmstartventilen på dubbelförgasarmotorer är rätt justerad.

Av vikt är även att bränslenålen är monterad så att hylsan ligger i plan med vakuumbolven och att nållutning och nålbeteckning är rätt enligt VM P-23-42.

Vid CO-mätning skall de allmänna anvisningarna i verkstadshandbok avd 2, B 20 A, B 20 B följas (Se även VM P-23-39).

Vi vill även påpeka vikten av att CO-mätaren sköts och kalibreras enligt fabrikan-
tens anvisningar.

Före varje avläsning av CO-mätaren, skall en kort uppvarmning av motorn göras, för att vakuumbolven skall ställa sig i rätt läge.

Vid kontroll av CO-halten godkännes värden mindre än 4,5 %.

Vid justering av förgasare skall CO-halten ställas in till 2,5 %.

På vagnar av 1971 års modell har läckagebalansskruven (3) utgått. På denna plats finns numera en plugg som skall vara skruvad i bottenläge. (Anslutningen är avsedd för en kompensationsanordning på vagnar, som förses med luftkonditioneringsanläggning).

Vid munstycksjustering utan CO-mätare på vagnar av 1969 och -70 års modeller, skall den gamla brytskruven (2) ersättas av en ny med sexkanthuvud.

<u>Detaljnummer</u>	<u>Benämning</u>	<u>Antal per förgasare</u>
237448	Brytskruv	1

Läckagebalansskruv (3) och kula kan beställas vid behov under detaljnummer:

237446	Läckagebalansskruv	1
237447	Kula	1

Justeriing av förgasare utan CO-mätare på 1969- och -70 års modeller.

1. Demontera luftrenaren (B 20 B och B 30 A: luftrenarens överdel).

(På dubbel-förgasarmotorer utföres resp. operationer på båda förgasarna).

2. Avlägsna brytskruven (2 se bilden) som låser läckagebalansskruven (3). Den kan avlägsnas genom att göra en skåra med lämplig mejsel och skruva ut den. Var försiktig så att gängorna i förgasarhuset ej skadas om skruven är långt inskruvad. Vid sådant fall är det lämpligast att borra ett hål och skruva ur brytskruven med en "vänstergängad tapp".
3. Ställ läckagebalansskruven (3) tre varv utskruvad från bottenläge.
4. Ställ volymskruven på -69 års modeller två varv utskruvad. På -70 års modeller skall volymskruven skruvas till sitt bottenläge.
5. Demontera flottörhuspluggen. Skruva ur spindeln (ungefär till gummiringen) på SVO 2895 och montera verktyget i hålet för flottörhuspluggen.
6. Placera distansdorn SVO 2896 mellan vakuumkolv och munstycke enligt bilden. Observera märkningen på dornskaftet så att rätt dorn användes för den aktuella motorn.

(Märkningen skall vara vänd uppåt).

För -69 års modeller: Använd dornarna enligt märkningen.

För -70 års modeller: Den dorn som är märkt B 20 B på distansdorn SVO 2896, skall användas för samtliga motorutförande dvs. även B 20 A och B 30 A.

(Beträffande B 30 A, som försetts med sidmonterad oljefälla, se tillägget till SM P-21-14). Kontrollera att ett spel finns mellan dornens anslag och förgasarhusets brygga. Finns ej något spel skall munstycket pressas upp med SVO 2895 så att ett sådant spel erhålles. Skruva därefter ur spindeln några varv så att munstycket kan pressas ned.

7. Demontera dämpkolven och montera SVO 2897.
8. Pressa ned munstycket genom att skruva in spindeln på SVO 2897 så långt att dornens anslag går emot förgasarhusets brygga (förgasaren är nu inställd för att ge för "fet" bränsleluftblandning).

9. Demontera det övre pressverktyget SVO 2897 och distansdornen SVO 2896.
Montera dämpkolven.
10. Anslut en varvtalsmätare.
Varmkör motorn tills kylvattentermostaten öppnar. Inställningen (dvs punkterna 11, 12 och 13) skall vara utförd inom 8 min från det att denna öppnar.
11. Ställ tomgångsvarvet till 700 varv/min. För dubbelförgasarmotorer: 800 varv/min (700 varv/min för vagn med automatväxellåda). Kontrollera att vakuumkolvarna har samma kolvlyft (korrigeras med tomgångsvarvskruvarna).
12. Pressa upp munstycket med SVO 2895 just så långt att en försämrad tomgång erhålles, dvs. en varvtalsminskning. Under uppressningen bör minst en kort uppvarvning av motorn företas. Förgasaren är nu inställd för att ge för "mager" bränsleluftblandning. På dubbelförgasarmotorer skall man skruva exakt lika mycket på båda förgasarna.
13. Skruva in läckagebalansskruven (3) till bottenläge.
14. Kontrollera att motorn har rätt tomgångsvarv. Justera länkstängerna.
15. Montera en ny brytskruv (2). Drag åt den, först efter provkörningen, med så stort moment att sexkanthuvudet (1) drages av.
16. Montera luftrenaren resp. luftrenarens överdel.
17. Provkör vagnen.
18. Demontera pressverktyg SVO 2895 och montera flottörhuspluggen. Drag av brytskruvens sexkanthuvud.

Justering av förgasare med CO-mätare på 1969,- 70 och -71 års modeller. Gäller även utan CO-mätare på -71 års modeller.

1. Demontera luftrenaren (B 20 B och B 30 A: luftrenarens överdel).
(På dubbel-förgasarmotorer utföres resp. operationer på båda förgasarna).
2. Ställ volymskruven inskruvad till sitt bottenläge. För -69 års modeller två varv utskruvad. (I de fall man på -69 och -70 års modeller kan förmoda att läckagebalansskruven (3) ej är inskruvad till bottenläge, skall brytskruven demonteras, läckagebalansskruven skruvas till sitt bottenläge och ny brytskruv monteras).

3. Demontera flottörhuspluggen. Skruva ur spindeln (ungefär till gummiringen) på SVO 2895 och montera verktyget i hålet för flottörhuspluggen.
4. Placera distansdorn SVO 2896 mellan vakuumpolv och munstycke enligt bilden. Observera märkningen på dornskaftet så att rätt dorn användes för den aktuella motorn. (Märkningen skall vara vänd uppåt).

För -70 och -71 års modeller: Den dorn som är märkt B 20 B på distansdorn SVO 2896, skall användas för samtliga motorutförande dvs. även B 20 A och B 30 A.

För -69 års modeller: Använd dornarna enligt märkningen.

(Beträffande B 30 A, som försetts med sidmonterad oljefälla, se tillägget till SM P - 21 - 14).

Kontrollera att ett spel finns mellan dornens anslag och förgasarhusets brygga. Finns ej något spel skall munstycket pressas upp med SVO 2895 så att ett sådant spel erhålles. Skruva därefter ur spindeln några varv så att munstycket kan pressas ned.

5. Demontera dämpkolven och montera SVO 2897.
6. Pressa ned munstycket genom att skruva in spindeln på SVO 2897 så långt att dornens anslag går emot förgasarhusets brygga (förgasaren är nu inställd för att ge för "fet" bränsleluftblandning).
7. Demontera det övre pressverktyget SVO 2897 och distansdornen SVO 2896. Montera dämpkolven.
8. Anslut en varvtalsmätare och en CO-mätare.

Varmkör motorn tills kylvattentermostaten öppnar. Inställningen (dvs. punkterna 9 och 10) skall vara utförd inom 8 min från det att denna öppnar.

9. Ställ tomgångsvarvet till 700 varv/min. För dubbelförgasarmotorer: 800 varv/min (700 varv/min för vagn med automatväxellåda). Kontrollera att vakuumpolvarna har samma kolvlyft (korrigera med tomgångsvarvskruvarna).
- 10 a. Pressa upp munstycket med SVO 2895 så att CO-mätaren visar 2,5 % CO. På dubbelförgasarmotorer skall man skruva exakt lika mycket på båda förgasarna. Observera att före varje avläsning skall en kort uppvarvning av motorn

göras. Detta innebär att efter varje ändring av munstyckets läge skall denna uppvarvning göras.

(Observera tidsfaktorn vid justeringen).

- 10b. För -71 års modell och utan CO-mätare: pressa upp munstycket med SVO 2895 så att högsta tomgångsvarvtal erhålls. Under uppressningen bör minst en kort uppvarvning av motorn företas. När bästa tomgångsvarvtal erhålles skall ytterligare en uppvarvning göras. Pressa därefter munstycket just så mycket att en antydning till varvtalsminskning kan iakttagas.
11. Kontrollera att motorn har rätt tomgångsvarv. Justera länkstängerna.
12. Montera luftrenare resp. luftrenarens överdel.
13. Provkör vagnen.
14. Demontera pressverktyg SVO 2895 och montera flottörhuspluggen.